

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. DURACIÓN: 120 MINUTOS

1. Los autobuses con MMA superior a 3.500 kilogramos y los autobuses articulados, ¿podrán circular por un carril habilitado para VAO?

- a) No, salvo que estén adaptados al transporte de personas en silla de ruedas.
- b) No, en ningún caso.
- * c) Sí, con independencia de su número de ocupantes, cuando así se indique para el tramo en cuestión.
- d) Sí, siempre que estén ocupados por el número de personas que para cada tramo de la red viaria se fije.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 35.2-a

2. El capital social de una sociedad de responsabilidad limitada, en el momento de su constitución, tendrá que estar desembolsado en un:

- a) 25 %.
- b) 50 %.
- c) 75 %.
- * d) 100 %.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, Art. 78

3. ¿Qué tratamiento tienen los servicios de lanzadera en el Acuerdo INTERBUS?

- a) Son declarados exentos de autorización, pero con necesidad de cumplimentar una hoja de ruta.
- b) Son declarados exentos de autorización y sin necesidad de cumplimentar hoja de ruta.
- c) Quedan sujetos a la obtención de la autorización prevista en dicho Acuerdo.
- * d) Quedan fuera del ámbito de aplicación del Acuerdo INTERBUS.

Referencia Legal: Interbús; Interbús, Acuerdo; Acuerdo, 1; 3

4. ¿Qué requisitos son necesarios para el otorgamiento de autorización de transporte público de viajeros en autobús?

- * a) Poseer las condiciones requeridas en cuanto a honorabilidad.
- b) Poseer las condiciones necesarias sobre conducción profesional.
- c) Poseer las condiciones requeridas en cuanto a moralidad.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 43

5. El conductor de un autobús no debe permitir que los viajeros coloquen objetos:

- a) lo más cerca posible de su asiento.
- b) bajo su vigilancia.
- * c) en el pasillo.
- d) en la bodega.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 11

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. DURACIÓN: 20 MINUTOS

6. ¿Cómo se denomina la fuerza que opone resistencia al movimiento por contacto entre los neumáticos de un autobús y la calzada?

- * a) Rozamiento.
- b) Aceleración.
- c) Frenada.
- d) Deceleración.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

7. La resistencia del aire actúa siempre:

- a) en el mismo sentido que la trayectoria del autobús.
- b) en sentido perpendicular a la fuerza motriz.
- c) en sentido oblicuo a su trayectoria.
- * d) en sentido opuesto al movimiento del autobús.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

8. Por aceleración se conoce a la magnitud física que mide la variación:

- a) de la velocidad de un autobús respecto de la distancia recorrida.
- * b) de la velocidad de un autobús respecto del tiempo.
- c) del tiempo en relación con la distancia recorrida por un autobús.
- d) de la distancia recorrida respecto de la velocidad de un autobús.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

9. Una de las formas de medir el deslizamiento de las ruedas motrices de un autobús es:

- a) la curva de deslizamiento aparente.
- b) el índice térmico de desplazamiento.
- * c) el coeficiente de deslizamiento aparente.
- d) el coeficiente aerodinámico.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

10. Cuando la inclinación que alcanza el autobús es la máxima posible o cercana a la máxima, se habla de:

- * a) apoyos fuertes.
- b) apoyos altos.
- c) apoyos débiles.
- d) un cambio de apoyo.

Referencia: ,

11. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un autobús?

- a) De la fuerza termotecnia lateral.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. DURACIÓN: 20 MINUTOS

- * b) Del peso del vehículo.
- c) De la fuerza atemporal.
- d) Del balanceo del motor.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

12. ¿Qué fenómeno es típico en una sobrecarga del eje delantero del autobús?

- a) La falta de apoyo en el eje delantero.
- b) El esfuerzo excesivo para la suspensión trasera y la repercusión de golpes en el chasis.
- * c) El desgaste prematuro de los neumáticos.
- d) La suavidad de la dirección del vehículo.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

13. ¿Qué se debe comprobar para saber si se puede transportar una determinada masa?

- a) La masa de las personas y de sus equipajes usando el teorema de Kant para comprobarlo.
- * b) Que el vehículo disponga de una carga útil suficiente para la cantidad de personas y equipajes que va a transportar.
- c) Comprobar, mediante una simulación con paquetes definidos para tal fin, que el vehículo dispone del espacio suficiente.
- d) Realizar un cálculo de la masa sustancial de los pasajeros y sus equipajes.

Referencia: Manual de reglamentación de vehículos. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

14. De las que se citan, ¿cuál constituye una resistencia al avance del autobús?

- * a) La resistencia al rozamiento.
- b) La fuerza de deceleración.
- c) La resistencia de la climatología adversa.
- d) La resistencia a la potencia.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

15. El conductor de un autobús que circule por una calzada situada fuera de poblado, que tenga más de un carril reservado para su sentido de marcha, ¿cuándo podrá utilizar los carriles de su sentido distintos al de la derecha?

