

Plan de Transporte Metropolitano de Jaén

Plan de Movilidad Sostenible



ANEXO 7: Participación Ciudadana



Contenido

Anexo 7: Participación Ciudadana	1
1. Eventos participativos	1
1.1. Entrevistas con actores.....	1
1.2. Mesa redonda Universidad	3
1.3. Presentación del PTMAJ a los Ayuntamientos	4
1.4. Presentación del Diagnóstico de la Situación Actual.....	9
1.4.1. Diálogo Participativo sobre el Diagnóstico	10
1.4.2. Laboratorio de Ideas	11

Índice de Tablas

Tabla 1. Encuesta realizada a los representantes de los ayuntamientos del ámbito de estudio	8
Tabla 2. Actores participantes de la jornada de debate sobre el diagnóstico de la situación actual de la movilidad	9

Índice de Ilustraciones

Ilustración 1: Guía para las entrevistas con actores.	1
Ilustración 2: Imágenes de la Mesa Redonda de Movilidad Urbana Sostenible de la Universidad de Jaén.	3
Ilustración 3: Imágenes de la presentación del PTMAJ a los municipios del ámbito de estudio.	4
Ilustración 4: Imágenes de la participación en el evento de presentación del PTMAJ	4
Ilustración 5: Imágenes de la presentación del Diagnóstico a los asistentes.	9
Ilustración 6: Imágenes de los grupos de diálogo participativo.....	11
Ilustración 7: Imágenes de los grupos del laboratorio de ideas.	11
Ilustración 8: Resultado de la votación sobre las medidas de Transporte Público.	11
Ilustración 9: Resultado de la votación sobre las medidas de Modos no Motorizados.....	12
Ilustración 10: Resultado de la votación sobre las medidas de Tráfico, Aparcamientos y Mercancías.....	12
Ilustración 11: Resultado de la votación sobre las medidas de Innovación en la Movilidad.	13
Ilustración 12: Votación de medidas a través de App móvil.....	13

Anexo 7: Participación Ciudadana

1. Eventos participativos

El equipo consultor ha participado, dentro del marco del Plan de Transporte Metropolitano de Jaén en diversos eventos participativos.

1.1. Entrevistas con actores

En el marco del presente PTMAJ, se han detectado actores cuya opinión y participación es clave en el desarrollo del mismo. Es por ello, que resulta fundamental sentarse con ellos para abordar el transporte en el área metropolitana de Jaén, como parte de la Participación Ciudadana.

Se han realizado **entrevistas con los siguientes actores:**

ACTORES ENTREVISTADOS

- Jefe de Servicio de Sostenibilidad en Diputación Provincial de Jaén
- Jefe del Servicio de Infraestructuras de la Diputación de Jaén
- Representante Provincial del Colegio de Ingenieros de Jaén
- Funcionario Técnico del Negociado Municipal de Transportes
- Vicerrector de planificación estratégica calidad y responsabilidad social. Universidad de Jaén
- Director del Secretariado de responsabilidad social, cooperación y deportes. Universidad de Jaén
- Técnico del Aula Verde de la Universidad de Jaén
- Secretariado de planificación de infraestructuras, equipamientos docentes y gestión de espacios verdes. Universidad de Jaén
- Presidente de la asociación ciclista "Vida al Ciclista"

Para las reuniones con los municipios se ha elaborado una **guía para las entrevistas:**

PLAN DE TRANSPORTE METROPOLITANO DE JAÉN. PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE		
GUÍA ENTREVISTAS ACTORES MUNICIPIOS		
Fecha:	<input type="text"/>	Lugar:
Nombre:	Cargo:	Departamento:
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Preguntas: (adaptar según evolucione la entrevista)		
1. ¿Han realizado estudios de movilidad?		
2. ¿Cuáles son los problemas de movilidad que ha detectado en su municipio y en la relación del mismo con su entorno (ámbito de estudio)?		
Transporte Público	Aparcamiento	Principales relaciones no atendidas
Congestión	Puntos críticos de la red viaria	
3. ¿Qué tendencia en cuanto a crecimiento se da en su municipio?		
4. ¿Hay grandes equipamientos previstos?		
5. ¿Qué peticiones en cuanto a movilidad hacen los vecinos?		
6. ¿Han realizado alguna encuesta a los ciudadanos en cuanto a sus necesidades de movilidad?		
7. ¿Tienen planes de transporte o actuaciones en este ámbito previstas?		
Datos de contactos y material aportado:		
<input type="text"/>		

