

DOCUMENTO N°4: PRESUPUESTO

INDICE

1.- MEDICIONES	3
2.- CUADRO DE PRECIOS	4
2.1.- CUADRO DE PRECIOS 1.....	5
2.2.- CUADRO DE PRECIOS 2.....	6
3.- PRESUPUESTO.....	7
4.- RESUMEN DEL PRESUPUESTO.....	8

1.- MEDICIONES

PROYECTO	
FASE	
GRUPO	
EJE	Todos los ejes activos
RESPONSABLE	

RESUMEN DE MEDICIONES POR GRUPOS

GRUPO	EJE	PK inicial	PK final	LONGITUD	NOMBRE	D TIERRA Volumen	TERRAPLEN Volumen	FIRME Volumen	SUELO SEL3 Volumen	SUELO SEL2 Volumen	SUELO SEL1 Volumen
	1	0,000	89,942	89,942	AUXILIAR_SALIDA_A-8009 (SJ) a SE-20	433,6	0,0	130,9	319,4	0,0	0,0
	2	39,318	134,318	95,000	AUXILIAR_ENTRADA_SE-20 (ESTADIO)	321,4	370,6	200,3	634,8	0,0	0,0
	3	9,902	34,902	25,000	AUXILIAR_SALIDA_SE-20 (ESTADIO) a A-	85,4	0,0	47,5	0,0	58,5	0,0
	4	32,232	77,232	45,000	AUXILIAR_ENTRADA_A-8009 (SE) de SI	184,9	0,0	86,7	0,0	99,0	0,0
	5	0,000	73,206	73,206	AUXILIAR_SALIDA_A-8009 (SE) a SE-20	357,2	8,4	197,0	0,0	242,5	0,0
	6	38,208	98,208	60,000	AUXILIAR_ENTRADA_SE-20 (AEROP) de	218,1	2,6	130,2	0,0	164,5	0,0
	7	14,301	59,301	45,000	AUXILIAR_SALIDA_SE-20 (AEROP) a A-	313,7	0,0	89,2	213,7	0,0	0,0
	8	21,521	126,521	105,000	AUXILIAR_ENTRADA_A-8009 (SJ) de SE	750,4	9,2	209,1	553,0	0,0	0,0
	9	0,000	191,779	191,779	RAMAL A-8009 (SJ) -> SE-20 (ESTADIO)	532,3	1.414,6	746,3	1.846,6	0,0	0,0
	10	0,000	46,285	46,285	RAMAL SE-20 (ESTADIO) -> A-8009 (SE	237,4	18,3	182,5	0,0	231,7	0,0
	11	0,000	99,309	99,309	RAMAL A-8009 (SE) -> SE-20 (AEROP)	452,2	27,3	367,5	0,0	471,3	0,0
	12	0,000	114,637	114,637	RAMAL SE-20 (AEROP) -> A-8009 (SJ)	362,6	448,3	434,6	864,2	0,0	0,0
					TOTAL	4.249,4	2.299,3	2.822,0	4.431,6	1.267,5	0,0

MEDICIONES

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
C.1 MOVIMIENTO DE TIERRAS						
C300a0aa	m2 Desbroce en toda clase de terreno menor de 2 m Desbroce en toda clase de terreno, ancho menor de 2 m, incluso corta y arranque de especies vegetales, carga y transporte a gestor autorizado, lugar de valoración o acopio de los productos resultantes. s/ mediciones aux	7,000				7,000.00
						7,000.00
C320c0ac	m3 Desmote sin clasificar mayor de 5 km. Excavación en desmote sin clasificar mayor de 5 km, incluso carga y transporte a lugar de empleo, gestor autorizado o lugar de evaluación. s/ mediciones auxiliares desbroce	4,249.4 -0.3				4,249.40 -2,100.00 =C.1/C300a0aa/Spc0010 2,149.40
C330d0abac	m3 Relleno general con suelo S3, de préstamo y transporte entre 5 y 10 km Relleno general con suelo tipo S3 de los definidos en la Instrucción de Firmes de Carreteras de Andalucía procedente de préstamo, con distancia de transporte entre 5 y 10 km, extendido y compactado. s/ medicion aux	4,431.6				4,431.60 4,431.60
C330d0acac	m3 Relleno general con suelo S2, de préstamo y transporte entre 5 y 10 km Relleno general con suelo tipo S2 de los definidos en la Instrucción de Firmes de Carreteras de Andalucía procedente de préstamo, con distancia de transporte entre 5 y 10 km, extendido y compactado. s/ medicion aux	1,267.5				1,267.50 1,267.50
C330d0aeac	m3 Relleno general con suelo S0, de préstamo y transporte entre 5 y 10 km Relleno general con suelo tipo S0 de los definidos en la Instrucción de Firmes de Carreteras de Andalucía procedente de préstamo, con distancia de transporte entre 5 y 10 km, extendido y compactado. s/ mediciones aux descuento material recuperado	2,299.3 -1				2,299.30 -2,149.40 =C.1/C330b0a/Spc0010 149.90
C332b0bcac	m3 Relleno localizado bermas con suelo apto para impermeabilización de bermas de préstamo, distancia entre 5 y 10 km. Relleno localizado de bermas con suelo apto para impermeabilización de bermas procedente de préstamo, con distancia de transporte entre 5 y 10 km, extendido y compactado. ramal NO ramal OS ramal SE ramal ON	0.4 0.4 0.4 0.4 0.4 0.4	305.54 144.00 113.60 63.00 155.00 112.00			122.22 57.60 45.44 25.20 62.00 44.80 28.00 385.26
C330b0a	m3 Relleno general con material procedente de desmote. Relleno general con material procedente de desmote, extendido y compactado .					2,149.40 =C.1/C320c0ac/Spc0010 2,149.40

MEDICIONES

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
C.2 DRENAJE						
C413d0gbb	m Tubo de H.M. obra de paso. DN 600 mm, clase R (135 kN/m2) y recubrimiento con hormigón. Tubo de hormigón en masa para obra de paso de diámetro nominal 600 mm, clase R (135 kN/m2), según norma UNE-EN 127916, recubierto de hormigón, incluso parte proporcional embocaduras, juntas de estanqueidad, cama de asiento y material de relleno. RAMAL NO	8.00 6.00				8.00 6.00 14.00
C610b0bbab	m3 Hormigón HA-25 en alzados. Hormigón HA-25/X0, según Código Estructural, colocado mediante bomba y vibrado, empleado en alzados. arqueta 1 1500 base descuento tubo descuento cuneta arqueta 2 1000 base descuento tubo descuento cuneta arqueta 3 800 base descuento tubo descuento cuneta arqueta 4 800 base descuento tubo descuento cuneta	2.25 6.25 -2.6 -0.18 2.25 6.25 -1.17 -0.18 2.25 6.25 -0.77 -0.18 1.75 6.25 -0.46 -0.18		0.25 0.25 0.25 0.25 0.20 0.20		2.82 0.25 -0.65 -0.05 2.22 0.25 -0.29 -0.05 1.99 0.25 -0.19 -0.05 1.11 0.20 -0.09 -0.07 22.26
C680a0aa	m2 Encofrado plano en paramentos ocultos. Encofrado plano en paramentos ocultos, incluso desencofrado y acopio de material. arqueta 1 arqueta 2 arqueta 3 arqueta 4	4 4 4 4		2.50 2.00 2.50 2.00	3.07 2.82 2.47 2.22	30.70 22.56 24.70 17.76 22.40 15.92 2.48 7.10 143.62
C413a0acb	m Tubo de H.A. para obra de paso. DN 800 mm, clase 135 sobre base de hormigón. Tubo de hormigón armado para obra de paso de diámetro nominal 800 mm clase 135, según Norma UNE-EN 127916, apoyado sobre hormigón. Colocado en obra, incluso juntas de estanqueidad y material de relleno. RAMAL SE	7.00				7.00 7.00
C413a0bcb	m Tubo de H.A. para obra de paso. DN 1000 mm, clase 135 sobre base de hormigón. Tubo de hormigón armado para obra de paso de diámetro nominal 1000 mm clase 135, según Norma UNE-EN 127916, apoyado sobre hormigón. Colocado en obra, incluso juntas de estanqueidad, parte proporcional de emboquilles y material de relleno. RAMAL OS RAMAL SE	6.50 2.50				6.50 2.50 9.00
C413a0dcb	m Tubo de H.A. para obra de paso. DN 1500 mm, clase 135 sobre base de hormigón. Tubo de hormigón armado para obra de paso de diámetro nominal 1500 mm clase 135, según Norma UNE-EN 127916, apoyado sobre hormigón. Colocado en obra, incluso juntas de estanqueidad y material de relleno. COLECTOR EMASESA	7.00				7.00 7.00

MEDICIONES

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
C610a0a	m3 Hormigón de limpieza HL-20. Hormigón de limpieza HL-20 , según Código Estructural, vibrado y colocado, totalmente terminado.					
	base	6,25			0,20	1,25
	base	6,25			0,20	1,25
	base	6,25			0,20	1,25
	base	6,25			0,20	1,25
						5,00
C321b0aa	m3 Excavación de zanjas en toda clase de terrenos. Excavación de zanjas en toda clase de terrenos, incluso entibación y agotamiento si fuere necesario, carga y transporte a lugar de empleo, gestor autorizado o lugar de evaluación.					
	800		2,19	2,24		34,34 =C.2/C413a0acb/Spc0010
	1000		2,42	2,47		53,80 =C.2/C413a0bcb/Spc0010
	1500		3,02	3,07		64,90 =C.2/C413a0dcb/Spc0010
	600		1,96	1,31		35,95 =C.2/C413d0gbb/Spc0010
						188,99
C332b0cbac	m3 Relleno localizado zanjas con material granular de préstamo, distancia entre 5 y 10 km. Relleno localizado de zanjas y cimentaciones con material granular procedente de préstamo, con distancia de transporte entre 5 y 10 km, extendido y compactado.					
		4,43				31,01 =C.2/C413a0acb/Spc0010
		5,08				45,72 =C.2/C413a0bcb/Spc0010
		6,85				47,95 =C.2/C413a0dcb/Spc0010
		3,8				53,20 =C.2/C413d0gbb/Spc0010
						177,88
3.2.5.2.127	ud Pozo registro Ø 1,20m, P=3,50/5,00m, Tub. Ø=1500mm, cambio dirección, base chimenea (horm. pref.) Ejecución de pozo de registro de hormigón prefabricado para red de saneamiento para colectores de diámetro igual o inferior a 1500 mm, mayores de 1,20 m de diámetro interior y profundidad comprendida entre 3,50 m y 5,00 m, formado por base tipo chimenea constituida por una pieza especial prefabricada de hormigón armado, tubo de 80 cm de diámetro interior y 240 cm de longitud, para su acoplamiento en línea a colector existente, con salida vertical, de 120 cm de diámetro interior, incluyendo el suministro, transporte y colocación de anillos prefabricados de hormigón armado de 16 cm espesor de borde machihembrado, cono asimétrico para formación de brocal del pozo, revestidos por una imprimación de dos componentes a base de resinas epoxi de espesor 75 micras y un revestimiento protector a base de resinas epoxi-poliuretano de 250 micras, pates de polipropileno y conjunto cerco / tapa de fundición dúctil e incluso p.p. de taladros necesarios para la conexión de colectores a la base, con cota de paso de 600 mm, con la inscripción "EMASESA+LOGOTIPO+SANEAMIENTO", según planos de detalle y especificaciones del P.P.T.G. de EMASESA. Medida la unidad completamente ejecutada.					
	REPOSICION EMASESA	1				1,000
						1,00
C600a0d	kg Acero B500SD en barras para armado. Acero en redondos para armadura pasiva tipo B500SD, según normas UNE EN 10080 y UNE 36065, elaborado y colocado, incluso p.p. de solapas, calzos y separadores.					
	arquetas	1,200				1,200,00
						1,200,00
C400a0aaa	m Cuneta terriza de pie de terraplén triangular de <2 m de desarrollo Formación de cuneta terriza de pie de terraplén de sección triangular y <2 m de desarrollo.					
	cunetas en tierras		13,00			13,00
						13,00

MEDICIONES

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
C402a0caa	m Cuneta revestida de pie de terraplén, triangular y de <2 m de desarrollo Formación de cuneta revestida de pie de terraplén, de sección triangular y <2 m de desarrollo, con hormigón HM-20 y 10 cm. de espesor, incluso líquido de curado y parte proporcional de juntas y conexiones.					
	cunetas revestidas		163,00			163,00
						163,00
C405a0a	m Bajante prefabricada de ancho 0.30 m. Bajante prefabricada de hormigón de 0,30 m de ancho útil mínimo, incluso parte proporcional de conexiones, totalmente acabada y colocada.					
	ESTRUCTURA 1		8			8,00
	ESTRUCTURA 2		5			5,00
						13,00
C570a0b	m Bordillo de hormigón 0,10 x 0,15. Bordillo de hormigón de dimensiones 0,10 x 0,15 cm, realizado in situ incluso formación de juntas y riegos de curado.					
	ESTRUCTURA 1		20			20,00
	ESTRUCTURA 2		5			5,00
						25,00

MEDICIONES

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
C.3	FIRMES					
C510a0bb	m3 Zahorra artificial tipo ZA 0/20 (ZA-20), distancia entre 5 y 10 km. Zahorra artificial tipo ZA 0/20 (ZA-20), según art. 510 del PG-3, distancia entre 5 y 10 km. s/ mediciones aux carril bici	1,657.7 175				1,657.70 35.00 <hr/> 1,692.70
C542a0bbc	t Mezcla bituminosa en caliente tipo hormigón bituminoso en capa rodadura AC22 surf B 50/70 S. Fabricación, transporte y extendido de mezcla bituminosa en caliente en capa rodadura, tipo AC 22 surf B 50/70 S, según artículo 542 del PG-3, excepto ligante y filler de aportación. s/ mediciones aux reposicion fresados	344.4	2.40			826.56 19.21 =C.7/C304a0aaa/Spc0010 <hr/> 845.77
C542a0cccc	t Mezcla bituminosa en caliente tipo hormigón bituminoso en capa base AC32 base B 50/70 G. Fabricación, transporte y extendido de mezcla bituminosa en caliente en capa base, tipo AC 32 base B 50/70 G, según artículo 542 del PG-3, excepto ligante y filler de aportación. s/ mediciones aux	523.2	2.35			1,229.52 <hr/> 1,229.52
C542a0ccbc	t Mezcla bituminosa en caliente tipo hormigón bituminoso en capa base AC32 base B 50/70 S. Fabricación, transporte y extendido de mezcla bituminosa en caliente en capa base, tipo AC 32 base B 50/70 S, según artículo 542 del PG-3, excepto ligante y filler de aportación. s/ mediciones aux	292.7	2.35			687.85 <hr/> 687.85
C542a0aabc	t Mezcla bituminosa en caliente tipo hormigón bituminoso en capa rodadura AC16 surf B 50/70 S. Fabricación, transporte y extendido de mezcla bituminosa en caliente en capa rodadura, tipo AC 16 surf B 50/70 S, según artículo 542 del PG-3, excepto ligante y filler de aportación. carril bici	144	2.45		0.05	17.64 <hr/> 17.64
C542a0bbbc	t Mezcla bituminosa en caliente tipo hormigón bituminoso en capa intermedia AC22 bin B 50/70 S. Fabricación, transporte y extendido de mezcla bituminosa en caliente en capa intermedia, tipo AC 22 bin B 50/70 S, según artículo 542 del PG-3, excepto ligante y filler de aportación. s/ mediciones aux	150.00	2.40			18.00 0.05 <hr/> 18.00
C544a0c	t Betún asfáltico tipo B 50/70. Betún asfáltico tipo B 50/70, según Norma UNE -EN 13924, suministrado a pie de obra. rodadura s rodadura s base g base s int s	0.047 0.047 0.04 0.04 0.04				39.75 =C.3/C542a0abbc/Spc0010 0.83 =C.3/C542a0aabc/Spc0010 49.18 =C.3/C542a0cccc/Spc0010 27.51 =C.3/C542a0ccbc/Spc0010 0.72 =C.3/C542a0bbbc/Spc0010 <hr/> 117.99
C544c0b	t Filler de aportación compuesto por cemento. Filler de aportación compuesto por cemento. rodadura s rodadura s base g base s int s	0.047 0.047 0.04 0.04 0.04	1.20 1.20 1.10 1.10 1.10			47.70 =C.3/C542a0abbc/Spc0010 0.99 =C.3/C542a0aabc/Spc0010 54.10 =C.3/C542a0cccc/Spc0010 30.27 =C.3/C542a0ccbc/Spc0010 0.79 =C.3/C542a0bbbc/Spc0010 <hr/> 133.85