- a) En cualquier circunstancia.
- * b) Cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, a condición de que no entorpezca la marcha de otro vehículo que lo siga.
- c) Cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, aunque pueda entorpecer la marcha de otro vehículo que lo siga.
- d) En ningún caso.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 31

16. Los conductores de autobuses que circulan por polígonos industriales se encuentran:

- * a) con deficiencias en cuanto a seguridad vial, en muchos de ellos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. DURACIÓN: 120 MINUTOS

- b) con instalaciones viales inseguras, en todos los casos.
- c) con accesos directos o carriles de aceleración suficientes.
- d) con una señalización suficiente y con buena visibilidad.

Referencia: Manual de seguridad vial en polígonos industriales. Instituto Mapfre, Ref. Doctrinal

17. El aparcamiento incorrecto de los vehículos por los usuarios de un polígono industrial, ¿cómo puede afectar a la circulación de autobuses por este tipo de vías?

- a) Facilita la circulación correcta.
- * b) Obliga a invadir carriles reservados al sentido contrario y limita la visibilidad.
- c) Es una ocasión de practicar el control del vehículo, al tener que circular en zigzag.
- d) Obliga a invadir carriles reservados al sentido contrario, pero no limita la visibilidad en ningún caso.

Referencia: Manual de seguridad vial en polígonos industriales. Instituto Mapfre, Ref. Doctrinal

18. ¿Qué requisitos de seguridad exige la Administración del Estado a los autocares en los concursos de adjudicación de líneas regulares de su competencia?

- * a) Disponer de ABS.
- b) Disponer de ASR.
- c) Disponer de EBS.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 27/02/2009, Resolución D.G. Transportes por Carretera, Anexo I

19. Según la normativa que regula su homologación, ¿qué longitud mínima debe tener la plataforma del elevador de un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas?

- a) 800 mm.
- * b) 1.200 mm.
- c) 1.500 mm.
- d) 1.700 mm.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.11.3.1.2

20. Los autocares de transporte escolar interurbano que transporten alumnos con graves dificultades de movimiento, con destino a un centro de educación especial:

- a) deberán contar siempre con sistema de retención para sillas de ruedas.
- b) deberán contar siempre con una plataforma elevadora.
- * c) deberán contar siempre con ayudas técnicas que faciliten su acceso y abandono.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 4

21. En los autobuses y autocares, ¿qué debe haber en las proximidades del asiento del conductor?

- * a) Al menos un extintor.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. DURACIÓN: 120 MINUTOS

- b) Al menos dos extintores y un botiquín.
- c) Al menos tres extintores.
- d) Al menos tres botiquines de primeros auxilios.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 3, 7.5.4.1

22. ¿Es obligatorio en España utilizar siempre cinturón de seguridad u otro sistema de retención en autocares que lo lleven instalado?

- a) Solo para el conductor.
- b) Solo para los pasajeros.
- * c) Para el conductor y los pasajeros.
- d) Para el conductor y los pasajeros solo cuando el vehículo circule por vías interurbanas.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 117

23. ¿Qué se considera bultos de mano por la normativa?

- a) Aquellos bultos que, formando parte del equipaje, tienen un peso inferior a 2 kg.
- b) Aquellos bultos que, formando parte del equipaje, tienen un peso inferior a 5 kg.
- c) Aquellos objetos que acompañen al pasajero a bordo del vehículo.
- * d) Aquellos objetos destinados al uso personal de un viajero que le acompañen en el habitáculo del vehículo.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 23

24. Si en un transporte regular de uso general sube a bordo del autobús una persona en silla de ruedas, el conductor deberá:

- a) asegurarse de que ocupa un asiento del autobús y pliega correctamente la silla de ruedas.
- * b) asegurarse de que la silla de ruedas ocupa su posición y está correctamente amarrada.
- c) advertirle de que debe ir acompañado de otra persona para realizar el viaje.
- d) comunicarlo a los servicios sanitarios por si sufriera un agravamiento de su lesión.

Referencia: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO, Ref. Doctrinal

25. En un transporte escolar, las mochilas de los niños:

- a) se recomienda que se coloquen en los pasillos, junto al asiento ocupado por cada niño, dado que estos, por su estatura, tienen dificultades para situarlas en la bandeja portaequipajes.
- * b) no se deben dejar obstaculizando los lugares de paso del autobús.
- c) no se pueden llevar en el habitáculo del autobús si superan 5 kg de peso.
- d) se recomienda colocarlas todas juntas, al lado del puesto del conductor, para que pueda controlarlas.