Ilustración 1: Guía para las entrevistas con actores.

Fuente: Elaboración propia

De estas entrevistas se extraen las siguientes **conclusiones:**

Movilidad:

- Se han realizado 3 PMUS en la ciudad de Jaén en los últimos años, pero ninguno se ha ejecutado, el último no se está desarrollando.
- El principal problema de la movilidad en Jaén es la falta de plataformas reservadas para los autobuses urbanos, lo que le resta velocidad comercial y competitividad frente al vehículo privado.
- La Universidad de Jaén lleva a cabo distintos proyectos de fomento de la movilidad sostenible, como son: vehículo privado compartido, Programa “Hack the city” bicicleta eléctrica, etc. Además, la Universidad está desarrollando un Plan de Sostenibilidad que recoge entre otros aspectos encuestas sobre movilidad.
- La Universidad cuenta actualmente con unos 15.000 alumnos y prevén que se mantenga, sin esperar cambios significativos en esta cifra. Actualmente hay aproximadamente 2.000 trabajadores.

Transporte público urbano:

- Todos los barrios están conectados con el centro con el autobús urbano, pero no hay una buena conexión entre los barrios.
- Como dato de relevancia aportado de demanda destaca que se transportan 5.000.000 de viajeros anuales entre todas las líneas.
- La tarjeta del CTJA es válida para el autobús urbano.
- La concesión del transporte público urbano finaliza en 2036. Recibiendo una subvención de 1.000.000€ anuales. El precio del billete simple es de 1€.
- Hay 4 líneas de autobús urbano con paradas en la universidad, aunque hay más líneas con ruta próxima a la universidad, aunque sin parada, se podría dar más oferta a la universidad sin modificar las rutas. De las 4 líneas que dan servicio a la universidad solo una tiene como origen el eje oeste de la ciudad y con una frecuencia de 60min, el resto de líneas

cubren el eje norte/sur. El diseño de la red no es adecuado para la comunidad universitaria.

- Los trabajadores de la universidad no acuden a su puesto de trabajo en autobús urbano porque afirman que antes de las 8 de la mañana no ha comenzado el servicio de autobús. Aunque el horario publicado por el ayuntamiento afirma que el servicio de transporte público urbano comienza a las 6:40 horas.
- Falta de fiabilidad en el transporte público urbano.
- El eje oeste de la ciudad no tiene cobertura adecuada, especialmente de su conexión con la Universidad.
- Falta de información al usuario sobre: líneas, itinerarios, frecuencias, tiempo real, etc. Existía una APP pero no resultaba funcional y se eliminó. Mala señalética en las paradas de autobús de la universidad.
- La Universidad de Jaén aporta los mapas de deseo de los recorridos peatonales y ciclistas de los usuarios de la App de Ciclogreen dentro del marco del programa “Hack the city”.

Autobuses Metropolitanos:

- Descoordinación de horarios entre el CTJA y la universidad. El horario de las clases de la universidad es de 8:30 a 21:30 y numerosos alumnos de tarde no pueden acudir a la última clase del día porque finaliza antes el servicio de autobús metropolitano. Falta de cobertura horaria.
- Se destaca la importancia de combinar la bicicleta y el autobús para integrar la bicicleta en los desplazamientos cotidianos en el área metropolitana.
- El transporte de bicicletas en el autobús metropolitano no es gratuito, esto unido a la falta de carriles bici no incentiva el uso de la bicicleta.

