

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

---

1. ¿Cómo se denomina el movimiento giratorio de la carrocería de un camión sobre un eje transversal a la marcha?

- a) Balanceo.
- \* b) Cabeceo.
- c) Subviraje.
- d) Sobreviraje.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

2. ¿Qué intentan conservar los pares de las ruedas y los pares de inercia que intervienen en un camión?

- a) la aerodinámica del vehículo.
- \* b) el sentido del giro que llevan.
- c) la adherencia de las ruedas.
- d) el eje geométrico vertical del vehículo.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

3. Respecto de las bolsas de carga, ¿cuál de estas afirmaciones no es correcta?

- a) Son un instrumento utilizado en el mercado de transporte para ajustar oferta y demanda.
- b) Constituyen un punto de encuentro para la concertación entre los cargadores que demandan transporte y los transportistas que ofrecen vehículos.
- c) Son en la actualidad accesibles a través de Internet.
- \* d) No constituyen un recurso para complementar los acuerdos estables.

Referencia: La comercialización del transporte de mercancías por carretera. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal

4. Cuanto mayor sea el peso del camión ¿

- a) menor será el rozamiento y menor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
- b) mayor será el rozamiento y menor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
- \* c) mayor será el rozamiento y mayor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
- d) menor será el rozamiento y mayor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

5. ¿Qué implica el hecho de circular con un camión con más carga en una pendiente ascendente?

- a) Más esfuerzo para moverlo, lo que significa que se realizará una subida más rápida.
- \* b) Más esfuerzo para moverlo, lo que significa que se realizará una subida más lenta.
- c) Menos esfuerzo para moverlo, lo que significa que se realizará una subida más rápida.
- d) Menos esfuerzo para moverlo, lo que significa que se realizará una subida más lenta.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

6. ¿Qué implica el exceso de carga circulando con un camión en una pendiente ascendente?

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

---

- a) Que tendrán que realizarse más cambios y se realizará una subida más rápida.
- \* b) Que tendrán que realizarse más cambios y se realizará una subida más lenta.
- c) Que tendrán que realizarse menos cambios y se realizará una subida más rápida.
- d) Que tendrán que realizarse menos cambios y se realizará una subida más lenta.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

7. ¿A qué transportes se aplica la normativa comunitaria sobre transporte de animales vivos?

- \* a) A los de animales vertebrados vivos.
- b) A los de animales vertebrados vivos que no se efectúen en relación con una actividad económica.
- c) A los de animales vertebrados vivos desde o hacia consultas veterinarias, por consejo veterinario.
- d) Solo al transporte de animales de las especies equina, bovina y porcina.

Referencia Legal: (CE) 1/2005, Reglamento Comunitario, Art. 1.1

8. ¿Cuándo se produce la resistencia a la aceleración?

- a) Al frenar el camión, solamente.
- b) Al acelerar el camión, solamente.
- c) Al cambiar de marcha.
- \* d) Al acelerar o frenar el camión.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

9. ¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte de mercancías por carretera?

- \* a) Realizar estadísticas comerciales.
- b) Controlar la selección, formación y rendimiento del personal de la empresa.
- c) Elaborar las nóminas.
- d) Realizar funciones de planificación, dirección y coordinación.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

10. ¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte de mercancías por carretera?

- a) Conducir los vehículos.
- \* b) Responder ante los clientes de las incidencias en la prestación del servicio.
- c) Realizar funciones de planificación, dirección y coordinación.
- d) Controlar la selección, formación y rendimiento del personal de la empresa.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

---

11. ¿Cuáles son las funciones propias de un administrativo en una empresa de transporte de mercancías por carretera?

- a) Distribuir las órdenes de ruta.
- \* b) Realizar operaciones ordinarias de contabilidad.
- c) Decidir la renovación y ampliación de la flota de vehículos y la forma de su financiación.
- d) Vigilar el funcionamiento correcto del vehículo.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

12. ¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte de mercancías por carretera?

- \* a) Buscar operaciones de transporte.
- b) Vigilar el cumplimiento de las normas relacionadas con el transporte.
- c) Decidir la renovación y ampliación de la flota de vehículos y la forma de su financiación.
- d) Representar a la empresa.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

13. El transporte de alimentos perecederos a temperatura regulada, ¿por qué acuerdo se rige fundamentalmente?

- \* a) Acuerdo sobre transportes internacionales de mercancías perecederas y sobre vehículos especiales utilizados en esos transportes (ATP).
- b) Acuerdo sobre transportes de mercancías alimenticias y sobre vehículos especiales utilizados en esos transportes (ATAP).
- c) Tratado internacional de transporte de consumo (TITC).
- d) Acuerdo sobre transportes de mercancías agroganaderas de consumo (ATMA).