Referencia: Al cole siempre seguros. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

26. ¿Cómo se denomina al motor que conserva un par similar durante una amplia gama de revoluciones?

- a) Lineal.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. Duración: 120 MINUTOS

- * b) Elástico.
- c) Inelástico.
- d) Exponencial.

Referencia: ,

27. Los datos que registra un tacógrafo analógico son recogidos en unos documentos llamados:

- a) cuadro de servicio.
- * b) hojas de registro.
- c) tarjetas de empresa.
- d) libro de ruta.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 2.2 e

28. ¿Qué actuación es correcta para optimizar el consumo de carburante?

- a) Hacer un buen uso de los diferentes sistemas de freno, únicamente.
- b) Hacer un buen uso del motor, solamente
- c) Solo hacer un buen uso de la caja de velocidades.
- * d) Hacer un buen uso de los diferentes sistemas de freno, del motor y de la caja de velocidades, dependiendo de cada situación.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

29. En un vehículo provisto de tacógrafo digital, el conductor deberá estar en disposición de presentar a los agentes de control, referido al día en curso y los 56 días anteriores:

- a) los discos-diagrama, solamente en el supuesto de que hubiese conducido un vehículo con tacógrafo analógico en ese período.
- b) la tarjeta de conductor.
- c) los registros manuales e impresiones si se hubiese visto obligado a efectuarlos en dicho lapso de tiempo.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 36.2

30. La caída de los objetos al manipularlos puede venir derivada de:

- a) una carga adecuada de la maquinaria que efectúa la manipulación.
- b) un correcto anclaje de la carga.
- c) una utilización de la maquinaria adecuada.
- * d) un apilamiento incorrecto.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

31. En la indicación de eficacia de un extintor:

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. Duración: 120 MINUTOS

- a) figura un número que nos dice la clase de fuego en la que es útil.
- b) figura un número que nos dice la clase de fuego en la que no se debe utilizar nunca.
- * c) figura un número que nos dice la carga máxima de combustible que puede estar implicada en un fuego que sea capaz de apagar.
- d) nunca figuran números.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

32. Cuando el sistema de frenos ABS (antiblock brake system) entra en funcionamiento permite:

- a) mantener el vehículo frenado aunque el conductor suelte el freno.
- * b) mantener el control sobre la dirección y reducir la distancia de frenado.
- c) calibrar la intensidad de la frenada y mantener el control sobre las ruedas.
- d) reducir la tracción de las ruedas y la distancia de frenado.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

33. De acuerdo con el Reglamento (CE) 561/2006, ¿a qué concepto se refiere la expresión "el período de tiempo comprendido entre las 00.00 del lunes y las 24.00 del domingo"?

- a) Período de descanso diario.
- b) Día civil.
- * c) Semana.
- d) Descanso semanal.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4

34. Durante la conducción, ¿cuál debe ser la posición de los brazos?

- a) Tensa, de manera que alcancemos el volante con los brazos completamente estirados.
- b) Relajada, debiendo alcanzar el volante de manera que los brazos estén completamente doblados.
- * c) Ligeramente flexionados y sin agarrar el volante con mucha fuerza.
- d) Tensos y agarrando con fuerza el volante.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

35. ¿Qué debe hacer constar el conductor en una nueva hoja de registro o disco-diagrama antes de insertarla en el tacógrafo?

- a) Nombre y apellidos.
- b) Lugar y fecha.
- c) Lectura del cuentakilómetros.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.6

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. Duración: 120 MINUTOS

36. El exceso superior al 25 % sobre los tiempos máximos de conducción semanales, ¿qué tipo de infracción se considera?

- a) Grave.
- b) Leve.
- c) No se considera infracción.
- * d) Muy grave.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.37

37. ¿Qué dolencia puede aparecer si el conductor mantiene largo tiempo apoyado el brazo sobre la ventanilla?

- a) Artrosis del codo.
- b) Lesiones de muñeca.
- c) Alteraciones de la columna vertebral.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

38. En caso de avería o mal funcionamiento del tacógrafo digital, el aparato será:

- a) sustituido en un máximo de 24 horas.
- b) sustituido en un máximo de 30 días.
- c) reparado en un máximo de 4 días.
- * d) reparado en el camino si el regreso a los locales de la empresa va a tardar más de una semana desde el día de la avería.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 37.1

39. En el modelo oficial de la declaración amistosa de accidentes debe anotarse:

- a) los detalles del accidente.
- b) las firmas de los conductores.
- c) las observaciones particulares de los conductores.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Declaración amistosa de accidente. UNESPA, 1972 o 2001, Ref. Doctrinal

40. En relación con el certificado de aptitud profesional (CAP), ¿cuántas veces al año deben convocarse exámenes?

- a) Al menos tres veces al año.
- * b) Al menos seis veces al año.
- c) Al menos una vez al año.
- d) No existe un mínimo de convocatorias establecido.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. DURACIÓN: 120 MINUTOS

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 17

41. ¿Para qué conductores no es necesario el certificado de aptitud profesional (CAP)?