Bicicleta:

- Falta de infraestructura ciclista: No existe una red de carriles bici ni aparcamientos de bicicleta.
- Se destaca la orografía como “excusa” para no desarrollar una red ciclista.
- Falta de voluntad política a la hora de implantar la red propuesta por el PAB que no se ha ejecutado.
- Consenso en la bondad de las actuaciones planteadas en el PAB, tanto a nivel urbano como metropolitano, pero se destaca la importancia del carril bici de la ciudad de Jaén para dar continuidad a los tramos metropolitanos existentes.
- Para potenciar Jaén como atractivo de interés interior no se debe dejar de lado la bicicleta, hay numerosas rutas de ocio en el entorno de Jaén y en el propio municipio existe una gran falta de continuidad.
- La peatonalización del centro no contempla la bicicleta como opción de movilidad.
- Destaca la apuesta por la bicicleta del municipio de Andújar, que está desarrollando proyectos de fomento de este modo de transporte.
- El sistema de bicicleta pública que se implantó hace años fracasó porque solo se utilizaba para acceder a la universidad y en el destino faltaban estaciones, no se usaba para el trayecto de vuelta por las pendientes. Además, no existía infraestructura ciclista de apoyo al sistema.

Tranvía:

- Alguno de los actores ha apuntado al problema económico del tranvía, la falta de financiación.

1.2. Mesa redonda Universidad

En el marco de la **X Semana Verde de la Universidad de Jaén**, el 19 de marzo de 2018, se celebró una **mesa redonda de Movilidad Urbana Sostenible** en la que participaron representantes de las distintas administraciones locales y provinciales con competencias en materia de movilidad urbana (Ayuntamiento de Jaén, Diputación Provincial y Consorcio Metropolitano de Transportes del Área de Jaén). Todos ellos participantes del Proyecto Hack the City. El objetivo fue evidenciar los esfuerzos en común hacia una movilidad sostenible por parte de cada una de las Administraciones.

Se contó además con la participación del equipo consultor que proporcionó una visión técnica con carácter previo a la participación de cada participante en la mesa sobre movilidad urbana sostenible, así mismo se hizo una breve presentación del PTMAJ a los asistentes.



Ilustración 2: Imágenes de la Mesa Redonda de Movilidad Urbana Sostenible de la Universidad de Jaén.

Fuente: Elaboración propia

En el debate posterior, se pusieron sobre la mesa algunos de los **principales problemas de movilidad de la comunidad universitaria**: falta de infraestructura ciclista principalmente, falta de rutas de autobús urbano hacia el eje de Av. Andalucía, poca fiabilidad del urbano y falta de mantenimiento y de información en paradas.

1.3. Presentación del PTMAJ a los Ayuntamientos

El día 5 de abril se celebró una reunión informativa para presentar a todos los municipios implicados el PTMAJ. Esta jornada fue organizada conjuntamente por el Consorcio de Transportes Metropolitano de Jaén y la Delegación provincial de la Consejería de Fomento y Vivienda.

La presentación del Plan corrió a cargo de:

Presentación del PTMAJ

- Delegación provincial de la Consejería de Fomento y Vivienda
- Consortio de Transportes Metropolitano de Jaén
- Ayuntamiento de Jaén
- Diputación de Jaén



Ilustración 4: Imágenes de la participación en el evento de presentación del PTMAJ .
Fuente: Elaboración propia



Ilustración 3: Imágenes de la presentación del PTMAJ a los municipios del ámbito de estudio.
Fuente: Elaboración propia

El equipo redactor del Plan asistió a la convocatoria y presentó la metodología, enfoque, plazos y objetivos del PTMAJ.

Además de presentar el Plan a los asistentes se solicitaron los datos de una persona de contacto para cada ayuntamiento y se repartió una pequeña encuesta para poder detectar posibles problemas de movilidad en el ámbito de estudio.