Referencia Legal: ATP, Acuerdo, Título

14. Cuando existe un único contrato con el cargador e intervienen de forma sucesiva varios porteadores, estamos hablando de una operación de transporte:

- a) multimodal.
- b) extensivo.
- \* c) sucesivo.
- d) conjunto.

Referencia Legal: 15/2009, Ley, Art. 64

15. Las autorizaciones bilaterales ¿

- \* a) habilitan para realizar transporte con destino u origen en un determinado país o a transitar por su territorio.
- b) habilitan para realizar transporte con destino en un país, con un conductor de un país tercero.
- c) solo permiten transitar por un país sin tomar ni dejar carga.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

---

d) habilitan para contratar transportistas de otros países.

Referencia: mitma.gob.es, Ref. Doctrinal

16. El sistema de suspensión de un camión ¿

a) no tiene influencia en el desplazamiento de la masa de la carga.

\* b) tiene influencia sobre su estabilidad.

c) tiene influencia sobre el mantenimiento de la presión de los neumáticos.

d) no tiene influencia sobre la confortabilidad de la carga.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

17. ¿Cuál es la fuerza más conocida que interviene en un camión?

\* a) La fuerza de atracción terrestre o gravedad.

b) La fuerza de ingravidez.

c) La fuerza atemporal.

d) La resistencia motriz.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

18. ¿Puede provocar efectos negativos la sobrecarga de algunos de los ejes de un camión?

\* a) Sí.

b) No.

c) Sí, pero solamente si el eje que se sobrecarga es alguno de los delanteros.

d) Sí, pero solamente si el eje que se sobrecarga es alguno de los traseros.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

19. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR que es ejecutado por varios transportistas de modo sucesivo, ¿quién debe soportar la indemnización en caso de pérdida de la mercancía?

a) El transportista que ha causado el daño debe soportar en solitario la indemnización.

b) Si hay varios responsables, la obligación se repartirá entre todos en proporción a su responsabilidad.

c) La obligación de indemnizar se reparte siempre entre todos los transportistas intervinientes a partes iguales.

\* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: CMR, Convenio, Art. 37

20. Si un consumidor opta por contratar un seguro que cubra los daños que puedan sufrir las mercancías durante el transporte, ¿quién debe asumir su coste?

a) El transportista.

b) El transportista, pero puede repercutir el 25 % del mismo en el precio del transporte.

c) El transportista, pero puede repercutir el 50 % del mismo en el precio del transporte.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

---

- \* d) El consumidor, pues el transportista puede repercutir el coste íntegro en el precio del transporte.

Referencia Legal: FOM/1882/2012, OM, Anexo, 3.3

21. ¿Cuándo podrá el titular de una autorización de transporte público de mercancías intermediar en la contratación de transporte?

- a) En todo momento, la autorización de transporte público habilita también para la intermediación en el mismo.
- b) Cuando no exista, en un radio de 100 Km, un operador logístico autorizado.
- c) Siempre que lo considere oportuno, sin ningún tipo de condición ni limitación.
- \* d) Cuando haya acreditado para su obtención requisitos iguales o superiores a los exigidos para obtener la autorización de operador de transporte.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 119

22. Según el acuerdo ATP, ¿qué es un vehículo identificado con las letras FNA?

- a) Un vehículo frigorífico normal con autorización de validez anual.
- b) Un vehículo refrigerante reforzado de la clase A.
- \* c) Un vehículo frigorífico normal de la clase A.
- d) Un vehículo refrigerado normal de la clase A.

Referencia Legal: ATP, Acuerdo, Anejo I, Apéndice 4

23. ¿En qué casos es obligatorio llevar a bordo del vehículo el documento de control administrativo?

- a) En todos los transportes de mercancías efectuados con vehículos pesados.
- \* b) En los todos transportes públicos de mercancías.
- c) En todos los transportes de mercancías de ámbito nacional.
- d) En los transportes de mercancías contratados por consumidores.

Referencia Legal: FOM/2861/2012, OM, Art. 1

24. ¿Deben llevar a bordo la autorización del transportista para transporte de animales vivos los vehículos que realicen esta actividad?

- \* a) Sí, en todos los casos.
- b) Solo para utilizar vehículos de más de 12 tn de MMA.
- c) Solo para transportes internacionales.
- d) Sí, en el caso de transportes de más de 6 horas de duración.