- * a) Para los conductores de vehículos que se destinen a las clases prácticas para la obtención del permiso de conducción o del certificado de aptitud profesional, siempre que no se realice un transporte durante dichas actividades.
- b) Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías que desarrollen una velocidad máxima autorizada inferior a 65 kilómetros por hora.
- c) Para los conductores de camiones con una MMA inferior a 12.000 kg.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 2

42. Para ahorrar combustible, ¿cómo deben realizarse en general los cambios de marchas?

- a) En los procesos de aceleración, hacer el cambio de la forma más lenta posible, hasta la marcha más corta en la que se pueda circular.
- b) En los procesos de aceleración, hacer el cambio de la forma más lenta posible.
- c) En los procesos de aceleración, hacer el cambio de la forma más rápida posible, hasta la marcha más corta en la que se pueda circular.
- * d) En los procesos de aceleración, hacer el cambio de la forma más rápida posible, hasta la marcha más larga en la que se pueda circular.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

43. Una presión de 2 bares por debajo de la presión fijada por el fabricante del neumático:

- a) supone un ahorro de combustible de aproximadamente un 5 %.
- b) incide en un consumo extra de combustible de aproximadamente un 7 %.
- * c) incide en un consumo extra de combustible de aproximadamente un 2 %.
- d) no influye en el consumo de carburante.

Referencia: Guía para la gestión del combustible en las flotas de transporte por carretera. IDAE., Ref. Doctrinal

44. Un transporte realizado por un vehículo exclusivamente dedicado a la prestación de servicios que se desarrollan íntegramente en un recinto cerrado, en el que se realizan actividades distintas del transporte por carretera, tales como puertos, aeropuertos y estaciones:

- a) debe llevar tacógrafo, aunque sirve sin calibrar.
- b) debe llevar instalado un tacógrafo especial.
- * c) está exento de llevar instalado o de usar el tacógrafo.
- d) está exento de llevar tacógrafo solo si los recintos son de titularidad pública.

Referencia Legal: 640/2007, RD, 2.n

45. ¿Cuáles son los accidentes laborales que, con más frecuencia, tienen consecuencias mortales en la actividad de transporte?

- a) Proyección de líquidos contra el cuerpo y caídas de personas a distinto nivel.
- b) Exposición a sustancias tóxicas y atropellos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. DURACIÓN: 120 MINUTOS

c) Descargas eléctricas y sobreesfuerzos.

* d) Los atropellos y las caídas de personas a distinto nivel.

Referencia: ,

46. En la actividad de transporte, ¿qué circunstancia causa problemas de circulación sanguínea con mayor frecuencia?

a) Placas de hielo en cámaras y cajas frigoríficas.

* b) Levantamiento de pesos excesivos.

c) Invasión de zonas de trabajo restringidas.

d) Manejo imprudente o inexperto de la maquinaria.

Referencia: ,

47. De las siguientes enfermedades, señale cuál no está reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte:

a) Enfermedades osteoarticulares por vibraciones mecánicas.

* b) Inflamación de la próstata como consecuencia del alto nivel de ruido.

c) Sordera provocada por el ruido.

d) Otras enfermedades vinculadas al transporte de productos determinados (cloro licuado, manganeso y sus compuestos, etc.).

Referencia Legal: 1299/2006, RD, Anexo I

48. ¿Puede una empresa de transporte remunerar a sus trabajadores en función de la distancia recorrida?

a) Sí, siempre que lo crea conveniente.

b) Sí, pero solo a conductores de la Unión Europea.

c) No, en ningún caso.

* d) No, si dichas remuneraciones fueran de tal naturaleza que pudiesen comprometer la seguridad en carretera.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 10.1

49. ¿Cuáles son los elementos de seguridad pasiva más habituales en los vehículos?

a) Los pretensores de frenada y los sistemas de antibloqueo de la dirección.

b) Los sistemas aviso al conductor de posible impacto frontal.

c) El apoyabrazos del conductor y las lunas reforzadas.

* d) El cinturón de seguridad, los airbag y los reposacabezas.

Referencia: ,

50. ¿Cómo se llaman los símbolos que aparecen en determinados mensajes de la pantalla del tacógrafo digital?

a) Estiletes.

* b) Pictogramas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. DURACIÓN: 120 MINUTOS

- c) Códigos secretos.
- d) Señales de actividades.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, Apéndice 3

51. ¿Pueden los agentes de control trasladar el vehículo a un taller mecánico cualquiera en caso de indicios de una manipulación del tacógrafo?

