

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. 23009 , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

1. En el transporte de trabajadores en autobús:

- a) hay tarifas obligatorias.
- b) no necesitan ninguna autorización específica.
- c) sólo necesitan autorización específica si son de ámbito interurbano.
- * d) los viajeros comparten un mismo centro de actividad.

Referencia Legal: 16/1987; 1211/1990, Ley; RD, 18; 105

2. Para que la junta constituyente de una sociedad anónima quede válidamente constituida, deberán concurrir a ella suscriptores que representen, al menos,:

- a) el 5 % del capital suscrito.
- b) el 25 % del capital suscrito.
- c) el 35 % del capital suscrito.
- * d) el 50 % del capital suscrito.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, Art. 48.2

3. En una empresa de transporte de viajeros, la elaboración de las nóminas es función propia del:

- a) jefe de tráfico.
- * b) administrativo.
- c) gerente.
- d) conductor.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

4. ¿En qué consiste la distancia de frenado?

- a) Es la distancia recorrida durante el tiempo que se tarda en accionar el freno, una vez se es consciente del peligro.
- * b) Es la distancia que recorre el vehículo, una vez se ha accionado el sistema de frenado, hasta que se detiene completamente.
- c) Es la distancia recorrida por el vehículo con el freno accionado hasta reducir su velocidad a menos de 10 km/h.
- d) Es la distancia entre el vehículo y el obstáculo en el momento de accionamiento del freno.

Referencia: ,

5. Los carriles de una calzada:

- a) basta con que tengan anchura suficiente para permitir la circulación de motocicletas.
- b) siempre tienen que estar delimitados.
- c) no pueden estar delimitados.
- * d) pueden estar delimitados, o no, por marcas viales longitudinales.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 56

6. ¿Los transportes discrecionales en autobús están sujetos a tarifas obligatorias?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. 23009 , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- a) Sí.
- * b) No, con las salvedades indicadas para el transporte turístico.
- c) Solo si no se cubre la capacidad total del vehículo.
- d) Sí, siempre que el recorrido no supere los 100 km.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 18

7. En una vía que dispone de arcén no transitable, ¿por dónde deberán circular las bicicletas y ciclomotores?

- a) Si el arcén no es transitable, no podrán circular.
- b) Exclusivamente por el carril izquierdo.
- * c) Por la parte imprescindible de la calzada.
- d) Por la mediana.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 36.1

8. De entre los siguientes requisitos, ¿cuáles son necesarios para el otorgamiento de autorización de transporte público de viajeros en autobús?

- a) Ser persona física o, en otro caso, tener personalidad jurídica propia e independiente de las personas que la integran.
- b) Cumplir las obligaciones de carácter fiscal establecidas por la legislación vigente.
- c) Cumplir las obligaciones de carácter laboral y social establecidas por la legislación vigente.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 43

9. ¿Cómo se define el subviraje?

- * a) Es la trayectoria real de un autobús más abierta de la que debería realizar durante una trayectoria curva.
- b) Es la trayectoria real de un autobús más cerrada de la que debería realizar durante una trayectoria curva.
- c) Es el vuelco del autobús debido a una incorrecta maniobra de frenado.
- d) Es la trayectoria de un autobús cuando cambia de carril.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

10. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un autobús?

- a) De la fuerza termotecnia lateral.
- * b) Del peso del vehículo.
- c) De la fuerza atemporal.
- d) Del balanceo del motor.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. 23009 , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

11. ¿Cómo se denomina uno de los efectos que provoca la resistencia del aire y que hace que el autobús tenga que realizar un esfuerzo para avanzar?

- a) Desplazamiento de masas transversales.
- * b) Turbulencias.
- c) Balanceo del motor.
- d) Desplazamiento del centro de gravedad.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

12. ¿De qué depende fundamentalmente la utilización de la caja de cambios?

- a) De la velocidad del autobús y del firme de la carretera.
- b) Del tipo de neumáticos.
- * c) De la velocidad del autobús y de las prestaciones del motor.
- d) De las prestaciones del motor y del tipo de neumáticos.

