

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 11:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNED-UNIVERSIDAD A DISTANCIA. C/JERICÓ, 10, SEVILLA, SEVILLA

Duración: 120 MINUTOS

1. Al efectuar un giro cerrado, ¿a qué voladizos tiene que prestar atención el conductor de un autobús?

- a) A los voladizos laterales del vehículo.
- b) Al voladizo posterior del vehículo solamente.
- c) Al voladizo anterior del vehículo solamente.
- * d) A los voladizos anterior y posterior del vehículo.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

2. Los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de uso general se otorgan con carácter de:

- a) participación.
- b) colaboración.
- c) exclusión.
- * d) exclusividad.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 72

3. Dentro de los transportes regulares se distingue entre:

- a) los de uso genérico y los de uso especial.
- b) los de uso general y los de uso específico.
- c) los de uso genérico y los de uso específico.
- * d) los de uso general y los de uso especial.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 67

4. Cuando las acciones de una sociedad anónima no estén totalmente desembolsadas...

- * a) tendrán que ser nominativas.
- b) podrán ser al portador.
- c) no tendrán derecho a voto.
- d) darán derecho a percibir dividendos en proporción al capital desembolsado.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, Art. 113.1

5. En España, el limitador corta el combustible en los vehículos de transporte de viajeros a los:

- * a) 100 km/h.
- b) 95 km/h.
- c) 90 km/h.
- d) 85 km/h.

Referencia Legal: 1417/2005, RD, Art. 3

6. En una empresa de transporte con forma de sociedad laboral,

- a) los conductores solo pueden conducir el vehículo de su propiedad.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 11:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNED-UNIVERSIDAD A DISTANCIA. C/JERICÓ, 10, SEVILLA, SEVILLA

Duración: 120 MINUTOS

- * b) la mayoría del capital debe pertenecer a los trabajadores.
- c) todos los conductores deben ser autónomos.
- d) los vehículos no necesitan autorización de transporte por estar exentos.

Referencia Legal: 44/2015, Ley, Art. 1.2

7. La fuerza que se opone al avance de un autobús a través del aire se denomina:

- a) resistencia por rozamiento.
- * b) resistencia aerodinámica.
- c) fuerza de dinámica negativa.
- d) fuerza retroactiva.

Referencia: ,

8. La deriva del neumático de un autobús depende de:

- * a) la presión de inflado del neumático.
- b) la fuerza de la atracción terrestre.
- c) la fuerza de gravedad.
- d) la fuerza submotriz.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

9. Cuando la resultante de las fuerzas representadas en el círculo de Kamm está dentro del círculo:

- a) las ruedas del autobús no tienen alta capacidad de carga.
- b) las ruedas del autobús convierten el movimiento de avance en giro.
- * c) el autobús puede ser dirigido sin problemas.
- d) el autobús incurre en una situación ya no dominable.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

10. Para que el autobús pueda ser dirigido sin problemas, ¿qué fuerza tiene que estar dentro del círculo de Kamm?

- * a) La fuerza de frenado.
- b) La fuerza isodinámica.
- c) La fuerza de empuje vertical.
- d) La fuerza motriz.

Referencia: ,

11. A medida que aumenta la velocidad ¿

- a) el autobús tiene que desplazar menos cantidad de aire en el mismo tiempo.
- b) las turbulencias son menores.
- c) la succión del aire es menos potente.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 11:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNED-UNIVERSIDAD A DISTANCIA. C/JERICÓ, 10, SEVILLA, SEVILLA

Duración: 120 MINUTOS

- * d) las turbulencias son mayores.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

12. La carga que puede transportar un autobús, resultante de restar la tara de su Masa Máxima Autorizada, se denomina:

- a) carga máxima autorizada.
- b) carga máxima técnicamente admisible.
- * c) carga útil.
- d) carga máxima residual.

Referencia: Manual de reglamentación de vehículos. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

13. En una curva tomada por un autobús, ¿qué se entiende por sobreviraje?

- a) Que su trayectoria real es más abierta de la que debería realizar.
- * b) Que su trayectoria real es más cerrada de la que debería realizar.
- c) La trayectoria del autobús cuando cambia de carril.
- d) La trayectoria real más recta de la que debería realizar.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

14. ¿Cuál es uno de los problemas más frecuentes que puede encontrar el conductor de un autobús en un polígono industrial?

- * a) La conservación deficiente del pavimento.
- b) Una excesiva iluminación artificial.
- c) La imposibilidad de conseguir velocidades elevadas.
- d) La correcta utilización de los intermitentes por parte del resto de usuarios.

Referencia: ,

15. ¿Qué son los transportes de viajeros en régimen de cabotaje?

- * a) Los transportes realizados íntegramente en el territorio de un Estado extranjero por transportistas que no están establecidos en el mismo.
- b) Los servicios en los que se transporta viajeros que no residen en el Estado en el que se efectúa dicho transporte.
- c) Los transportes que atraviesan un Estado sin coger ni dejar viajeros en el mismo.
- d) Los transportes internacionales que se realizan próximos a la frontera.