- a) Sí, siempre.
- b) Sí, pero solo si no hay un taller autorizado a menos de 15 km.
- * c) No, tiene que ser un taller autorizado.
- d) Sí, pero solo en caso de que sea mal funcionamiento del tacógrafo.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.4

52. ¿Cuál de los siguientes transportes no está obligado al uso del tacógrafo?

- * a) Transportes oficiales.
- b) Transportes realizados para la eliminación de residuos de carácter urbano íntegramente comprendidos en un radio de 100 kilómetros alrededor del centro de explotación de la empresa titular.
- c) Transportes de mercancías de carácter privado complementario realizados en el marco de su propia actividad empresarial por empresas agrícolas que se desarrollen íntegramente en un radio de 150 kilómetros alrededor del centro de explotación de la empresa.
- d) Transporte de animales vivos entre granjas y mercados locales, entre mercados y mataderos locales o entre granjas y mataderos locales, siempre que la distancia en línea recta entre origen y destino del transporte no sea superior a 500 kilómetros.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2

53. ¿Cuál es el factor que más influye en la imagen de marca de una empresa de transporte?

- * a) La calidad de sus servicios.
- b) La celeridad de sus servicios.
- c) La legalidad.
- d) La puntualidad.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

54. ¿Cuáles son los efectos que suele producir el opio en la conducción?

- * a) Un estado semejante a la embriaguez, en el cual disminuye la apreciación del riesgo.
- b) Un fuerte shock con convulsiones y calambres, pudiendo originar actuaciones violentas.
- c) Una sobrevaloración de la propia capacidad y un exceso de confianza.
- d) Un estado de excitación.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. DURACIÓN: 120 MINUTOS

55. ¿De qué tipos diferentes pueden ser las tarjetas de tacógrafo?

- a) De conductor, de control, de centro de ensayo y de visita.
- b) De primer conductor, de segundo conductor, de centro de ensayo y de empresa.
- c) De conductor, de crédito, de débito y de empresa.
- * d) De conductor, de control, de centro de ensayo y de empresa.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, I.kk

56. En la declaración amistosa de accidentes, ¿se deben hacer constar los datos sobre los testigos del accidente?

- a) No.
- b) Solo cuando las causas del accidente no estén claras.
- c) Solo cuando no haya acuerdo entre los conductores implicados.
- * d) Sí.

Referencia: Declaración amistosa de accidente. UNESPA, 1972 o 2001, Ref. Doctrinal

57. La elección de la relación de marchas correcta durante la conducción depende, entre otras circunstancias, ¿

- * a) de la desmultiplicación que ofrezca la caja de velocidades.
- b) de la temperatura exterior.
- c) de la presión que indique el manómetro.
- d) del número de revoluciones de la caja de velocidades.

Referencia: ,

58. Los registros de los discos-diagrama deben ser:

- a) claros y concisos.
- * b) indelebles y que se lean con claridad.
- c) concisos y que se puedan leer con claridad.
- d) borrados una vez concluida la jornada.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.a).1

59. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

- * a) La resistencia de pendiente.
- b) La resistencia al consumo.
- c) La resistencia al conjunto de la transmisión.
- d) La resistencia al movimiento del conjunto dámper-cigüeñal.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

60. ¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

- a) El par motor máximo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. DURACIÓN: 120 MINUTOS

b) El consumo específico.

* c) El octanaje del carburante.

d) La potencia.

Referencia: ,

61. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, la cobertura del seguro de suscripción obligatoria no alcanzará a los daños materiales ocasionados a:

a) los bienes de propiedad estatal.

* b) los bienes de los que sea titular el propietario del vehículo causante del accidente.

c) los bienes depositados en almacenes del propietario del vehículo.

d) los bienes arrendados por el propietario del vehículo.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 5.2

62. ¿Cuál es el accidente más frecuente que se suele producir en la actividad de transporte como consecuencia de no utilizar los elementos de protección (gafas, guantes y botas)?

* a) Golpes con herramientas y otros objetos.

b) Sobreesfuerzos.

c) Caída de objetos al manipularlos.

d) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

Referencia: ,

63. ¿Cuándo puede realizar un conductor el descanso diario dentro de las 30 horas siguientes al anterior descanso diario?

a) Siempre que necesite llegar a su destino.

b) Solo los viernes.

c) Siempre que se lo diga la empresa.

* d) Solo cuando conduce en equipo con uno o varios conductores más.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 8.5

64. ¿Qué fases se pueden diferenciar en una situación de estrés?

* a) Alarma, resistencia y agotamiento.

b) Acción, reacción y conclusión.

c) Subida, mantenimiento y caída.

d) Aparición y desaparición.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

65. En un menú en carretera, ¿qué alimentos se deberán evitar?

a) Las verduras.