Referencia: ,

13. De las siguientes fuerzas, ¿cuál interviene en el movimiento de un autobús?

- a) La fuerza de hipótesis.
- b) La fuerza electromagnética.
- c) La fuerza de compresión.
- * d) La fuerza motriz.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

14. En una curva tomada por un autobús, ¿qué se entiende por subviraje?

- * a) Que su trayectoria real es más abierta que la que debería realizar.
- b) Que su trayectoria real es más cerrada que la que debería realizar.
- c) La trayectoria del autobús cuando cambia de carril.
- d) El vuelco del autobús al tomar la curva frenando.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

15. En el momento de la frenada, ¿qué puede evitar una transferencia excesiva de masas de un eje a otro?

- a) El peso del conductor.
- b) Solamente una correcta distribución de los pasajeros.
- c) Solamente una correcta estiba de los equipajes.
- * d) La correcta distribución de los pasajeros y estiba de los equipajes.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

16. ¿Dónde se pueden ubicar las puertas de servicio en un autobús con capacidad para 20 viajeros de acuerdo con la normativa que regula su homologación?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. 23009, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- a) En el lado del vehículo próximo al borde de la calzada, según la dirección del tráfico.
- b) En la cara posterior.
- c) En el lado del asiento del conductor o en la cara posterior.

* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 7, 1.2.1

17. ¿Son transferibles las autorizaciones comunitarias de transporte internacional de viajeros de carácter regular?

a) Sí, siempre que se pongan de acuerdo cedente y cesionario.

* b) No.

c) Solo cuando se lleven utilizando un mínimo de cinco años.

d) Solo cuando se lleven utilizando un mínimo de tres años.

Referencia Legal: (CE) 1073/2009, Reglamento Comunitario, Art. 6

18. ¿En qué autobuses de transporte escolar es obligatorio el dispositivo luminoso con señal de emergencia?

a) En los matriculados a partir de 1 de enero de 2020.

b) En los matriculados a partir de 1 de enero de 2022.

c) En los matriculados a partir de 1 de junio de 2022.

* d) En todos.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 4

19. Según la normativa que regula su homologación, ¿qué anchura mínima tendrán las puertas de un autobús que dan acceso a los usuarios de silla de ruedas?

a) 850 mm.

* b) 900 mm.

c) 1.100 mm.

d) 1.200 mm.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.6.3

20. En un autobús adaptado a usuarios con movilidad reducida y dotado de sistema de inclinación:

a) el movimiento de descenso del vehículo ha de poder pararse inmediatamente.

* b) el movimiento de descenso del vehículo ha de poder pararse e invertirse inmediatamente.

c) el movimiento de descenso del vehículo ha de poder pararse en un máximo de 30 segundos.

d) el movimiento de descenso del vehículo ha de poder pararse e invertirse en un máximo de 30 segundos.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.11.2.3

21. En un transporte regular con un recorrido de 350 km, ¿qué puede hacer una persona con movilidad reducida ante la negativa del transportista a aceptar su reserva?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. 23009, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- a) Reiterar su petición en un plazo de 12 horas y, si persiste la negativa, solicitar la indemnización legalmente establecida.
- b) Pedir que le comunique la negativa por escrito para poder tramitar la correspondiente reclamación.
- * c) Solicitar ir acompañada por otra persona de su elección capaz de prestarle la asistencia necesaria.
- d) Solicitar de la Administración competente que inste al transportista a aceptar la reserva.

Referencia Legal: (UE) 181/2011, Reglamento Comunitario, 10

22. La utilización del carril habilitado para vehículos con alta ocupación (VAO) se permite:

- a) a turismos con distinto "0 emisiones", pero con la condición de que vayan ocupados por dos personas como mínimo.
- b) en todo caso, a turismos con distintivos "0 emisiones" y "ECO", aunque solo los ocupe su conductor.
- c) en todo caso, a turismos con distintivos "0 emisiones", "ECO" y "C", aunque solo los ocupe su conductor.
- * d) en todo caso, a turismos con distinto "0 emisiones", aunque solo los ocupe su conductor.

Referencia Legal: 20/01/2025, Resolución D.G. Tráfico, Primero, C.1

23. En el transporte en autobús de personas con discapacidad, ¿qué tipo de dificultad se manifiesta, sobre todo, al intentar obtener el billete de viaje en una máquina expedidora?

- a) Dificultades de visión a distancia.
- b) Dificultades para salvar desniveles.
- * c) Dificultades de alcance.
- d) Dificultades de maniobra.

Referencia: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO, Ref. Doctrinal

24. Al descender del autobús en una ruta escolar, los niños:

- a) conviene que se queden junto al autobús para poder controlarlos mejor.
- b) deben bajar lo más rápido que puedan para limitar la duración de este momento de riesgo.
- * c) deben alejarse a un lugar seguro, como mínimo a dos metros.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: Al cole siempre seguros. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

25. De acuerdo con la normativa vigente, para que una empresa realice un transporte privado complementario de viajeros en autobús:

- a) la empresa debe dedicarse, entre otras actividades, al transporte.
- b) el conductor del vehículo puede estar cedido por una ETT.
- c) puede efectuarse cobro por plaza individual a los usuarios.
- * d) el vehículo puede estar arrendado por la empresa.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 102

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. 23009 , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

26. ¿A quién corresponde la responsabilidad cuando se detecta una manipulación de un tacógrafo?