Referencia Legal: (CE) 1073/2009;(CE) 1073/2009, Reglamento Comunitario;Reglamento Comunitario, 2;
14

16. ¿Quién debe informar a los usuarios de un autocar de la obligación de usar los cinturones de seguridad?

- a) El conductor.
- b) El guía.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 11:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNED-UNIVERSIDAD A DISTANCIA. C/JERICÓ, 10, SEVILLA, SEVILLA

Duración: 120 MINUTOS

c) La persona encargada del grupo.

* d) Cualquiera de los anteriores.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 117.2

17. ¿Cuándo debe ponerse en funcionamiento el dispositivo luminoso con señal de emergencia de un autobús de transporte escolar?

a) En las paradas, cuando sea de noche o haya disminuido la visibilidad.

b) Durante todo el recorrido en el que transporte escolares, siempre que sea de noche o haya disminuido la visibilidad.

* c) En las paradas, tanto de día como de noche.

d) Durante todo el recorrido en el que transporte escolares, tanto de día como de noche.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 4

18. Tal y como establece la normativa que regula su homologación, en un autobús adaptado al transporte de personas en silla de ruedas debe ser posible acceder a la zona especial para sillas con una silla de hasta:

a) 500 mm de anchura.

* b) 700 mm de anchura.

c) 900 mm de anchura.

d) 950 mm de anchura.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.6.4

19. ¿Para qué tipo de servicios en autobús establece la normativa española obligaciones específicas referidas a la accesibilidad de viajeros con discapacidad?

* a) Para los servicios regulares de uso general.

b) Para los servicios regulares de uso especial.

c) Para los servicios discrecionales.

d) Para todos los anteriores.

Referencia Legal: 1544/2007; 1544/2007, RD; RD, 5; 6

20. ¿De qué manera se informará en el interior de los autobuses de clases I y II nuevos, adscritos a servicios urbanos y suburbanos de transporte regular de uso general, sobre la solicitud de parada?

a) De manera visual.

b) De manera sonora.

c) Mediante destellos luminosos.

* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 1544/2007, RD, Anexo V

21. En cajas de cambio automático, ¿cómo se sincroniza una marcha más larga?

a) Mediante el pulsador de cambio.

* b) A través el pedal del acelerador.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 11:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNED-UNIVERSIDAD A DISTANCIA. C/JERICÓ, 10, SEVILLA, SEVILLA

Duración: 120 MINUTOS

c) Usando la palanca de cambio.

d) Liberando el freno motor.

Referencia: Mecánica y entretenimiento simple del automóvil. DGT., Ref. Doctrinal

22. Un transportista decide negar el embarque a una persona con discapacidad que tiene la reserva contratada para un transporte regular de 400 km de recorrido y que había solicitado asistencia con una antelación de 48 horas. ¿Puede hacerlo?

- * a) Sí, pero debe ofrecerle elegir entre el reembolso o la realización del viaje contratado por medios alternativos.
- b) Sí, pero debe reembolsar el precio de la reserva e indemnizarla con el 50 % de dicha cantidad.
- c) Sí, pero debe reembolsar el precio de la reserva y entregar su negativa motivada por escrito.
- d) No, en ningún caso.

Referencia Legal: (UE) 181/2011, Reglamento Comunitario, 10

23. En el transporte regular de uso general deben ser admitidas a la utilización del servicio todas aquellas personas que lo soliciten si cumplen la siguiente condición:

- * a) Reunir unas condiciones mínimas de higiene.
- b) Ser mayor de edad.
- c) No ser fumador.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 89

24. Si se atiende a la longitud de los vehículos, tienen más tendencia a sobrevirar en una curva:

- a) los de menos longitud.
- * b) los de más longitud.
- c) los de tamaño medio.
- d) La longitud no influye en el comportamiento en curvas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

25. En el trato con personas que tienen limitada la movilidad, el conductor de un autobús debe:

- * a) conocer el manejo del equipo auxiliar de acceso al vehículo.
- b) apresurar todo lo que pueda el uso del equipo de acceso para no interrumpir la marcha del tráfico.
- c) dejar siempre los equipajes para que los lleven los usuarios con movilidad limitada, a fin de evitar que se sientan inútiles.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO, Ref. Doctrinal

26. El motor actúa como freno¿

- a) dejando de acelerar o seleccionando una relación de marcha más larga.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 11:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNED-UNIVERSIDAD A DISTANCIA. C/JERICÓ, 10, SEVILLA, SEVILLA

Duración: 120 MINUTOS

- * b) dejando de acelerar o seleccionando una relación de marcha más corta.
- c) solamente al dejar de acelerar.
- d) solamente seleccionando una marcha más corta.