MEDICIONES

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
C530a0a	t Riego imprimación C60BF4 IMP. Emulsión catiónica tipo C60BF4 IMP empleada en riego de imprimación, barrido y preparación de la superficie, totalmente terminado, según artículo 530 del PG-3. s/ mediciones aux carril bici	2,219 3,982 175	1.20 1.20 1.20	0.01 0.01 0.01	0.10 0.10 0.10	2.66 4.78 0.21 <hr/> 7.65
C531a0a	t Emulsión C60B3 ADH en riego de adherencia. Emulsión catiónica tipo C60B3 ADH empleada en riego de adherencia, barrido y preparación de la superficie, totalmente terminado, según artículo 531 del PG-3. s/ mediciones aux	5,997.9	0.60	0.10	0.01	3.60 <hr/> 3.60

MEDICIONES

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
C.4 ESTRUCTURAS						
C4.1 ESTRUCTURA 1						
C610b0bcgc	m3 Hormigón HA-30-XD2 en losas y forjados. Hormigón HA-30-XD2, según Código Estructural, colocado mediante bomba y vibrado, empleado en losas y forjados.					
	LOSA	82.46				82.46
	ESTRIBO 1	47.86				47.86
	ESTRIBO 2	38.3				38.30
	ENCEPADO E1	63.52				63.52
	ENCEPADO E2	71.6				71.60
	LOSA DE TRANSICIÓN ESTRIBO 1	8.64				8.64
	LOSA DE TRANSICIÓN ESTRIBO 2	7.92				7.92
						320.30
C610b0begm	m3 Hormigón HA-50-XD2 en losas y forjados. Hormigón HA-50-XD2, según Código Estructural, colocado mediante bomba y vibrado, empleado en losas y forjados.					
	en prelosas	3.18				3.18
						3.18
C680a0ab	m2 Encofrado plano en paramentos vistos. Encofrado plano en paramentos vistos, incluso desencofrado y acopio de material.					
	ESTRIBO 1	3.1				3.10
		80.6				80.60
	ESTRIBO 2	2.74				2.74
		71.67				71.67
	LOSA DE TRANSICIÓN ESTRIBO 1	5.28				5.28
	LOSA DE TRANSICIÓN ESTRIBO 2	5.04				5.04
						168.43
C680a0aa	m2 Encofrado plano en paramentos ocultos. Encofrado plano en paramentos ocultos, incluso desencofrado y acopio de material.					
	ESTRIBO 1	127.22				127.22
	ESTRIBO 2	119.59				119.59
						246.81
C680a0bb	m2 Encofrado curvo en voladizo en paramentos vistos. Encofrado curvo en paramentos vistos, incluso desencofrado y acopio de material.					
	según mediciones auxiliares	14.4				14.40
						14.40
C680a0bc	m2 Encofrado recto en voladizo en paramentos vistos. Encofrado curvo en paramentos vistos, incluso desencofrado y acopio de material.					
	según mediciones auxiliares	20.99				20.99
						20.99
C691a0a	dm3 Neopreno zunchado. Neopreno zunchado, totalmente colocado, incluso meseta de nivelación y elementos de anclaje y armado, según las recomendaciones para el proyecto y puesta en obra del Ministerio de Fomento					
	según mediciones auxiliares					
	Estructura 1 (ST-300x400x85)	54				54.00
						54.00
C671a0eba	m Pilote in situ de diámetro 1000 mm, lodos bentoníticos, cualquier clase de terreno Pilote de hormigón in situ de 1000 mm de diámetro en cualquier clase de terreno, ejecutado por el método de rotación con empleo de lodos bentoníticos, incluso perforación con herramientas especiales y trépano, colocación de armaduras y hormigonado del pilote, descabezado, carga y transporte a vertedero o lugar de empleo del material sobrante.					
	E1	36				36.00
	E2	45				45.00
						81.00

MEDICIONES

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
C694a0ed	m Junta modulares de recorrido máximo 50 mm. Junta modulares de recorrido máximo 50 mm, constituida por una banda de material elastómero con refuerzos interiores de acero, instalada mediante un corte previo en el aglomerado al ancho correspondiente, eliminación del aglomerado entre cortes, aplicación de puente de unión epoxi y elaboración y vertido de mortero de alta resistencia como cama de nivelación, replanteo y colocación de módulos, taladro y anclaje con mortero de resina epoxi de los mismos mediante pernos metálicos, apriete y sellado de cavidades, y montaje de los elementos de transición mediante mortero, con sellado final, totalmente colocada, medida longitud ejecutada.					
	ESTRIBOS	10.336				10.34
		9.12				9.12
						19.46
C690a0a	m2 Impermeabilización bituminosa de paramentos. Impermeabilización bituminosa de paramentos, totalmente acabado.					
	estructura 1	1	36.00	10.00		360.00
						360.00
C422a0ba	m2 Geotextil función filtro y grupo requisito 0. Geotextil con función de filtro en sistemas de drenaje y grupo de requisito 0, según artículo 422 del PG-3, incluso solape entre láminas, totalmente colocado.					
	en estribos	2	10.00	5.00		100.00
						100.00
C423a0b	m Tubo dren de PVC corrugado ranurado de 160 mm de diámetro. Tubo dren de PVC corrugado ranurado de 160 mm de diámetro, totalmente colocado.					
	en estribos	2	10.00			20.00
						20.00
BPF_PNSUM	ud Sumidero en tablero de puentes, suministro y colocación. Sumidero en estructuras					
	estructura 1	2				2.00
						2.00
C699a0ce	ud Prueba de carga sobre estructura de <3 vanos, > 40 m longitud cada vano. Prueba de carga sobre estructura de <3 vanos, > 40 m longitud cada vano, realizada según las recomendaciones para la realización de las pruebas de carga del Ministerio de Fomento.					
		1				1.00
						1.00
C631a0eh1	m Viga doble T de 36 m de longitud y 1,80 m de canto. Viga prefabricada doble T de 36 m de longitud y 1,60 m de canto montada en obra de paso, incluso p.p. elementos de apuntalamiento.					
	según mediciones auxiliares	180				180.00
						180.00
C600a0d	kg Acero B500SD en barras para armado. Acero en redondos para armadura pasiva tipo B500SD, según normas UNE EN 10080 y UNE 36065, elaborado y colocado, incluso p.p. de solapes, calzos y separadores.					
	LOSA	22.506.54				22.506.54
	E1	5.502.9				5.502.90
	E2	5.466.2				5.466.20
	CIMENTACION E1	6.646.5				6.646.50
	CIMENTACION E2	7.929.6				7.929.60
	zócalo de los pretiles en estructura 1	2.049.91				2.049.91
	LOSA DE TRANSICIÓN ESTRIBO 1	654.39				654.39
	LOSA DE TRANSICIÓN ESTRIBO 2	602.73				602.73
						51,358.77
C65800bb	m3 Escollera de cantos de peso medio entre 0,1 y 0,5 t concertada con HM-20. Escollera de cantos de peso medio entre 0,1 y 0,5 t concertada con HM-20, totalmente acabada.					
		164.4	2.00			328.80
						328.80

MEDICIONES

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
C610a0a	m3 Hormigón de limpieza HL-20. Hormigón de limpieza HL-20 , según Código Estructural, vibrado y colocado, totalmente terminado.					
	ESTRIBO 1	4.53				4.53
	ESTRIBO 2	5.11				5.11
	losa de transición estribo 1	2.88				2.88
	losa de transición estribo 2	2.64				2.64
						15.16

C4.2 ESTRUCTURA 2

C610b0bcgc	m3 Hormigón HA-30-XD2 en losas y forjados. Hormigón HA-30-XD2, según Código Estructural, colocado mediante bomba y vibrado, empleado en losas y forjados.					
	LOSA	86.89				86.89
	E1	36.11				36.11
	E2	32.98				32.98
	ENCEPADO E1	68.83				68.83
	ENCEPADO E2	55.41				55.41
	LOSA DE TRANSICIÓN ESTRIBO 1	7.56				7.56
	LOSA DE TRANSICIÓN ESTRIBO 2	7.2				7.20
						294.98

C610b0begm	m3 Hormigón HA-50-XD2 en losas y forjados. Hormigón HA-50-XD2, según Código Estructural, colocado mediante bomba y vibrado, empleado en losas y forjados.					
	en prelosas	3.596				3.60
						3.60

C680a0ab	m2 Encofrado plano en paramentos vistos. Encofrado plano en paramentos vistos, incluso desencofrado y acopio de material.					
	E1	2.71				2.71
		62.76				62.76
	E2	2.46				2.46
		56.93				56.93
	LOSA DE TRANSICIÓN ESTRIBO 1	4.92				4.92
	LOSA DE TRANSICIÓN ESTRIBO 2	4.8				4.80
						134.58

C680a0aa	m2 Encofrado plano en paramentos ocultos. Encofrado plano en paramentos ocultos, incluso desencofrado y acopio de material.					
	E1	108.51				108.51
	E2	97.92				97.92
						206.43

C680a0bb	m2 Encofrado curvo en voladizo en paramentos vistos. Encofrado curvo en paramentos vistos, incluso desencofrado y acopio de material.					
	según mediciones auxiliares	4.59				4.59
						4.59

C680a0bc	m2 Encofrado recto en voladizo en paramentos vistos. Encofrado curvo en paramentos vistos, incluso desencofrado y acopio de material.					
	según mediciones auxiliares	21.61				21.61
						21.61

C691a0a	dm3 Neopreno zunchado. Neopreno zunchado, totalmente colocado, incluso meseta de nivelación y elementos de anclaje y armado, según las recomendaciones para el proyecto y puesta en obra del Ministerio de Fomento					
	según mediciones auxiliares					
	Estructura 2 (ST-350x400x129)	90.3				90.30
						90.30

MEDICIONES

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
C671a0eba	m Pilote in situ de diámetro 1000 mm, lodos bentoníticos, cualquier clase de terreno Pilote de hormigón in situ de 1000 mm de diámetro en cualquier clase de terreno, ejecutado por el método de rotación con empleo de lodos bentoníticos, incluso perforación con herramientas especiales y trépano, colocación de armaduras y hormigonado del pilote, descabezado, carga y transporte a vertedero o lugar de empleo del material sobrante.					
	E1	42				42.00
	E2	42				42.00
						84.00

C694a0ed	m Junta modulares de recorrido máximo 50 mm. Junta modulares de recorrido máximo 50 mm, constituida por una banda de material elastómero con refuerzos interiores de acero, instalada mediante un corte previo en el aglomerado al ancho correspondiente, eliminación del aglomerado entre cortes, aplicación de puente de unión epoxi y elaboración y vertido de mortero de alta resistencia como cama de nivelación, replanteo y colocación de módulos, taladro y anclaje con mortero de resina epoxi de los mismos mediante pernos metálicos, apriete y sellado de cavidades, y montaje de los elementos de transición mediante mortero, con sellado final, totalmente colocada, medida longitud ejecutada.					
	ESTRIBOS	9.017				9.02
		8.198				8.20
						17.22

C690a0a	m2 Impermeabilización bituminosa de paramentos. Impermeabilización bituminosa de paramentos, totalmente acabado.					
	estructura 2	1	40.00	10.00		400.00
						400.00

C422a0ba	m2 Geotextil función filtro y grupo requisito 0. Geotextil con función de filtro en sistemas de drenaje y grupo de requisito 0, según artículo 422 del PG-3, incluso solape entre láminas, totalmente colocado.					
	en estribos	2		10.00	5.00	100.00
						100.00

C423a0b	m Tubo dren de PVC corrugado ranurado de 160 mm de diámetro. Tubo dren de PVC corrugado ranurado de 160 mm de diámetro, totalmente colocado.					
	en estribos	2	10.00			20.00
						20.00

BPF_PNSUM	ud Sumidero en tablero de puentes, suministro y colocación. Sumidero en estructuras					
	estructura 2	2				2.00
						2.00

C699a0ce	ud Prueba de carga sobre estructura de <3 vanos, > 40 m longitud cada vano. Prueba de carga sobre estructura de <3 vanos, > 40 m longitud cada vano, realizada según las recomendaciones para la realización de las pruebas de carga del Ministerio de Fomento.					
		1				1.00
						1.00

C631a0fh1	m Viga doble T de 40 m de longitud y 1,80 m de canto. Viga prefabricada doble T de 40 m de longitud y 1,80 m de canto montada en obra de paso, incluso p.p. elementos de apuntalamiento.					
	según mediciones auxiliares	201.1				201.10
						201.10

C600a0d	kg Acero B500SD en barras para armado. Acero en redondos para armadura pasiva tipo B500SD, según normas UNE EN 10080 y UNE 36065, elaborado y colocado, incluso p.p. de solapes, calzos y separadores.					
	LOSA	11,994.8				11,994.80
	E1	4,723.2				4,723.20
	E2	4,303.2				4,303.20
	CIMENTACION E1	6,552				6,552.00

MEDICIONES

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	CIMENTACION E2	5,981.2				5,981.20
	zócalo de los pretiles en estructura 2	2,277.68				2,277.68
	LOSA DE TRANSICIÓN ESTRIBO 1	576.89				576.89
	LOSA DE TRANSICIÓN ESTRIBO 2	551.06				551.06
						36,960.03
C65800bb	m3 Escollera de cantos de peso medio entre 0,1 y 0,5 t concertada con HM-20. Escollera de cantos de peso medio entre 0,1 y 0,5 t concertada con HM-20, totalmente acabada.	164.4	2.00			328.80
						328.80
C610a0a	m3 Hormigón de limpieza HL-20. Hormigón de limpieza HL-20 , según Código Estructural, vibrado y colocado, totalmente terminado.					
	Estribo 1	4.49				4.49
	Estribo 2	3.97				3.97
	losa de transición estribo 1	2.52				2.52
	losa de transición estribo 2	2.4				2.40
						13.38
C4.3	MURO					
C610b0bcgc	m3 Hormigón HA-30-XD2 en losas y forjados. Hormigón HA-30-XD2, según Código Estructural, colocado mediante bomba y vibrado, empleado en losas y forjados.					
	según mediciones auxiliares	10.15				10.15
						10.15
C680a0ab	m2 Encofrado plano en paramentos vistos. Encofrado plano en paramentos vistos, incluso desencofrado y acopio de material.					
	según mediciones auxiliares	35.03				35.03
						35.03
C680a0aa	m2 Encofrado plano en paramentos ocultos. Encofrado plano en paramentos ocultos, incluso desencofrado y acopio de material.					
	según mediciones auxiliares	16				16.00
						16.00
C600a0d	kg Acero B500SD en barras para armado. Acero en redondos para armadura pasiva tipo B500SD, según normas UNE EN 10080 y UNE 36065, elaborado y colocado, incluso p.p. de solapas, calzos y separadores.					
	según mediciones auxiliares	708.93				708.93
						708.93
C610a0a	m3 Hormigón de limpieza HL-20. Hormigón de limpieza HL-20 , según Código Estructural, vibrado y colocado, totalmente terminado.					
	según mediciones auxiliares	1.6				1.60
						1.60

MEDICIONES

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
C.5	SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS					
C701g0acb	ud Cajetin complementario permanente 800 x 400 mm nivel 2. Cajetin complementario de dimensiones 800 x 400 mm con nivel de retroreflexión 2, incluso piezas especiales y tornillería. Colocado en señal. S-870, s/planos					
		4				4.00
						4.00
C701a0aab	ud Señal para autovía, permanente, circular, 1200 mm de diámetro nivel 2. Señal para autovía, circular de 1200 mm de diámetro con un nivel de retroreflexión 2 de uso permanente, incluso excavación de cimentación, macizo de anclaje en hormigón HM-20, poste de sustentación, elementos de sujeción en acero galvanizado y parte proporcional de tornillería y piezas especiales. Totalmente colocada.					
	Velocidad máxima 40	3				3.00
	Velocidad máxima 30	5				5.00
	R-101	2				2.00
						10.00
C701a0abb	ud Señal para autovía, permanente, triangular, 1750 mm de lado nivel 2. Señal para autovía, triangular de 1750 mm de lado con un nivel de retroreflexión 2 de uso permanente, incluso excavación de cimentación, macizo de anclaje en hormigón HM-20, poste de sustentación, elementos de sujeción en acero galvanizado y parte proporcional de tornillería y piezas especiales. Totalmente colocada.					
	Ceda	6				6.00
	Curva peligrosa a la derecha	5				5.00
	P-1c	4				4.00
						15.00
C701a0acb	ud Señal para autovía, permanente, cuadrada, 1200 mm de lado nivel 2. Señal para autovía, cuadrada de 1200 mm de lado con un nivel de retroreflexión 2 de uso permanente, incluso excavación de cimentación, macizo de anclaje en hormigón HM-20, poste de sustentación, elementos de sujeción en acero galvanizado y parte proporcional de tornillería y piezas especiales. Totalmente colocada.					
	S-13, paso peatonal	2				2.00
						2.00
C701c0aeb	ud Señal para carretera convencional sin arcén, permanente, octogonal, 600 mm de doble apotema nivel 2. Señal para carretera convencional sin arcén, octogonal de 600 mm de doble apotema con un nivel de retroreflexión 2 de uso permanente, incluso excavación de cimentación, macizo de anclaje en hormigón HM-20, poste de sustentación, elementos de sujeción en acero galvanizado y parte proporcional de tornillería y piezas especiales. Totalmente colocada.					
	STOP	2				2.00
						2.00
C703a0aaa	ud Hitos de arista tipo I nivel 2 colocación por hincado Hitos de arista tipo I con nivel de retroreflexión 2 colocación por hincado, en carriles segregados					
		216				216.00
						216.00
C703c0aaa	ud Panel direccional permanente 160 x 40 nivel II. Panel direccional de uso permanente de dimensiones 160 x 40 cm con nivel II de retroreflexión, incluso excavación y hormigonado de cimentación, elementos de sustentación y anclajes. Totalmente colocado.					
	Según planos	10				10.00
						10.00
C701f0aab	m2 Cartel acero lamas nivel II Cartel con lámina reflectante de nivel II sobre panel de acero en lamas empleado en señalización vertical.					
	Origen Cartuja	11.881				11.88
	Origen Córdoba	11.881				11.88
	Origen Rinconada	9.825				9.83
	Origen Sevilla	12.861				12.86
						46.45