- a) La responsabilidad corresponde exclusivamente al transportista.
- * b) La responsabilidad corresponde, además de al transportista, a quien la realiza y a todos los colaboradores en la instalación y comercialización.
- c) La responsabilidad corresponde exclusivamente al conductor que la realiza.
- d) La responsabilidad corresponde exclusivamente al taller que la instala.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.10

27. ¿Cómo consigue principalmente el ESP cumplir sus funciones?

- a) Regulando la presión sobre los elementos frenantes.
- * b) Mediante intervenciones en el sistema de frenos o en el control del motor, aprovechando la existencia de otros sistemas como ABS y ASR.
- c) Actuando como un freno neumático convencional que lleva acoplado un sistema de mando electrónico.
- d) Provocando, al accionar el pedal del freno, una reacción inmediata, simultánea y uniformemente de los frenos.

Referencia:

28. La resistencia aerodinámica tiene más influencia en el consumo:

- a) a menos de 20 km/h.
- b) entre 20 y 40 km/h.
- c) entre 40 y 60 km/h.
- * d) a partir de 60 o 70 km/h.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

29. Las causas de los incendios en los vehículos suelen estar relacionadas con:

- a) circuitos eléctricos de los vehículos en mal estado.
- b) fugas de combustible.
- c) calentamiento del motor.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

30. A un motorista accidentado, ¿se le debe quitar el casco?

- a) Sí, siempre para que pueda respirar mejor.
- * b) Nunca, ni permitir que otros lo hagan.
- c) Sí, entre varias personas y dejando inmovilizado el cuello.
- d) Sí, si se encuentra inconsciente.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. 23009 , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

31. Los conductores de bicicletas tienen prioridad de paso respecto a los vehículos de motor:

- a) cuando pretendan entrar en una glorieta.
- * b) circulando en grupo, cuando el primero haya iniciado ya el cruce o haya entrado en una glorieta.
- c) cuando circulen por el arcén de una autovía.
- d) en todo caso.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 64

32. El exceso superior a dos horas sobre los tiempos máximos de conducción diaria, ¿qué tipo de infracción se considera?

- * a) Muy grave.
- b) Grave.
- c) Leve.
- d) No se considera infracción.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.37

33. El Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo aconseja que los pesos que se levanten en posición sentado no sean superiores a:

- a) 10 kg.
- b) 15 kg.
- * c) 5 kg.
- d) 20 kg.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

34. En el caso de que en carretera se encuentren indicios fundados de manipulación o funcionamiento inadecuado del tacógrafo imputable al transportista, el agente de control puede ordenar el traslado obligatorio del vehículo a un taller. ¿Cómo debe actuar el conductor del vehículo?

- a) El conductor del vehículo no está obligado a conducir el vehículo hasta el taller, salvo que le autorice su jefe de tráfico.
- b) El conductor del vehículo solo está obligado a acompañar a los agentes, pero no a conducir el vehículo.
- c) El vehículo será conducido, en todos los casos, por los agentes de control.
- * d) El conductor del vehículo está obligado a conducir el vehículo, acompañado por los agentes, hasta el taller, así como a facilitar las operaciones de verificación

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.4

35. En el tacógrafo digital, ¿cómo se denomina la acción por la que el aparato de control pasa a ser totalmente operativo y realiza todas sus funciones, incluidas las de seguridad?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. 23009 , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- a) Calibración.
- * b) Activación.
- c) Autenticación.
- d) Comprobación.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, I.a

36. En relación con el certificado de aptitud profesional (CAP), ¿cuántas veces al año deben convocarse exámenes?

- a) Al menos tres veces al año.
- * b) Al menos seis veces al año.
- c) Al menos una vez al año.
- d) No existe un mínimo de convocatorias establecido.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 17

37. ¿Qué conductores están exentos de la obligación de cualificación inicial para la obtención del certificado de aptitud profesional (CAP)?

- a) Los titulares del permiso D1+E, expedido después del 10-09-2009.
- b) Los titulares del permiso D+E, expedido después del 10-09-2010.
- c) Los titulares del permiso C+E, expedido después del 11-09-2011.
- * d) Los titulares del permiso C+E, expedido antes del 11-09-2009.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 3

38. ¿Cómo se denominan los accidentes ocurridos en los desplazamientos de ida y vuelta al lugar de trabajo?