Referencia: ,

27. ¿Qué es necesario para prevenir las enfermedades cardiovasculares, tan habituales en los conductores profesionales?

- a) El sedentarismo.
- b) Comer copiosamente.
- c) Cargas de trabajo con un fuerte estrés.
- * d) El ejercicio físico.

Referencia: ,

28. ¿Qué es recomendable para minimizar los efectos de la fatiga durante la conducción?

- a) Conducir bajo los efectos de los fármacos o del alcohol.
- * b) Beber agua o zumos a lo largo del trayecto.
- c) Realizar una actividad física fuerte antes de la conducción.
- d) Realizar comidas copiosas.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

29. ¿Cómo se denomina a la persona que suscribe un seguro y que se obliga a pagar las primas?

- * a) Tomador.
- b) Asegurador.
- c) Responsable.
- d) Conductor.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 14

30. Al socorrer a un herido en un accidente de circulación, debemos evitar:

- a) taparlo con una manta.
- * b) moverle el cuello y la columna.
- c) ponerlo sobre el suelo.
- d) que permanezca quieto, porque es conveniente que ande o se mueva lo más posible.

Referencia: ,

31. La Ergonomía busca incrementar en el ámbito del trabajo:

- a) el bienestar del empresario.
- b) el rendimiento del empresario.
- * c) el bienestar del trabajador.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 11:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNED-UNIVERSIDAD A DISTANCIA. C/JERICÓ, 10, SEVILLA, SEVILLA

Duración: 120 MINUTOS

d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

32. La Ergonomía proporciona recomendaciones respecto de los diferentes aspectos del trabajo. ¿Cuál es una de esas recomendaciones?

- a) Posturas.
- b) Espacio y medios de transporte.
- c) Movimientos y esfuerzos.

* d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

33. ¿Qué debe hacer constar el conductor en una nueva hoja de registro o disco-diagrama antes de insertarla en el tacógrafo?

- a) Nombre y apellidos.
- b) Lugar y fecha.
- c) Lectura del cuentakilómetros.

* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.6

34. En relación con la convocatoria y realización de exámenes para la obtención del certificado de aptitud profesional (CAP), ¿cuál de las siguientes afirmaciones es falsa?

- a) Deberán convocarse exámenes al menos seis veces al año.
- b) La convocatoria de exámenes deberá efectuarse, al menos, con un mes de antelación a la realización del primer ejercicio.
- c) El plazo de inscripción no será inferior a quince días.

* d) Una vez finalizado el curso de formación, los aspirantes deberán superar un examen en un plazo no superior a tres meses desde la finalización del curso.

Referencia Legal: 284/2021; 284/2021, RD; RD, Art. 17; 16

35. Si, con la presión realizada al frenar, las ruedas del vehículo permanecen bloqueadas, ¿qué debe hacer el conductor?

- * a) Ir levantando el pie del pedal del freno hasta que las ruedas vuelvan a girar.
- b) Pisar el pedal del freno a fondo hasta que las ruedas vuelvan a girar.
- c) Esperar a que el sistema ABS se encargue de desbloquear las ruedas.
- d) Dar "volantazos" hasta que el vehículo se estabilice.

Referencia: ,

36. De acuerdo con el Reglamento (CE) 561/2006, el período diario durante el cual el conductor puede disponer libremente de su tiempo es:

- * a) de descanso diario.
- b) de presencia diario.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 11:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNED-UNIVERSIDAD A DISTANCIA. C/JERICÓ, 10, SEVILLA, SEVILLA

Duración: 120 MINUTOS

c) de conducción diario.

d) de disponibilidad diario.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4

37. En la actividad de transporte, ¿qué lesión está más frecuentemente causada por el manejo imprudente o inexperto de la maquinaria?

a) Desprendimiento de retina.

b) Luxaciones.

c) Quemaduras, asfixia.

* d) Fractura de huesos y traumatismos.

Referencia: ,

38. En la actividad de transporte, ¿cuál de las siguientes lesiones está asociada al levantamiento de pesos excesivos?

a) Quemaduras.

* b) Problemas de circulación sanguínea.

c) Paradas cardíacas.

d) Muerte.

Referencia: ,

39. ¿Cuál de las siguientes respuestas no constituye un objetivo de la Ergonomía?

a) Ajustar las exigencias del trabajo a las posibilidades del hombre.

b) Diseñar las máquinas, equipos e instalaciones pensando en la mayor seguridad.

c) Configurar los puestos de trabajo de modo que permitan una postura no perjudicial para la salud del trabajador.

* d) Modificar las herramientas de trabajo tratando que cada vez se trabaje menos y así disminuir las enfermedades.

Referencia: ,

40. ¿Qué vehículo está exento de usar el tacógrafo?

a) Un autocar de línea regular de viajeros con 60 km de recorrido.

b) Un autocar de línea regular de viajeros que transcurre dentro de una Comunidad Autónoma.