La siguiente tabla muestra los resultados de dicha encuesta:

Municipio	Cargo	Problemas de movilidad detectados en el municipio						
		Transporte Público	Aparcamiento	Relaciones no atendidas	Congestión	Puntos críticos de la red	Modos no motorizados	Nuevos equipamientos previstos
Andújar	Concejal de Seguridad Ciudadana y Tráfico	TP Urbano deficiente	Escasez de aparcamientos públicos en el centro urbano	Conectividad con ciudades de gran tamaño	Congestión en HP en zonas del centro urbano	Falta de vías y circunvalación	Escasez de carriles bici en el casco urbano	Carriles bici en ejecución en el exterior del municipio
Arjona	Alcalde	Conexión con Jaén y Andújar escasa y en pocos horarios. Más rapidez	-	-	-	Travesía	-	No
Arjonilla	Arquitecto Técnico Municipal	Horarios muy limitados	Aparcamientos públicos escasos	-	Accesos al municipio congestionados en HP	Zona centro y accesos	-	No
Cárcheles	Alcalde	-	-	-	-	-	-	-
Cazalilla	Alcalde	Horarios muy limitados	-	Residencia de mayores demanda líneas de TP y horario adaptado a los trabajadores y familiares	-	-	-	-
Espelúy	Alcaldesa	Horarios limitados Más calidad y confort de los buses	-	Horarios limitados	-	-	-	Castillo y Silos Romanos como puntos de interés turísticos

Municipio	Cargo	Problemas de movilidad detectados en el municipio						
		Transporte Público	Aparcamiento	Relaciones no atendidas	Congestión	Puntos críticos de la red	Modos no motorizados	Nuevos equipamientos previstos
Fuensanta de Martos	Alcaldesa	Horarios más adaptados a la juventud. Más horarios de mañana y tarde	-	Demanda de 2 paradas en una urbanización	-	-	-	-
Fuerte del Rey	Alcalde	Más horarios de tarde/noche	Puntualmente hay problema de estacionamiento en calle	-	La A-311 con IMD elevada (4.000 veh/día)	-	-	-
Jamilena	Alcalde	Horarios inadecuados con universidad e institutos. Más servicios con Jaén, Torredonjimeno y Martos	Insuficientes plazas de aparcamiento	Falta de conexión con otros destinos.	-	Carretera de circunvalación	Falta de carriles bici	-
Jimena	Alcaldesa	Muy contentos con la red existente Pertener al CTJA	-	-	-	-	-	-
Martos	Alcalde	Escasa utilización. Estudio de viabilidad	Deficiente, especialmente en el P.I	Necesidad de absorber gran población flotante del polígono y del casco antiguo	En HP y en general en el P.I	Dos arterias principales y en el P.I	No existe carril bici	Ampliación de zona industrial y nuevas urbanizaciones

Municipio	Cargo	Problemas de movilidad detectados en el municipio						
		Transporte Público	Aparcamiento	Relaciones no atendidas	Congestión	Puntos críticos de la red	Modos no motorizados	Nuevos equipamientos previstos
Mengíbar	Alcalde	-	Insuficientes plazas de aparcamiento	-	-	Carreteras nacional y autonómica que cruzan el pueblo	Sin carril bici	Vía Verde y carril bici
Torres	Alcalde	-	Problemas en casco urbano	-	-	Variante de la JA-3106 por Mancha Real	-	-
Torreblascopedro	Teniente de Alcalde	Los servicios son mínimos. Ampliar el área metropolitana. Más horarios de conexión con otros municipios (Linares)	-	-	-	Mejora de las carreteras, están en mal estado. Puente Vado de Campillo del Río	-	Equipamientos deportivos y teatro
Torre del Campo	1º Teniente de Alcalde	Infraestructuras de TP (marquesinas)	Necesidad de aparcamiento público	-	-	-	Accesibilidad en viales	-
Torredonjimeno	Teniente de Alcalde	Desajustes horarios. Falta de asientos libres. Falta de puntualidad	Sin problema	-	No	No	No	-
Valdepeñas de Jaén	Alcaldesa	Horarios no concuerdan con demanda de la población	Calles estrechas que no permiten el aparcamiento	No existe parada de bus en la parte alta del municipio	-	Falta de circunvalación que evite el tráfico de pesados por la travesía	Inexistencia de carriles bici	No