* b) Los alimentos y salsas excesivamente grasas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. DURACIÓN: 120 MINUTOS

- c) El arroz y la pasta.
- d) Las patatas y las legumbres.

Referencia: Guía de alimentación saludable. Sociedad Española de Nutrición Comunitaria, Ref. Doctrinal

66. Una descarga eléctrica se puede producir por:

- a) cables y enchufes defectuosos.
- b) conexiones inadecuadas.
- c) contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

67. ¿Qué busca la Ergonomía en el ámbito del trabajo?

- a) Evitar riesgos laborales.
- b) Concienciar al trabajador en la prevención.
- * c) Incrementar tanto el bienestar del trabajador como su rendimiento.
- d) Facilitar el acceso al mundo laboral.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

68. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

- * a) observar la velocidad del vehículo para decidir el momento en el que se debe cambiar de marcha.
- b) esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.
- c) circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.
- d) acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.

Referencia: ,

69. Al aproximarse a un semáforo en rojo, poner la palanca del cambio en punto muerto y dejar rodar el vehículo una larga distancia hasta que se detiene, ¿es una buena medida de ahorro?

- a) Sí, ya que en punto muerto el consumo es mínimo.
- b) Sí, ya que, en los motores actuales de inyección electrónica, en punto muerto el consumo es nulo.
- c) Esta actuación no influye en el consumo.
- * d) No.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. Duración: 120 MINUTOS

70. ¿Por qué motivo el sistema de alimentación del motor de un vehículo pesado debe estar correctamente reglado?

- a) Para que la distribución del carburante en cada uno de los cilindros se realice en el momento adecuado.
- b) Para que la distribución de la electricidad en cada una de las bujías se realice en el momento adecuado.
- * c) Para evitar pérdidas de potencia y no aumentar el consumo de carburante.
- d) Para que la distribución del aire comprimido en cada uno de los elementos frenantes se realice en el momento adecuado.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

71. ¿Qué pérdidas de energía se producen en el motor?

- a) Gases de escape a elevada temperatura.
- b) Calor disipado a través del sistema de refrigeración.
- c) Rozamientos de piezas del motor.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

72. En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, no se pisa el pedal del embrague ni del acelerador y hay engranada una velocidad en la caja de cambios, el consumo:

- a) aumenta.
- b) equivale al consumo a ralentí.
- * c) es nulo.
- d) está en torno a un litro por cada 100 kilómetros.

Referencia: ,

73. ¿Qué factor influye en la resistencia a la rodadura de un neumático?

- a) La utilización de neumáticos con cámara.
- b) La utilización de neumáticos sin cámara.
- c) La utilización de neumáticos regrabables.
- * d) El trabajo de flexión del neumático.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

74. Si se conduce un vehículo muy cargado, se debe tener en cuenta que:

- a) el consumo del vehículo no se ve afectado.
- b) la aceleración será menor.
- * c) aumentará el consumo de carburante.
- d) la distancia de detención del vehículo será menor.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. Duración: 120 MINUTOS

Referencia: ,

75. La utilización de una relación de marchas alta y la reducción de las revoluciones por minuto del motor de un vehículo pesado, ¿permite reducir el consumo de carburante?

- * a) Sí.
- b) Sí, utilizar una relación de marchas alta, pero no la reducción de las revoluciones por minuto del motor.
- c) Sí, reducir las revoluciones por minuto del motor, pero no el utilizar una relación de marchas más alta.
- d) No.

Referencia: ,

76. En el caso de trabajo nocturno efectuado por trabajadores móviles del transporte por carretera que no tienen la consideración de trabajador nocturno, la jornada de trabajo por cada período de veinticuatro horas no podrá exceder de:

- a) doce horas.
- b) ocho horas.
- * c) diez horas.
- d) nueve horas.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 10 bis

77. Cuando haya dos conductores en un servicio, ¿cómo deben operar con su tarjeta de conductor?

- a) Los dos conductores utilizarán la misma tarjeta.
- b) Cada conductor tendrá una tarjeta, que introducirá en la ranura en el momento en el que le corresponda conducir.
- * c) Cada conductor tendrá que comprobar que su tarjeta está introducida en la ranura correspondiente.
- d) Utilizarán la tarjeta de empresa.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.4

78. ¿Cuál es el importe máximo de las sanciones aplicables a los transportistas que no cumplan con la obligación de devolver al lugar de procedencia a los viajeros respecto de los que corresponda dicha devolución?

- a) 25.000 euros.
- b) 50.000 euros
- * c) 100.000 euros.
- d) Depende del número de viajeros.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Art. 55.1

79. En la actividad de transporte, ¿cuál de las siguientes lesiones está asociada al deterioro de la cabina o del asiento del vehículo?