- a) Descirculantes.
- b) Desplazantes.
- c) Externos.
- * d) In itinere.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

39. ¿Constituye un riesgo asociado a la actividad de transporte el trabajar a contrarreloj y la urgencia de los servicios?

- a) No, nunca.
- b) Depende del tipo de vehículo.
- c) Casi nunca.
- * d) Sí, porque causa fatiga y estrés.

Referencia: ,

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. 23009 , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

40. La aplicación de los conocimientos ergonómicos al ámbito del trabajo es fundamental para:

- a) incrementar los beneficios empresariales.
- b) utilizar las herramientas con maestría.
- * c) incrementar el bienestar del trabajador.
- d) los problemas de Ergomalotría.

Referencia: ,

41. ¿En qué vehículos es obligatorio el uso de tacógrafo en la Unión Europea?

- a) Solo en los matriculados en los 12 países que se integraron primero.
- b) Solo en los matriculados en los 18 países más antiguos.
- * c) En los matriculados en cualquiera de los Estados de la Unión Europea.
- d) En los matriculados en cualquier Estado de la Unión Europea, excepto Rumanía y Bulgaria.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 3.1

42. ¿Puede un Estado de la Unión Europea imponer sanciones por infracciones de los tiempos de conducción y descanso cometidas en territorio de otro Estado?

- a) Sí, siempre.
- b) Sí, pero solo para infracciones que afecten a la seguridad vial.
- c) No, solo las puede imponer el Estado donde se cometen las infracciones.
- * d) Sí, cuando se hayan descubierto en su territorio y dichas infracciones no hayan sido sancionadas anteriormente.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 19.2

43. ¿Se puede visualizar a través de la pantalla del tacógrafo los datos registrados en la tarjeta de conductor?

- a) No.
- b) Sí, pero solo el nombre del conductor.
- * c) Sí, siempre y cuando esté la tarjeta insertada en el tacógrafo.
- d) Sí, aunque la tarjeta esté fuera del tacógrafo.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, III.15

44. El tacógrafo indica y registra automática o semiautomáticamente los datos:

- a) del vehículo solamente.
- b) de un conductor solamente.
- c) de dos conductores solamente.
- * d) acerca de la marcha del vehículo y los bloques de tiempos de los conductores.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 4.3

45. El par motor de un motor de combustión¿

- * a) es menor que el par en rueda.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. 23009, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- b) es igual que el par en rueda.
- c) es mayor que el par en rueda.
- d) no varía con las revoluciones del motor.

Referencia: ,

46. Cuando el motor funciona en la zona de régimen de par máximo¿

- a) se utiliza el máximo de potencia del motor.
- b) el motor gira al máximo de revoluciones.
- * c) se aprovecha mejor el combustible.
- d) el motor gira al mínimo de revoluciones.

Referencia: ,

47. Cuando un motor funciona a un régimen medio de revoluciones en vez de a un régimen alto de revoluciones:

- * a) el par motor es mayor y el consumo menor.
- b) el par motor y el consumo son menores.
- c) el par motor y el consumo son mayores.
- d) el par motor es menor y el consumo mayor.

Referencia: ,

48. El conductor de un vehículo que es trasladado a un taller autorizado por las autoridades de control está:

- a) obligado a comunicarlo inmediatamente a la empresa.
- * b) obligado a facilitar las operaciones de verificación del aparato de control.
- c) obligado a desmontar él mismo los elementos del aparato de control.
- d) exento de obligaciones.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.4

49. ¿Cuál de los siguientes estilos de conducción es inadecuado para el ahorro de carburante?

- a) Actuar sabiendo que el vehículo consume menos en las marchas largas.
- b) Actuar sabiendo que el vehículo consume menos a bajas revoluciones.
- c) Utilizar el freno del motor en lugar de los frenos convencionales.
- * d) Utilizar los frenos convencionales en lugar del freno motor.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

50. ¿Cuáles son las medidas que es aconsejable tomar con lluvia?

- a) Pegarse al coche que va delante para que nos sirva de referencia.
- b) Utilizar los intermitentes de emergencia y frenar bruscamente para detener el vehículo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. 23009 , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

* c) Utilizar la luz de cruce o antiniebla en caso de lluvia fuerte, frenar de manera suave y progresiva y aumentar la distancia de seguridad.

d) Circular a una velocidad constante de 80 km/h.