MEDICIONES

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
C305c0a	ud Desmontaje de señal vertical. Desmontaje de señal vertical, incluso elementos de sustentación y cimentación, con transporte de materiales resultantes a gestor autorizado, lugar de evaluación o a almacén para su posible empleo posterior. Reubicación de señales o paneles direccionales según planos	12				12.00
						12.00
C700a0aba	m M vial permanente Tipo II (RR), con pintura acrílica 10 cm. Marca vial permanente Tipo II (RR), realizada con pintura acrílica en formación de líneas de 10 cm de anchura, totalmente acabada incluido preparado de superficie, premarcado y borrado de marcas existentes. Medida la longitud realmente pintada.					
	M-2.1	234.88				234.88
	M-1.3	225.29				225.29
	M-1.10	104.09				104.09
	carril bici, marca discontinua	15.1				15.10
						579.36
C700a0abd	m M vial permanente Tipo II (RR), con pintura acrílica 30 cm. Marca vial permanente Tipo II (RR), realizada con pintura acrílica en formación de líneas de 30 cm de anchura, totalmente acabada incluido preparado de superficie, premarcado y borrado de marcas existentes. Medida la longitud realmente pintada.					
	M-1.7	313.49				313.49
						313.49
C700a0abe	m M vial permanente Tipo II (RR), con pintura acrílica 40 cm. Marca vial permanente Tipo II (RR), realizada con pintura acrílica en formación de líneas de 40 cm de anchura, totalmente acabada incluido preparado de superficie, premarcado y borrado de marcas existentes. Medida la longitud realmente pintada.					
	M-4.2	34.27				34.27
						34.27
C700a0abb	m M vial permanente Tipo II (RR), con pintura acrílica 15 cm. Marca vial permanente Tipo II (RR), realizada con pintura acrílica en formación de líneas de 15 cm de anchura, totalmente acabada incluido preparado de superficie, premarcado y borrado de marcas existentes. Medida la longitud realmente pintada.					
	M-2.6	3,465.45				3,465.45
						3,465.45
C700h0ac	m2 M. vial permanente termoplástica en caliente Marca vial permanente realizada con termoplástica en caliente en formación símbolos, flechas y cebreados, totalmente acabada incluso preparado de la superficie, premarcaje y borrado de marcas existentes. Medida la superficie realmente pintada.					
	M-5.2.1	36				36.00
	M-5.2.2	4.51				4.51
	M-5.2.3	13.05				13.05
	M-6.5	17.21				17.21
	M-7.2	169.51				169.51
	Paso ciclista	5				5.00
						245.28
704.1700	m BARRERA METÁLICA SEGURIDAD SIMPLE CON SPM, CLASE CONTENCIÓN ALTA, H2, W5 O INFERIOR, D=1,4 m O INFERIOR, ÍNDICE DE SEVERIDAD A, BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD SIMPLE CON SISTEMA PARA PROTECCIÓN DE MOTOCICLISTAS (SPM), CON NIVEL DE CONTENCIÓN H2, ANCHURA DE TRABAJO W3 O INFERIOR, DEFLEXIÓN DINÁMICA 1,40 m O INFERIOR, ÍNDICE DE SEVERIDAD A Y NIVEL DE SEVERIDAD I i/ CAPTAFAROS, POSTES, P.P. DE UNIONES, TORNILLERÍA Y ANCLAJES, TOTALMENTE INSTALADA. NOTA: SE MEDIRÁ LA TRANSICIÓN O ABATIMIENTO COMO LONGITUD DE BARRERA (INCLUIR EN PPTP). s/ planos	75				75.00
						75.00

MEDICIONES

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
704.1700.bpf	m BARRERA METÁLICA SEGURIDAD DOBLE CON SPM A UNA CARA, CLASE CONTENCIÓN ALTA, H2, W5 O INFERIOR, D=1,4 m O INFERIOR, ÍNDICE DE SEV BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD DOBLE CON SISTEMA PARA PROTECCIÓN DE MOTOCICLISTAS (SPM) EN UNA CARA, CON NIVEL DE CONTENCIÓN H2, ANCHURA DE TRABAJO W3 O INFERIOR, DEFLEXIÓN DINÁMICA 1,40 m O INFERIOR, ÍNDICE DE SEVERIDAD B Y NIVEL DE SEVERIDAD I i/ CAPTAFAROS, POSTES, P.P. DE UNIONES, TORNILLERÍA Y ANCLAJES, TOTALMENTE INSTALADA. NOTA: SE MEDIRÁ LA TRANSICIÓN O ABATIMIENTO COMO LONGITUD DE BARRERA (INCLUIR EN PPTP). S/ PLANOS	17.5				17.50
						17.50
704.2620	m BARRERA METÁLICA SEGURIDAD DOBLE, CLASE CONTENCIÓN ALTA, H1, W3 O INFERIOR, D=0,8 m O INFERIOR, ÍNDICE DE SEVERIDAD A BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD DOBLE, CON NIVEL DE CONTENCIÓN H2, ANCHURA DE TRABAJO W3 O INFERIOR, DEFLEXIÓN DINÁMICA 0,80 m O INFERIOR, ÍNDICE DE SEVERIDAD A i/ CAPTAFAROS, POSTES, P.P. DE UNIONES, TORNILLERÍA Y ANCLAJES, TOTALMENTE INSTALADA. NOTA: SE MEDIRÁ LA TRANSICIÓN O ABATIMIENTO COMO LONGITUD DE BARRERA (INCLUIR EN PPTP). S/ PLANOS	59.5				59.50
						59.50
704.0720	m BARRERA METÁLICA SEGURIDAD SIMPLE, CLASE CONTENCIÓN ALTA, H2, W3 O INFERIOR, D=0,9 m O INFERIOR, ÍNDICE DE SEVERIDAD B BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD SIMPLE, CON NIVEL DE CONTENCIÓN H2, ANCHURA DE TRABAJO W3 O INFERIOR, DEFLEXIÓN DINÁMICA 0,90 m O INFERIOR, ÍNDICE DE SEVERIDAD B O INFERIOR i/ CAPTAFAROS, POSTES, P.P. DE UNIONES, TORNILLERÍA Y ANCLAJES, TOTALMENTE INSTALADA. NOTA: SE MEDIRÁ LA TRANSICIÓN O ABATIMIENTO COMO LONGITUD DE BARRERA (INCLUIR EN PPTP). S/ PLANOS	956				956.00
						956.00
617.0810	m PRETIL METÁLICO GALVANIZADO Y TERMOLACADO CLASE CONTENCIÓN ALTA, H3, W2 O INFERIOR, ÍNDICE DE SEVERIDAD B PRETIL METÁLICO GALVANIZADO Y TERMOLACADO CON NIVEL DE CONTENCIÓN H3, ANCHURA DE TRABAJO W2 O INFERIOR, ÍNDICE DE SEVERIDAD B O INFERIOR i/ ANCLAJES Y TODOS LOS MATERIALES Y OPERACIONES NECESARIOS PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LA UNIDAD DE OBRA. NOTA: SE MEDIRÁ EL TERMINAL O LA TRANSICIÓN COMO LONGITUD DE PRETIL (INCLUIR EN PPTP). PRETIL	146.5				146.50
						146.50
C750b0ba	m Banda sonora resaltada de tacos de 50 cm de ancho y 15 mm de espesor Banda sonora resaltada de tacos de 50 cm de ancho y 15 mm de espesor	21	5.00	1.00		105.00
						105.00
C703b0aa	ud Hito de vértice nivel 2 de dimensiones 1000 X 1200 mm. Hito de vértice de dimensiones 1000 X 1200 mm, con nivel de retroreflexión 2, incluso relleno de arena, totalmente colocado.	4				4.00
						4.00
C702a0aa	ud Captafaro permanente retroreflector de vidrio Captafaro retroreflector de vidrio de utilización permanente, totalmente colocado. ramal EN y tronco SE-20 correspondiente ramal NO y tronco SE-20 correspondiente ramal OS y tronco SE-20 correspondiente ramal SE y tronco SE-20 correspondiente	281 294 194 196				281.00 294.00 194.00 196.00
						965.00

MEDICIONES

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
C703d0aa	ud Baliza cilíndrica nivel retr. 2 Baliza cilíndrica de 450 mm de altura con nivel de retroreflexión 2, totalmente colocada.	4	10.00			40.00 40.00
C305c0b	ud Desmontaje de cartel lateral. Desmontaje de cartel lateral, incluso elementos de sustentación y cimentación, con transporte de materiales resultantes a gestor autorizado, lugar de evaluación o a almacén para su posible empleo posterior, acceso a enlace	4				4.00 4.00

MEDICIONES

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
C.6 SERVICIOS AFECTADOS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS						
C86040bb	ud Báculo ac.galvanizado H=10 m., brazo 2 m. Báculo tipo AM-10 troncocónica de 10 m. de altura con brazo de 2 m, de sección circular, construida en un solo tramo en acero al carbono S-235-JR, s/norma UNE-EN 40-5, provista de caja de conexión y protección mediante puesta a tierra con pica, conductor interior para 0,6/1 kV, cimentación realizada con hormigón de HA-25 y pernos de anclaje, montado y conexionado.	18				18.00 18.00
C86060da	ud Arqueta prefabricada de hormigón de 60x60 cm (interior). Arqueta prefabricada de hormigón sin fondo de dimensiones 60x60 cm (exterior), para alumbrado público, según norma ONSE 01.01-16, normas cia. suministradora y normativa municipal.	2				2.00 2.00
PA.SA	u Partida alzada a justificar por reposición de servicios afectados Partida alzada a justificar por reposición de servicios afectados no contemplados					1.00
C86020db	m Circuito con conductores unipolares Cu XLPE 0,6/1 kV 4x25+TTx16 mm2. Circuito de A.P. con conductores unipolares de cobre de sección 4x25 mm2 para fases y neutro con aislamiento termoplástico XLPE 0,6/1 kV, y conductor de toma de tierra de PVC 750 V 1x16 mm2, incluso conexiones, cinta señalizadora y ayudas de albañilería, según REBT, normas cia. suministradora y Ordenanzas Municipales.	580.00				580.00 580.00
C86010bb	m Canalización en margen de calzada de alumbrado público con 4 tubos PE Ø=110 mm Canalización en margen de calzada de alumbrado público con 4 tubos PE de diámetro 110 mm., sobre lecho de arena, relleno localizado en zanjas con productos procedentes de la excavación o suelo seleccionado si fuera necesario, extendido, humectación y compactación en capas de 20 cm. de espesor, con un grado de compactación del 95% del proctor normal. Construido según planos.	580.00				580.00 580.00

MEDICIONES

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
C.7 DEMOLICIONES						
C301c0a	m2 Demolición de pavimento de mezcla bituminosa Demolición de pavimento de mezcla bituminosa, incluso corte de pavimento, carga y transporte de productos resultantes a gestor autorizado o lugar de evaluación. pavimentos	547				547.00 547.00
BPF.ILUM1.C305j0aa	Desmontaje de báculo de iluminación. Desmontaje completo de báculo de iluminación, incluso carga y transporte de materiales resultantes a gestor autorizado, lugar de evaluación o a almacén para su posible empleo posterior. Totalmente terminado.	18				18.00 18.00
BPF.ILUM2.C305j0ab	Desmontaje de canalización de red de iluminación subterránea. Desmontaje completo de canalización de red de iluminación subterránea, incluso carga y transporte de materiales resultantes a gestor autorizado, lugar de evaluación o a almacén para su posible empleo posterior. Totalmente terminado.	554.00				554.00 554.00
C305a0c	m Desmontaje barrera metálica Desmontaje de barrera metálica, incluso elementos de sustentación y cimentación, con transporte de materiales a gestor autorizado, lugar de valoración o lugar de acopio para su posible reutilización. s/ plano	610.00				610.00 610.00
C301a0c	m3 Demolición de fábrica de hormigón en masa. Demolición de fábrica de hormigón en masa, incluso carga y transporte de productos resultantes a gestor autorizado o lugar de valoración. rastrillos en emboquilles	35.4	0.20			7.08 7.08
C304a0aaa	m2/crfresado pavimento bituminoso, ancho <1,00 m, espesor <10 cm. Fresado de pavimento bituminoso, ancho <1,00 m, espesor <10 cm, incluso carga, barrido y transporte de residuos a lugar de empleo, gestor autorizado o lugar de evaluación.					
	RAMAL NO	101.00	0.20	6.00		121.20
		60.00	0.20	6.00		72.00
	RAMAL OS	123.00	0.20	6.00		147.60
	RAMAL SE	210.00	0.20	6.00		252.00
	RAMAL EN	160.00	0.20	6.00		192.00
						784.80
C301a0d	m3 Demolición de fábrica de hormigón armado. Demolición de fábrica de hormigón armado, incluso carga y transporte de productos resultantes a gestor autorizado o lugar de valoración.					
	iluminacion	2	1.00	1.00	0.50	1.00
	POZO EMASESA	1	2.50	1.50	1.50	5.63
						6.63

MEDICIONES

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
C.8 VARIOS						
C998	ud PA Limpieza y terminación de las obras. Limpieza y terminación de las obras.	1				1.00 1.00
BPF.PA.DP	u PA Desvíos provisionales para ejecución de las obras Partida alzada de abono íntegro para desvíos provisionales necesarios para la ejecución de las obras.					1.00

MEDICIONES

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
C.9 SEGURIDAD Y SALUD						
BPF.SS	u Seguridad y Salud. Seguridad y salud según anejo					1.00

MEDICIONES

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
C.10 GESTION DE RESIDUOS						
BPF.GR.SE20	u Gestión de residuos Gestión de residuos.					1.00

2.- CUADRO DE PRECIOS

2.1.- CUADRO DE PRECIOS 1

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0001	3.2.5.2.127	ud	Ejecución de pozo de registro de hormigón prefabricado para red de saneamiento para colectores de diámetro igual o inferior a 1500 mm, mayores de 1,20 m de diámetro interior y profundidad comprendida entre 3,50 m y 5,00 m, formado por base tipo chimenea constituida por una pieza especial prefabricada de hormigón armado, tubo de 80 cm de diámetro interior y 240 cm de longitud, para su acoplamiento en línea a colector existente, con salida vertical, de 120 cm de diámetro interior, incluyendo el suministro, transporte y colocación de anillos prefabricados de hormigón armado de 16 cm espesor de borde machihembrado, cono asimétrico para formación de brocal del pozo, revestidos por una imprimación de dos componentes a base de resinas epoxi de espesor 75 micras y un revestimiento protector a base de resinas epoxi-poliuretano de 250 micras, pates de polipropileno y conjunto cerco / tapa de fundición dúctil e incluso p.p. de taladros necesarios para la conexión de colectores a la base, con cota de paso de 600 mm, con la inscripción "EMASESA+LOGOTIPO+SANEAMIENTO", según planos de detalle y especificaciones del P.P.T.G. de EMASESA. Medida la unidad completamente ejecutada.	DOS MIL CUARENTA Y TRES con VEINTITRÉS CÉNTIMOS	2,043.23
0002	617.0810	m	PRETIL METÁLICO GALVANIZADO Y TERMOLACADO CON NIVEL DE CONTENCIÓN H3, ANCHURA DE TRABAJO W2 O INFERIOR, ÍNDICE DE SEVERIDAD B O INFERIOR i/ ANCLAJES Y TODOS LOS MATERIALES Y OPERACIONES NECESARIOS PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LA UNIDAD DE OBRA. NOTA: SE MEDIRÁ EL TERMINAL O LA TRANSICIÓN COMO LONGITUD DE PRETIL (INCLUIR EN PPTP).	DOSCIENTOS OCHENTA Y OCHO con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	288.89
0003	704.0720	m	BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD SIMPLE, CON NIVEL DE CONTENCIÓN H2, ANCHURA DE TRABAJO W3 O INFERIOR, DEFLEXIÓN DINÁMICA 0,90 m O INFERIOR, ÍNDICE DE SEVERIDAD B O INFERIOR i/ CAPTAFAROS, POSTES, P.P. DE UNIONES, TORNILLERÍA Y ANCLAJES, TOTALMENTE INSTALADA. NOTA: SE MEDIRÁ LA TRANSICIÓN O ABATIMIENTO COMO LONGITUD DE BARRERA (INCLUIR EN PPTP).	SETENTA Y TRES con VEINTITRÉS CÉNTIMOS	73.23