Referencia Legal: 990/2022, RD, 10

25. En relación con el movimiento de un vehículo, ¿qué son los pares de inercia?

- a) Unas fuerzas que intervienen sobre su eje horizontal.
- b) Las fuerzas, principalmente de aceleración, que actúan sobre él.
- \* c) Las fuerzas que intentan conservar el sentido de giro que llevan las ruedas.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

---

d) Unas fuerzas que intervienen sobre su el eje vertical.

Referencia: ,

26. ¿Cómo se denomina al suceso causante de los daños previstos en la póliza de seguro?

a) Riesgo.

b) Prima.

c) Tomador.

\* d) Siniestro.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 18

27. De las siguientes indicaciones, ¿cuál es incorrecta para seleccionar una relación de marchas más alta?

a) Comprobar en el manual el rango óptimo de operación, según las revoluciones del motor.

\* b) Observar el coeficiente de rozamiento del asfalto.

c) Comprobar la velocidad a la que se circula.

d) Observar el desnivel si hay pendientes.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

28. ¿Qué documento no es obligatorio llevar a bordo del vehículo?

a) Permiso de circulación.

b) Ficha técnica (ITV).

\* c) Póliza de seguro de responsabilidad civil.

d) Certificado ADR o ATP cuando sean necesarios.

Referencia Legal: 1507/2008, RD, 14

29. ¿Qué elementos de seguridad de los vehículos requieren la acción física del conductor?

a) Ninguno, ya que todos los elementos de seguridad activa y pasiva actúan automáticamente.

b) Todos los elementos de seguridad, tanto activa como pasiva.

\* c) Algunos elementos de seguridad activa, ya que los de seguridad pasiva actúan automáticamente.

d) Solo los elementos de seguridad pasiva, ya que los de seguridad activa actúan automáticamente.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

30. ¿Qué es el freno motor?

a) La utilización del pedal de freno que tienen todos los coches.

b) La utilización simultánea del pedal de freno y el de mano.

c) La utilización del freno de mano.

\* d) La utilización del motor para poder reducir la velocidad.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia: ,

31. ¿Qué es recomendable para prevenir los efectos del sueño sobre la conducción?

- \* a) Interrumpir la conducción cada dos horas o 200 km.
- b) Tratar de adoptar una postura relajada al volante, incluso un poco recostada.
- c) Mantener en el vehículo una temperatura elevada.
- d) Realizar comidas copiosas.

Referencia: ,

32. ¿Qué recomendación es conveniente seguir para optimizar el consumo de carburante conduciendo en llano?

- \* a) Presionar poco el pedal de acelerador.
- b) Circular en punto muerto siempre que sea posible.
- c) Mantener la aguja del tacómetro en la parte derecha de la zona económica, lo más cerca posible del régimen de consumo específico mínimo.
- d) Reducir mucho la relación de transmisión seleccionada.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

33. Los mareos y los desvanecimientos pueden provenir de:

- a) dormir más de ocho horas.
- b) respetar los tiempos de conducción y descanso.
- \* c) una mala alimentación.
- d) llevar correctamente ventilado el vehículo.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

34. El par máximo representa el máximo esfuerzo que se puede obtener ¿

- a) del acelerador a un régimen de velocidad dado.
- b) de la caja de cambios a un régimen de giro dado.
- \* c) del motor a un régimen de giro dado.
- d) del carburador a una temperatura dada.

Referencia: ,

35. En el puesto de conducción, es importante tener en cuenta:

- a) la reducción al máximo de los ruidos en el vehículo.
- b) conseguir una temperatura ideal dentro del vehículo.
- c) conseguir una visibilidad plena de la carretera, de los espejos retrovisores y de los instrumentos indicadores.
- \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

36. Señale la afirmación adecuada para el ahorro de combustible.

- a) Al arrancar, esperar unos instantes antes de iniciar la marcha si su vehículo es de gasolina.
- \* b) Al arrancar, iniciar inmediatamente la marcha si su vehículo es de gasolina.
- c) Al arrancar, tratar de llegar rápidamente a un régimen de revoluciones alto.
- d) Al arrancar, iniciar inmediatamente la marcha si su vehículo es de diésel.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

37. En la actividad de transporte, ¿qué lesión, causada por el calentamiento del motor, es más frecuente?

- a) Magulladuras.
- b) Fractura de huesos.
- c) Luxaciones.
- \* d) Quemaduras, asfixia.