Referencia: ,

51. ¿Cuál de las siguientes es una característica diferenciadora de un servicio de transporte que puede suponer la percepción de un nivel de calidad superior por parte del cliente?

a) La integridad de la carga.

b) La seguridad de los pasajeros.

* c) Un seguro complementario de la mercancía.

d) El desarrollo íntegro del trayecto.

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Modelos para implantar la mejora continua en la gestión de empresas de transporte por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

52. ¿Cuál es una infracción que puede dar lugar a la inmovilización del vehículo en los controles de carretera?

a) Falta de autorización de transporte.

b) Manipulación del limitador de velocidad.

c) Manipulación del tacógrafo.

* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

53. ¿Cuántos extintores debe llevar obligatoriamente un autobús de 23 plazas, incluido el conductor?

a) Ninguno.

* b) Uno.

c) Dos.

d) Tres.

Referencia Legal: 27/07/1999, OM, Segundo

54. Para decidir el momento en el que se debe cambiar a una relación de marcha más alta, ¿qué es lo que se deberá comprobar?

* a) El número de revoluciones del motor.

b) La presión que indique el manómetro.

c) El par motor que indique el velocímetro.

d) El número de revoluciones de la caja de velocidades.

Referencia: ,

55. De las siguientes opciones, ¿cuál es una de las funciones del sueño?

a) Disminución del sueño.

b) Aumento del cansancio físico.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. 23009 , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- * c) Recuperación del desgaste.
- d) Aparición de la sensación de cansancio.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

56. ¿Tiene que aparecer impreso en un disco-diagrama u hoja de registro de tacógrafo analógico el límite superior de velocidad que se puede registrar en el mismo?

- a) No.
- b) Sí, pero solo en discos estándar.
- c) Sí, pero solo en discos automáticos.
- * d) Sí, siempre.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.c)

57. ¿Qué afecta al consumo de carburante de un vehículo?

- * a) El mantenimiento del vehículo, el tipo de conducción que realice el conductor y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.
- b) El tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.
- c) El tipo de bujías que monte: frías o calientes.
- d) El tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

58. Entre otras, ¿qué característica va a definir en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona económica del motor?

- a) La carrera del pistón.
- * b) La potencia.
- c) El tamaño del volante de inercia.
- d) El material del que está fabricado el motor.

Referencia: ,

59. ¿Qué tipo de ralentizador actúa directamente sobre las válvulas de escape del cilindro?

- * a) El freno motor-Veb.
- b) El retárder.
- c) El intárder.
- d) El freno eléctrico.

Referencia: ,

60. En los motores de combustión, si las válvulas de admisión de los cilindros no se cierran en el momento adecuado:

- * a) se producen pérdidas de potencia, aumentando el consumo de carburante.
- b) aumenta la compresión, lo que hace que aumente la potencia.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. 23009 , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

c) se impide la entrada de aire al interior del cilindro.

d) se aumenta la emisión de gases contaminantes.

Referencia: ,

61. El conductor de un vehículo se aproxima a una glorieta, por lo que deja de acelerar antes de llegar.

¿Es correcto su comportamiento?

a) No, porque al dejar rodar el vehículo sin acelerar, aunque se reduce el consumo, aumentan los desgastes en la suspensión.

b) No, porque al dejar rodar el vehículo sin acelerar, aunque se reduce el consumo, aumentan los desgastes en la transmisión.

* c) Sí, porque aprovecha la inercia del vehículo.

d) Solo si previamente pone en funcionamiento el ralentizador.

Referencia: ,

62. Si la calzada está cubierta de nieve y se pisa fuertemente el pedal del freno, ¿el sistema antibloqueo de frenos (ABS) evita el bloqueo de la rueda?

a) No, porque solo cumple su función si la calzada está seca.

b) No, porque solo cumple su función si la calzada está seca o mojada, pero no con nieve o hielo.

c) Sí, aunque no cumpliría su función si la calzada tuviera hielo.

* d) Sí, aunque la calzada tenga hielo.

Referencia: ,

63. ¿Cuál es el accidente laboral más frecuente que se suele producir en la actividad de transporte como consecuencia de unas escaleras en mal estado?

a) Caídas de personas al mismo nivel.

* b) Caídas de personas a distinto nivel.

c) Atropellos por vehículos.

d) Exposición continuada de vibraciones.

Referencia: ,

64. ¿Qué se entiende por "calidad objetivo" de un servicio de transporte?"

a) La percibida por los clientes.

b) La certificada por una entidad pública.

c) La certificada por una empresa consultora autorizada.