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0004	704.1700	m	BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD SIMPLE CON SISTEMA PARA PROTECCIÓN DE MOTOCICLISTAS (SPM), CON NIVEL DE CONTENCIÓN H2, ANCHURA DE TRABAJO W3 O INFERIOR, DEFLEXIÓN DINÁMICA 1,40 m O INFERIOR, ÍNDICE DE SEVERIDAD A Y NIVEL DE SEVERIDAD I i/ CAPTAFAROS, POSTES, P.P. DE UNIONES, TORNILLERÍA Y ANCLAJES, TOTALMENTE INSTALADA. NOTA: SE MEDIRÁ LA TRANSICIÓN O ABATIMIENTO COMO LONGITUD DE BARRERA (INCLUIR EN PPTP).	OCHENTA Y OCHO con SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS	88.76
0005	704.1700.bpf	m	BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD DOBLE CON SISTEMA PARA PROTECCIÓN DE MOTOCICLISTAS (SPM) EN UNA CARA, CON NIVEL DE CONTENCIÓN H2, ANCHURA DE TRABAJO W3 O INFERIOR, DEFLEXIÓN DINÁMICA 1,40 m O INFERIOR, ÍNDICE DE SEVERIDAD B Y NIVEL DE SEVERIDAD I i/ CAPTAFAROS, POSTES, P.P. DE UNIONES, TORNILLERÍA Y ANCLAJES, TOTALMENTE INSTALADA. NOTA: SE MEDIRÁ LA TRANSICIÓN O ABATIMIENTO COMO LONGITUD DE BARRERA (INCLUIR EN PPTP).	CIENTO DIEZ con VEINTISIETE CÉNTIMOS	110.28
0006	704.2620	m	BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD DOBLE, CON NIVEL DE CONTENCIÓN H2, ANCHURA DE TRABAJO W3 O INFERIOR, DEFLEXIÓN DINÁMICA 0,80 m O INFERIOR, ÍNDICE DE SEVERIDAD A i/ CAPTAFAROS, POSTES, P.P. DE UNIONES, TORNILLERÍA Y ANCLAJES, TOTALMENTE INSTALADA. NOTA: SE MEDIRÁ LA TRANSICIÓN O ABATIMIENTO COMO LONGITUD DE BARRERA (INCLUIR EN PPTP).	OCHENTA Y SIETE con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS	87.68
0007	BPF.GR.SE20	u	Gestión de residuos.	OCHO MIL CIEN con DIECISÉIS CÉNTIMOS	8,100.16
0008	BPF.ILUM1.C305j0aa		Desmontaje completo de báculo de iluminación, incluso carga y transporte de materiales resultantes a gestor autorizado, lugar de evaluación o a almacén para su posible empleo posterior. Totalmente terminado.	SETENTA Y SIETE con SIETE CÉNTIMOS	77.08

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0009	BPF.ILUM2.C305j0ab	ud	Desmontaje completo de canalización de red de iluminación subterránea, incluso carga y transporte de materiales resultantes a gestor autorizado, lugar de evaluación o a almacén para su posible empleo posterior. Totalmente terminado.		4.34
				CUATRO con TREINTA Y TRES CÉNTIMOS	
0010	BPF.PA.DP	u	Partida alzada de abono íntegro para desvios provisionales necesarios para la ejecución de las obras.		21.200.00
				VEINTIÚN MIL DOSCIENTOS	
0011	BPF.SS	u	Seguridad y salud según anejo		31.101.26
				TREINTA Y UN MIL CIENTO UN con VEINTICINCO CÉNTIMOS	
0012	BPF_PNSUM	ud	Sumidero en estructuras		286.34
				DOSCIENTOS OCHENTA Y SEIS con TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
0013	C300a0aa	m2	Desbroce en toda clase de terreno, ancho menor de 2 m, incluso corta y arranque de especies vegetales, carga y transporte a gestor autorizado, lugar de valoración o acopio de los productos resultantes.		0.49
				CERO con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0014	C301a0c	m3	Demolición de fábrica de hormigón en masa, incluso carga y transporte de productos resultantes a gestor autorizado o lugar de valoración.		33.79
				TREINTA Y TRES con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0015	C301a0d	m3	Demolición de fábrica de hormigón armado, incluso carga y transporte de productos resultantes a gestor autorizado o lugar de valoración.		36.95
				TREINTA Y SEIS con NOVENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
0016	C301c0a	m2	Demolición de pavimento de mezcla bituminosa, incluso corte de pavimento, carga y transporte de productos resultantes a gestor autorizado o lugar de evaluación.		5.15
				CINCO con CATORCE CÉNTIMOS	
0017	C304a0aaa	m2/cm	Fresado de pavimento bituminoso, ancho <1,00 m, espesor <10 cm, incluso carga, barrido y transporte de residuos a lugar de empleo, gestor autorizado o lugar de evaluación.		0.50
				CERO con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0018	C305a0c	m	Desmontaje de barrera metálica, incluso elementos de sustentación y cimentación, con transporte de materiales a gestor autorizado, lugar de valoración o lugar de acopio para su posible reutilización.		7.83
				SIETE con OCHENTA Y DOS CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0019	C305c0a	ud	Desmontaje de señal vertical, incluso elementos de sustentación y cimentación, con transporte de materiales resultantes a gestor autorizado, lugar de evaluación o a almacén para su posible empleo posterior.		12.83
				DOCE con OCHENTA Y DOS CÉNTIMOS	
0020	C305c0b	ud	Desmontaje de cartel lateral, incluso elementos de sustentación y cimentación, con transporte de materiales resultantes a gestor autorizado, lugar de evaluación o a almacén para su posible empleo posterior.		64.09
				SESENTA Y CUATRO con NUEVE CÉNTIMOS	
0021	C320c0ac	m3	Excavación en desmonte sin clasificar mayor de 5 km, incluso carga y transporte a lugar de empleo, gestor autorizado o lugar de evaluación.		4.20
				CUATRO con DIECINUEVE CÉNTIMOS	
0022	C321b0aa	m3	Excavación de zanjas en toda clase de terrenos, incluso entibación y agotamiento si fuere necesario, carga y transporte a lugar de empleo, gestor autorizado o lugar de evaluación.		3.58
				TRES con CINCUENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
0023	C330b0a	m3	Relleno general con material procedente de desmonte, extendido y compactado .		1.25
				UN con VEINTICINCO CÉNTIMOS	
0024	C330d0abac	m3	Relleno general con suelo tipo S3 de los definidos en la Instrucción de Firmes de Carreteras de Andalucía procedente de préstamo, con distancia de transporte entre 5 y 10 km, extendido y compactado.		12.80
				DOCE con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0025	C330d0acac	m3	Relleno general con suelo tipo S2 de los definidos en la Instrucción de Firmes de Carreteras de Andalucía procedente de préstamo, con distancia de transporte entre 5 y 10 km, extendido y compactado.		11.74
				ONCE con SETENTA Y TRES CÉNTIMOS	
0026	C330d0aeac	m3	Relleno general con suelo tipo S0 de los definidos en la Instrucción de Firmes de Carreteras de Andalucía procedente de préstamo, con distancia de transporte entre 5 y 10 km, extendido y compactado.		10.68
				DIEZ con SESENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
0027	C332b0bcac	m3	Relleno localizado de bermas con suelo apto para impermeabilización de bermas procedente de préstamo, con distancia de transporte entre 5 y 10 km, extendido y compactado.		10.92
				DIEZ con NOVENTA Y UN CÉNTIMOS	
0028	C332b0cbac	m3	Relleno localizado de zanjas y cimentaciones con material granular procedente de préstamo, con distancia de transporte entre 5 y 10 km, extendido y compactado.		11.37
				ONCE con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0029	C400a0aaa	m	Formación de cuneta terriza de pie de terraplén de sección triangular y <2 m de desarrollo.		0.73
				CERO con SETENTA Y TRES CÉNTIMOS	
0030	C402a0caa	m	Formación de cuneta revestida de pie de terraplén, de sección triangular y <2 m de desarrollo, con hormigón HM-20 y 10 cm. de espesor, incluso líquido de curado y parte proporcional de juntas y conexiones.		24.41
				VEINTICUATRO con CUARENTA CÉNTIMOS	
0031	C405a0a	m	Bajante prefabricada de hormigón de 0.30 m de ancho útil mínimo, incluso parte proporcional de conexiones, totalmente acabada y colocada.		28.60
				VEINTIOCHO con SESENTA CÉNTIMOS	
0032	C413a0acb	m	Tubo de hormigón armado para obra de paso de diámetro nominal 800 mm clase 135, según Norma UNE-EN 127916, apoyado sobre hormigón. Colocado en obra, incluso juntas de estanqueidad y material de relleno.		297.48
				DOSCIENTOS NOVENTA Y SIETE con CUARENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
0033	C413a0bcb	m	Tubo de hormigón armado para obra de paso de diámetro nominal 1000 mm clase 135, según Norma UNE-EN 127916, apoyado sobre hormigón. Colocado en obra, incluso juntas de estanqueidad, parte proporcional de emboquilles y material de relleno.		341.78
				TRESCIENTOS CUARENTA Y UN con SETENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
0034	C413a0dcb	m	Tubo de hormigón armado para obra de paso de diámetro nominal 1500 mm clase 135, según Norma UNE-EN 127916, apoyado sobre hormigón. Colocado en obra, incluso juntas de estanqueidad y material de relleno.		479.90
				CUATROCIENTOS SETENTA Y NUEVE con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0035	C413d0gbb	m	Tubo de hormigón en masa para obra de paso de diámetro nominal 600 mm, clase R (135 kN/m ²), según norma UNE-EN 127916, recubierto de hormigón, incluso parte proporcional embocaduras, juntas de estanqueidad, cama de asiento y material de relleno.		189.64
				CIENTO OCHENTA Y NUEVE con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS	
0036	C422a0ba	m ²	Geotextil con función de filtro en sistemas de drenaje y grupo de requisito 0, según artículo 422 del PG-3, incluso solape entre láminas, totalmente colocado.		3.86
				TRES con OCHENTA Y SEIS CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0037	C423a0b	m	Tubo dren de PVC corrugado ranurado de 160 mm de diámetro, totalmente colocado.		6.24
				SEIS con VEINTITRÉS CÉNTIMOS	
0038	C510a0bb	m ³	Zahorra artificial tipo ZA 0/20 (ZA-20), según art. 510 del PG-3, distancia entre 5 y 10 km.		19.72
				DIECINUEVE con SETENTA Y UN CÉNTIMOS	
0039	C530a0a	t	Emulsión catiónica tipo C60BF4 IMP empleada en riego de imprimación, barrido y preparación de la superficie, totalmente terminado, según artículo 530 del PG-3.		415.67
				CUATROCIENTOS QUINCE con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS	
0040	C531a0a	t	Emulsión catiónica tipo C60B3 ADH empleada en riego de adherencia, barrido y preparación de la superficie, totalmente terminado, según artículo 531 del PG-3.		405.84
				CUATROCIENTOS CINCO con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
0041	C542a0aabc	t	Fabricación, transporte y extendido de mezcla bituminosa en caliente en capa rodadura, tipo AC 16 surf B 50/70 S, según artículo 542 del PG-3, excepto ligante y filler de aportación.		32.55
				TREINTA Y DOS con CINCUENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
0042	C542a0abbc	t	Fabricación, transporte y extendido de mezcla bituminosa en caliente en capa rodadura, tipo AC 22 surf B 50/70 S, según artículo 542 del PG-3, excepto ligante y filler de aportación.		32.50
				TREINTA Y DOS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0043	C542a0bbbc	t	Fabricación, transporte y extendido de mezcla bituminosa en caliente en capa intermedia, tipo AC 22 bin B 50/70 S, según artículo 542 del PG-3, excepto ligante y filler de aportación.		26.87
				VEINTISÉIS con OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
0044	C542a0ccbc	t	Fabricación, transporte y extendido de mezcla bituminosa en caliente en capa base, tipo AC 32 base B 50/70 S, según artículo 542 del PG-3, excepto ligante y filler de aportación.		24.24
				VEINTICUATRO con VEINTICUATRO CÉNTIMOS	
0045	C542a0cccc	t	Fabricación, transporte y extendido de mezcla bituminosa en caliente en capa base, tipo AC 32 base B 50/70 G, según artículo 542 del PG-3, excepto ligante y filler de aportación.		24.25
				VEINTICUATRO con VEINTICUATRO CÉNTIMOS	
0046	C544a0c	t	Betún asfáltico tipo B 50/70, según Norma UNE -EN 13924, suministrado a pie de obra.		531.12
				QUINIENTOS TREINTA Y UN con ONCE CÉNTIMOS	
0047	C544c0b	t	Filler de aportación compuesto por cemento.		95.67
				NOVENTA Y CINCO con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0048	C570a0b	m	Bordillo de hormigón de dimensiones 0,10 x 0,15 cm, realizado in situ incluso formación de juntas y riego de curado.	OCHO con OCHENTA Y SEIS CÉNTIMOS	8.87
0049	C600a0d	kg	Acero en redondos para armadura pasiva tipo B500SD, según normas UNE EN 10080 y UNE 36065, elaborado y colocado, incluso p.p. de solapes, calzos y separadores.	DOS con CINCUENTA Y OCHO CÉNTIMOS	2.59
0050	C610a0a	m3	Hormigón de limpieza HL-20, según Código Estructural, vibrado y colocado, totalmente terminado.	OCHENTA Y UN con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS	81.92
0051	C610b0bbab	m3	Hormigón HA-25/X0, según Código Estructural, colocado mediante bomba y vibrado, empleado en alzados.	CIENTO VEINTICINCO con SETENTA Y TRES CÉNTIMOS	125.74
0052	C610b0bcgc	m3	Hormigón HA-30-XD2, según Código Estructural, colocado mediante bomba y vibrado, empleado en losas y forjados.	CIENTO CUARENTA Y SEIS con TREINTA Y TRES CÉNTIMOS	146.34
0053	C610b0begm	m3	Hormigón HA-50-XD2, según Código Estructural, colocado mediante bomba y vibrado, empleado en losas y forjados.	CIENTO CINCUENTA Y CINCO con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS	155.42
0054	C631a0eh1	m	Viga prefabricada doble T de 36 m de longitud y 1,60 m de canto montada en obra de paso, incluso p.p. elementos de apuntalamiento.	MIL NOVENTA Y OCHO con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	1,098.80
0055	C631a0fh1	m	Viga prefabricada doble T de 40 m de longitud y 1,80 m de canto montada en obra de paso, incluso p.p. elementos de apuntalamiento.	MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y CUATRO con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS	1,394.42
0056	C65800bb	m3	Escollera de cantos de peso medio entre 0,1 y 0,5 t concertada con HM-20, totalmente acabada.	TREINTA Y SEIS con CINCUENTA Y SIETE CÉNTIMOS	36.57

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0057	C671a0eba	m	Pilote de hormigón in situ de 1000 mm de diámetro en cualquier clase de terreno, ejecutado por el método de rotación con empleo de lodos bentoníticos, incluso perforación con herramientas especiales y trépano, colocación de armaduras y hormigonado del pilote, descabezado, carga y transporte a vertedero o lugar de empleo del material sobrante.	DOSCIENTOS TREINTA Y OCHO con OCHENTA Y DOS CÉNTIMOS	238.83
0058	C680a0aa	m2	Encofrado plano en paramentos ocultos, incluso desencofrado y acopio de material.	VEINTICUATRO con VEINTISIETE CÉNTIMOS	24.27
0059	C680a0ab	m2	Encofrado plano en paramentos vistos, incluso desencofrado y acopio de material.	VEINTINUEVE con UN CÉNTIMOS	29.01
0060	C680a0bb	m2	Encofrado curvo en paramentos vistos, incluso desencofrado y acopio de material.	SESENTA Y CINCO con SEIS CÉNTIMOS	65.07
0061	C680a0bc	m2	Encofrado curvo en paramentos vistos, incluso desencofrado y acopio de material.	CINCUENTA con OCHENTA CÉNTIMOS	50.80
0062	C690a0a	m2	Impermeabilización bituminosa de paramentos, totalmente acabado.	SIETE con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS	7.63
0063	C691a0a	dm3	Neopreno zunchado, totalmente colocado, incluso meseta de nivelación y elementos de anclaje y armado, según las recomendaciones para el proyecto y puesta en obra del Ministerio de Fomento	TREINTA Y UN con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	31.85
0064	C694a0ed	m	Junta modulares de recorrido máximo 50 mm, constituida por una banda de material elastómero con refuerzos interiores de acero, instalada mediante un corte previo en el aglomerado al ancho correspondiente, eliminación del aglomerado entre cortes, aplicación de puente de unión epoxi y elaboración y vertido de mortero de alta resistencia como cama de nivelación, replanteo y colocación de módulos, taladro y anclaje con mortero de resina epoxi de los mismos mediante pernos metálicos, apriete y sellado de cavidades, y montaje de los elementos de transición mediante mortero, con sellado final, totalmente colocada, medida longitud ejecutada.	CIENTO NOVENTA Y NUEVE con DIECIOCHO CÉNTIMOS	199.18
0065	C699a0ce	ud	Prueba de carga sobre estructura de <3 vanos, > 40 m longitud cada vano, realizada según las recomendaciones para la realización de las pruebas de carga del Ministerio de Fomento.	TRES MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y UN con DIECISIETE CÉNTIMOS	3,241.17