- a) Esguinces graves.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. DURACIÓN: 120 MINUTOS

- * b) Hernias discales.
- c) Lesiones derivadas.
- d) Fracturas de huesos.

Referencia: ,

80. ¿En qué parte del autobús aparecerá la expresión «Operado por:» y la identificación de la empresa que presta el servicio acompañando al distintivo de imagen corporativa de las líneas de titularidad estatal?

- a) En las puertas delanteras.
- b) En la ventanilla posterior de cada lateral.
- * c) Bajo la luna trasera.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 10/10/2011, Resolución D.G. Transporte Terrestre, Tercero

81. A efectos de la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, un vehículo se considera con estacionamiento habitual en España si:

- a) el propietario es español.
- b) el conductor es español.
- c) el propietario tiene residencia habitual en España.
- * d) su matrícula es española.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 2.1

82. Si, como consecuencia de un choque frontal, se produce un incendio en el vehículo:

- a) no se permitirá el descenso de los pasajeros.
- b) solo se permitirá el descenso de los pasajeros en el caso de transporte escolar.
- * c) se procederá a evacuar el vehículo.
- d) solo se evacuará el vehículo si el conductor no puede sofocar el incendio.

Referencia: Instrucciones para el caso de producirse un accidente o anomalía en el transporte de viajeros. Generalitat Valenciana, Ref. Doctrinal

83. ¿Qué son las curvas de equiconsumo?

- a) Las que representan el consumo medio de un par motor.
- * b) Las que representan consumo específico constante.
- c) Las que representan el consumo medio de una potencia determinada.
- d) Las que representan el consumo medio de un par rueda.

Referencia: ,

84. ¿Qué aplicaciones puede tener el sistema de reconocimiento de señales (TSR)?

- a) Solo pasiva, de alerta al conductor.
- b) Solo activa, accionado automáticamente el sistema de frenado, por ejemplo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. DURACIÓN: 120 MINUTOS

* c) Activa y pasiva.

d) Ninguna, este sistema no interactúa ni con el conductor ni con el vehículo.

Referencia: ,

85. Entre las funcionalidades de los SIT se encuentra...

a) las comunicaciones entre vehículo y la infraestructura.

b) la gestión de flotas.

c) la optimización de las infraestructuras.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: ,

86. ¿Qué caracteriza a las autovías, según la normativa estatal?

a) Excepcionalmente pueden tener un carril por sentido de la circulación.

* b) Los accesos a las propiedades colindantes están limitados.

c) Tiene preferencia la circulación de los vehículos de transporte público.

d) Pueden ser cruzadas por otras vías.

Referencia Legal: 37/2015, Ley, 2

87. Algunos elementos de seguridad activa requieren¿

a) permisos especiales para su uso.

b) revisiones de ITV especiales.

c) existencia de un impacto para iniciar su funcionamiento.

* d) una acción física por parte del conductor.

Referencia: ,

88. ¿Cómo selecciona el conductor los datos fundamentales para sus decisiones durante la conducción?

a) En base a la formación.

b) En base a la experiencia.

c) En base a su estado psicológico.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: ,

89. ¿Se permite superar en algún caso el tiempo máximo de conducción diario?

a) No.

b) Sí, hasta en treinta minutos, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal normal, siempre que no se comprometa la seguridad.

c) Sí, hasta en dos horas, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal normal o reducido, siempre que no se comprometa la seguridad.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. DURECIÓN: 120 MINUTOS

- * d) Sí, hasta en dos horas, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal normal, siempre que no se comprometa la seguridad y se haga una pausa de 30 minutos antes de la conducción adicional.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 12

90. ¿Cuál de los siguientes transportes no está obligado al uso del tacógrafo?

- a) El transporte efectuado mediante vehículos que se sometan a pruebas en carretera con fines de mejora técnica.
- b) El transporte efectuado mediante vehículos especializados en la reparación de averías cuyo radio de acción sea de 100 kilómetros alrededor de su centro de explotación.
- c) El transporte efectuado mediante vehículos utilizados en casos de urgencia o destinados a operaciones de salvamento.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 3

91. Según la normativa laboral española, ¿qué tiempo mínimo de descanso entre dos jornadas deben tener los conductores asalariados que trabajan en el ámbito urbano?

- a) 14 horas.
- b) 12 horas.
- * c) 10 horas.
- d) 9 horas.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, 9

92. ¿Cuál es el período de vigencia de la tarjeta de cualificación de conductor, una vez se ha superado el examen de cualificación inicial del CAP?