* d) La que la empresa tiene por objetivo ofrecer a los clientes.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. 23009 , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

65. Las dos primeras horas de espera del conductor para la descarga de su vehículo, ¿cómo se consideran en la normativa laboral española?

- a) Tiempo de trabajo efectivo.
- b) Tiempo de otros trabajos.
- * c) Tiempo de presencia.
- d) Tiempo de pausa.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 10.4

66. El conjunto de conocimientos y técnicas que tiene como objetivo la mejor adaptación de la persona a la actividad que desarrolla se denomina:

- a) Fisiología.
- b) Autonomía.
- * c) Ergonomía.
- d) Laboriosidad.

Referencia: Ergonomía general. Marisol Góngora, Ref. Doctrinal

67. De las siguientes opciones, ¿cuál no puede considerarse que sea una función del conductor de autobús?

- a) Supervisar el acceso de los pasajeros al vehículo.
- b) Cumplimentar la documentación relativa al servicio que presta.
- * c) Decidir el itinerario y el número de viajeros a transportar.
- d) Vigilar el correcto funcionamiento del vehículo.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Gobierno del Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

68. Los cambios de marcha a una más alta se deben hacer de tal forma que:

- a) en el momento de realizarlo, la aguja del cuentarrevoluciones se encuentre al principio de la zona verde del cuentarrevoluciones.
- b) en el momento de realizarlo, la aguja del cuentarrevoluciones se encuentre al final de la zona verde del cuentarrevoluciones.
- c) en el momento de realizarlo, la aguja del cuentarrevoluciones se encuentre fuera de la zona verde del cuentarrevoluciones.
- * d) tras realizar el cambio, las revoluciones del motor sean las correspondientes al inicio de la zona verde del cuentarrevoluciones.

Referencia: ,

69. En las estadísticas de accidentes de circulación, el índice de mortalidad hace referencia:

- * a) al número de fallecidos respecto del número de kilómetros recorridos.
- b) al número de accidentes con víctimas respecto del número de kilómetros recorridos.
- c) a indicadores que comparan el número de víctimas y el número de fallecidos.
- d) Todas las respuestas son correctas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. 23009 , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico.;Estudio de accidentes - Red regional de carreteras. Junta de Castilla y León, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

70. Si se inspecciona en carretera un vehículo equipado con tacógrafo analógico, ¿qué documentos debe llevar el conductor para poder presentar?

- a) Las hojas de registro del día en curso y las utilizadas por el conductor en los 56 días anteriores.
- b) La tarjeta de conductor si posee una.
- c) Cualquier registro manual e impresión que hubiera estado obligado a tener que hacer el conductor durante el día de control y los 56 días anteriores.
- * d) Las tres respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 36.1

71. El tiempo diario de conducción no puede ser superior a nueve horas, aunque dos veces por semana se puede llegar a conducir hasta:

- a) 12 horas.
- * b) 10 horas.
- c) 11 horas.
- d) 14 horas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.1

72. ¿Cuál es el importe máximo de las sanciones aplicables a los transportistas que no cumplan con la obligación de devolver al lugar de procedencia a los viajeros respecto de los que corresponda dicha devolución?

- a) 50.000 euros.
- * b) 100.000 euros.
- c) 150.000 euros.
- d) 200.000 euros.

Referencia Legal: 4/2000;4/2000;4/2000, Ley Orgánica; Ley Orgánica; Ley Orgánica, Art. 54; Art. 2 c); Art. 55.1

73. ¿Cuál de los siguientes vehículos se ve con más frecuencia implicado en accidentes de tráfico?

- a) Autobús.
- b) Camión de más de 3.500 kg.
- * c) Furgoneta.
- d) Todos los mencionados por igual.

Referencia: Observatorio social del transporte por carretera. Ministerio de Transportes, Ref. Doctrinal

74. ¿Cuál de los siguientes factores no influye en la potencia de un motor?

- a) La cilindrada del motor.
- b) La relación de compresión.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. 23009 , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- * c) La aerodinámica.
- d) El número de revoluciones.

Referencia: ,

75. Con nivel de circulación verde por nevada, la velocidad máxima recomendada en una carretera que no sea autopista ni autovía es de:

- a) 60 km/h.
- b) 70 km/h.
- * c) 80 km/h.
- d) 90 km/h.