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0066	C700a0aba	m	Marca vial permanente Tipo II (RR), realizada con pintura acrílica en formación de líneas de 10 cm de anchura, totalmente acabada incluido preparado de superficie, premarcado y borrado de marcas existentes. Medida la longitud realmente pintada.	CERO con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS	0.39
0067	C700a0abb	m	Marca vial permanente Tipo II (RR), realizada con pintura acrílica en formación de líneas de 15 cm de anchura, totalmente acabada incluido preparado de superficie, premarcado y borrado de marcas existentes. Medida la longitud realmente pintada.	CERO con CINCUENTA CÉNTIMOS	0.50
0068	C700a0abd	m	Marca vial permanente Tipo II (RR), realizada con pintura acrílica en formación de líneas de 30 cm de anchura, totalmente acabada incluido preparado de superficie, premarcado y borrado de marcas existentes. Medida la longitud realmente pintada.	CERO con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	0.84
0069	C700a0abe	m	Marca vial permanente Tipo II (RR), realizada con pintura acrílica en formación de líneas de 40 cm de anchura, totalmente acabada incluido preparado de superficie, premarcado y borrado de marcas existentes. Medida la longitud realmente pintada.	UN con CINCO CÉNTIMOS	1.06
0070	C700h0ac	m2	Marca vial permanente realizada con termoplástica en caliente en formación símbolos, flechas y cebreados, totalmente acabada incluso preparado de la superficie, premarcaje y borrado de marcas existentes. Medida la superficie realmente pintada.	TRES con NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS	3.97
0071	C701a0aab	ud	Señal para autovía, circular de 1200 mm de diámetro con un nivel de retroreflexión 2 de uso permanente, incluso excavación de cimentación, macizo de anclaje en hormigón HM-20, poste de sustentación, elementos de sujección en acero galvanizado y parte proporcional de tornillería y piezas especiales. Totalmente colocada.	DOSCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS	254.36
0072	C701a0abb	ud	Señal para autovía, triangular de 1750 mm de lado con un nivel de retroreflexión 2 de uso permanente, incluso excavación de cimentación, macizo de anclaje en hormigón HM-20, poste de sustentación, elementos de sujección en acero galvanizado y parte proporcional de tornillería y piezas especiales. Totalmente colocada.	DOSCIENTOS OCHENTA Y OCHO con DIECISIETE CÉNTIMOS	288.18

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0073	C701a0acb	ud	Señal para autovía, cuadrada de 1200 mm de lado con un nivel de retroreflexión 2 de uso permanente, incluso excavación de cimentación, macizo de anclaje en hormigón HM-20, poste de sustentación, elementos de sujección en acero galvanizado y parte proporcional de tornillería y piezas especiales. Totalmente colocada.	DOSCIENTOS OCHENTA Y NUEVE con DOS CÉNTIMOS	289.02
0074	C701c0aeb	ud	Señal para carretera convencional sin arcén, octogonal de 600 mm de doble apotema con un nivel de retroreflexión 2 de uso permanente, incluso excavación de cimentación, macizo de anclaje en hormigón HM-20, poste de sustentación, elementos de sujección en acero galvanizado y parte proporcional de tornillería y piezas especiales. Totalmente colocada.	CIENTO SESENTA Y OCHO con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS	168.64
0075	C701f0aab	m2	Cartel con lámina reflectante de nivel II sobre panel de acero en lamas empleado en señalización vertical.	CIENTO SESENTA Y CINCO con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS	165.67
0076	C701g0acb	ud	Cajetin complementario de dimensiones 800 x 400 mm con nivel de retroreflexión 2, incluso piezas especiales y tornillería. Colocado en señal.	CUARENTA Y NUEVE con CUARENTA Y TRES CÉNTIMOS	49.44
0077	C702a0aa	ud	Captafaro retroreflector de vidrio de utilización permanente, totalmente colocado.	SEIS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS	6.42
0078	C703a0aaa	ud	Hitos de arista tipo I con nivel de retroreflexión 2 colocación por hincado.	DIECIOCHO con UN CÉNTIMOS	18.02
0079	C703b0aa	ud	Hito de vértice de dimensiones 1000 X 1200 mm, con nivel de retroreflexión 2, incluso relleno de arena, totalmente colocado.	DOSCIENTOS CUARENTA Y OCHO con DIECISÉIS CÉNTIMOS	248.17
0080	C703c0aaa	ud	Panel direccional de uso permanente de dimensiones 160 x 40 cm con nivel II de retroreflexión, incluso excavación y hormigonado de cimentación, elementos de sustentación y anclajes. Totalmente colocado.	CIENTO CUARENTA Y SIETE con CUARENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	147.44
0081	C703d0aa	ud	Baliza cilíndrica de 450 mm de altura con nivel de retroreflexión 2, totalmente colocada.	CUARENTA Y CINCO con CUARENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	45.45

CUADRO DE PRECIOS 1

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0082	C750b0ba	m	Banda sonora resaltada de tacos de 50 cm de ancho y 15 mm de espesor	OCHENTA Y UN con SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	81.74
0083	C86010bb	m	Canalización en margen de calzada de alumbrado público con 4 tubos PE de diámetro 110 mm., sobre lecho de arena, relleno localizado en zanjas con productos procedentes de la excavación o suelo seleccionado si fuera necesario, extendido, humectación y compactación en capas de 20 cm. de espesor, con un grado de compactación del 95% del proctor normal.Construido según planos.	DIECINUEVE con NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS	19.94
0084	C86020db	m	Circuito de A.P. con conductores unipolares de cobre de sección 4x25 mm2 para fases y neutro con aislamiento termoplástico XLPE 0,6/1 kV, y conductor de toma de tierra de PVC 750 V 1x16 mm2, incluso conexiones, cinta señalizadora y ayudas de albañilería, según REBT, normas cia. suministradora y Ordenanzas Municipales.	SIETE con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	7.89
0085	C86040bb	ud	Báculo tipo AM-10 troncocónica de 10 m. de altura con brazo de 2 m, de sección circular, construida en un solo tramo en acero al carbono S-235-JR, s/norma UNE-EN 40-5, provista de caja de conexión y protección mediante puesta a tierra con pica, conductor interior para 0,6/1 kV, cimentación realizada con hormigón de HA-25 y pernos de anclaje, montado y conexionado.	OCHOCIENTOS con CUARENTA CÉNTIMOS	800.40
0086	C86060da	ud	Arqueta prefabricada de hormigón sin fondo de dimensiones 60x60 cm (exterior), para alumbrado público, según norma ONSE 01.01-16, normas cia. suministradora y normativa municipal.	CIENTO CINCUENTA Y CINCO con DIECISIETE CÉNTIMOS	155.18
0087	C998	ud	Limpieza y terminación de las obras.	CINCO MIL TRESCIENTOS	5,300.00
0088	PA.SA	u	Partida alzada a justificar por reposición de servicios afectados no contemplados	CINCO MIL TRESCIENTOS	5,300.00

, Sevilla, agosto de 2023.



Pedro Choza Sotelo
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos



Pedro Choza Lagares
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

2.2.- CUADRO DE PRECIOS 2

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
----	--------	-----	---------	---------

0001 3.2.5.2.127 ud Ejecución de pozo de registro de hormigón prefabricado para red de saneamiento para colectores de diámetro igual o inferior a 1500 mm, mayores de 1,20 m de diámetro interior y profundidad comprendida entre 3,50 m y 5,00 m, formado por base tipo chimenea constituida por una pieza especial prefabricada de hormigón armado, tubo de 80 cm de diámetro interior y 240 cm de longitud, para su acoplamiento en línea a colector existente, con salida vertical, de 120 cm de diámetro interior, incluyendo el suministro, transporte y colocación de anillos prefabricados de hormigón armado de 16 cm espesor de borde machihembrado, cono asimétrico para formación de brocal del pozo, revestidos por una imprimación de dos componentes a base de resinas epoxi de espesor 75 micras y un revestimiento protector a base de resinas epoxi-poliuretano de 250 micras, pates de polipropileno y conjunto cerco / tapa de fundición dúctil e incluso p.p. de taladros necesarios para la conexión de colectores a la base, con cota de paso de 600 mm, con la inscripción "EMASESA+LOGOTIPO+SANEAMIENTO", según planos de detalle y especificaciones del P.P.T.G. de EMASESA. Medida la unidad completamente ejecutada.

Mano de obra.....	139,628
Maquinaria	67,620
Resto de obra y materiales	1,720,334
Suma la partida.....	1,927,577
Costes indirectos	6% 115,655
TOTAL PARTIDA.....	2,043,232

0002 617.0810 m PRETIL METÁLICO GALVANIZADO Y TERMOLACADO CON NIVEL DE CONTENCIÓN H3, ANCHURA DE TRABAJO W2 O INFERIOR, ÍNDICE DE SEVERIDAD B O INFERIOR i/ ANCLAJES Y TODOS LOS MATERIALES Y OPERACIONES NECESARIOS PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LA UNIDAD DE OBRA.
NOTA: SE MEDIRÁ EL TERMINAL O LA TRANSICIÓN COMO LONGITUD DE PRETIL (INCLUIR EN PPTP).

Mano de obra.....	23,168
Maquinaria	2,794
Resto de obra y materiales	246,578
Suma la partida.....	272,540
Costes indirectos	6% 16,352
TOTAL PARTIDA.....	288,892

0003 704.0720 m BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD SIMPLE, CON NIVEL DE CONTENCIÓN H2, ANCHURA DE TRABAJO W3 O INFERIOR, DEFLEXIÓN DINÁMICA 0,90 m O INFERIOR, ÍNDICE DE SEVERIDAD B O INFERIOR i/ CAPTAFAROS, POSTES, P.P. DE UNIONES, TORNILLERÍA Y ANCLAJES, TOTALMENTE INSTALADA.
NOTA: SE MEDIRÁ LA TRANSICIÓN O ABATIMIENTO COMO LONGITUD DE BARRERA (INCLUIR EN PPTP).

Mano de obra.....	6,372
Maquinaria	0,375

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
----	--------	-----	---------	---------

Resto de obra y materiales	62,338
Suma la partida.....	69,085
Costes indirectos	6% 4,145
TOTAL PARTIDA.....	73,230

0004 704.1700 m BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD SIMPLE CON SISTEMA PARA PROTECCIÓN DE MOTOCICLISTAS (SPM), CON NIVEL DE CONTENCIÓN H2, ANCHURA DE TRABAJO W3 O INFERIOR, DEFLEXIÓN DINÁMICA 1,40 m O INFERIOR, ÍNDICE DE SEVERIDAD A Y NIVEL DE SEVERIDAD I i/ CAPTAFAROS, POSTES, P.P. DE UNIONES, TORNILLERÍA Y ANCLAJES, TOTALMENTE INSTALADA.
NOTA: SE MEDIRÁ LA TRANSICIÓN O ABATIMIENTO COMO LONGITUD DE BARRERA (INCLUIR EN PPTP).

Mano de obra.....	6,950
Maquinaria	0,447
Resto de obra y materiales	76,338
Suma la partida.....	83,735
Costes indirectos	6% 5,024
TOTAL PARTIDA.....	88,759

0005 704.1700.bpf m BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD DOBLE CON SISTEMA PARA PROTECCIÓN DE MOTOCICLISTAS (SPM) EN UNA CARA, CON NIVEL DE CONTENCIÓN H2, ANCHURA DE TRABAJO W3 O INFERIOR, DEFLEXIÓN DINÁMICA 1,40 m O INFERIOR, ÍNDICE DE SEVERIDAD B Y NIVEL DE SEVERIDAD I i/ CAPTAFAROS, POSTES, P.P. DE UNIONES, TORNILLERÍA Y ANCLAJES, TOTALMENTE INSTALADA.
NOTA: SE MEDIRÁ LA TRANSICIÓN O ABATIMIENTO COMO LONGITUD DE BARRERA (INCLUIR EN PPTP).

Mano de obra.....	6,950
Maquinaria	0,447
Resto de obra y materiales	96,638
Suma la partida.....	104,035
Costes indirectos	6% 6,242
TOTAL PARTIDA.....	110,277

0006 704.2620 m BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD DOBLE, CON NIVEL DE CONTENCIÓN H2, ANCHURA DE TRABAJO W3 O INFERIOR, DEFLEXIÓN DINÁMICA 0,80 m O INFERIOR, ÍNDICE DE SEVERIDAD A i/ CAPTAFAROS, POSTES, P.P. DE UNIONES, TORNILLERÍA Y ANCLAJES, TOTALMENTE INSTALADA.
NOTA: SE MEDIRÁ LA TRANSICIÓN O ABATIMIENTO COMO LONGITUD DE BARRERA (INCLUIR EN PPTP).

Mano de obra.....	7,761
Maquinaria	0,481
Resto de obra y materiales	74,475
Suma la partida.....	82,717
Costes indirectos	6% 4,963
TOTAL PARTIDA.....	87,680

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0007	BPF.GR.SE20	u	Gestión de residuos.	
			Sin descomposición	
			Suma la partida.....	7,641.660
			Costes indirectos 6%	458.500
			TOTAL PARTIDA.....	8,100.160
0008	BPF.ILUM1.C305j0aa		Desmontaje completo de báculo de iluminación, incluso carga y transporte de materiales resultantes a gestor autorizado, lugar de evaluación o a almacén para su posible empleo posterior. Totalmente terminado.	
			Mano de obra.....	11.613
			Maquinaria	61.102
			Suma la partida.....	72.715
			Costes indirectos 6%	4.363
			TOTAL PARTIDA.....	77.078
0009	BPF.ILUM2.C305j0ab		Desmontaje completo de canalización de red de iluminación subterránea, incluso carga y transporte de materiales resultantes a gestor autorizado, lugar de evaluación o a almacén para su posible empleo posterior. Totalmente terminado.	
			Mano de obra.....	0.788
			Maquinaria	3.304
			Suma la partida.....	4.092
			Costes indirectos 6%	0.246
			TOTAL PARTIDA.....	4.338
0010	BPF.PA.DP	u	Partida alzada de abono íntegro para desvíos provisionales necesarios para la ejecución de las obras.	
			Sin descomposición	
			Suma la partida.....	20,000.000
			Costes indirectos 6%	1,200.000
			TOTAL PARTIDA.....	21,200.000
0011	BPF.SS	u	Seguridad y salud según anejo	
			Sin descomposición	
			Suma la partida.....	29,340.810
			Costes indirectos 6%	1,760.449
			TOTAL PARTIDA.....	31,101.259
0012	BPF_PNSUM	ud	Sumidero en estructuras	
			Mano de obra.....	51.064
			Resto de obra y materiales	219.070
			Suma la partida.....	270.134
			Costes indirectos 6%	16.208
			TOTAL PARTIDA.....	286.342
0013	C300a0aa	m2	Desbroce en toda clase de terreno, ancho menor de 2 m, incluso corta y arranque de especies vegetales, carga y transporte a gestor autorizado, lugar de valoración o acopio de los productos resultantes.	
			Mano de obra.....	0.138
			Maquinaria	0.326

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
			Suma la partida.....	0.464
			Costes indirectos 6%	0.028
			TOTAL PARTIDA.....	0.492
0014	C301a0c	m3	Demolición de fábrica de hormigón en masa, incluso carga y transporte de productos resultantes a gestor autorizado o lugar de valoración.	
			Mano de obra.....	3.624
			Maquinaria	20.777
			Resto de obra y materiales	7.480
			Suma la partida.....	31.881
			Costes indirectos 6%	1.913
			TOTAL PARTIDA.....	33.794
0015	C301a0d	m3	Demolición de fábrica de hormigón armado, incluso carga y transporte de productos resultantes a gestor autorizado o lugar de valoración.	
			Mano de obra.....	5.670
			Maquinaria	21.712
			Resto de obra y materiales	7.480
			Suma la partida.....	34.862
			Costes indirectos 6%	2.092
			TOTAL PARTIDA.....	36.954
0016	C301c0a	m2	Demolición de pavimento de mezcla bituminosa, incluso corte de pavimento, carga y transporte de productos resultantes a gestor autorizado o lugar de evaluación.	
			Mano de obra.....	0.568
			Maquinaria	3.164
			Resto de obra y materiales	1.122
			Suma la partida.....	4.854
			Costes indirectos 6%	0.291
			TOTAL PARTIDA.....	5.145
0017	C304a0aaa	m2/cm	Fresado de pavimento bituminoso, ancho <1,00 m, espesor <10 cm, incluso carga, barrido y transporte de residuos a lugar de empleo, gestor autorizado o lugar de evaluación.	
			Mano de obra.....	0.023
			Maquinaria	0.370
			Resto de obra y materiales	0.075
			Suma la partida.....	0.468
			Costes indirectos 6%	0.028
			TOTAL PARTIDA.....	0.496
0018	C305a0c	m	Desmontaje de barrera metálica, incluso elementos de sustentación y cimentación, con transporte de materiales a gestor autorizado, lugar de valoración o lugar de acopio para su posible reutilización.	
			Mano de obra.....	5.770
			Maquinaria	1.612
			Suma la partida.....	7.382
			Costes indirectos 6%	0.443
			TOTAL PARTIDA.....	7.825
0019	C305c0a	ud	Desmontaje de señal vertical, incluso elementos de sustentación y cimentación, con transporte de materiales resultantes a gestor autorizado, lugar de evaluación o a almacén para su posible empleo posterior.	
			Mano de obra.....	7.883