Referencia: ,

38. El ejercicio físico habitual es especialmente recomendable para:

- a) evitar decisiones incorrectas en la conducción.
- \* b) prevenir enfermedades cardiovasculares.
- c) descifrar la información procedente de la carretera.
- d) asimilar los estímulos procedentes del vehículo.

Referencia: ,

39. ¿Qué temperatura es la más adecuada para mantener en un puesto de trabajo?

- \* a) La temperatura del puesto de trabajo debe ser la idónea.
- b) Al trabajar es mejor pasar calor que utilizar el aire acondicionado.
- c) La temperatura del puesto de trabajo debe ser lo más fresca posible.
- d) La temperatura del puesto de trabajo debe ser lo más alta posible, dentro de unos límites.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

40. ¿Cuándo hay más riesgo de incendio en la rueda de un vehículo?

- \* a) Cuando está muy baja de presión.
- b) Cuando está a su presión recomendada.
- c) Cuando está muy alta de presión.
- d) En ningún caso de los anteriores.

Referencia: ,

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

---

41. A la cantidad de combustible que necesita un motor para suministrar una determinada unidad de potencia por unidad de tiempo se le llama..

- \* a) consumo específico.
- b) consumo medio.
- c) consumo instantáneo.
- d) consumo total.

Referencia: ,

42. ¿Dónde debe anotar la nueva matrícula un conductor si cambia de un vehículo a otro y ambos tienen tacógrafo analógico?

- a) No es necesario anotarla.
- \* b) En el disco-diagrama u hoja de registro, si está homologado para ambos tacógrafos.
- c) En una hoja cualquiera.
- d) En el certificado de actividades.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.d)

43. Los transportistas que trasladan a extranjeros al territorio de los Estados miembros del Acuerdo de Schengen, ¿tienen algún papel en la lucha contra la inmigración ilegal?

- a) No, en cuanto a su posición de transportista.
- \* b) Están obligados a cumplir las obligaciones de control que les incumben según el Tratado Schengen.
- c) No, esta tarea solo le compete a la policía de cada país miembro.
- d) Dependerá del país de origen del viajero.

Referencia Legal: Aplicación del Acuerdo de Schengen, Convenio, Art. 26

44. Según la regulación del Espacio Schengen, si no es posible por parte del transportista la devolución inmediata al lugar de procedencia de un nacional de un país tercero al que se haya denegado la entrada, el transportista:

- a) deja de estar obligado a su devolución.
- b) puede esperar hasta seis meses para devolverlo.
- \* c) deberá hacerse responsable de los gastos de estancia y regreso al lugar de procedencia.
- d) solo estará obligado a devolverlo si es nacional de un país de América del Sur.

Referencia Legal: 2001/51/CE, Directiva, Art. 3

45. Con el fin de luchar contra la delincuencia organizada y proteger la seguridad interior de los Estados miembros del Espacio Schengen:

- a) se estableció el visado obligatorio en todas las fronteras interiores.
- \* b) se adoptaron medidas mejorando la cooperación y coordinación entre Policías y autoridades judiciales de las partes.
- c) se limitó sustancialmente la posibilidad de libre circulación de personas.
- d) se prohibió el paso de delincuentes en las fronteras interiores.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia Legal: Aplicación del Acuerdo de Schengen, Convenio, Título III, Capítulo I

46. ¿Cuáles de los siguientes tipos de accidente es frecuente que afecte a los trabajadores de empresas de transporte?

- a) Caída de personas a distinto nivel.
- b) Atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar.
- c) Exposición continuada a vibraciones.
- \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: ,

47. ¿Cuál es el principal propósito de la declaración amistosa de accidentes?

- a) Averiguar los daños producidos en un vehículo.
- \* b) Indemnizar lo antes posible a los perjudicados en un accidente de circulación.
- c) Averiguar la identidad de los responsables de un siniestro.
- d) Facilitar la labor de la Administración de Justicia y de las compañías de seguros.

Referencia Legal: CIDE, Convenio, Art. 1

48. ¿Cuál no es una causa de accidente de trabajo en el transporte?

- \* a) Ritmo de trabajo pausado.
- b) Defectos de las herramientas o materiales.
- c) Comportamiento inadecuado del trabajador.
- d) Fallos en la organización del trabajo.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

49. ¿Cuántos extintores deberá llevar un vehículo de transporte de viajeros de más de 23 plazas que no efectúa transporte escolar?

- a) Uno de la clase 8A/34B.
- b) Uno de la clase 8A/34B y otro de la clase 21A/113B.
- c) Dos de la clase 21A/113B.
- \* d) Uno de la clase 21A/113B.