Referencia Legal: 01/06/2009, Resolución D.G. Tráfico, Anexo I

76. La potencia de un motor relaciona ¿

- a) el trabajo del motor con el giro de las ruedas.
- b) el trabajo del motor con el consumo.
- * c) el trabajo del motor con el tiempo.
- d) el consumo con el giro de las ruedas.

Referencia: ,

77. ¿Qué muestra la curva de par a plena carga?

- a) El par máximo de rueda cuando se transporte la MMA.
- * b) El par máximo proporcionado por el motor a cada régimen de giro cuando el acelerador está pisado a fondo.
- c) El par máximo del motor cuando la potencia es máxima.
- d) El consumo a par máximo con MMA transportada.

Referencia: ,

78. El sistema de ayuda a la conducción denominado LKA, ¿sobre qué actúa?

- a) Sobre las ruedas motrices.
- b) Sobre la inyección.
- c) Sobre los retardadores.
- * d) Sobre la dirección.

Referencia: ,

79. ¿Cuándo actúa el sistema de ayuda a la conducción denominado HMW?

- a) Cuando se produce un cambio brusco de dirección a alta velocidad.
- * b) Cuando considera insegura la distancia con el vehículo precedente.
- c) Cuando se sobrepasa un punto mínimo de presión del neumático.
- d) Cuando existe peligro de sobreviraje en una curva.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. 23009 , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

Referencia: ,

80. ¿Cómo afecta la velocidad al consumo de un vehículo?

- * a) Aumenta en una proporción mayor al incremento de Km/h.
- b) Aumenta en una proporción menor al incremento de Km/h.
- c) Aumenta en la misma proporción al mayor al incremento de Km/h.
- d) Disminuye en la misma proporción a la reducción de Km/h.

Referencia: ,

81. ¿Qué es recomendable en las deceleraciones previas a una detención?

- a) Utilizar el freno de servicio más que el vehículo precedente.
- b) Rodar al ralentí.
- * c) Rodar con una marcha engranada.
- d) Usar lo menos posible el freno motor.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

82. ¿A qué se denomina densidad de tráfico?

- a) A los vehículos que circulan en un mismo sentido por un tramo determinado en un momento concreto.
- b) Al número de vehículos que pasa por una zona concreta de una carretera por unidad de tiempo
- * c) Al número de vehículos que hay en un tramo de carretera por unidad de longitud en un momento concreto.
- d) A la distribución espacio/temporal de tráfico dentro de una carretera concreta.

Referencia: ,

83. ¿Pueden, según la normativa estatal, las carreteras multicarril tener cruces a nivel?

- a) No, en ningún caso.
- b) Sí, si son autovías.
- c) Solo en los accesos a grandes poblaciones.
- * d) Sí.

Referencia Legal: 37/2015, Ley, 2

84. El sistema BAS (brake assist system) es un elemento de seguridad...

- a) No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.
- b) activa y pasiva.
- * c) activa.
- d) pasiva.

Referencia: ,

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. 23009, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

85. El sistema EDS (electronic differential system) es un elemento de seguridad:

- * a) activa.
- b) activa y pasiva.
- c) pasiva.
- d) No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.

Referencia: ,

86. Si, por causas meteorológicas extremas, es necesario detenerse fuera de la carretera, es aconsejable...

- a) no abandonar el vehículo bajo ninguna circunstancia.
- b) no abandonar el vehículo, salvo que no haya previsión de mejoría de las circunstancias.
- c) abandonar inmediatamente el vehículo.
- * d) abandonar el vehículo solo si se está seguro de poder llegar a un refugio.

Referencia: ,

87. ¿Cuáles son los factores internos que puede provocar la distracción del conductor?

- a) Conocimiento detallado de la vía.
- b) Luminosidad y sus variaciones.
- * c) Concentración en problemas ajenos a la conducción.
- d) Temperatura interna del vehículo.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

88. ¿La sanción por exceder los tiempos de conducción conlleva pérdida de puntos en el permiso de conducir?

- * a) Sí, cuando el exceso es superior al 50 %.
- b) Sí, cuando el exceso es superior al 40 %.
- c) Sí, cuando el exceso es superior al 25 %.
- d) No, solo se impone una sanción económica.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo II

89. ¿Cuántos puntos pierde en el permiso de conducir un conductor que haya colaborado en la manipulación del tacógrafo?

- a) Dos.
- b) Cuatro.
- * c) Seis.
- d) Ninguno, pues la responsable de las infracciones a la normativa de transportes es la empresa transportista.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo II

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. 23009, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

90. Para la obtención del permiso de conducir:

- * a) no se admite el abuso de drogas.
- b) no se admite el abuso de drogas, salvo que se produzca fuera del momento de realización de la prueba práctica.
- c) no se admite el abuso de drogas, salvo que se produzca fuera del momento de realización de las pruebas teórica y práctica.
- d) no se admite el abuso de drogas, salvo que no se trate de un hábito diario.