* c) Un autocar de una autoescuela dedicado a la formación de alumnos para obtener el permiso de conducción, equipado de modo específico para ello.

d) Un autocar de transporte discrecional de viajeros que recorre menos de 50 km en sus servicios.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.I

41. ¿Es necesario introducir en el tacógrafo digital la tarjeta de taller para hacer una intervención técnica?

a) No.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 11:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNED-UNIVERSIDAD A DISTANCIA. C/JERICÓ, 10, SEVILLA, SEVILLA

Duración: 120 MINUTOS

- b) Sí, pero solo para activar el tacógrafo.
- c) Sí, pero solo para realizar el primer calibrado.

* d) Sí, en todas las intervenciones técnicas.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, IV.5.3

42. Para su ajuste óptimo, la parte superior del reposacabezas debe estar:

- a) a 10 cm por encima de la parte superior de la cabeza.
- * b) a la misma altura que la parte posterior de la cabeza.
- c) por debajo de la nuca.
- d) a 20 cm por encima de la parte superior de la cabeza.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

43. ¿Cuál es el propósito principal de la declaración amistosa de accidentes?

- a) Aumentar la recaudación de impuestos.
- b) Aumentar las ganancias de las compañías aseguradoras.
- * c) Indemnizar en el menor tiempo posible a los perjudicados.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 8

44. ¿Cómo debe registrarse la conducción realizada en un vehículo exento del uso de tacógrafo, al hacerse cargo de otro que no está exento?

- * a) Como otro trabajo.
- b) Como descanso.
- c) Como pausa.
- d) Como conducción.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.5

45. Un vehículo que lleva instalado un tacógrafo analógico cuando debería llevar instalado uno digital, ¿comete una infracción?

- * a) Sí, se considera como carencia de aparato de control.
- b) No, puesto que lleva instalado un tacógrafo.
- c) Sí, pero solo en transporte de mercancías.
- d) Sí, pero solo en transporte de viajeros.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.20

46. ¿Todos los países que participan en la cooperación Schengen son miembros del Espacio Schengen?

- * a) No, el Espacio Schengen es más restringido.
- b) Sí, son los mismos que forman la Unión Europea.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 11:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNED-UNIVERSIDAD A DISTANCIA. C/JERICÓ, 10, SEVILLA, SEVILLA

Duración: 120 MINUTOS

c) No, la cooperación Schengen es más restringida.

d) Sí, son denominaciones equivalentes.

Referencia Legal: Ámsterdam, Tratado, Protocolo por el que se integra el acervo de Schengen en el marco de la Unión Europea.

47. ¿Por el Tratado de Ámsterdam se incorporaron al acervo de la Unión Europea las decisiones y estructuras de trabajo del Espacio Schengen?

a) No.

b) Solo se incorporaron los transportistas de terceros países.

* c) Sí, en 1997.

d) Solo se incorporaron Francia y Alemania.

Referencia Legal: Ámsterdam, Tratado, Protocolo por el que se integra el acervo de Schengen en el marco de la Unión Europea.

48. Los elementos que, sin ser básicos, se consideran parte de un servicio normal y suponen una percepción de mayor calidad por el cliente se conocen como:

a) primarios.

b) atractivos.

* c) proporcionales.

d) No existen ese tipo de elementos.

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Modelos para implantar la mejora continua en la gestión de empresas de transporte por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

49. ¿El alcohol es perjudicial para la seguridad vial?

a) No, si se consume en cantidades pequeñas.

* b) Sí, siempre.

c) No, si se acompaña de una buena comida.

d) No, si es de baja graduación.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

50. En la declaración amistosa de accidentes, ¿se debe hacer constar la fecha y la hora de accidente?

* a) Sí.

b) La fecha sí, pero la hora no.

c) La hora sí, pero la fecha no, pues lo que importa es la fecha de presentación en la compañía de seguros.

d) No, ninguno de los dos datos debe figurar.

Referencia: Declaración amistosa de accidente. UNESPA, 1972 o 2001, Ref. Doctrinal

51. ¿Es una infracción no pasar la revisión periódica del tacógrafo?

a) Sí, es una infracción leve.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 11:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNED-UNIVERSIDAD A DISTANCIA. C/JERICÓ, 10, SEVILLA, SEVILLA

Duración: 120 MINUTOS

b) Sí, es una infracción grave.

* c) Sí, es una infracción muy grave.

d) No se considera infracción si la pasa con un retraso máximo de 15 días.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.34

52. Un vehículo pesado posee un ralentizador del tipo "freno en el escape", al accionarlo, se verán frenadas:

* a) las ruedas motrices.

b) las ruedas directrices.

c) todas las ruedas.

d) las ruedas del eje delantero.

Referencia: ,

53. ¿Pueden transferirse desde el tacógrafo los datos registrados en una tarjeta de conductor?

* a) Sí, pero es necesario que la tarjeta esté insertada en el tacógrafo.

b) No, aunque esté insertada en el tacógrafo.

c) Solo en determinadas marcas de tacógrafo.

d) Solo si se tiene la clave de acceso.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, III.18

54. Cuando un vehículo está en movimiento posee una energía cinética que será mayor:

* a) cuanto mayor sea su masa.

b) cuanto menor sea su masa.

c) cuanto mayor sea su altura.

d) cuanto menor sea su altura.

Referencia: ,

55. El conductor de un vehículo se aproxima a una glorieta, por lo que deja de acelerar antes de llegar. ¿Este comportamiento puede provocar deterioros mecánicos?

a) Sí, en el sistema de frenado.

b) Sí, en el sistema de escape.

c) Sí, en el sistema de refrigeración.

* d) No, y además es conveniente porque aprovecha la inercia del vehículo.

Referencia: ,

56. Si la calzada está cubierta de hielo y se pisa fuertemente el pedal del freno, el sistema antibloqueo de frenos (ABS), ¿evita el bloqueo de la rueda?

a) No, porque el ABS cumple su función solo si la calzada está seca.

b) Sí, pero únicamente si el neumático presenta dibujo suficiente.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 11:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNED-UNIVERSIDAD A DISTANCIA. C/JERICÓ, 10, SEVILLA, SEVILLA

Duración: 120 MINUTOS

c) No, porque el ABS no cumple su función si la calzada presenta hielo o nieve.

* d) Sí.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

57. Las estadísticas sobre accidentes de tráfico indican que, con relación a la situación de hace 30 años, el número de accidentes:

a) aumenta.

b) solo disminuye en las zonas urbanas.

* c) disminuye tanto en zonas urbanas como interurbanas.

d) aumenta solo en zonas urbanas.

Referencia: ,

58. ¿Cuáles son los accidentes laborales que, con más frecuencia, tienen consecuencias no mortales en la actividad de transporte?

* a) Sobreesfuerzos.

b) Los atropellos.

c) Descargas eléctricas.

d) Proyección de líquidos contra el cuerpo.

Referencia: ,

59. ¿A cuántos kilovatios (kW) equivale un caballo de vapor (CV)?

a) 1 CV = 0,325 kW.

b) 1 CV = 0,500 kW.

* c) 1 CV = 0,736 kW.

d) 1 CV = 0,876 kW.

Referencia: ,

60. Una somnolencia diurna excesiva, ¿puede impedir la obtención o la prórroga del permiso de conducción?

a) Puede impedir la obtención, pero no la prórroga.

b) Puede impedir la prórroga, pero no la obtención.

* c) Sí, o hacer que se reduzca su período de vigencia.

d) En ningún caso.

Referencia Legal: 818/2009; Guía de consejo sanitario en seguridad vial laboral - Observatorio Nacional de Seguridad Vial. Dirección General de Tráfico, RD; Ref. Doctrinal, Anexo IV

61. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

a) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura, la resistencia de la distribución y la resistencia a la pendiente.

b) La resistencia aerodinámica, la resistencia de la distribución y la resistencia a la pendiente.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 11:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNED-UNIVERSIDAD A DISTANCIA. C/JERICÓ, 10, SEVILLA, SEVILLA

Duración: 120 MINUTOS

- * c) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia a la pendiente.
- d) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia de la distribución.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

62. En el consumo de carburante de un automóvil no influye:

- a) la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.
- b) el número de revoluciones por minuto del motor.
- * c) la situación de las ruedas motrices.
- d) el mantenimiento del vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

63. ¿Cuánto aumenta la distancia de frenado con la aparición del hielo?

- a) 20 veces más de lo normal.
- b) 15 veces más de lo normal.
- * c) 10 veces más de lo normal.
- d) No aumenta sino que disminuye.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

64. ¿Cómo denomina la normativa de tiempos de conducción y descanso al tiempo acumulado total de conducción entre el final de un período de descanso diario y el principio del siguiente período de descanso diario?

- a) Tiempo semanal de conducción.
- * b) Tiempo diario de conducción.
- c) Conducción ininterrumpida.
- d) Conducción bisemanal.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4.k

65. ¿Cuál de las siguientes actuaciones es inadecuada para reducir la resistencia a la pendiente?

- a) Usar la marcha adecuada en la pendiente.
- * b) Incrementar el número de cambios de marcha.
- c) Utilizar una marcha superior al terminar la pendiente.
- d) Aprovechar la dinámica del vehículo (inercia).

Referencia: ,

66. ¿Qué acción no es correcta al arrancar sobre nieve?

- * a) Acelerar bruscamente.
- b) Soltar muy lentamente el pedal del embrague.
- c) No mover la dirección hasta que el vehículo esté en movimiento.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 11:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNED-UNIVERSIDAD A DISTANCIA. C/JERICÓ, 10, SEVILLA, SEVILLA

Duración: 120 MINUTOS

d) Arrancar en la relación de marchas más alta que sea posible.

Referencia: ,

67. En una presentación personal, cuando nos refiramos a la empresa, debemos utilizar:

a) el singular.

* b) el plural.

c) el singular, alternándolo con el plural.

d) primero el plural y, cuando hayamos captado la atención de nuestro interlocutor, el singular.

Referencia: ,

68. El conjunto de conocimientos y técnicas que tiene como objetivo la mejor adaptación de la persona a la actividad que desarrolla se denomina:

a) Fisiología.

b) Autonomía.

* c) Ergonomía.

d) Laboriosidad.

Referencia: Ergonomía general. Marisol Góngora, Ref. Doctrinal

69. ¿Qué datos referidos a los asegurados se deben hacer constar en la declaración amistosa de accidentes?

a) Su nombre y apellidos.

b) Su dirección.

c) Su número de teléfono o correo electrónico.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Declaración amistosa de accidente. UNESPA, 1972 o 2001, Ref. Doctrinal

70. ¿Qué se consigue al diseñar tareas que incluyan el mayor número posible de movimientos reflejos y automáticos?

* a) Que la mente se fatigue menos.

b) Mantener los músculos alerta.

c) Prevenir posibles lesiones cervicales.

d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

71. ¿Qué dato tiene influencia en el consumo de carburante?

a) La presión del sistema neumático de frenos.

b) El nivel de carga de la batería.

* c) El número de revoluciones del motor.

d) El tipo de neumático montado: con cámara o sin cámara.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 11:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNED-UNIVERSIDAD A DISTANCIA. C/JERICÓ, 10, SEVILLA, SEVILLA

Duración: 120 MINUTOS

Referencia: ,

72. En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, hay engranada una velocidad en la caja de cambios, no se pisa el pedal del acelerador y se mantiene el motor desembragado:

- a) el consumo será nulo.
- * b) habrá consumo de carburante.
- c) el consumo será menor cuanto más larga sea la relación de marchas engranada.
- d) el consumo será menor cuanto más corta sea la relación de marchas engranada.

Referencia: ,

73. ¿Qué porcentaje de muertes producidas en España por accidente de trabajo en jornada es debida a un accidente con forma no traumática?

- a) Del 5 al 15 %.
- b) Del 16 al 25 %.
- c) Del 26 al 35 %.
- * d) Del 36 al 45 %.

Referencia: Estadística de Accidentes de Trabajo - A.4.6. Ministerio de Trabajo y Economía Social, Ref. Doctrinal

74. Con nivel de circulación rojo por nevada, la velocidad máxima es de:

- * a) 30 km/h.
- b) 40 km/h.
- c) 50 km/h.
- d) 60 km/h.

Referencia Legal: 01/06/2009, Resolución D.G. Tráfico, Anexo I

75. En el caso de que se haya producido el reventón de una rueda del autobús y sea necesario un trasbordo:

- a) se facilitará a los pasajeros el acceso a la bodega para que recuperen su equipaje.
- b) no se entregará el equipaje a los pasajeros para abreviar el trasbordo.
- * c) el conductor entregará el equipaje a los pasajeros sin permitirles que penetren en la bodega.
- d) el conductor efectuará el trasbordo de todos los equipajes personalmente.

Referencia: Instrucciones para el caso de producirse un accidente o anomalía en el transporte de viajeros. Generalitat Valenciana, Ref. Doctrinal

76. Un conductor que realice un único viaje de transporte discrecional de viajeros puede posponer el descanso semanal hasta 12 jornadas desde el final del período de descanso semanal normal anterior:

- a) si después descansa 50 horas
- * b) si después realiza dos descansos semanales normales consecutivos o bien uno normal y uno reducido que después tendrá que recuperar.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 11:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNED-UNIVERSIDAD A DISTANCIA. C/JERICÓ, 10, SEVILLA, SEVILLA

Duración: 120 MINUTOS

- c) si lo acompaña siempre otro conductor.
- d) si conduce cada día, como máximo, 3 horas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 8.6 bis

77. ¿Cómo se denomina el sistema de control de tracción de las ruedas?

- a) ABS.
- * b) TCS.
- c) EBS.
- d) ESP.

Referencia: ,

78. ¿A qué sistema de ayuda a la conducción corresponden las siglas LDW?

- a) Al de control del sistema de alumbrado.
- * b) Al de alerta de salida de carril.
- c) Al de control de ángulo muerto.
- d) Al de alerta de colisión con peatones y ciclistas.

Referencia: ,

79. ¿Qué aplicaciones puede tener el sistema de reconocimiento de señales (TSR)?

- a) Solo pasiva, de alerta al conductor.
- b) Solo activa, accionado automáticamente el sistema de frenado, por ejemplo.
- * c) Activa y pasiva.
- d) Ninguna, este sistema no interactúa ni con el conductor ni con el vehículo.