Referencia Legal: 27/07/1999, OM, Segundo

50. ¿La puesta a punto del vehículo repercute significativamente en el ahorro de consumo de carburante?

- a) No, lo que contribuye es el tipo de carburante.
- b) No.
- c) Sí, pero solo en la primera semana después de la puesta a punto.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

---

\* d) Sí.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

51. ¿Qué circunstancias no favorecen la aparición de molestias en la espalda de los conductores?

- a) Diseño defectuoso del asiento.
- \* b) El buen funcionamiento del sistema de suspensión del vehículo.
- c) El mantenimiento continuado de posturas incorrectas.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

52. ¿Qué tipo de esfuerzo influye más negativamente en la manipulación de cargas?

- a) Esfuerzos realizados con tiempo de recuperación.
- b) No tener que cambiar el punto de agarre de la carga.
- c) Esfuerzos poco frecuentes.
- \* d) Inclinar el cuerpo en posición inestable durante un largo tiempo.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

53. De las siguientes opciones, ¿cuál es una de las funciones del sueño?

- a) Disminución del sueño.
- b) Aumento del cansancio físico.
- \* c) Recuperación del desgaste.
- d) Aparición de la sensación de cansancio.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

54. Los registros de los discos-diagrama deben ser:

- a) claros y concisos.
- \* b) indelebles y que se lean con claridad.
- c) concisos y que se puedan leer con claridad.
- d) borrados una vez concluida la jornada.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.a).1

55. ¿Cómo se denomina el calentamiento excesivo de los elementos frenantes del freno de servicio?

- a) Efecto tubeless.
- \* b) Efecto "fading".
- c) Efecto "reinforced".

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

---

d) Efecto aquaplaning.

Referencia: ,

56. El conductor de un vehículo pesado, ¿qué tipo de sistema de frenado utilizará al bajar una pendiente pronunciada?

- \* a) Primero actuará sobre el ralentizador y luego, si fuera necesario, sobre el freno de servicio.
- b) Primero actuará sobre el freno de servicio y luego, si fuera necesario, sobre el ralentizador.
- c) Indistintamente sobre el ralentizador o sobre el freno de servicio, siempre que se actúe sobre los dos.
- d) Exclusivamente el freno de servicio.

Referencia: ,

57. ¿Qué factor no tiene influencia en el consumo de carburante?

- \* a) La situación del dámper.
- b) La presión de los neumáticos.
- c) La posición del pedal del acelerador.
- d) El perfil de la carretera.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

58. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

- a) La resistencia que oponga la inercia del pistón.
- \* b) La resistencia aerodinámica y a la rodadura.
- c) La adherencia del neumático y la aerodinámica de la caja de velocidades.
- d) La adherencia del neumático y la inercia aceite utilizado en el sistema de lubricación.

Referencia: ,

59. Como medida de ahorro de carburante, ¿qué actuación, de las que se citan, es correcta?

- a) Circular variando constantemente el régimen medio de revoluciones.
- \* b) Utilizar la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de las circunstancias que se den en cada momento.
- c) En verano, llevar la presión de inflado de los neumáticos por debajo de la que recomiende el fabricante.
- d) Bajar las pendientes con el embrague pisado.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

60. Una avería en el termostato, ¿puede hacer que el motor de un automóvil consuma más carburante?

- \* a) Sí, si se estropea y se queda abierto.
- b) Sí, si se estropea y se queda cerrado.
- c) No, la avería en el termostato solo influirá en la temperatura del motor.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

---

d) No, la avería en el termostato solo influirá en el deterioro del líquido refrigerante.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

61. ¿Cómo se llama a la energía que tiene un vehículo en movimiento?

- a) Energía calorífica.
- b) Energía mecánica.
- \* c) Energía cinética.
- d) Energía eléctrica.

Referencia: ,

62. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, la cobertura del seguro de suscripción obligatoria no alcanzará a los daños materiales ocasionados:

- a) al vehículo causante del accidente.
- b) a los bienes de los que sea titular el propietario del vehículo causante del accidente.
- c) a los bienes de los que sea titular el conductor del vehículo causante del accidente.
- \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 5.2

63. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros, :

- \* a) de la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades y del estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.
- b) de los ralentizadores que monte el vehículo y del mantenimiento del vehículo.
- c) de las revoluciones por minuto del motor y de la mayor o menor refrigeración de los frenos.
- d) del perfil de la carretera y de si posee o no suspensión neumática.