Municipio	Cargo	Problemas de movilidad detectados en el municipio						
		Transporte Público	Aparcamiento	Relaciones no atendidas	Congestión	Puntos críticos de la red	Modos no motorizados	Nuevos equipamientos previstos
Villardompardo	Alcalde	Escaso. Demanda de corredor Jaén-Andújar por Torredonjimeno y Arjona	Suficiente	Más enlaces con Jaén. Continuar la línea hasta Andújar.	En la travesía y centro histórico	Necesidad de circunvalación	Muy escaso uso	Actuación en Ctra. De Villardompardo a Escañuela
Villanueva de la Reina	Alcalde	Poca oferta. Los ciudadanos no ven ventajas en los billetes anticipados, por lo que no se benefician de los descuentos	-	Universidad y servicios sanitarios comarcales (Hospital). Horarios inadecuados	-	-	-	No
Villatorres	Alcalde	Mejores horarios	Problemas en el centro	-	Calles estrechas del municipio	Ctra. A-6000 en mal estado	Muy escaso uso	No

Tabla 1. Encuesta realizada a los representantes de los ayuntamientos del ámbito de estudio
Fuente: Elaboración propia

1.4. Presentación del Diagnóstico de la Situación Actual

El día 20 de noviembre de 2018 tuvo lugar uno de los eventos participativos enmarcados dentro del Plan de Transporte Metropolitano de Jaén.



Ilustración 5: Imágenes de la presentación del Diagnóstico a los asistentes.
Fuente: Elaboración propia

El programa de la jornada se recoge a continuación:

- **10:00 h** - Bienvenida y presentación de la jornada
- **10:15 h** - Presentación del Plan de Transporte Metropolitano de Jaén, Plan de Movilidad Sostenible.
- **10:30 h** - Presentación del Diagnóstico de la Situación Actual del Plan de Transporte Metropolitano de Jaén, Plan de Movilidad Sostenible.
- **11:00 h** - Descanso (café)
- **11:30** - Grupos discusión diagnóstico
- **12:00 h** - Conclusiones de los grupos de diagnóstico
- **13:00 h** – Laboratorio de Ideas
- **14:00 h** – Votación, lectura de conclusiones y cierre

Para este evento fueron enviadas invitaciones a todas las asociaciones implicadas en la movilidad, asociaciones de consumidores, asociaciones empresariales,

Colegios Profesionales y Administraciones. Los **22 participantes** de esta jornada se recogen en la siguiente tabla:

Organización	Cargo/Puesto
Diputación	Jefa de Servicio de Sostenibilidad
UJA	Director del Secretariado de Responsabilidad Social
	Técnico Aula Verde
Asociación Vida al ciclista	
Andújar	Concejal de Seguridad Ciudadana y Tráfico
Fuerte del Rey	Alcalde
Martos	Alcalde
	Técnico
Torres (Alcalde)	Alcalde
Valdepeñas de Jaén	Alcaldesa
	Técnico
Villanueva de la Reina	Alcalde
Villatorres	Concejal
	Técnico
Radio Taxi (Jaén)	
ALSA	
Tele Taxi (Jaén)	
Transportes Romero S.L	
Autocares Marcos Muñoz S.L	
Autocares SAMAR	
Consejería de Fomento	
Transportes Muñoz Amezcua S.L	

Tabla 2. Actores participantes de la jornada de debate sobre el diagnóstico de la situación actual de la movilidad

Fuente: Elaboración propia

1.4.1. Diálogo Participativo sobre el Diagnóstico

Durante el evento celebrado en Jaén el 20 de noviembre, se llevó a cabo una dinámica participativa con las personas asistentes, dirigida por el IAAP, en la que se le plantearon dos preguntas relativas al diagnóstico del Plan de Transporte Metropolitano de Jaén:

¿Qué aspecto de los presentados en el diagnóstico considera el más grave, importante o urgente a abordar y por qué?