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
			Maquinaria	2,350
			Resto de obra y materiales	1,870
			Suma la partida.....	12,103
			Costes indirectos 6%	0,726
			TOTAL PARTIDA.....	12,829
0020	C305c0b	ud	Desmontaje de cartel lateral, incluso elementos de sustentación y cimentación, con transporte de materiales resultantes a gestor autorizado, lugar de evaluación o a almacén para su posible empleo posterior.	
			Mano de obra.....	28,903
			Maquinaria	23,709
			Resto de obra y materiales	7,854
			Suma la partida.....	60,466
			Costes indirectos 6%	3,628
			TOTAL PARTIDA.....	64,094
0021	C320c0ac	m3	Excavación en desmonte sin clasificar mayor de 5 km, incluso carga y transporte a lugar de empleo, gestor autorizado o lugar de evaluación.	
			Mano de obra.....	0,149
			Maquinaria	3,736
			Resto de obra y materiales	0,074
			Suma la partida.....	3,959
			Costes indirectos 6%	0,238
			TOTAL PARTIDA.....	4,197
0022	C321b0aa	m3	Excavación de zanjas en toda clase de terrenos, incluso entibación y agotamiento si fuere necesario, carga y transporte a lugar de empleo, gestor autorizado o lugar de evaluación.	
			Mano de obra.....	0,275
			Maquinaria	2,793
			Resto de obra y materiales	0,311
			Suma la partida.....	3,379
			Costes indirectos 6%	0,203
			TOTAL PARTIDA.....	3,582
0023	C330b0a	m3	Relleno general con material procedente de desmonte, extendido y compactado .	
			Mano de obra.....	0,092
			Maquinaria	0,971
			Resto de obra y materiales	0,120
			Suma la partida.....	1,183
			Costes indirectos 6%	0,071
			TOTAL PARTIDA.....	1,254
0024	C330d0abac	m3	Relleno general con suelo tipo S3 de los definidos en la Instrucción de Firmes de Carreteras de Andalucía procedente de préstamo, con distancia de transporte entre 5 y 10 km, extendido y compactado.	
			Mano de obra.....	0,092
			Maquinaria	3,160
			Resto de obra y materiales	8,820
			Suma la partida.....	12,072
			Costes indirectos 6%	0,724
			TOTAL PARTIDA.....	12,796

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0025	C330d0acac	m3	Relleno general con suelo tipo S2 de los definidos en la Instrucción de Firmes de Carreteras de Andalucía procedente de préstamo, con distancia de transporte entre 5 y 10 km, extendido y compactado.	
			Mano de obra.....	0,092
			Maquinaria	3,160
			Resto de obra y materiales	7,820
			Suma la partida.....	11,072
			Costes indirectos 6%	0,664
			TOTAL PARTIDA.....	11,736
0026	C330d0aeac	m3	Relleno general con suelo tipo S0 de los definidos en la Instrucción de Firmes de Carreteras de Andalucía procedente de préstamo, con distancia de transporte entre 5 y 10 km, extendido y compactado.	
			Mano de obra.....	0,092
			Maquinaria	3,160
			Resto de obra y materiales	6,820
			Suma la partida.....	10,072
			Costes indirectos 6%	0,604
			TOTAL PARTIDA.....	10,676
0027	C332b0bcac	m3	Relleno localizado de bermas con suelo apto para impermeabilización de bermas procedente de préstamo, con distancia de transporte entre 5 y 10 km, extendido y compactado.	
			Mano de obra.....	1,151
			Maquinaria	4,392
			Resto de obra y materiales	4,754
			Suma la partida.....	10,297
			Costes indirectos 6%	0,618
			TOTAL PARTIDA.....	10,915
0028	C332b0cbac	m3	Relleno localizado de zanjas y cimentaciones con material granular procedente de préstamo, con distancia de transporte entre 5 y 10 km, extendido y compactado.	
			Mano de obra.....	1,252
			Maquinaria	3,918
			Resto de obra y materiales	5,554
			Suma la partida.....	10,724
			Costes indirectos 6%	0,643
			TOTAL PARTIDA.....	11,367
0029	C400a0aaa	m	Formación de cuneta terriza de pie de terraplén de sección triangular y <2 m de desarrollo.	
			Mano de obra.....	0,500
			Maquinaria	0,189
			Suma la partida.....	0,689
			Costes indirectos 6%	0,041
			TOTAL PARTIDA.....	0,730
0030	C402a0caa	m	Formación de cuneta revestida de pie de terraplén, de sección triangular y <2 m de desarrollo, con hormigón HM-20 y 10 cm. de espesor, incluso líquido de curado y parte proporcional de juntas y conexiones.	
			Mano de obra.....	3,483
			Maquinaria	7,267
			Resto de obra y materiales	12,274

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
			Suma la partida.....	23.024
			Costes indirectos 6%	1.381
			TOTAL PARTIDA.....	24.405
0031	C405a0a	m	Bajante prefabricada de hormigón de 0.30 m de ancho útil mínimo, incluso parte proporcional de conexiones, totalmente acabada y colocada.	
			Mano de obra.....	9.140
			Maquinaria	2.285
			Resto de obra y materiales	15.559
			Suma la partida.....	26.982
			Costes indirectos 6%	1.619
			TOTAL PARTIDA.....	28.601
0032	C413a0acb	m	Tubo de hormigón armado para obra de paso de diámetro nominal 800 mm clase 135, según Norma UNE-EN 127916, apoyado sobre hormigón. Colocado en obra, incluso juntas de estanqueidad y material de relleno.	
			Mano de obra.....	13.245
			Maquinaria	66.464
			Resto de obra y materiales	200.937
			Suma la partida.....	280.645
			Costes indirectos 6%	16.839
			TOTAL PARTIDA.....	297.484
0033	C413a0bcb	m	Tubo de hormigón armado para obra de paso de diámetro nominal 1000 mm clase 135, según Norma UNE-EN 127916, apoyado sobre hormigón. Colocado en obra, incluso juntas de estanqueidad, parte proporcional de emboquilles y material de relleno.	
			Mano de obra.....	14.422
			Maquinaria	74.527
			Resto de obra y materiales	233.485
			Suma la partida.....	322.434
			Costes indirectos 6%	19.346
			TOTAL PARTIDA.....	341.780
0034	C413a0dcb	m	Tubo de hormigón armado para obra de paso de diámetro nominal 1500 mm clase 135, según Norma UNE-EN 127916, apoyado sobre hormigón. Colocado en obra, incluso juntas de estanqueidad y material de relleno.	
			Mano de obra.....	14.422
			Maquinaria	75.028
			Resto de obra y materiales	363.285
			Suma la partida.....	452.735
			Costes indirectos 6%	27.164
			TOTAL PARTIDA.....	479.899
0035	C413d0gbb	m	Tubo de hormigón en masa para obra de paso de diámetro nominal 600 mm, clase R (135 kN/m ²), según norma UNE-EN 127916, recubierto de hormigón, incluso parte proporcional embocaduras, juntas de estanqueidad, cama de asiento y material de relleno.	
			Mano de obra.....	26.527
			Maquinaria	42.152
			Resto de obra y materiales	110.226
			Suma la partida.....	178.905
			Costes indirectos 6%	10.734

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
			TOTAL PARTIDA.....	189.639
0036	C422a0ba	m2	Geotextil con función de filtro en sistemas de drenaje y grupo de requisito 0, según artículo 422 del PG-3, incluso solape entre láminas, totalmente colocado.	
			Mano de obra.....	2.685
			Resto de obra y materiales	0.957
			Suma la partida.....	3.642
			Costes indirectos 6%	0.219
			TOTAL PARTIDA.....	3.861
0037	C423a0b	m	Tubo dren de PVC corrugado ranurado de 160 mm de diámetro, totalmente colocado.	
			Mano de obra.....	1.138
			Resto de obra y materiales	4.747
			Suma la partida.....	5.885
			Costes indirectos 6%	0.353
			TOTAL PARTIDA.....	6.238
0038	C510a0bb	m3	Zahorra artificial tipo ZA 0/20 (ZA-20), según art. 510 del PG-3, distancia entre 5 y 10 km.	
			Mano de obra.....	1.427
			Maquinaria	5.080
			Resto de obra y materiales	12.092
			Suma la partida.....	18.599
			Costes indirectos 6%	1.116
			TOTAL PARTIDA.....	19.715
0039	C530a0a	t	Emulsión catiónica tipo C60BF4 IMP empleada en riego de imprimación, barrido y preparación de la superficie, totalmente terminado, según artículo 530 del PG-3.	
			Mano de obra.....	22.360
			Maquinaria	34.281
			Resto de obra y materiales	335.500
			Suma la partida.....	392.141
			Costes indirectos 6%	23.528
			TOTAL PARTIDA.....	415.669
0040	C531a0a	t	Emulsión catiónica tipo C60B3 ADH empleada en riego de adherencia, barrido y preparación de la superficie, totalmente terminado, según artículo 531 del PG-3.	
			Mano de obra.....	42.348
			Maquinaria	72.922
			Resto de obra y materiales	267.600
			Suma la partida.....	382.870
			Costes indirectos 6%	22.972
			TOTAL PARTIDA.....	405.842
0041	C542a0aabc	t	Fabricación, transporte y extendido de mezcla bituminosa en caliente en capa rodadura, tipo AC 16 surf B 50/70 S, según artículo 542 del PG-3, excepto ligante y filler de aportación.	
			Mano de obra.....	3.758
			Maquinaria	16.551
			Resto de obra y materiales	10.401
			Suma la partida.....	30.710
			Costes indirectos 6%	1.843
			TOTAL PARTIDA.....	32.553

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0042	C542a0abbc	t	Fabricación, transporte y extendido de mezcla bituminosa en caliente en capa rodadura, tipo AC 22 surf B 50/70 S, según artículo 542 del PG-3, excepto ligante y filler de aportación.	
			Mano de obra.....	3.758
			Maquinaria	16.551
			Resto de obra y materiales	10.348
			Suma la partida.....	30.657
			Costes indirectos 6%	1.839
			TOTAL PARTIDA.....	32.496
0043	C542a0bbbc	t	Fabricación, transporte y extendido de mezcla bituminosa en caliente en capa intermedia, tipo AC 22 bin B 50/70 S, según artículo 542 del PG-3, excepto ligante y filler de aportación.	
			Mano de obra.....	2.771
			Maquinaria	12.224
			Resto de obra y materiales	10.356
			Suma la partida.....	25.351
			Costes indirectos 6%	1.521
			TOTAL PARTIDA.....	26.872
0044	C542a0ccbc	t	Fabricación, transporte y extendido de mezcla bituminosa en caliente en capa base, tipo AC 32 base B 50/70 S, según artículo 542 del PG-3, excepto ligante y filler de aportación.	
			Mano de obra.....	2.310
			Maquinaria	10.186
			Resto de obra y materiales	10.372
			Suma la partida.....	22.868
			Costes indirectos 6%	1.372
			TOTAL PARTIDA.....	24.240
0045	C542a0cccc	t	Fabricación, transporte y extendido de mezcla bituminosa en caliente en capa base, tipo AC 32 base B 50/70 G, según artículo 542 del PG-3, excepto ligante y filler de aportación.	
			Mano de obra.....	2.310
			Maquinaria	10.186
			Resto de obra y materiales	10.379
			Suma la partida.....	22.875
			Costes indirectos 6%	1.373
			TOTAL PARTIDA.....	24.248
0046	C544a0c	t	Betún asfáltico tipo B 50/70, según Norma UNE -EN 13924, suministrado a pie de obra.	
			Mano de obra.....	0.477
			Resto de obra y materiales	500.575
			Suma la partida.....	501.052
			Costes indirectos 6%	30.063
			TOTAL PARTIDA.....	531.115
0047	C544c0b	t	Filler de aportación compuesto por cemento.	
			Mano de obra.....	0.251
			Resto de obra y materiales	90.000
			Suma la partida.....	90.251
			Costes indirectos 6%	5.415
			TOTAL PARTIDA.....	95.666

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0048	C570a0b	m	Bordillo de hormigón de dimensiones 0,10 x 0,15 cm, realizado in situ incluso formación de juntas y riego de curado.	
			Mano de obra.....	1.551
			Maquinaria	5.748
			Resto de obra y materiales	1.067
			Suma la partida.....	8.366
			Costes indirectos 6%	0.502
			TOTAL PARTIDA.....	8.868
0049	C600a0d	kg	Acero en redondos para armadura pasiva tipo B500SD, según normas UNE EN 10080 y UNE 36065, elaborado y colocado, incluso p.p. de solapes, calzos y separadores.	
			Mano de obra.....	0.209
			Maquinaria	0.112
			Resto de obra y materiales	2.121
			Suma la partida.....	2.442
			Costes indirectos 6%	0.147
			TOTAL PARTIDA.....	2.589
0050	C610a0a	m3	Hormigón de limpieza HL-20 , según Código Estructural, vibrado y colocado, totalmente terminado.	
			Mano de obra.....	5.169
			Maquinaria	19.642
			Resto de obra y materiales	52.473
			Suma la partida.....	77.284
			Costes indirectos 6%	4.637
			TOTAL PARTIDA.....	81.921
0051	C610b0bbab	m3	Hormigón HA-25/X0, según Código Estructural, colocado mediante bomba y vibrado, empleado en alizados.	
			Mano de obra.....	17.912
			Maquinaria	36.324
			Resto de obra y materiales	64.384
			Suma la partida.....	118.619
			Costes indirectos 6%	7.117
			TOTAL PARTIDA.....	125.736
0052	C610b0bcgc	m3	Hormigón HA-30-XD2, según Código Estructural, colocado mediante bomba y vibrado, empleado en losas y forjados.	
			Mano de obra.....	19.059
			Maquinaria	37.763
			Resto de obra y materiales	81.235
			Suma la partida.....	138.056
			Costes indirectos 6%	8.283
			TOTAL PARTIDA.....	146.339
0053	C610b0begm	m3	Hormigón HA-50-XD2, según Código Estructural, colocado mediante bomba y vibrado, empleado en losas y forjados.	
			Mano de obra.....	19.055
			Maquinaria	37.762
			Resto de obra y materiales	89.806

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
			Suma la partida.....	146,622
			Costes indirectos 6%	8,797
			TOTAL PARTIDA.....	155,419
0054	C631a0eh1	m	Viga prefabricada doble T de 36 m de longitud y 1,60 m de canto montada en obra de paso, incluso p.p. elementos de apuntalamiento.	
			Mano de obra.....	154,767
			Maquinaria	254,836
			Resto de obra y materiales	627,000
			Suma la partida.....	1,036,603
			Costes indirectos 6%	62,196
			TOTAL PARTIDA.....	1,098,799
0055	C631a0fh1	m	Viga prefabricada doble T de 40 m de longitud y 1,80 m de canto montada en obra de paso, incluso p.p. elementos de apuntalamiento.	
			Mano de obra.....	198,947
			Maquinaria	335,542
			Resto de obra y materiales	781,000
			Suma la partida.....	1,315,489
			Costes indirectos 6%	78,929
			TOTAL PARTIDA.....	1,394,418
0056	C65800bb	m3	Escollera de cantos de peso medio entre 0,1 y 0,5 t concertada con HM-20, totalmente acabada.	
			Mano de obra.....	1,006
			Maquinaria	10,152
			Resto de obra y materiales	23,346
			Suma la partida.....	34,504
			Costes indirectos 6%	2,070
			TOTAL PARTIDA.....	36,574
0057	C671a0eba	m	Pilote de hormigón in situ de 1000 mm de diámetro en cualquier clase de terreno, ejecutado por el método de rotación con empleo de lodos bentoníticos, incluso perforación con herramientas especiales y trépano, colocación de armaduras y hormigonado del pilote, descabezado, carga y transporte a vertedero o lugar de empleo del material sobrante.	
			Mano de obra.....	25,774
			Maquinaria	121,395
			Resto de obra y materiales	78,140
			Suma la partida.....	225,308
			Costes indirectos 6%	13,518
			TOTAL PARTIDA.....	238,826
0058	C680a0aa	m2	Encofrado plano en paramentos ocultos, incluso desencofrado y acopio de material.	
			Mano de obra.....	15,416
			Maquinaria	2,920
			Resto de obra y materiales	4,561
			Suma la partida.....	22,897
			Costes indirectos 6%	1,374
			TOTAL PARTIDA.....	24,271
0059	C680a0ab	m2	Encofrado plano en paramentos vistos, incluso desencofrado y acopio de material.	
			Mano de obra.....	15,178
			Maquinaria	2,791
			Resto de obra y materiales	9,401
			Suma la partida.....	27,370
			Costes indirectos 6%	1,642