Referencia: ,

64. El consumo de carburante de un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:

- \* a) del mantenimiento que se realice al vehículo, el perfil de la carretera y la presión de los neumáticos.
- b) del tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- c) del montaje de frenos de disco.
- d) del montaje de frenos de tambor.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

65. ¿Cuál es el accidente más frecuente que se suele producir como consecuencia de abandonar el vehículo sin asegurar su inmovilización?

- \* a) Atropellos por vehículos.
- b) Exposición continuada a vibraciones.
- c) Caídas de personas al mismo nivel.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

---

d) Caídas de personas a distinto nivel.

Referencia: ,

66. Entre las siguientes clases de vehículos, ¿cuáles intervienen en más accidentes de tráfico?

a) Camión de más de 3.500 kg.

\* b) Furgonetas.

c) Vehículos articulados.

d) Autobuses de transporte regular.

Referencia: Observatorio social del transporte por carretera. Ministerio de Transportes, Ref. Doctrinal

67. ¿Qué altura debe tener un asiento para los trabajadores que trabajen sentados?

a) La necesaria para que el trabajador no toque el suelo con los pies.

\* b) La necesaria para que el trabajador pueda apoyar los pies completamente en el suelo.

c) La necesaria para que los pies del trabajador queden colgados.

d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

68. ¿Qué riesgo para la conducción aumenta cuando aparece el viento?

\* a) El desplazamiento o vuelco.

b) La pérdida de visibilidad.

c) La distancia de frenada.

d) La pérdida de adherencia.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

69. ¿Qué dos aspectos en relación con las instalaciones de una empresa de transporte se consideran más relevantes de cara a la percepción de la calidad de sus servicios por parte de sus clientes?

a) La ubicación y la organización.

b) El diseño y la modernidad.

\* c) El estado de conservación y limpieza.

d) La capacidad y la situación.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

70. Para reducir el consumo de carburante de un automóvil es conveniente, cuando se circule en llano:

a) mantener el pedal del acelerador muy presionado.

\* b) mantener el pedal del acelerador poco presionado.

c) seleccionar una relación de marchas que permita al motor ir muy revolucionado.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

---

d) seleccionar una relación de marchas lo más corta posible.

Referencia: ,

71. El consumo de combustible, ¿depende del estilo de conducción?

- a) Sí, aunque afecta mínimamente.
- \* b) Sí, y es un factor muy importante.
- c) No, solo depende de la velocidad a la que se circule.
- d) No, solo depende del tipo de carburante que utilice el vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

72. Si circula con un vehículo sobrecargado ¿

- \* a) aumenta el consumo de carburante.
- b) disminuye la estabilidad y la distancia de frenado.
- c) aumenta la estabilidad y la distancia de frenado.
- d) disminuye el tiempo de reacción.

Referencia: ,

73. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un automóvil?

- a) La presión de los neumáticos y la longitud del pistón.
- b) El mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.
- c) La posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.
- \* d) La relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades y la presión de los neumáticos.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

74. Para reducir el consumo de carburante de un vehículo pesado se deben conocer los factores que influyen en él. Entre estos factores se encuentra:

- a) el tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- b) el material del que esté construida la carrocería.
- c) el montaje de frenos de tambor.
- \* d) el tipo de conducción que realice el conductor.

Referencia: ,

75. El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?

- a) Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas traseras.
- \* b) Sí, por ejemplo, reduciendo el número de revoluciones por minuto del motor.
- c) Solo cuando se trata de motores de gasolina.
- d) No, porque el consumo es invariable en función de la velocidad a la que se circule.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia: ,

76. Los elementos de seguridad activa más destacados en los vehículos son:

- \* a) las ruedas y los frenos.
- b) las ruedas delanteras.
- c) los reposacabezas.
- d) los cinturones de seguridad.

Referencia: ,

77. ¿Cuándo se obtiene el par motor máximo?

- a) A bajas revoluciones, cuando está metida la marcha más corta.
- b) A altas revoluciones, cuando el vehículo se desplaza a mayor velocidad.
- c) Al ralentí.
- \* d) Cuando se inyecta la máxima cantidad de carburante que se puede quemar con el aire que hay dentro del cilindro.

Referencia: ,

78. ¿Qué se anotará en la zona para las inscripciones manuscritas de un disco-diagrama u hoja de registro?

- a) El nombre y apellidos del conductor y la matrícula del vehículo que se conduzca durante la utilización del disco.
- b) El lugar y la fecha de comienzo y final de la utilización del disco.
- c) Las lecturas del cuentakilómetros del vehículo al principio y al final de la utilización del disco.
- \* d) Los datos que figuran en las tres respuestas anteriores.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.6

79. ¿Cómo puede denominarse la existencia de una avería mecánica durante un transporte?

- a) Fenómeno.
- \* b) Incidente.
- c) Emergencia.
- d) Tópico.

Referencia: Instrucciones para el caso de producirse un accidente o anomalía en el transporte de viajeros. Generalitat Valenciana, Ref. Doctrinal

80. De los que se citan, ¿qué elemento está considerado como de seguridad pasiva?

- a) El ASR.
- \* b) El reposacabezas.
- c) El ABS.
- d) El control de estabilidad.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

---

81. Cuando un motor funciona al máximo de revoluciones en comparación con el mismo motor funcionando a un régimen medio de revoluciones:

- a) el par motor es mayor.
- \* b) el par motor es menor.
- c) el par motor no varía.
- d) el consumo no varía.

Referencia: ,

82. Ante un posible impacto contra otro vehículo, ¿cuál sería una maniobra de evasión pasiva?

- a) La reducción de la velocidad.
- \* b) Accionar el claxon.
- c) Girar bruscamente el volante.
- d) Frenar.

Referencia: Temario de profesores de seguridad vial. Cuestiones de seguridad vial, conducción eficiente, medio ambiente y contaminación. DGT, Ref. Doctrinal

83. ¿Qué datos, respecto de un objeto, obtiene el sistema avanzado de ayuda a la conducción del uso de la tecnología LÁSER?

- a) Velocidad.
- \* b) Distancia.
- c) Tamaño.
- d) Todas son correctas.

Referencia: ,

84. ¿De qué advierte al conductor el sistema de ayuda a la conducción denominado HMW?

- a) De la salida del vehículo de la vía.
- b) De una presión deficiente en los neumáticos.
- \* c) De una distancia insegura con el vehículo precedente.
- d) Del peligro de sobreviraje o subviraje.

Referencia: ,

85. El sistema de ayuda a la conducción denominado BSM, ¿cómo actúa?

- a) Detecta fugas en el sistema de frenado y redirige la presión en caso necesario.
- b) Controla la tracción en las ruedas motrices.
- \* c) Identifica un vehículo en el ángulo muerto lateral del vehículo y alerta al conductor en caso de peligro.
- d) Mide la distancia de seguridad con el vehículo precedente y avisa en caso de ser insuficiente.

Referencia: ,

86. Los motores eléctricos utilizados en los vehículos pesados son¿

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

---

- a) de corriente continua.
- \* b) de corriente alterna.
- c) de Cadmio.
- d) de Zinc.

Referencia: ,

87. Para poder aprovechar mejor la inercia de un vehículo es aconsejable ¿

- a) mantener una distancia de seguridad superior a la habitual.
- b) mantener la velocidad media constante.
- c) conducir con anticipación y previsión.
- \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Mecánica y entretenimiento simple del automóvil. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

88. En el sistema de señales de tráfico, ¿qué son las señales de balizamiento?

- a) Los elementos que indican prohibiciones temporales.
- \* b) Un conjunto de elementos que se utilizan para orientar al tráfico o indicar lugares de peligro.
- c) Los elementos que indican la existencia de cruces ferroviarios.
- d) Las que indican que el vehículo realiza un transporte especial

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

89. ¿Cuándo debe utilizarse el alumbrado del vehículo como regla general?

- \* a) En la circulación por túneles.
- b) En zonas donde no se tiene preferencia de paso.
- c) En caso de aviso existencia de obras en la vía.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

90. La normativa española sobre ordenación del tiempo de trabajo de los conductores autónomos:

- a) se aplica a todos los conductores autónomos.
- \* b) se aplica a los conductores autónomos que realizan servicios de forma continuada para un mismo cargador, si tienen libertad para trabajar también con otros clientes.
- c) se aplica a los conductores autónomos que realizan servicios de forma continuada para un mismo cargador, aunque no tengan libertad para trabajar también con otros clientes.
- d) no se aplica a los conductores autónomos que realizan servicios de forma continuada para un mismo cargador en ningún caso.

Referencia Legal: 128/2013; 128/2013, RD; RD, 1; 2

91. ¿Qué clases de tiempo distingue la normativa española sobre ordenación del tiempo de trabajo de los conductores autónomos?

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

---

- \* a) Tiempo de trabajo y tiempo de disponibilidad.
- b) Tiempo de trabajo y tiempo de descanso.
- c) Tiempo de trabajo efectivo y tiempo de espera.
- d) Tiempo de trabajo efectivo y tiempo de descanso.

Referencia Legal: 128/2013, RD, 2

92. Los accidentes en los que están implicados vehículos pesados de transporte de mercancías:

- \* a) suelen tener más gravedad para las personas y generan más pérdidas económicas.
- b) suelen tener más gravedad para las personas, pero generan menos pérdidas económicas.
- c) suelen tener menos gravedad para las personas y generan menos pérdidas económicas.
- d) suelen tener menos gravedad para las personas, pero generan más pérdidas económicas.

Referencia: Estudio estadístico de los accidentes de camiones. Dirección General de Tráfico., Ref. Doctrinal

93. Una situación anormal se considera emergencia cuando puede dar lugar a daños:

- \* a) a las personas, a los bienes o al medio ambiente.
- b) solo a las personas.
- c) solo a las personas y a los bienes.
- d) solo a las personas y al medio ambiente.

Referencia: Guía de actuación ante situaciones de emergencia. Universidad de Valencia, Ref. Doctrinal

94. En caso de auxiliar en un accidente de tráfico:

- a) no se debe mover nunca a los heridos.
- \* b) se evitará mover a los heridos, salvo que estén expuestos a un peligro mayor.
- c) se trasladará a los heridos siempre fuera del vehículo accidentado para que puedan ser atendidos mejor.
- d) se trasladará a los heridos siempre fuera de la calzada.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

95. En caso de auxiliar en un accidente de tráfico, conviene hacerlo:

- a) utilizando guantes.
- b) utilizando mascarillas.
- c) lo más rápidamente posible, sin atender a si llevamos o no guantes y mascarillas.
- \* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

96. Cuando no se haya pactado una Junta Arbitral para resolución de las controversias que puedan surgir en la ejecución de un contrato de transporte:

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

---

- a) la Junta competente será decidida por la Administración, tras oír a demandante y demandado.
- \* b) la Junta será elegida por el demandante entre las opciones que le ofrece la legislación.
- c) la Junta será elegida por el demandante entre la que sea competente en su domicilio y la que lo sea en el domicilio del demandado.
- d) la Junta será elegida por el demandado entre la que sea competente en su domicilio y la que lo sea en el domicilio del demandante.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 7

97. El perfil de la carretera, ¿debe tenerse en cuenta por el conductor al seleccionar la relación de marchas adecuada?

- a) No.
- b) Solo en las pendientes ascendentes.
- c) Solo en las pendientes descendentes.
- \* d) Sí.

Referencia: ,

98. Cuando se inyecta la máxima cantidad de carburante que se puede quemar con el aire que hay dentro del cilindro se obtiene ...

- a) una reducción de las revoluciones y un aumento de potencia.
- b) la velocidad máxima del vehículo.
- \* c) el par máximo del motor.
- d) el máximo de revoluciones del motor.

Referencia: ,

99. ¿Cuándo alcanza la máxima potencia el motor del vehículo?

- \* a) Cuando el motor gira próximo al máximo de revoluciones.
- b) Cuando trabaja a un régimen medio de revoluciones.
- c) Con el máximo de revoluciones.
- d) Cuando el par motor es máximo.

Referencia: ,

100. ¿Qué acción de las indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

- a) Acelerar muy rápidamente para obtener una velocidad de crucero económica.
- b) Reducir de marchas lo antes posible.
- c) Circular siempre en marchas cortas.
- \* d) Llevar las ventanillas subidas.

Referencia: ,

101. Si la entrada en el Estado de acogida se produce en vacío, ¿cuántos transportes de mercancías consecutivos se pueden realizar en régimen de cabotaje?

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N. , JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

---

- a) Uno.
- \* b) Tres.
- c) Cinco.
- d) Ninguno.

Referencia Legal: (CE) 1072/2009, Reglamento Comunitario, Art. 8

102. Cuando se activa el airbag, ¿qué gas es inyectado en la bolsa o cojín inflable?

- \* a) Nitrógeno.
- b) Oxígeno.
- c) Hidrógeno.
- d) Halón.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

103. Según la reglamentación social europea, ¿puede un conductor iniciar un descanso semanal 5 días después del fin del anterior descanso semanal?

- a) Sí, pero solo en transporte interior.
- \* b) Sí.
- c) No, puesto que debe iniciarlo al finalizar la sexta jornada.
- d) No, puesto que debe iniciarlo al finalizar la séptima jornada.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 8.6