¿Hay algún dato, problema, necesidad o elemento de la realidad de Jaén que no se haya contemplado en el diagnóstico y es importante tenerlo en cuenta a la hora de abordar el Plan?

Para la dinámica se dividió a las personas asistentes en dos grandes grupos y, dentro de cada uno de estos, se trabajó de la siguiente manera:

- Trabajo individual: 5 minutos
- Trabajo por subgrupos (4-5 personas): 15 minutos
- Exposición y debate: 25 minutos

Una vez finalizada esta parte, se unificaron los dos grupos y se expusieron las **principales conclusiones** obtenidas en cada uno de ellos, las cuales fueron las siguientes:

- Hay una escasa utilización del Transporte Público en el área metropolitana: autobuses y trenes.
- La escasa utilización de los autobuses en el área metropolitana es debido fundamentalmente a la falta de adaptación a las necesidades de las personas usuarias. Por ejemplo, el último autobús que pasa por la Universidad es anterior a la última clase que se imparte, no hay mucho espacio para sentarse por lo que muchas personas mayores prefieren utilizar el transporte privado.

- Además, el precio del autobús metropolitano es muy elevado para los usuarios residentes en todos aquellos municipios que no forman parte del consorcio: no hay ningún tipo de medida de promoción por parte de la Administración Pública para incentivar la utilización del transporte público (subvención o apoyo a personas usuarias, por ejemplo, los estudiantes).
- La información y gestión (recarga de billete) del transporte público no es adecuada a las necesidades de las personas usuarias: sería deseable la creación de una App de información y gestión.
- El diseño urbano no está adecuado a la movilidad sostenible, ya que existe escasez de infraestructuras como por ejemplo carriles bici o vías preferentes.
- Sería deseable que la regulación normativa sobre los temas de movilidad no recayese sobre una autoridad municipal, sino sobre una autoridad superior. Actualmente la regulación provista entre los diferentes municipios es muy heterogénea, por ejemplo, la determinación de los lugares donde se permite bicicleta, patinetes, etc. es diferente según el municipio del que se esté hablando.
- Se detecta la necesidad de aparcamientos disuasorios a precios asequibles para evitar/reducir la circulación con vehículo privado en el centro.
- Existe una falta de coordinación funcional y de gestión entre los diferentes medios de transporte intermodal (autobús, bicicleta...).
- Se detectan muchas carencias en cuanto a la adecuación de las infraestructuras para el uso por las personas con movilidad reducida.
- La idoneidad de la localización de la estación intermodal de Jaén ha sido objeto de intenso debate por estar localizada lejos del centro de la ciudad.



Ilustración 6: Imágenes de los grupos de diálogo participativo.

Fuente: Elaboración propia

1.4.2. Laboratorio de Ideas

La dinámica “Laboratorio de Ideas” se organizó en cuatro grupos de trabajo de aproximadamente 6 participantes que debatieron sobre las siguientes temáticas: Transporte público, Movilidad No Motorizada, Tráfico-Aparcamientos-Mercancías e Innovación en la Movilidad.



Ilustración 7: Imágenes de los grupos del laboratorio de ideas.

Fuente: Elaboración propia

Cada grupo debatió sobre las mejores medidas a implantar en cada ámbito, seleccionando cinco propuestas por mesa. Finalmente todos los participantes

podieron votar tres medidas de cada temática y los resultados finales se muestran a continuación:

Grupo: Transporte Público

1. App provincial de todos los modos de transporte público (taxi, ferrocarril, etc.) que incluya recarga con móvil e información en tiempo real. Sería deseable que incluya los transportes urbanos.
2. Plataformas reservadas en la zona urbana de Jaén: carril bus – taxi.
3. Impuso y consolidación del consejo de participación social del Consorcio de Transportes de Jaén.
4. Puesta en funcionamiento del Tranvía de Jaén.
5. Estudio de localización y funcionalidad de la estación intermodal.