- a) Tres años, mínimo.
- b) Cuatro años, máximo.
- c) Cinco años, mínimo.
- * d) Cinco años, máximo.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 20

93. Para que se considere accidente de trabajo, este debe tener lugar:

- a) exclusivamente en el lugar de trabajo.
- * b) en el lugar de trabajo o in itinere".
- c) exclusivamente en el lugar de trabajo o al ir a trabajar.
- d) exclusivamente en el lugar de trabajo o al volver de trabajar.

Referencia Legal: 8/2015, RD Legislativo, 156; 316

94. En presencia de un accidente de tráfico, se solicitará la ayuda de los servicios de socorro:

- a) llamando a la Policía competente en la zona.
- b) llamando al 112.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. Duración: 120 MINUTOS

c) llamando a algún teléfono de auxilio en carretera.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: ,

95. El conductor de un autobús:

* a) tiene obligación de dirigir la carga y descarga de encargos.

b) tiene obligación de efectuar la carga y descarga de encargos, pero solo cuando los paquetes no superen 25 kg de peso.

c) tiene obligación de efectuar la carga y descarga de encargos de cualquier peso.

d) no tiene obligación de dirigir ni de efectuar la carga ni la descarga de encargos.

Referencia Legal: Laudo arbitral de empresas de transporte de viajeros por carretera, Laudo, IV

96. El centro que haya limpiado un vehículo que transportó animales:

* a) expedirá un justificante que debe llevarse en el vehículo.

b) expedirá un justificante que el conductor entregará al responsable de la empresa para que lo guarde.

c) expedirá únicamente una factura que el conductor debe entregar al responsable de su empresa para unir a la contabilidad.

d) no está obligado a expedir ningún justificante, salvo que el vehículo vaya a realizar a continuación transporte internacional.

Referencia Legal: 8/2003, Ley, 49

97. ¿En qué plazo se podrá solicitar del órgano judicial competente la ejecución forzosa de un laudo arbitral en materia de transporte que no haya sido cumplido?

a) A los 5 días desde que fue dictado el laudo.

b) A los 10 días desde que fue dictado el laudo.

c) A los 15 días desde que fue dictado el laudo.

* d) A los 20 días desde que fue dictado el laudo.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, Art. 9.8

98. Según la reglamentación social europea, ¿cuántas veces puede interrumpir su periodo de descanso semanal reducido, para llevar a cabo otras actividades, un conductor que acompaña a un vehículo en un transbordador?

* a) Dos veces, sin exceder en total una hora.

b) Un máximo de tres, sin exceder de dos horas en total.

c) Una vez, sin exceder una hora.

d) Tantas como necesite.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 9.1

99. ¿En qué casos puede elegir Junta Arbitral el demandante para la resolución de una controversia?

a) Nunca.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. DURACIÓN: 120 MINUTOS

- b) Cuando no haya pacto previo de sumisión a una Junta concreta, podrá elegir libremente la Junta que prefiera.
- * c) Cuando no haya pacto previo de sumisión a una Junta concreta, podrá elegir entre las opciones que ofrece la legislación.
- d) En todo caso.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 7

100. ¿Cómo actúa el asistente a la frenada de urgencia (BAS)?

- a) Provocando, al accionar el pedal del freno, una reacción inmediata, simultánea y uniformemente de los frenos.
- b) Mediante intervenciones en el sistema de frenos o en el control del motor, aprovechando la existencia de otros sistemas como ABS y ASR.
- c) Regulando la presión sobre los elementos frenantes.
- * d) Como un freno neumático convencional que lleva acoplado un sistema de mando electrónico.

Referencia: ,

101. La resistencia del aire sobre el movimiento del autobús, ¿qué dos efectos tiene?

- a) La resistencia del aire en contra del avance y las turbulencias en los laterales del vehículo.
- b) La resistencia del aire en la parte de atrás en contra del avance y las turbulencias adelante en contra del avance del vehículo.
- c) Las turbulencias en torno al vehículo que dificultan su movimiento.
- * d) La resistencia del aire al avance y las turbulencias que se generan en la parte de atrás del vehículo.

Referencia: ,

102. ¿Cuál de estas afirmaciones es correcta?

- a) Son necesarias hojas de registro en el caso de tacógrafo analógico.
- b) Son necesarios discos-diagrama en el caso de tacógrafo digital.
- c) Es necesario papel para impresión en el tacógrafo digital.
- * d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, 36

103. Al planificar un viaje, el conductor del vehículo debe verificar que lleva:

- * a) la documentación del conductor.
- b) la documentación del vehículo, solo cuando el viaje sea al extranjero.
- c) la documentación de la carga, pero solo si el peso es superior a 10 toneladas.
- d) la declaración de la renta del destinatario.

Referencia: Lista de comprobación para conductores de autocar. IRU; Lista de comprobación para conductores de camión. IRU, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal