

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FTAD. CIENCIAS UN. GRANADA. EDIF. MECENAS C/ PROFESOR ADOLFO RANCAÑO FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 120 MINUTOS

1. ¿Cómo se denomina el acto por el que se comprueba periódicamente el mantenimiento de los requisitos de las autorizaciones de transporte de viajeros por carretera?

- a) Revisión periódica.
- * b) Visado periódico.
- c) Constatación periódica.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 51

2. Están legalmente obligados a disponer de transporte urbano regular de uso general todos los Ayuntamientos que superen una población de:

- a) 20.000 habitantes.
- b) 25.000 habitantes.
- c) 30.000 habitantes.
- * d) 50.000 habitantes.

Referencia Legal: 7/1985, Ley, Art. 26.1

3. En las autorizaciones internacionales de servicios regulares de viajeros dentro de la Unión Europea:

- a) no figuran los itinerarios.
- b) debe figurar necesariamente el precio del billete y los billetes serán nominativos.
- c) está prohibido hacer paradas intermedias, solo se pueden tomar o dejar viajeros en origen y destino.
- * d) se detallará el tipo de servicio, su itinerario y el punto de partida y el de destino.

Referencia Legal: (CE) 1073/2009, Reglamento Comunitario, Art. 6

4. Al salir de una glorieta, ¿qué precaución se debe tomar?

- a) Se debe observar por el retrovisor derecho el voladizo anterior.
- b) Se debe observar por el retrovisor derecho el voladizo posterior.
- c) Se debe observar por el retrovisor izquierdo el voladizo central.
- * d) Se debe observar por el retrovisor izquierdo el voladizo posterior.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

5. ¿Cuál ha de ser la duración máxima de una ruta de transporte escolar?

- * a) Inferior a 1 hora.
- b) 1 hora 30 minutos.
- c) 2 horas.
- d) No existe límite establecido.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 11

6. El acceso a una autovía desde una propiedad colindante estará:

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FTAD. CIENCIAS UN. GRANADA. EDIF. MECENAS C/ PROFESOR ADOLFO RANCAÑO FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 120 MINUTOS

- a) prohibido.
- b) permitido, en todo caso.
- * c) limitado.
- d) autorizado, siempre que la propiedad colindante sea de uso privado.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 67.a

7. ¿Qué factor interviene en la elección de la relación de marchas de la caja de cambios de un autobús?

- a) La adecuada relación de engranajes del diferencial.
- * b) El perfil de la ruta.
- c) La inadecuada utilización del pedal del acelerador.
- d) La entrada de impurezas gaseosas.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

8. Si, al trazar una curva, la trayectoria del autobús es de mayor radio que la que se pretende describir, ¿cómo se denomina a este efecto?

- a) Apoyo.
- b) Fuerza atemporal.
- c) Aquaplaning.
- * d) Subviraje.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

9. ¿Qué fenómeno es típico de una sobrecarga en el eje trasero del autobús?

- a) El sobrecalentamiento de los frenos.
- b) El esfuerzo excesivo para la suspensión delantera.
- c) La dureza en la dirección del vehículo.
- * d) La falta de apoyo en el eje delantero y el desgaste prematuro de los neumáticos debido al deslizamiento.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

10. Cuando un autobús se encuentra inmóvil, la suma de las fuerzas y los pares es:

- * a) igual a cero.
- b) tendente a cero.
- c) negativa.
- d) positiva.

Referencia: ,

11. Respecto a la caja de cambios de un autobús, ¿por qué la mejor zona de utilización es la cercana al par máximo?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FTAD. CIENCIAS UN. GRANADA. EDIF. MECENAS C/ PROFESOR ADOLFO RANCAÑO FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 120 MINUTOS

- a) Porque se aprovecha al máximo el empuje del motor, aunque el consumo sea alto.
- b) Porque en esa zona la potencia también es la máxima, con un consumo intermedio.
- c) Porque en esa zona la relación entre la potencia y el par es máxima, lo que asegura una velocidad mayor.
- * d) Porque se aprovecha al máximo el empuje del motor con el menor consumo.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

12. ¿Cuándo se produce un cambio de apoyo?

- a) Cuando la curva hace que el autobús circule apoyado durante un gran recorrido.
- b) Cuando la inclinación que alcanza el autobús es la máxima posible.
- * c) Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas de un lado a las del otro.
- d) Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas delanteras a las traseras.

Referencia: ,

13. Cuando la masa del autobús es elevada durante la circulación en una pendiente ascendente ¿

- * a) se requiere más esfuerzo para mover el vehículo y se tendrán que realizar más cambios de marcha.
- b) se requiere menor esfuerzo para mover el vehículo y se tendrán que realizar más cambios de marcha.
- c) se requiere mayor esfuerzo para mover el vehículo y se tendrán que realizar menos cambios de marcha.
- d) se requerirá el mismo esfuerzo para mover el vehículo y la misma utilización de marchas que durante una pendientes descendente.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

14. La energía acumulada de un autobús que se encuentra en movimiento dependerá:

- a) del estado y de la superficie de las zapatas.
- b) del estado de los neumáticos.
- * c) de la masa del vehículo y de la velocidad.
- d) de la velocidad solamente.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

15. ¿Cómo se denominan los diversos elementos que se oponen al movimiento del autobús?

- a) Fuerzas.
- * b) Resistencias.
- c) Resortes.
- d) Facultades.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FTAD. CIENCIAS UN. GRANADA. EDIF. MECENAS C/ PROFESOR ADOLFO RANCAÑO FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 120 MINUTOS

16. Un autobús, en calzadas situadas fuera de poblado que tengan más de un carril reservado para su sentido de marcha, circulará normalmente:

- a) por el situado más a su izquierda, en todo caso.
- * b) por el situado más a su derecha.
- c) por cualquiera de los carriles reservados para su sentido de marcha, aún cuando las circunstancias del tráfico o de la vía no lo aconsejen.
- d) por cualquiera de los carriles reservados para su sentido de marcha o por el arcén.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 31

17. En el ámbito del transporte internacional de viajeros por carretera, ¿a qué se denomina transportes liberalizados?

- a) A aquellos que no están sujetos a controles fronterizos, salvo para revisar la documentación de los pasajeros.
- * b) A aquellos que pueden ser desarrollados sin necesidad de una autorización específica.
- c) A aquellos que no están sujetos a tarifas obligatorias.
- d) A aquellos en los que se puede pactar libremente entre las partes las condiciones para su realización.

Referencia: mitma.gob.es, Ref. Doctrinal

18. El transporte de viajeros que no sobrepasa los límites de un país se conoce con el nombre de transporte:

- * a) interior.
- b) doméstico.
- c) limitado.
- d) nacional.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 65

19. La clasificación de los transportes de viajeros en públicos y privados es una clasificación en función de:

- a) su ámbito.
- * b) su naturaleza.
- c) su régimen jurídico.
- d) su objeto.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 62

20. ¿Para qué tipo de servicios en autobús establece la normativa española obligaciones específicas referidas a la accesibilidad de viajeros con discapacidad?

- * a) Para los servicios regulares de uso general.
- b) Para los servicios regulares de uso especial.
- c) Para los servicios discrecionales.
- d) Para todos los anteriores.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FTAD. CIENCIAS UN. GRANADA. EDIF. MECENAS C/ PROFESOR ADOLFO RANCAÑO, 100 FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: 1544/2007; 1544/2007, RD; RD, 5; 6

21. ¿Qué debe tenerse en cuenta en la relación con las personas con discapacidad visual?

- a) Dar ayuda directa, sin preguntar.
- * b) Hablarles mirándoles a la cara.
- c) Dar la ayuda concreta y acompañar después en previsión de nuevas necesidades.
- d) Hablarles levantando ligeramente la voz.

Referencia: Buenas prácticas en la interacción con las personas con discapacidad. CERMIN, Ref. Doctrinal

22. Unos amortiguadores en buen estado:

- a) ayudan a que los neumáticos reduzcan su adherencia.
- * b) ayudan a que los neumáticos conserven su adherencia.
- c) ayudan a que los neumáticos se puedan utilizar con menos presión.
- d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia: ,

23. En el transporte en autobús de personas con discapacidad, ¿qué tipo de dificultad se manifiesta, sobre todo, en el uso de asideros?

- * a) Dificultades de control.
- b) Dificultades para salvar desniveles.
- c) Dificultades de maniobra.
- d) Dificultades de identificación de señales.

Referencia: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO, Ref. Doctrinal

24. En un transporte de menores, el descenso del autobús se hará:

- * a) sin correr ni empujar.
- b) por la puerta que quede más cercana a cada niño.
- c) lo más rápido posible para no interrumpir el tráfico.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Al cole siempre seguros. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

25. ¿Con qué concepto está relacionada la trayectoria de un autobús en una curva?

- a) Con la velocidad angular.
- b) Con el par de ruedas.
- * c) Con el ángulo de deriva.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: ,

26. ¿Qué actuación es correcta para optimizar el consumo de carburante?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FTAD. CIENCIAS UN. GRANADA. EDIF. MECENAS C/ PROFESOR ADOLFO RANCAÑO, FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 120 MINUTOS

- a) Hacer un buen uso de los diferentes sistemas de freno, únicamente.
- b) Hacer un buen uso del motor, solamente
- c) Solo hacer un buen uso de la caja de velocidades.
- * d) Hacer un buen uso de los diferentes sistemas de freno, del motor y de la caja de velocidades, dependiendo de cada situación.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

27. ¿Qué datos registra automáticamente el tacógrafo digital?

- * a) Las actividades del conductor.
- b) El nivel del combustible.
- c) La temperatura exterior.
- d) Las estaciones de servicio más cercanas.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 4.3

28. ¿Qué percepción interesa, fundamentalmente, a una empresa de transporte en lo que se refiere a la calidad de su servicio?

- a) La de la Administración Pública.
- b) La de las empresas de transporte competidoras.
- * c) La de los clientes.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: ,

29. Al prestar ayuda en un accidente de tráfico, ¿se debe tapar a los heridos?

- a) No, ya que les produciría agobio.
- * b) Sí, con el fin de mantener la temperatura del cuerpo.
- c) Sí, pero solo en el caso de que haga mucho frío.
- d) Sí, incluso en verano, aunque se provoque un aumento excesivo de la temperatura del cuerpo.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

30. ¿Cuál de los siguientes es un factor de riesgo para la conducción?

- a) El exceso de velocidad.
- b) El consumo de alcohol.
- c) El consumo de drogas.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

31. El control de estabilidad ¿

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FTAD. CIENCIAS UN. GRANADA. EDIF. MECENAS C/ PROFESOR ADOLFO RANCAÑO FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 120 MINUTOS

- * a) intenta que el vehículo permanezca en la trayectoria que marcan las ruedas, corrigiendo desviaciones del mismo.
- b) permite una mayor adherencia de las ruedas al suelo.
- c) controla la dirección y evita el bloqueo de ruedas.
- d) bloquea el freno motor.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

32. En relación con el certificado de aptitud profesional (CAP), ¿cuántas veces al año deben convocarse exámenes?

- a) Al menos tres veces al año.
- * b) Al menos seis veces al año.
- c) Al menos una vez al año.
- d) No existe un mínimo de convocatorias establecido.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 17

33. ¿Para qué conductores no es necesario el certificado de aptitud profesional (CAP)?

- * a) Para los conductores de vehículos utilizados en las clases prácticas y en los exámenes destinados a la obtención del permiso de conducción, siempre que no se realice un transporte durante dichas actividades.
- b) Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías que desarrollen una velocidad máxima autorizada de 90 kilómetros por hora.
- c) Para los conductores de autobuses con más de 45 plazas.
- d) Para los conductores de camiones con una MMA > 10.000 kg.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 2

34. ¿Cuál de los siguientes no es uno de los riesgos principales de la actividad del transporte?

- * a) Problemas estomacales.
- b) Aislamiento social, sobre todo en el caso de los transportes internacionales de larga duración.
- c) Fatiga y estrés producidos por las circunstancias del tráfico.
- d) Problemas de salud por mantenimiento continuado de posturas sedentarias.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

35. ¿Cuál de las siguientes respuestas no constituye un objetivo de la Ergonomía?

- a) Ajustar las exigencias del trabajo a las posibilidades del hombre.
- b) Diseñar las máquinas, equipos e instalaciones pensando en la mayor seguridad.
- c) Configurar los puestos de trabajo de modo que permitan una postura no perjudicial para la salud del trabajador.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FTAD. CIENCIAS UN. GRANADA. EDIF. MECENAS C/ PROFESOR ADOLFO RANCAÑO, 10. 18014 GRANADA, GRANADA Duración: 120 MINUTOS

- * d) Modificar las herramientas de trabajo tratando que cada vez se trabaje menos y así disminuir las enfermedades.

Referencia: ,

36. ¿Qué vehículos están exentos de usar el aparato de control tacógrafo?

- a) Autocares para realizar excursiones desde los hoteles a zonas turísticas.
- b) Autocares para llevar viajeros desde el aeropuerto hasta los hoteles de la zona.
- * c) Autocares que emplea exclusivamente una asociación de transportes para dar clases de conducción a sus asociados, equipados de modo específico para ello.
- d) Autocares de línea regular de viajeros.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.1

37. La impresión de datos mediante un tacógrafo digital:

- a) solo se puede hacer de los datos del tacógrafo.
- b) solo se puede hacer de los datos de la tarjeta.
- * c) se puede hacer tanto de los datos del tacógrafo como de la tarjeta.
- d) se debe hacer con el vehículo en movimiento.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, III.16

38. ¿Cuál es una de las diferencias que existen entre el tacógrafo analógico y el digital?

- a) Que el tacógrafo digital registra las actividades de los conductores y el analógico no.
- b) Que el analógico solo registra las actividades de un conductor y el digital puede registrar las de dos.
- * c) Que el tacógrafo analógico indica y registra las actividades y el digital, además de esto, las almacena en su memoria.
- d) Que el tacógrafo analógico registra y almacena en su memoria las actividades y el digital sólo las indica.

Referencia Legal: (UE) 165/2014; (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario; Reglamento Comunitario, Anexo I, I.a; Anexo IB, I.ee

39. Ante una situación de emergencia, ¿cuál debería ser uno de los criterios de actuación del conductor?

- a) Siempre se debe conservar la calma.
- b) Las actuaciones deben tener como primer objetivo la preservación de la seguridad de todas aquellas personas que puedan verse afectadas (pasajeros, resto de usuarios de la vía...).
- c) Las actuaciones no pueden incrementar el desconcierto y la angustia de los afectados.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Manual para profesores de formación vial sobre comportamiento y primeros auxilios en caso de accidente de tráfico. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

40. Cuando la presión de un neumático es inferior a la establecida por el fabricante, ¿cuál de las siguientes respuestas es falsa?

- a) El vehículo se vuelve inestable.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FTAD. CIENCIAS UN. GRANADA. EDIF. MECENAS C/ PROFESOR ADOLFO RANCAÑO FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 120 MINUTOS

- b) Disminuye la adherencia.
- c) Se incrementa el consumo de carburante.
- * d) Disminuye la cantidad de carburante necesaria para mover el vehículo.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

41. ¿Por qué es importante el dispositivo ABS?

- a) Porque aumenta la distancia de frenado.
- * b) Porque mantiene el control sobre la dirección del vehículo.
- c) Porque bloquea las ruedas.
- d) Porque aumenta la pérdida de tracción.

Referencia:

42. Según la reglamentación social europea, la parte del tiempo de conducción diaria que se realice en un país no comunitario:

- a) no computa en el total de conducción diaria.
- * b) computa para el límite de conducción diaria.
- c) computará como disponibilidad.
- d) computará como descanso.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.4

43. ¿En qué caso debe presentar un conductor un certificado de actividades a los agentes de control?

- a) En un control en carretera en todo caso.
- b) En un control en carretera para justificar una baja por enfermedad que se produjo hace 2 meses.
- c) En un control en carretera para justificar una baja por enfermedad dentro del período de los últimos 28 días.
- * d) En ningún caso.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, 34

44. Según el Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen, los transportistas que trasladen a nacionales de terceros países, ¿están obligados a devolverlos al país de procedencia?

- a) No cuando se les deniegue la entrada en un tercer país que solo sea de tránsito.
- b) Son libres de trasladarlos al país de destino.
- c) No están obligados en ningún caso.
- * d) Sí.

Referencia Legal: Aplicación del Acuerdo de Schengen, Convenio, Art. 26.1.a

45. ¿Cuál de los siguientes elementos del vehículo forma parte del retardador hidráulico?

- a) El cilindro de amortiguación.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FTAD. CIENCIAS UN. GRANADA. EDIF. MECENAS C/ PROFESOR ADOLFO RANCAÑO FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 120 MINUTOS

b) El calderín secador.

* c) El estátor fijo.

d) La válvula de aceleración.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

46. ¿Cuáles son los efectos que suelen producir los barbitúricos y sedantes en la conducción?

* a) Desorientación y síntomas parecidos a la borrachera.

b) Una sobrevaloración de la propia capacidad y un exceso de confianza.

c) Un fuerte shock con convulsiones y calambres, pudiendo originar actuaciones violentas.

d) Un estado de excitación.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

47. ¿Cuál es el tipo más frecuente de accidente en carretera en el caso de vehículos de transporte de mercancías o autobuses?

* a) La colisión entre vehículos.

b) La salida de la calzada.

c) El accidente por fallo mecánico.

d) El accidente por circunstancias meteorológicas.

Referencia: Observatorio social del transporte por carretera. Ministerio de Transportes, Ref. Doctrinal

48. ¿Cuándo debe volcarse la información de las tarjetas de conductor?

* a) Al abandonar la empresa.

b) Todas las semanas.

c) Todos los días al final de la jornada.

d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: FOM/1190/2005, OM, Art. 24

49. ¿Es adecuado conducir frecuentemente en la zona de revoluciones que dan la potencia máxima de un vehículo?

a) Sí, porque es la zona donde se produce un buen aprovechamiento del motor.

b) Sí, porque es la zona donde se produce un mejor aprovechamiento del combustible.

* c) No, porque en esa zona los consumos son muy elevados.

d) No, porque entonces se sobrepasan los límites de velocidad.

Referencia: ,

50. ¿Por qué denominación es conocido el asistente a la frenada de urgencia?

a) Antilock braking system (ABS).

b) Electronic stability program (ESP).

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FTAD. CIENCIAS UN. GRANADA. EDIF. MECENAS C/ PROFESOR ADOLFO RANCAÑO FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 120 MINUTOS

* c) Brake assistance system (BAS).

d) Electronic brake variation (EBV).

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

51. El dispositivo electrónico de estabilidad ESP:

a) actúa sobre las ruedas que tienen más adherencia.

b) actúa sobre las ruedas que tienen menos adherencia.

c) actúa sobre todas las ruedas.

* d) mejora activamente el seguimiento de la trayectoria y la dirección por parte del vehículo.

Referencia: ,

52. ¿Tiene las hojas de registro del tacógrafo analógico una zona que nos indique la distancia recorrida?

a) No.

b) Sí, pero solo en los discos estándar.

* c) Sí.

d) Sí, pero solo en los discos automáticos.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.b)

53. ¿Qué capacidad tiene la memoria de la tarjeta de conductor?

a) 10 años.

b) Máximo 10 días.

c) Máximo 15 días.

* d) Al menos para la actividad de 56 días.

Referencia Legal: (UE) 165/2014; (UE) 165/2014; (UE) 2016/799, Reglamento Comunitario; Reglamento Comunitario; Reglamento Comunitario, 4.2; 36.1; Anexo IC, 4.5.3.2.9

54. ¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

a) La potencia.

* b) El tipo de ralentizador que posea.

c) El consumo específico.

d) El par motor máximo.

Referencia: ,

55. El ABS cumple su función regulando:

a) la presión que realiza el conductor sobre el pedal de freno.

b) la presión que realiza el servofreno.

c) el desgaste de los elementos frenantes.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FTAD. CIENCIAS UN. GRANADA. EDIF. MECENAS C/ PROFESOR ADOLFO RANCAÑO, 10001 FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 120 MINUTOS

- * d) la presión sobre los elementos frenantes.

Referencia: ,

56. ¿Cuál es el accidente laboral más frecuente que se suele producir en la actividad de transporte como consecuencia de unas escaleras en mal estado?

- a) Caídas de personas al mismo nivel.
- * b) Caídas de personas a distinto nivel.
- c) Atropellos por vehículos.
- d) Exposición continuada de vibraciones.

Referencia: ,

57. La formación obligatoria de los conductores profesionales distingue entre:

- * a) formación inicial y continua.
- b) formación continuada y final.
- c) formación inicial y final.
- d) formación única y discontinua.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 1

58. Respecto al uso de los frenos como elemento de seguridad activa, ¿cómo se debe utilizar el freno de servicio?

- * a) Ejercer presión al inicio de la frenada y disminuirla progresivamente, según se reduzca la velocidad del vehículo
- b) Presión suave y mantenida.
- c) Presionando suave al principio, aumentando la presión progresivamente.
- d) Presionando progresivamente al principio y fuerte al final.

Referencia: ,

59. ¿Cuál de las siguientes actuaciones es inadecuada para reducir la resistencia a la pendiente?

- a) Usar la marcha adecuada en la pendiente.
- * b) Incrementar el número de cambios de marcha.
- c) Utilizar una marcha superior al terminar la pendiente.
- d) Aprovechar la dinámica del vehículo (inercia).

Referencia: ,

60. ¿Qué hay que hacer al tratar con un cliente enojado?

- a) Ver más allá de las formas provocadas por el enojo.
- b) No ponerse a la defensiva y mantener la calma.
- c) Intentar calmar el enojo.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FTAD. CIENCIAS UN. GRANADA. EDIF. MECENAS C/ PROFESOR ADOLFO RANCAÑO FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 120 MINUTOS

Referencia: ,

61. ¿Qué acción es la correcta ante un episodio de violencia verbal durante la conducción?

- a) Responder.
- * b) Mantener la calma.
- c) Encararse.
- d) Insultar.

Referencia: ,

62. La participación de los autobuses y vehículos de transporte de mercancías en accidentes de tráfico con víctimas, ponderada por los vehículos-kilómetro recorridos, resulta:

- * a) menor que la del resto de vehículos.
- b) mayor que la del resto de vehículos.
- c) igual que la del resto de vehículos.
- d) mucho mayor que la del resto de vehículos.

Referencia: Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte por carretera. Ministerio de Transportes; La siniestralidad del transporte pesado en España. Fundación Española para la Seguridad Vial., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

63. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

- a) esperar con el motor arrancado, sin circular, hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.
- * b) dejar de acelerar con suficiente antelación.
- c) circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.
- d) acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

64. En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, hay engranada una velocidad en la caja de cambios, no se pisa el pedal del acelerador y se mantiene el motor desembragado:

- a) el consumo será nulo.
- * b) habrá consumo de carburante.
- c) el consumo será mayor cuanto más corta sea la relación de marchas engranada.
- d) el consumo será mayor cuanto más larga sea la relación de marchas engranada.

Referencia: ,

65. ¿Se puede dar líquidos a una víctima de un accidente de tráfico?

- a) Solo si es agua.
- * b) Solo en caso de quemaduras graves.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FTAD. CIENCIAS UN. GRANADA. EDIF. MECENAS C/ PROFESOR ADOLFO RANCAÑO FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 120 MINUTOS

- c) Siempre.
- d) En ningún caso.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

66. La máxima concentración de alcohol en la sangre se alcanza después de:

- * a) media hora con el estómago vacío.
- b) una hora con el estómago vacío.
- c) media hora con el estómago lleno.
- d) una hora y media con el estómago vacío.

Referencia: ,

67. El conductor debe hacer constar manualmente en el disco-diagrama u hoja de registro:

- a) la matrícula del vehículo.
- b) la fecha del comienzo del disco.
- c) la lectura del cuentakilómetros al inicio del disco.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.6

68. En el supuesto de que las autoridades ordenen la inmovilización de un vehículo por falta de descanso del conductor, ¿a quién corresponde la responsabilidad por la custodia del vehículo?

- a) Al conductor.
- * b) Al transportista.
- c) Al cargador.
- d) Al expedidor.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

69. ¿Qué medidas cautelares se podrán adoptar en los expedientes sancionadores seguidos contra transportistas que incumplan la obligación de tomar a cargo al extranjero transportado ilegalmente?

- a) La suspensión de sus actividades.
- b) La inmovilización del vehículo utilizado.
- c) La prestación de fianzas.
- * d) Cualquiera de los anteriores.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Art. 61.2

70. Los accidentes de tráfico son:

- * a) la primera causa de lesión medular por traumatismo.
- b) la segunda causa en trastornos neurológicos.
- c) la primera causa de incapacidad laboral en adultos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FTAD. CIENCIAS UN. GRANADA. EDIF. MECENAS C/ PROFESOR ADOLFO RANCAÑO, FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 120 MINUTOS

d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

71. ¿Cuál es la principal causa de siniestralidad laboral para los trabajadores del transporte?

- * a) La intervención en accidentes de tráfico.
- b) Las lesiones producto de un fallo mecánico del vehículo.
- c) Las lesiones al cargar o descargar mercancías y equipajes.
- d) Ninguna de las anteriores.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico., Ref. Doctrinal

72. ¿Cuáles son consideradas medidas preventivas básicas para una conducción segura?

- a) Conducir el vehículo en cualquier tipo de condición física o psíquica.
- * b) Respetar las normas de circulación.
- c) Ingerir bebidas energéticas de cualquier tipo.
- d) Señalizar las maniobras cuando se estén realizando.

Referencia: ,

73. El freno eléctrico ¿

- * a) actúa manteniendo las revoluciones de la transmisión en un régimen determinado.
- b) utiliza un aceite especial para realizar la función de frenado.
- c) actúa sobre las pastillas de freno.
- d) actúa sobre las zapatas de freno.

Referencia: ,

74. Generalmente, ¿con qué tipo de caja de velocidades se ahorra más energía?

- * a) Con cajas de velocidades con cambio manual.
- b) Con cajas de velocidades con cambio automático.
- c) Con cajas de velocidades con convertidor de par.
- d) Con cajas de velocidades sin eje secundario.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico,
Ref. Doctrinal

75. ¿Qué puede ocurrir si los frenos no son capaces de evacuar todo el calor que producen?

- a) Aumenta su capacidad de frenado.
- * b) Pierde capacidad de frenado.
- c) La distancia de frenado disminuye.
- d) Nada, no tiene influencia en la frenada.

Referencia: ,

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FTAD. CIENCIAS UN. GRANADA. EDIF. MECENAS C/ PROFESOR ADOLFO RANCAÑO, 100 FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 120 MINUTOS

76. La potencia de un motor relaciona ¿

- a) el trabajo del motor con el giro de las ruedas.
- b) el trabajo del motor con el consumo.
- * c) el trabajo del motor con el tiempo.
- d) el consumo con el giro de las ruedas.

Referencia: ,

77. ¿Qué información dan las curvas de equiconsumo?

- a) Zonas de consumos medios por revoluciones del motor.
- * b) Zonas de consumos mínimos por potencias entregadas.
- c) Zonas de consumos medios por par motor.
- d) Zonas de consumos mínimos por trayecto.

Referencia: ,

78. ¿Qué acciones lleva a cabo el sistema EBS?

- a) Equilibra automáticamente la amortiguación del vehículo durante la frenada.
- * b) Activa en todos los ejes los cilindros del sistema de freno de servicio.
- c) Corrige la desviación brusca del vehículo respecto de su trayectoria.
- d) Evita el bloqueo de las ruedas durante la frenada.

Referencia: ,

79. ¿Cuál es una de las funciones del sistema AEBS?

- * a) Reducir automáticamente la velocidad del vehículo ante un riesgo de colisión frontal.
- b) Avisar al conductor del abandono del carril sin haber usado el intermitente.
- c) Identificar las señales de tráfico situadas en el arcén.
- d) Calcular la posibilidad de bloqueo de una rueda.

Referencia Legal: 131, Reglamento CEPE, 2

80. El sistema HMW mide la distancia de seguridad con el vehículo precedente en ¿

- a) metros.
- * b) segundos.
- c) metros y segundos.
- d) Es un sistema de alerta de salida de carril.

Referencia: ,

81. Los SIT, en relación con la gestión integral de túneles, ¿qué funcionalidades pueden tener?

- a) Control de tráfico.
- b) Gestión de incidencias.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FTAD. CIENCIAS UN. GRANADA. EDIF. MECENAS C/ PROFESOR ADOLFO RANCAÑO, FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 120 MINUTOS

c) Control de la iluminación.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Los Sistemas Inteligentes de Transporte Su aplicación a los modos terrestre, marítimo y aéreo. MINISTERIO DE FOMENTO, Ref. Doctrinal

82. ¿Cómo puede definirse la circulación continua?"

a) La que se desarrolla sin retenciones.

b) La que se desarrolla exclusivamente en autopistas o autovías.

* c) La que no tiene elementos de regulación fijos externos al flujo de tráfico.

d) La que no está sometida a restricciones temporales.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

83. ¿Cómo puede actuar el avisador de cambio de carril involuntario?

a) Mediante avisos luminosos o acústicos.

b) Mediante acciones sobre el sistema de frenado.

c) Mediante acciones sobre el sistema de dirección.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

84. ¿Qué elemento es fundamental en la toma de decisiones en la conducción?

a) La velocidad.

* b) La percepción del riesgo de accidente.

c) El tiempo.

d) Los descansos efectuados.

Referencia: ,

85. ¿Qué circunstancias pueden influir negativamente en la percepción del riesgo del conductor?

a) Sensación de conducir a mayor velocidad de la real.

b) Interpretación adecuada de la actuación de otros conductores.

* c) Minimización de las consecuencias de un accidente.

d) Adecuada confianza de la tecnología del vehículo.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

86. ¿Se permite superar en algún caso el tiempo máximo de conducción diario?

a) No.

b) Sí, hasta en treinta minutos, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal normal, siempre que no se comprometa la seguridad.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FTAD. CIENCIAS UN. GRANADA. EDIF. MECENAS C/ PROFESOR ADOLFO RANCAÑO FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 120 MINUTOS

c) Sí, hasta en dos horas, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal normal o reducido, siempre que no se comprometa la seguridad.

* d) Sí, hasta en dos horas, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal normal, siempre que no se comprometa la seguridad y se haga una pausa de 30 minutos antes de la conducción adicional.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 12

87. ¿Qué consideración jurídica puede llegar a tener la colaboración de un conductor en la introducción en España, mediante el vehículo que tiene a su cargo, de productos cuyo tráfico está prohibido?

* a) Puede llegar a constituir delito de contrabando.

b) Puede llegar a constituir un delito de tráfico clandestino.

c) En ningún caso será un delito sino, como mucho, una infracción administrativa.

d) Con independencia de la calificación jurídica que corresponda a esta acción, el conductor nunca puede ser imputado por ella si el vehículo no es de su propiedad.

Referencia Legal: 12/1995, Ley Orgánica, 2

88. Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías con MMA superior a 3.500 kg y de transporte de viajeros de más de nueve plazas, ¿cuál es la tasa máxima permitida de alcohol en aire expirado?

a) 0,5 mg/l.

b) 0,7 mg/l.

c) 0,30 mg/l.

* d) 0,15 mg/l.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 20.1

89. La tecnología e-Call:

a) avisa al conductor cuando detecta un obstáculo en la carretera con el que se impactará si el vehículo sigue su trayectoria y no se detiene.

* b) permite que se efectúe una llamada automática de socorro en caso de accidente del vehículo.

c) no permite conocer la ubicación del vehículo para proteger la privacidad de sus ocupantes.

d) no está disponible por el momento en España.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

90. ¿Qué medida se recomienda adopte un conductor que es objeto de violencia verbal?

a) Responder al insulto, pero sin perder la calma.

* b) No encararse con el agresor.

c) Hacer uso de instrumentos de defensa.

d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: ,

91. ¿Qué itinerario debe seguir un conductor para llevar a cabo el transporte que tenga encomendado?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FTAD. CIENCIAS UN. GRANADA. EDIF. MECENAS C/ PROFESOR ADOLFO RANCAÑO, FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 120 MINUTOS

- a) El que, a su juicio, resulte más seguro.
- b) El que resulte más corto.
- * c) El que le hayan fijado.
- d) Siempre el que él mismo considere más adecuado para el transporte en cuestión.

Referencia Legal: II Acuerdo general para las empresas de transporte de mercancías; Laudo arbitral de empresas de transporte de viajeros por carretera, Acuerdo; Laudo, 16; IV

92. El conductor de un autobús:

- * a) tiene obligación de dirigir la carga y descarga de encargos.
- b) tiene obligación de efectuar la carga y descarga de encargos, pero solo cuando los paquetes no superen 25 kg de peso.
- c) tiene obligación de efectuar la carga y descarga de encargos de cualquier peso.
- d) no tiene obligación de dirigir ni de efectuar la carga ni la descarga de encargos.

Referencia Legal: Laudo arbitral de empresas de transporte de viajeros por carretera, Laudo, IV

93. ¿Qué funciones tienen encomendadas las Juntas Arbitrales del Transporte?

- a) En determinados supuestos, realizar peritaciones.
- b) En determinados supuestos, acordar el depósito de mercancías transportadas.
- c) En determinados supuestos, acordar la enajenación de mercancías transportadas.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 6

94. ¿La carencia de autorización de transporte puede dar lugar a la inmovilización de un autobús?

- * a) Sí.
- b) No.
- c) Solo en caso de reiteración de la infracción.
- d) Depende del tipo de servicio que esté realizando.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

95. ¿Con qué periodicidad se debe llevar a cabo por parte de la Administración el control de las sucursales de una empresa CAP?

- a) La Administración no está obligada a efectuar controles periódicos de las sucursales, pues los controles sólo están previstos para la empresa CAP como tal.
- b) Anualmente.
- c) Al menos, cada dos años.
- * d) Al menos, cada cinco años.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 10

96. Cuando una controversia se plantee ante más de una Junta Arbitral, ¿cuál de ellas será la competente para su resolución?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FTAD. CIENCIAS UN. GRANADA. EDIF. MECENAS C/ PROFESOR ADOLFO RANCAÑO, 10. AVDA. DE LA JUSTITIA, 10. FUENTE NUEVA, GRANADA, GRANADA

Duración: 120 MINUTOS

- a) Siempre la que tenga competencia en el lugar de residencia habitual del demandante, si está entre aquellas ante las que se ha planteado.
- b) Siempre la que tenga competencia en el domicilio de la empresa prestadora del servicio, si está entre aquellas ante las que se ha planteado.
- c) La que se decida mediante acuerdo entre las Juntas ante las que se haya planteado.
- * d) La Junta ante la que se haya planteado con anterioridad.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 7

97. ¿Cómo se puede formular una reclamación ante las Juntas Arbitrales del Transporte?

- a) De forma oral.
- * b) Mediante escrito firmado por el reclamante.
- c) Mediante escrito que deberá ir firmado necesariamente por el reclamante y por un abogado en ejercicio.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 9

98. ¿En qué asuntos son competentes Las Juntas Arbitrales del Transporte?

- a) En controversias del ámbito civil.
- * b) En controversias del ámbito mercantil.
- c) En controversias del ámbito administrativo.
- d) En controversias del ámbito penal.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 38

99. ¿Es necesario que los miembros de las Juntas Arbitrales del Transporte tengan alguna titulación?

- a) Sí, todos han de tener una licenciatura o título equivalente.
- b) Sí, todos han de ser licenciados en Derecho.
- * c) Sí, el presidente ha de ser licenciado en Derecho.
- d) No se exige titulación a ninguno de sus miembros.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 8

100. En la secuencia de un accidente suele hablarse de tres fases, ¿cuáles son?

- * a) Percepción, decisión e impacto.
- b) Decisión, impacto y consecuencia.
- c) Maniobra, impacto y decisión.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas

Referencia: ,

101. ¿Qué porcentaje del total de personas que viajan entre España y otros países de Europa lo hace en autocar?

- a) En torno al 1 % del total.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 14-03-2026 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FTAD. CIENCIAS UN. GRANADA. EDIF. MECENAS C/ PROFESOR ADOLFO RANCAÑO FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 120 MINUTOS

- * b) En torno al 5 % del total.
- c) En torno al 15 % del total.
- d) En torno al 50 % del total.

Referencia: Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos. Ministerio de Fomento; Observatorio de tráfico con Portugal. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

102. ¿Desde qué año se utiliza en España la declaración amistosa de accidente?

- a) 1980.
- b) 1993.
- c) 1978.
- * d) 1987.

Referencia: Protocolo de Adhesión a la Declaración Amistosa de Accidente, Convenio

103. ¿Qué actuación es inadecuada como medida de ahorro de carburante?

- a) Circular a un régimen medio de revoluciones.
- b) Utilizar la relación de marchas más alta que sea posible, dependiendo de las circunstancias que se den en cada momento.
- c) Llevar la presión de inflado de los neumáticos que recomiende el fabricante.
- * d) Circular a un régimen alto de revoluciones.

Referencia: ,