Los resultados de la votación se muestran en el siguiente gráfico:

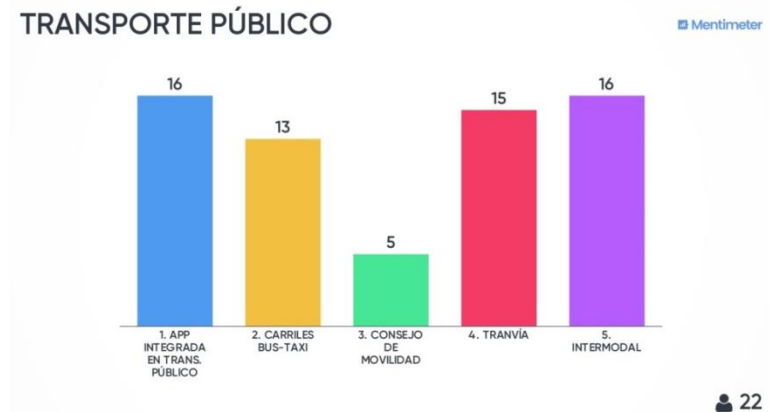


Ilustración 8: Resultado de la votación sobre las medidas de Transporte Público.

Fuente: Mentimeter

Grupo: Movilidad no motorizada

1. Web y App para fomentar la intermodalidad en todo el ámbito de estudio, y de todos los modos de transporte, incluyendo peatón y bicicleta.

2. Programas de información y participación sobre la movilidad sostenible.
3. Creación de carriles bici y aparcamiento de bicicletas.
4. Formación a técnicos municipales sobre movilidad y urbanismo.
5. Crear una mesa intermunicipal sobre movilidad sostenible donde se compartan experiencias, se traten asuntos de interés comunes a todos los municipios, creación de normativa homogénea, etc. con una importante audiencia y participación ciudadana.

Los resultados de la votación se muestran en el siguiente gráfico:

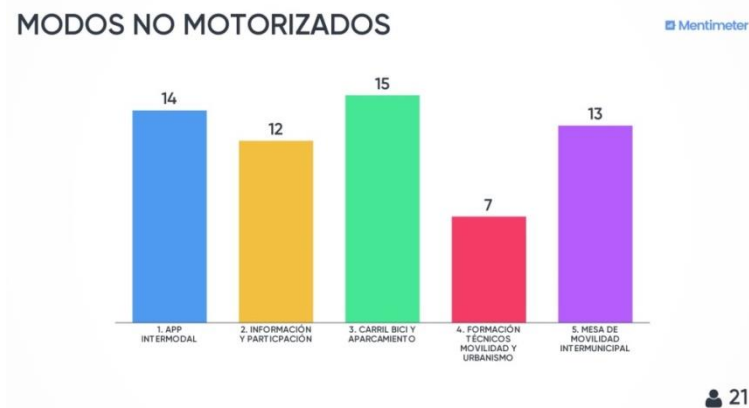


Ilustración 9: Resultado de la votación sobre las medidas de Modos no Motorizados.
Fuente: Mentimeter

Grupo: Tráfico, aparcamiento y mercancías

1. Nuevas infraestructuras viarias de acceso a los equipamientos. Por ejemplo, un nuevo eje este-oeste.
2. Regulación de horarios de reparto de mercancías.
3. Medidas de calzado de tráfico en áreas con mayor accidentalidad.
4. Instalación de paneles informativos en los principales accesos a Jaén sobre las posibilidades y disponibilidad de aparcamientos en tiempo real.
5. Infraestructuras de recarga para vehículo eléctrico.

Los resultados de la votación se muestran en el siguiente gráfico:



Ilustración 10: Resultado de la votación sobre las medidas de Tráfico, Aparcamientos y Mercancías.

Fuente: Mentimeter

Grupo: Innovación en la movilidad

1. Formación y concienciación sobre movilidad sostenible a todos los niveles: ciudadanía y administraciones, campañas públicas de concienciación, formación autoescuelas.
2. Crear una mesa intermunicipal sobre movilidad sostenible donde se compartan experiencias, se traten asuntos de interés comunes a todos los municipios, creación de normativa homogénea, etc. con una importante audiencia y participación ciudadana.
3. App única integral que incorpore información en tiempo real sobre servicios de taxi, transporte público, movilidad colaborativa, etc.)
4. Crear servicios de transporte o taxi a la demanda para los municipios con baja densidad poblacional, o colectivos cautivos.
5. Vender mejor el transporte público para hacerlo atractivo a los clientes/usuarios.

Los resultados de la votación se muestran en el siguiente gráfico:



Ilustración 11: Resultado de la votación sobre las medidas de Innovación en la Movilidad.
Fuente: Mentimeter

Finalmente, agrupando los resultados obtenidos, se observa que las **propuestas más demandadas** son:

- ✓ Diseñar una **App a nivel provincial** y que incluya todos los modos de transporte de una manera integrada y con información en tiempo real.
- ✓ Puesta en funcionamiento del **travía de Jaén**.
- ✓ Estudio de localización y funcionalidad de la **estación intermodal de Jaén**.
- ✓ **Formación y concienciación** sobre movilidad sostenible a todos los niveles: ciudadanía y administraciones, campañas públicas de concienciación, formación autoescuelas.
- ✓ Crear una **mesa intermunicipal** sobre movilidad sostenible donde se compartan experiencias, se traten asuntos de interés comunes a todos los municipios, creación de normativa homogénea, etc. con una importante audiencia y participación ciudadana.
- ✓ Implantación de una **red de carriles bici** con estacionamientos de bicicletas seguros.
- ✓ Instalación de **paneles informativos** en los principales accesos a Jaén sobre las posibilidades y disponibilidad de **aparcamientos** en tiempo real.

- ✓ Nuevas **infraestructuras viarias** de acceso a los equipamientos. Por ejemplo, un nuevo eje este-oeste.
- ✓ Medidas de **calmado de tráfico** en áreas con mayor accidentalidad.

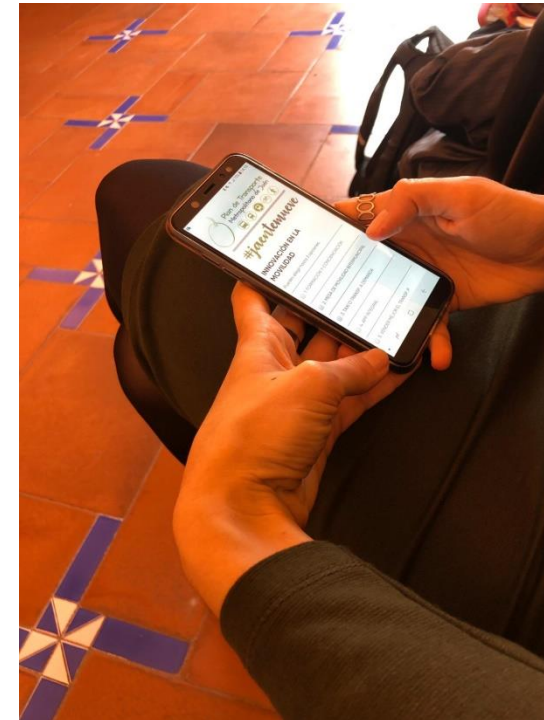


Ilustración 12: Votación de medidas a través de App móvil.
Fuente: Elaboración propia

Estas medidas serán trabajadas en profundidad para en la medida de lo posible, ser incorporadas en el Plan de Transporte Metropolitano de Jaén, Plan de Movilidad Sostenible.