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
			TOTAL PARTIDA.....	29,012
0060	C680a0bb	m2	Encofrado curvo en paramentos vistos, incluso desencofrado y acopio de material.	
			Mano de obra.....	37,003
			Maquinaria	5,917
			Resto de obra y materiales	18,461
			Suma la partida.....	61,386
			Costes indirectos 6%	3,683
			TOTAL PARTIDA.....	65,069
0061	C680a0bc	m2	Encofrado curvo en paramentos vistos, incluso desencofrado y acopio de material.	
			Mano de obra.....	25,144
			Maquinaria	5,917
			Resto de obra y materiales	16,861
			Suma la partida.....	47,925
			Costes indirectos 6%	2,876
			TOTAL PARTIDA.....	50,801
0062	C690a0a	m2	Impermeabilización bituminosa de paramentos, totalmente acabado.	
			Mano de obra.....	3,809
			Resto de obra y materiales	3,390
			Suma la partida.....	7,199
			Costes indirectos 6%	0,432
			TOTAL PARTIDA.....	7,631
0063	C691a0a	dm3	Neopreno zunchado, totalmente colocado, incluso meseta de nivelación y elementos de anclaje y armado, según las recomendaciones para el proyecto y puesta en obra del Ministerio de Fomento	
			Mano de obra.....	11,604
			Maquinaria	0,211
			Resto de obra y materiales	18,227
			Suma la partida.....	30,042
			Costes indirectos 6%	1,803
			TOTAL PARTIDA.....	31,845
0064	C694a0ed	m	Junta modulares de recorrido máximo 50 mm, constituida por una banda de material elastómero con refuerzos interiores de acero, instalada mediante un corte previo en el aglomerado al ancho correspondiente, eliminación del aglomerado entre cortes, aplicación de puente de unión epoxi y elaboración y vertido de mortero de alta resistencia como cama de nivelación, replanteo y colocación de módulos, taladro y anclaje con mortero de resina epoxi de los mismos mediante pernos metálicos, apriete y sellado de cavidades, y montaje de los elementos de transición mediante mortero, con sellado final, totalmente colocada, medida longitud ejecutada.	
			Mano de obra.....	113,705
			Maquinaria	18,037
			Resto de obra y materiales	56,164
			Suma la partida.....	187,906
			Costes indirectos 6%	11,274
			TOTAL PARTIDA.....	199,180

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0065	C699a0ce	ud	Prueba de carga sobre estructura de <3 vanos, > 40 m longitud cada vano, realizada según las recomendaciones para la realización de las pruebas de carga del Ministerio de Fomento.	
			Mano de obra.....	775,560
			Maquinaria	2,282,150
			Suma la partida.....	3,057,710
			Costes indirectos 6%	183,463
			TOTAL PARTIDA.....	3,241,173
0066	C700a0aba	m	Marca vial permanente Tipo II (RR), realizada con pintura acrílica en formación de líneas de 10 cm de anchura, totalmente acabada incluido preparado de superficie, premarcado y borrado de marcas existentes. Medida la longitud realmente pintada.	
			Mano de obra.....	0,042
			Maquinaria	0,159
			Resto de obra y materiales	0,168
			Suma la partida.....	0,369
			Costes indirectos 6%	0,022
			TOTAL PARTIDA.....	0,391
0067	C700a0abb	m	Marca vial permanente Tipo II (RR), realizada con pintura acrílica en formación de líneas de 15 cm de anchura, totalmente acabada incluido preparado de superficie, premarcado y borrado de marcas existentes. Medida la longitud realmente pintada.	
			Mano de obra.....	0,061
			Maquinaria	0,159
			Resto de obra y materiales	0,252
			Suma la partida.....	0,472
			Costes indirectos 6%	0,028
			TOTAL PARTIDA.....	0,500
0068	C700a0abd	m	Marca vial permanente Tipo II (RR), realizada con pintura acrílica en formación de líneas de 30 cm de anchura, totalmente acabada incluido preparado de superficie, premarcado y borrado de marcas existentes. Medida la longitud realmente pintada.	
			Mano de obra.....	0,132
			Maquinaria	0,159
			Resto de obra y materiales	0,503
			Suma la partida.....	0,794
			Costes indirectos 6%	0,048
			TOTAL PARTIDA.....	0,842
0069	C700a0abe	m	Marca vial permanente Tipo II (RR), realizada con pintura acrílica en formación de líneas de 40 cm de anchura, totalmente acabada incluido preparado de superficie, premarcado y borrado de marcas existentes. Medida la longitud realmente pintada.	
			Mano de obra.....	0,168
			Maquinaria	0,159
			Resto de obra y materiales	0,671
			Suma la partida.....	0,998
			Costes indirectos 6%	0,060
			TOTAL PARTIDA.....	1,058

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0070	C700h0ac	m2	Marca vial permanente realizada con termoplástica en caliente en formación símbolos, flechas y cebreados, totalmente acabada incluso preparado de la superficie, premarcaje y borrado de marcas existentes. Medida la superficie realmente pintada.	
			Mano de obra.....	0,259
			Maquinaria	0,175
			Resto de obra y materiales	3,312
			Suma la partida.....	3,746
			Costes indirectos 6%	0,225
			TOTAL PARTIDA.....	3,971
0071	C701a0aab	ud	Señal para autovía, circular de 1200 mm de diámetro con un nivel de retroreflexión 2 de uso permanente, incluso excavación de cimentación, macizo de anclaje en hormigón HM-20, poste de sustentación, elementos de sujección en acero galvanizado y parte proporcional de tornillería y piezas especiales. Totalmente colocada.	
			Mano de obra.....	10,597
			Maquinaria	12,400
			Resto de obra y materiales	216,967
			Suma la partida.....	239,963
			Costes indirectos 6%	14,398
			TOTAL PARTIDA.....	254,361
0072	C701a0abb	ud	Señal para autovía, triangular de 1750 mm de lado con un nivel de retroreflexión 2 de uso permanente, incluso excavación de cimentación, macizo de anclaje en hormigón HM-20, poste de sustentación, elementos de sujección en acero galvanizado y parte proporcional de tornillería y piezas especiales. Totalmente colocada.	
			Mano de obra.....	10,597
			Maquinaria	12,400
			Resto de obra y materiales	248,867
			Suma la partida.....	271,863
			Costes indirectos 6%	16,312
			TOTAL PARTIDA.....	288,175
0073	C701a0acb	ud	Señal para autovía, cuadrada de 1200 mm de lado con un nivel de retroreflexión 2 de uso permanente, incluso excavación de cimentación, macizo de anclaje en hormigón HM-20, poste de sustentación, elementos de sujección en acero galvanizado y parte proporcional de tornillería y piezas especiales. Totalmente colocada.	
			Mano de obra.....	10,597
			Maquinaria	12,400
			Resto de obra y materiales	249,667
			Suma la partida.....	272,663
			Costes indirectos 6%	16,360
			TOTAL PARTIDA.....	289,023

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0074	C701c0aeb	ud	Señal para carretera convencional sin arcén, octogonal de 600 mm de doble apotema con un nivel de retroreflexión 2 de uso permanente, incluso excavación de cimentación, macizo de anclaje en hormigón HM-20, poste de sustentación, elementos de sujeción en acero galvanizado y parte proporcional de tornillería y piezas especiales. Totalmente colocada.	
			Mano de obra.....	2,599
			Maquinaria	1,985
			Resto de obra y materiales	154,507
			Suma la partida.....	159,090
			Costes indirectos 6%	9,545
			TOTAL PARTIDA.....	168.635
0075	C701f0aab	m2	Cartel con lámina reflectante de nivel II sobre panel de acero en lamas empleado en señalización vertical.	
			Mano de obra.....	8,761
			Maquinaria	0,501
			Resto de obra y materiales	147,028
			Suma la partida.....	156,290
			Costes indirectos 6%	9,377
			TOTAL PARTIDA.....	165.667
0076	C701g0acb	ud	Cajetin complementario de dimensiones 800 x 400 mm con nivel de retroreflexión 2, incluso piezas especiales y tornillería. Colocado en señal.	
			Mano de obra.....	0,113
			Resto de obra y materiales	46,526
			Suma la partida.....	46,639
			Costes indirectos 6%	2,798
			TOTAL PARTIDA.....	49.437
0077	C702a0aa	ud	Captafaro retroreflector de vidrio de utilización permanente, totalmente colocado.	
			Mano de obra.....	1,593
			Resto de obra y materiales	4,460
			Suma la partida.....	6,053
			Costes indirectos 6%	0,363
			TOTAL PARTIDA.....	6.416
0078	C703a0aaa	ud	Hitos de arista tipo I con nivel de retroreflexión 2 colocación por hincado.	
			Mano de obra.....	5,889
			Resto de obra y materiales	11,110
			Suma la partida.....	16,999
			Costes indirectos 6%	1,020
			TOTAL PARTIDA.....	18.019
0079	C703b0aa	ud	Hito de vértice de dimensiones 1000 X 1200 mm, con nivel de retroreflexión 2, incluso relleno de arena, totalmente colocado.	
			Mano de obra.....	10,193
			Resto de obra y materiales	223,927
			Suma la partida.....	234,120
			Costes indirectos 6%	14,047
			TOTAL PARTIDA.....	248.167

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0080	C703c0aaa	ud	Panel direccional de uso permanente de dimensiones 160 x 40 cm con nivel II de retroreflexión, incluso excavación y hormigonado de cimentación, elementos de sustentación y anclajes. Totalmente colocado.	
			Mano de obra.....	9,060
			Resto de obra y materiales	130,038
			Suma la partida.....	139,098
			Costes indirectos 6%	8,346
			TOTAL PARTIDA.....	147.444
0081	C703d0aa	ud	Baliza cilíndrica de 450 mm de altura con nivel de retroreflexión 2, totalmente colocada.	
			Mano de obra.....	5,663
			Resto de obra y materiales	37,210
			Suma la partida.....	42,873
			Costes indirectos 6%	2,572
			TOTAL PARTIDA.....	45.445
0082	C750b0ba	m	Banda sonora resaltada de tacos de 50 cm de ancho y 15 mm de espesor	
			Mano de obra.....	37,628
			Maquinaria	2,537
			Resto de obra y materiales	36,950
			Suma la partida.....	77,115
			Costes indirectos 6%	4,627
			TOTAL PARTIDA.....	81.742
0083	C86010bb	m	Canalización en margen de calzada de alumbrado público con 4 tubos PE de diámetro 110 mm., sobre lecho de arena, relleno localizado en zanjas con productos procedentes de la excavación o suelo seleccionado si fuera necesario, extendido, humectación y compactación en capas de 20 cm. de espesor, con un grado de compactación del 95% del proctor normal. Construido según planos.	
			Mano de obra.....	1,002
			Maquinaria	1,578
			Resto de obra y materiales	16,230
			Suma la partida.....	18,810
			Costes indirectos 6%	1,129
			TOTAL PARTIDA.....	19.939
0084	C86020db	m	Circuito de A.P. con conductores unipolares de cobre de seccion 4x25 mm2 para fases y neutro con aislamiento termoplástico XLPE 0,6/1 kV, y conductor de toma de tierra de PVC 750 V 1x16 mm2, incluso conexiones, cinta señalizadora y ayudas de albañilería, según REBT, normas cia. suministradora y Ordenanzas Municipales.	
			Mano de obra.....	1,372
			Resto de obra y materiales	6,072
			Suma la partida.....	7,444
			Costes indirectos 6%	0,447
			TOTAL PARTIDA.....	7.891

CUADRO DE PRECIOS 2

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0085	C86040bb	ud	Báculo tipo AM-10 troncocónica de 10 m. de altura con brazo de 2 m, de sección circular, construida en un solo tramo en acero al carbono S-235-JR, s/norma UNE-EN 40-5, provista de caja de conexión y protección mediante puesta a tierra con pica, conductor interior para 0,6/1 kV, cimentación realizada con hormigón de HA-25 y pernos de anclaje, montado y conexionado.	
			Mano de obra.....	45.206
			Maquinaria	188.715
			Resto de obra y materiales	521.173
			Suma la partida.....	755.094
			Costes indirectos 6%	45.306
			TOTAL PARTIDA.....	800.400
0086	C86060da	ud	Arqueta prefabricada de hormigón sin fondo de dimensiones 60x60 cm (exterior), para alumbrado público, según norma ONSE 01.01-16, normas cia. suministradora y normativa municipal.	
			Mano de obra.....	1.292
			Maquinaria	7.742
			Resto de obra y materiales	137.360
			Suma la partida.....	146.393
			Costes indirectos 6%	8.784
			TOTAL PARTIDA.....	155.177
0087	C998	ud	Limpieza y terminación de las obras.	
			Sin descomposición	
			Suma la partida.....	5,000.000
			Costes indirectos 6%	300.000
			TOTAL PARTIDA.....	5,300.000
0088	PA.SA	u	Partida alzada a justificar por reposición de servicios afectados no contemplados	
			Sin descomposición	
			Suma la partida.....	5,000.000
			Costes indirectos 6%	300.000
			TOTAL PARTIDA.....	5,300.000

, Sevilla, agosto de 2023.



Pedro Choza Sotelo
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos



Pedro Choza Lagares
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

3.- PRESUPUESTO

PRESUPUESTO

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
C.1	MOVIMIENTO DE TIERRAS			
C300a0aa	m2 Desbroce en toda clase de terreno menor de 2 m Desbroce en toda clase de terreno, ancho menor de 2 m, incluso corta y arranque de especies vegetales, carga y transporte a gestor autorizado, lugar de valoración o acopio de los productos resultantes.	7,000.00	0.492	3,444.00
C320c0ac	m3 Desmante sin clasificar mayor de 5 km. Excavación en desmante sin clasificar mayor de 5 km, incluso carga y transporte a lugar de empleo, gestor autorizado o lugar de evaluación.	2,149.40	4.197	9,021.03
C330d0abac	m3 Relleno general con suelo S3, de préstamo y transporte entre 5 y 10 km Relleno general con suelo tipo S3 de los definidos en la Instrucción de Firmes de Carreteras de Andalucía procedente de préstamo, con distancia de transporte entre 5 y 10 km, extendido y compactado.	4,431.60	12.796	56,706.75
C330d0acac	m3 Relleno general con suelo S2, de préstamo y transporte entre 5 y 10 km Relleno general con suelo tipo S2 de los definidos en la Instrucción de Firmes de Carreteras de Andalucía procedente de préstamo, con distancia de transporte entre 5 y 10 km, extendido y compactado.	1,267.50	11.736	14,875.38
C330d0aeac	m3 Relleno general con suelo S0, de préstamo y transporte entre 5 y 10 km Relleno general con suelo tipo S0 de los definidos en la Instrucción de Firmes de Carreteras de Andalucía procedente de préstamo, con distancia de transporte entre 5 y 10 km, extendido y compactado.	149.90	10.676	1,600.33
C332b0bcac	m3 Relleno localizado bermas con suelo apto para impermeabilización de bermas de préstamo, distancia entre 5 y 10 km. Relleno localizado de bermas con suelo apto para impermeabilización de bermas procedente de préstamo, con distancia de transporte entre 5 y 10 km, extendido y compactado.	385.26	10.915	4,205.11
C330b0a	m3 Relleno general con material procedente de desmante. Relleno general con material procedente de desmante, extendido y compactado.	2,149.40	1.254	2,695.35
TOTAL C.1				92,547.95

PRESUPUESTO

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
C.2	DRENAJE			
C413d0gbb	m Tubo de H.M. obra de paso. DN 600 mm, clase R (135 kN/m2) y recubrimiento con hormigón. Tubo de hormigón en masa para obra de paso de diámetro nominal 600 mm, clase R (135 kN/m2), según norma UNE-EN 127916, recubierto de hormigón, incluso parte proporcional embocaduras, juntas de estanqueidad, cama de asiento y material de relleno.	14.00	189.639	2,654.95
C610b0bbab	m3 Hormigón HA-25 en alzados. Hormigón HA-25/X0, según Código Estructural, colocado mediante bomba y vibrado, empleado en alzados.	22.26	125.736	2,798.88
C680a0aa	m2 Encofrado plano en paramentos ocultos. Encofrado plano en paramentos ocultos, incluso desencofrado y acopio de material.	143.62	24.271	3,485.80
C413a0acb	m Tubo de H.A, para obra de paso. DN 800 mm, clase 135 sobre base de hormigón. Tubo de hormigón armado para obra de paso de diámetro nominal 800 mm clase 135, según Norma UNE-EN 127916, apoyado sobre hormigón. Colocado en obra, incluso juntas de estanqueidad y material de relleno.	7.00	297.484	2,082.39
C413a0bcb	m Tubo de H.A, para obra de paso. DN 1000 mm, clase 135 sobre base de hormigón. Tubo de hormigón armado para obra de paso de diámetro nominal 1000 mm clase 135, según Norma UNE-EN 127916, apoyado sobre hormigón. Colocado en obra, incluso juntas de estanqueidad, parte proporcional de emboquilles y material de relleno.	9.00	341.780	3,076.02
C413a0dcb	m Tubo de H.A, para obra de paso. DN 1500 mm, clase 135 sobre base de hormigón. Tubo de hormigón armado para obra de paso de diámetro nominal 1500 mm clase 135, según Norma UNE-EN 127916, apoyado sobre hormigón. Colocado en obra, incluso juntas de estanqueidad y material de relleno.	7.00	479.899	3,359.29
C610a0a	m3 Hormigón de limpieza HL-20. Hormigón de limpieza HL-20, según Código Estructural, vibrado y colocado, totalmente terminado.	5.00	81.921	409.61
C321b0aa	m3 Excavación de zanjas en toda clase de terrenos. Excavación de zanjas en toda clase de terrenos, incluso entibación y agotamiento si fuere necesario, carga y transporte a lugar de empleo, gestor autorizado o lugar de evaluación.	188.99	3.582	676.96
C332b0cbac	m3 Relleno localizado zanjas con material granular de préstamo, distancia entre 5 y 10 km. Relleno localizado de zanjas y cimentaciones con material granular procedente de préstamo, con distancia de transporte entre 5 y 10 km, extendido y compactado.	177.88	11.367	2,021.96