Referencia: ,

80. En un vehículo cargado que circula a baja velocidad, la resistencia a la rodadura es ¿

- a) mínima.
- b) 1/3 de la resistencia por aceleración.
- c) equivalente a la resistencia aerodinámica.
- * d) la que requiere más energía para su vencimiento.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

81. ¿Es la señalización un elemento de seguridad activa?

- a) No, es un elemento de regularización del tráfico.
- b) No, es un elemento seguridad pasiva.
- c) No, es un elemento de eficiencia vial.
- * d) Sí, es un elemento de seguridad activa.

Referencia: ,

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 11:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNED-UNIVERSIDAD A DISTANCIA. C/JERICÓ, 10, SEVILLA, SEVILLA

Duración: 120 MINUTOS

82. ¿En qué se basa el funcionamiento del dispositivo denominado PCS?

- a) Detecta si una rueda motriz patina.
- * b) Calcula la distancia de seguridad en función de la separación con el vehículo que circula delante.
- c) Según la rapidez o la fuerza con la que se actúa sobre el pedal de freno, detecta si se ha producido una frenada de emergencia.
- d) Detecta el posible bloqueo de una o varias ruedas en función de su velocidad angular.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

83. ¿De qué tipos pueden ser los amortiguadores de impacto en una carretera?

- * a) Redirectivos y no redirectivos.
- b) De impacto frontal o retenedores.
- c) Firmes o flexibles.
- d) Metálicos o de hormigón.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

84. ¿Cuándo se incurre en la infracción consistente en carencia significativa de datos registrados en el tacógrafo?

- a) Cuando falta el reflejo de, al menos, un 10 % de los kilómetros realizados.
- b) Cuando falta el reflejo de, al menos, un 20 % de los kilómetros realizados.
- c) Cuando falta el reflejo de, al menos, un 25 % de los kilómetros realizados.
- * d) Cuando la información aportada no permite determinar el número total de kilómetros realizados.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 197.23

85. Según la normativa laboral española, los conductores de transportes urbanos:

- * a) pueden iniciar y finalizar su jornada en alguna de las paradas del servicio.
- b) pueden iniciar su jornada en alguna de las paradas del servicio, pero deben finalizarla siempre en el centro de trabajo.
- c) pueden finalizar su jornada en alguna de las paradas del servicio, pero deben iniciarla siempre en el centro de trabajo.
- d) deben iniciar y finalizar su jornada en el centro de trabajo.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, 12

86. En la actualidad, el número de muertos en accidentes de tráfico que se produce anualmente en España está entre:

- a) 500 y 1.000.
- b) 1.000 y 1.500.
- * c) 1.500 y 2.000.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 11:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNED-UNIVERSIDAD A DISTANCIA. C/JERICÓ, 10, SEVILLA, SEVILLA

Duración: 120 MINUTOS

d) 2.000 y 2.500.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico., Ref. Doctrinal

87. La combustión rápida con emisión de luz y mucho calor se denomina:

- a) combustión calorífica.
- b) combustión fluorescente.
- * c) fuego.
- d) combustión lumínica.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

88. ¿Qué elemento es el comburente habitual en los fuegos en vehículos?

- a) El gasóleo.
- b) El aceite de refrigeración del motor.
- * c) El oxígeno del aire.
- d) El gas del sistema de climatización.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

89. ¿Qué itinerario debe seguir un conductor para llevar a cabo el transporte que tenga encomendado?

- a) El que, a su juicio, resulte más seguro.
- b) El que resulte más corto.
- * c) El que le hayan fijado.
- d) Siempre el que él mismo considere más adecuado para el transporte en cuestión.

Referencia Legal: Il Acuerdo general para las empresas de transporte de mercancías; Laudo arbitral de empresas de transporte de viajeros por carretera, Acuerdo; Laudo, 16; IV

90. ¿Qué favorece que se produzca el efecto ¿aquaplaning¿?

- a) El fuerte viento.
- b) Las bajas temperaturas.
- c) La pendiente de la vía.
- * d) La presión deficiente de los neumáticos.

Referencia: ,

91. ¿Puede un conductor tomar el descanso semanal normal en un vehículo?

- * a) El descanso semanal normal nunca puede tomarse en el vehículo.
- b) Si el descanso semanal normal se realiza en un vehículo, este tiene que estar equipado para el descanso y puede efectuarse aunque esté en movimiento.
- c) Si el descanso semanal normal se realiza en un vehículo, este tiene que estar estacionado y equipado para el descanso.
- d) Solamente puede tomarse el descanso semanal normal en el vehículo cuando el conductor está fuera del Estado en el que tiene su residencia.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 11:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNED-UNIVERSIDAD A DISTANCIA. C/JERICÓ, 10, SEVILLA, SEVILLA

Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 8.8

92. ¿Qué características debe reunir el alojamiento en el que un conductor tome el descanso semanal normal?