Referencia Legal: 818/2009, RD, Anexo IV

91. La protección de la zona en la que ha ocurrido un accidente de tráfico incluye comprobar:

- * a) que no haya riesgo de incendio.
- b) que no haya heridos.
- c) que no haya muertos.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeduación Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

92. Los fuegos que tienen como combustible un producto sólido licuable se clasifican:

- a) en la clase A.
- * b) en la clase B.
- c) en la clase C.
- d) en la clase D.

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo; Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

93. ¿Cuáles son los extintores más habituales?

- a) Los de CO₂.
- b) Los de agua pulverizada.
- c) Los de espuma.
- * d) Los de polvo polivalente.

Referencia: Guía técnica de seguridad contra incendios. Junta de Andalucía., Ref. Doctrinal

94. Las conductas agresivas al volante:

- * a) se suelen producir en etapas sucesivas de agresividad creciente.
- b) se suelen manifestar de repente con toda su intensidad.
- c) no se ven influidas por factores ambientales.
- d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. 23009 , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

95. Se entiende por conducción eficiente la que:

- a) reduce el consumo de combustible.
- b) permite hacer la ruta en menos tiempo.
- c) reduce las emisiones contaminantes.

* d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia: La conducción eficiente. IDAE , Ref. Doctrinal

96. ¿Qué se entiende por "calidad percibida" de un servicio de transporte?"

- a) El nivel de calidad que perciben los gestores de la empresa.
- b) El nivel de calidad que percibe la Administración de Transportes.
- * c) El nivel de calidad que perciben los clientes.
- d) El nivel de calidad que realmente reciben los usuarios del servicio.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

97. ¿Qué Junta Arbitral puede elegir el demandado para la resolución de una controversia?

- a) La que sea competente en su residencia habitual en todo caso, siempre que dicha residencia esté en territorio español o de la Unión Europea.
- b) La que sea competente en su residencia habitual, cuando se trate de un consumidor o usuario.
- c) La que elija libremente.

* d) El demandado nunca puede elegir unilateralmente la Junta.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 7

98. ¿Qué condición debe cumplir el transporte de hormigón preamasado para estar exento de tacógrafo?

- a) Que se efectúe en vehículos especialmente fabricados al efecto.
- b) Que tenga carácter privado complementario.
- c) Que se desarrolle íntegramente en un radio no superior a 100 kilómetros alrededor del centro de explotación de la empresa titular o arrendataria del vehículo.

* d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia Legal: 640/2007, RD, 2.q

99. ¿En el procedimiento seguido por las Juntas Arbitrales del Transporte para la resolución de las reclamaciones que se presenten, se puede prescindir de la celebración de vista oral?

- a) En ningún caso.
- b) Cuando lo solicite el reclamante.

* c) En controversias cuya cuantía no exceda de 100 euros, cuando lo decida el presidente.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. 23009 , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- d) En controversias cuya cuantía no exceda de 1000 euros, cuando lo apruebe la Junta por mayoría simple.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 9

100. En un régimen medio de revoluciones del motor, ¿qué ocurre con los residuos expulsados por el tubo de escape?

- * a) Que su cantidad es menor.
- b) Que su cantidad es mayor.
- c) Se expulsa el 50 %.
- d) Solo se expulsan residuos a regímenes altos de revoluciones.

Referencia: ,

101. ¿Qué maniobra implica el abandono de una vía circular o de una glorieta?

- a) Una maniobra de cambio de dirección a la izquierda.
- b) Una maniobra de cambio de carril.
- * c) Una maniobra de cambio de dirección a la derecha.
- d) La salida de las glorietas no se considera maniobra.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 74.1

102. Cuando se habla del retárder se está haciendo referencia a un ralentizador del tipo:

- a) en el motor.
- b) en el escape.
- * c) hidrodinámico.
- d) eléctrico.

Referencia: ,

103. ¿En qué parte del autobús aparecerá la expresión «Operado por:» y la identificación de la empresa que presta el servicio acompañando al distintivo de imagen corporativa de las líneas de titularidad estatal?

- a) En las puertas delanteras.
- b) En la ventanilla posterior de cada lateral.
- * c) Bajo la luna trasera.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 10/10/2011, Resolución D.G. Transporte Terrestre, Tercero