- a) Que tenga instalaciones para dormir.
- b) Que tenga instalaciones sanitarias adecuadas.
- c) Que esté adaptado para ambos sexos.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 8.8

93. Según la reglamentación social europea, un conductor que acompaña a un vehículo en un transbordador, ¿puede interrumpir su periodo de descanso semanal normal para llevar a cabo otras actividades?

- a) No.
- b) Sí, cuando la duración prevista del viaje sea de ocho horas o más.
- c) Sí, cuando tenga acceso a una cabina para dormir.
- * d) Sí, pero se deben cumplir las dos condiciones señaladas en las respuestas B y C.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 9.1

94. ¿Qué plazo debe transcurrir desde la solicitud de autorización como empresa CAP para que la misma se pueda entender desestimada por silencio administrativo?

- a) Seis meses.
- b) Cinco meses.
- * c) Tres meses.
- d) La solicitud de autorización como empresa CAP no se entiende desestimada por silencio administrativo, sino estimada.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 9

95. Según el Real Decreto 284/2021, que regula la formación CAP, ¿cuántos puntos del permiso de conducir que se hayan perdido se pueden recuperar, si se realiza un curso de formación continua CAP incluyendo determinados contenidos?

- a) Ninguno, sólo se recuperan puntos con los cursos de cualificación inicial.
- b) Todos los que se hayan perdido hasta ese momento o que se puedan perder en los próximos doce meses.
- c) Un máximo de diez.
- * d) Un máximo de seis.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Disposición adicional primera

96. ¿A quién se imputará la infracción por no respetar el tiempo de descanso semanal, que a su vez represente una falta muy grave de indisciplina del conductor respecto de las instrucciones recibidas de la empresa, si este es objeto de una sanción disciplinaria por la misma consistente en quedar inhabilitado para ascensos en la empresa?

- a) A la empresa y al conductor a partes iguales.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 11:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNED-UNIVERSIDAD A DISTANCIA. C/JERICÓ, 10, SEVILLA, SEVILLA

Duración: 120 MINUTOS

b) A nadie, dado que sería imputable al conductor, pero este ya ha sido sancionado por la empresa.

c) Al conductor.

* d) A la empresa.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 138

97. ¿Cuál debe ser la posición que debe adoptar el conductor durante la conducción?

* a) Los brazos no deben estar tensos.

b) Los brazos no tienen que estar ligeramente flexionados.

c) Si es necesario, las manos deben cruzarse sobre el volante.

d) Las manos deben agarrar el volante con fuerza.

Referencia: ,

98. ¿Qué función tiene, entre otras, el sistema de ayuda a la conducción identificado con las letras FCW?

* a) Alerta al conductor de posible colisión frontal.

b) Identificación y reconocimiento de señales.

c) Detección de fatiga del conductor.

d) Avisar de exceso de velocidad.

Referencia: ,

99. ¿Cuándo es máxima la potencia de un motor?

a) Al comenzar a disminuir sus revoluciones.

* b) A un régimen próximo al máximo de revoluciones.

c) A un régimen medio de revoluciones.

d) Al ralentí.

Referencia: ,

100. ¿Cómo actúa el asistente a la frenada de urgencia (BAS)?

a) Provocando, al accionar el pedal del freno, una reacción inmediata, simultánea y uniformemente de los frenos.

b) Mediante intervenciones en el sistema de frenos o en el control del motor, aprovechando la existencia de otros sistemas como ABS y ASR.

c) Regulando la presión sobre los elementos frenantes.

* d) Como un freno neumático convencional que lleva acoplado un sistema de mando electrónico.

Referencia: ,

101. ¿En qué caso se puede facturar el transporte a los clientes de un transporte privado complementario de viajeros?

a) Cuando expresamente se prevea en la autorización de transporte.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 11:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNED-UNIVERSIDAD A DISTANCIA. C/JERICÓ, 10, SEVILLA, SEVILLA

Duración: 120 MINUTOS

- b) Cuando la distancia recorrida supere los 100 km.
- c) Cuando así lo acuerden con la empresa que presta el servicio.
- * d) En ningún caso.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 102

102. ¿Cuál es la función principal del EBS (control electrónico del sistema de frenado)?

- a) Proporcionar estabilidad al vehículo y reducir considerablemente el peligro de accidente por vuelco.
- b) Impedir la acumulación de calor en los cilindros.
- c) Evitar la subida de la temperatura por encima de los 50 °C.
- * d) Proporcionar el control del sistema de frenos y una activación y liberación instantánea de los mismos.

Referencia: ,

103. En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, el consumo es nulo:

- a) siempre.
- b) si el pedal del embrague está pisado y no se acelera.
- * c) si el pedal del embrague no está pisado, no se acelera y no se pone punto muerto.
- d) cuando está metida la primera relación de marchas.

Referencia: ,