PRESUPUESTO

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
3.2.5.2.127	ud Pozo registro Ø 1,20m, P=3,50/5,00m, Tub. Ø=1500mm, cambio dirección, base chimenea (horm. pref.) Ejecución de pozo de registro de hormigón prefabricado para red de saneamiento para colectores de diámetro igual o inferior a 1500 mm, mayores de 1,20 m de diámetro interior y profundidad comprendida entre 3,50 m y 5,00 m, formado por base tipo chimenea constituida por una pieza especial prefabricada de hormigón armado, tubo de 80 cm de diámetro interior y 240 cm de longitud, para su acoplamiento en línea a colector existente, con salida vertical, de 120 cm de diámetro interior, incluyendo el suministro, transporte y colocación de anillos prefabricados de hormigón armado de 16 cm espesor de borde machihembrado, cono asimétrico para formación de brocal del pozo, revestidos por una imprimación de dos componentes a base de resinas epoxi de espesor 75 micras y un revestimiento protector a base de resinas epoxi-poliuretano de 250 micras, pates de polipropileno y conjunto cerco / tapa de fundición dúctil e incluso p.p. de taladros necesarios para la conexión de colectores a la base, con cota de paso de 600 mm, con la inscripción "EMASESA+LOGOTIPO+SANEAMIENTO", según planos de detalle y especificaciones del P.P.T.G. de EMASESA. Medida la unidad completamente ejecutada.	1.00	2,043.232	2,043.23
C600a0d	kg Acero B500SD en barras para armado. Acero en redondos para armadura pasiva tipo B500SD, según normas UNE EN 10080 y UNE 36065, elaborado y colocado, incluso p.p. de solapes, calzos y separadores.	1,200.00	2.589	3,106.80
C400a0aaa	m Cuneta terriza de pie de terraplén triangular de <2 m de desarrollo Formación de cuneta terriza de pie de terraplén de sección triangular y <2 m de desarrollo.	13.00	0.730	9.49
C402a0caa	m Cuneta revestida de pie de terraplén, triangular y de <2 m de desarrollo Formación de cuneta revestida de pie de terraplén, de sección triangular y <2 m de desarrollo, con hormigón HM-20 y 10 cm. de espesor, incluso líquido de curado y parte proporcional de juntas y conexiones.	163.00	24.405	3,978.02
C405a0a	m Bajante prefabricada de ancho 0.30 m. Bajante prefabricada de hormigón de 0.30 m de ancho útil mínimo, incluso parte proporcional de conexiones, totalmente acabada y colocada.	13.00	28.601	371.81
C570a0b	m Bordillo de hormigón 0,10 x 0,15. Bordillo de hormigón de dimensiones 0,10 x 0,15 cm, realizado in situ incluso formación de juntas y riego de curado.	25.00	8.868	221.70
TOTAL C.2				30,296.91

PRESUPUESTO

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
C.3 FIRMES				
C510a0bb	m3 Zahorra artificial tipo ZA 0/20 (ZA-20), distancia entre 5 y 10 km. Zahorra artificial tipo ZA 0/20 (ZA-20), según art. 510 del PG-3, distancia entre 5 y 10 km.	1,692.70	19.715	33,371.58
C542a0abb	t Mezcla bituminosa en caliente tipo hormigón bituminoso en capa rodadura AC22 surf B 50/70 S. Fabricación, transporte y extendido de mezcla bituminosa en caliente en capa rodadura, tipo AC 22 surf B 50/70 S, según artículo 542 del PG-3, excepto ligante y filler de aportación.	845.77	32.496	27,484.14
C542a0cccc	t Mezcla bituminosa en caliente tipo hormigón bituminoso en capa base AC32 base B 50/70 G. Fabricación, transporte y extendido de mezcla bituminosa en caliente en capa base, tipo AC 32 base B 50/70 G, según artículo 542 del PG-3, excepto ligante y filler de aportación.	1,229.52	24.248	29,813.40
C542a0ccb	t Mezcla bituminosa en caliente tipo hormigón bituminoso en capa base AC32 base B 50/70 S. Fabricación, transporte y extendido de mezcla bituminosa en caliente en capa base, tipo AC 32 base B 50/70 S, según artículo 542 del PG-3, excepto ligante y filler de aportación.	687.85	24.240	16,673.48
C542a0aac	t Mezcla bituminosa en caliente tipo hormigón bituminoso en capa rodadura AC16 surf B 50/70 S. Fabricación, transporte y extendido de mezcla bituminosa en caliente en capa rodadura, tipo AC 16 surf B 50/70 S, según artículo 542 del PG-3, excepto ligante y filler de aportación.	17.64	32.553	574.23
C542a0bbb	t Mezcla bituminosa en caliente tipo hormigón bituminoso en capa intermedia AC22 bin B 50/70 S. Fabricación, transporte y extendido de mezcla bituminosa en caliente en capa intermedia, tipo AC 22 bin B 50/70 S, según artículo 542 del PG-3, excepto ligante y filler de aportación.	18.00	26.872	483.70
C544a0c	t Betún asfáltico tipo B 50/70. Betún asfáltico tipo B 50/70, según Norma UNE -EN 13924, suministrado a pie de obra.	117.99	531.115	62,666.26
C544c0b	t Filler de aportación compuesto por cemento. Filler de aportación compuesto por cemento.	133.85	95.666	12,804.89
C530a0a	t Riego imprimación C60BF4 IMP. Emulsión catiónica tipo C60BF4 IMP empleada en riego de imprimación, barrido y preparación de la superficie, totalmente terminado, según artículo 530 del PG-3.	7.65	415.669	3,179.87
C531a0a	t Emulsión C60B3 ADH en riego de adherencia. Emulsión catiónica tipo C60B3 ADH empleada en riego de adherencia, barrido y preparación de la superficie, totalmente terminado, según artículo 531 del PG-3.	3.60	405.842	1,461.03
TOTAL C.3				188,512.58

PRESUPUESTO

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
C.4	ESTRUCTURAS			
C4.1	ESTRUCTURA 1			
C610b0bcgc	m3 Hormigón HA-30-XD2 en losas y forjados. Hormigón HA-30-XD2, según Código Estructural, colocado mediante bomba y vibrado, empleado en losas y forjados.	320.30	146.339	46,872.38
C610b0begm	m3 Hormigón HA-50-XD2 en losas y forjados. Hormigón HA-50-XD2, según Código Estructural, colocado mediante bomba y vibrado, empleado en losas y forjados.	3.18	155.419	494.23
C680a0ab	m2 Encofrado plano en paramentos vistos. Encofrado plano en paramentos vistos, incluso desencofrado y acopio de material.	168.43	29.012	4,886.49
C680a0aa	m2 Encofrado plano en paramentos ocultos. Encofrado plano en paramentos ocultos, incluso desencofrado y acopio de material.	246.81	24.271	5,990.33
C680a0bb	m2 Encofrado curvo en voladizo en paramentos vistos. Encofrado curvo en paramentos vistos, incluso desencofrado y acopio de material.	14.40	65.069	936.99
C680a0bc	m2 Encofrado recto en voladizo en paramentos vistos. Encofrado curvo en paramentos vistos, incluso desencofrado y acopio de material.	20.99	50.801	1,066.31
C691a0a	dm3 Neopreno zunchado. Neopreno zunchado, totalmente colocado, incluso meseta de nivelación y elementos de anclaje y armado, según las recomendaciones para el proyecto y puesta en obra del Ministerio de Fomento	54.00	31.845	1,719.63
C671a0eba	m Pilote in situ de diámetro 1000 mm, lodos bentoníticos, cualquier clase de terreno Pilote de hormigón in situ de 1000 mm de diámetro en cualquier clase de terreno, ejecutado por el método de rotación con empleo de lodos bentoníticos, incluso perforación con herramientas especiales y trépano, colocación de armaduras y hormigonado del pilote, descabezado, carga y transporte a vertedero o lugar de empleo del material sobrante.	81.00	238.826	19,344.91
C694a0ed	m Junta modulares de recorrido máximo 50 mm. Junta modulares de recorrido máximo 50 mm, constituida por una banda de material elastómero con refuerzos interiores de acero, instalada mediante un corte previo en el aglomerado al ancho correspondiente, eliminación del aglomerado entre cortes, aplicación de puente de unión epoxi y elaboración y vertido de mortero de alta resistencia como cama de nivelación, replanteo y colocación de módulos, taladro y anclaje con mortero de resina epoxi de los mismos mediante pernos metálicos, apriete y sellado de cavidades, y montaje de los elementos de transición mediante mortero, con sellado final, totalmente colocada, medida longitud ejecutada.	19.46	199.180	3,876.04
C690a0a	m2 Impermeabilización bituminosa de paramentos. Impermeabilización bituminosa de paramentos, totalmente acabado.	360.00	7.631	2,747.16
C422a0ba	m2 Geotextil función filtro y grupo requisito 0. Geotextil con función de filtro en sistemas de drenaje y grupo de requisito 0, según artículo 422 del PG-3, incluso solape entre láminas, totalmente colocado.	100.00	3.861	386.10
C423a0b	m Tubo dren de PVC corrugado ranurado de 160 mm de diámetro. Tubo dren de PVC corrugado ranurado de 160 mm de diámetro, totalmente colocado.	20.00	6.238	124.76
BPF_PNSUM	ud Sumidero en tablero de puentes, suministro y colocación. Sumidero en estructuras	2.00	286.342	572.68

PRESUPUESTO

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
C699a0ce	ud Prueba de carga sobre estructura de <3 vanos, > 40 m longitud cada vano. Prueba de carga sobre estructura de <3 vanos, > 40 m longitud cada vano, realizada según las recomendaciones para la realización de las pruebas de carga del Ministerio de Fomento.	1.00	3,241.173	3,241.17
C631a0eh1	m Viga doble T de 36 m de longitud y 1,80 m de canto. Viga prefabricada doble T de 36 m de longitud y 1,60 m de canto montada en obra de paso, incluso p.p. elementos de apuntalamiento.	180.00	1,098.799	197,783.82
C600a0d	kg Acero B500SD en barras para armado. Acero en redondos para armadura pasiva tipo B500SD, según normas UNE EN 10080 y UNE 36065, elaborado y colocado, incluso p.p. de solapes, calzos y separadores.	51,358.77	2.589	132,967.86
C65800bb	m3 Escollera de cantos de peso medio entre 0,1 y 0,5 t concertada con HM-20. Escollera de cantos de peso medio entre 0,1 y 0,5 t concertada con HM-20, totalmente acabada.	328.80	36.574	12,025.53
C610a0a	m3 Hormigón de limpieza HL-20. Hormigón de limpieza HL-20, según Código Estructural, vibrado y colocado, totalmente terminado.	15.16	81.921	1,241.92
TOTAL C4.1				436,278.31
C4.2	ESTRUCTURA 2			
C610b0bcgc	m3 Hormigón HA-30-XD2 en losas y forjados. Hormigón HA-30-XD2, según Código Estructural, colocado mediante bomba y vibrado, empleado en losas y forjados.	294.98	146.339	43,167.08
C610b0begm	m3 Hormigón HA-50-XD2 en losas y forjados. Hormigón HA-50-XD2, según Código Estructural, colocado mediante bomba y vibrado, empleado en losas y forjados.	3.60	155.419	559.51
C680a0ab	m2 Encofrado plano en paramentos vistos. Encofrado plano en paramentos vistos, incluso desencofrado y acopio de material.	134.58	29.012	3,904.43
C680a0aa	m2 Encofrado plano en paramentos ocultos. Encofrado plano en paramentos ocultos, incluso desencofrado y acopio de material.	206.43	24.271	5,010.26
C680a0bb	m2 Encofrado curvo en voladizo en paramentos vistos. Encofrado curvo en paramentos vistos, incluso desencofrado y acopio de material.	4.59	65.069	298.67
C680a0bc	m2 Encofrado recto en voladizo en paramentos vistos. Encofrado curvo en paramentos vistos, incluso desencofrado y acopio de material.	21.61	50.801	1,097.81
C691a0a	dm3 Neopreno zunchado. Neopreno zunchado, totalmente colocado, incluso meseta de nivelación y elementos de anclaje y armado, según las recomendaciones para el proyecto y puesta en obra del Ministerio de Fomento	90.30	31.845	2,875.60
C671a0eba	m Pilote in situ de diámetro 1000 mm, lodos bentoníticos, cualquier clase de terreno Pilote de hormigón in situ de 1000 mm de diámetro en cualquier clase de terreno, ejecutado por el método de rotación con empleo de lodos bentoníticos, incluso perforación con herramientas especiales y trépano, colocación de armaduras y hormigonado del pilote, descabezado, carga y transporte a vertedero o lugar de empleo del material sobrante.	84.00	238.826	20,061.38

PRESUPUESTO

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
C694a0ed	m Junta modulares de recorrido máximo 50 mm. Junta modulares de recorrido máximo 50 mm, constituida por una banda de material elastómero con refuerzos interiores de acero, instalada mediante un corte previo en el aglomerado al ancho correspondiente, eliminación del aglomerado entre cortes, aplicación de puente de unión epoxi y elaboración y vertido de mortero de alta resistencia como cama de nivelación, replanteo y colocación de módulos, taladro y anclaje con mortero de resina epoxi de los mismos mediante pernos metálicos, apriete y sellado de cavidades, y montaje de los elementos de transición mediante mortero, con sellado final, totalmente colocada, medida longitud ejecutada.	17.22	199.180	3,429.88
C690a0a	m2 Impermeabilización bituminosa de paramentos. Impermeabilización bituminosa de paramentos, totalmente acabado.	400.00	7.631	3,052.40
C422a0ba	m2 Geotextil función filtro y grupo requisito 0. Geotextil con función de filtro en sistemas de drenaje y grupo de requisito 0, según artículo 422 del PG-3, incluso solape entre láminas, totalmente colocado.	100.00	3.861	386.10
C423a0b	m Tubo dren de PVC corrugado ranurado de 160 mm de diámetro. Tubo dren de PVC corrugado ranurado de 160 mm de diámetro, totalmente colocado.	20.00	6.238	124.76
BPF_PNSUM	ud Sumidero en tablero de puentes, suministro y colocación. Sumidero en estructuras	2.00	286.342	572.68
C699a0ce	ud Prueba de carga sobre estructura de <3 vanos, > 40 m longitud cada vano. Prueba de carga sobre estructura de <3 vanos, > 40 m longitud cada vano, realizada según las recomendaciones para la realización de las pruebas de carga del Ministerio de Fomento.	1.00	3,241.173	3,241.17
C631a0fh1	m Viga doble T de 40 m de longitud y 1,80 m de canto. Viga prefabricada doble T de 40 m de longitud y 1,80 m de canto montada en obra de paso, incluso p.p. elementos de apuntalamiento.	201.10	1,394.418	280,417.46
C600a0d	kg Acero B500SD en barras para armado. Acero en redondos para armadura pasiva tipo B500SD, según normas UNE EN 10080 y UNE 36065, elaborado y colocado, incluso p.p. de solapes, calzos y separadores.	36,960.03	2.589	95,689.52
C65800bb	m3 Escollera de cantos de peso medio entre 0,1 y 0,5 t concertada con HM-20. Escollera de cantos de peso medio entre 0,1 y 0,5 t concertada con HM-20, totalmente acabada.	328.80	36.574	12,025.53
C610a0a	m3 Hormigón de limpieza HL-20. Hormigón de limpieza HL-20 , según Código Estructural, vibrado y colocado, totalmente terminado.	13.38	81.921	1,096.10
TOTAL C4.2				477,010.34

C4.3 MURO

C610b0bcgc	m3 Hormigón HA-30-XD2 en losas y forjados. Hormigón HA-30-XD2, según Código Estructural, colocado mediante bomba y vibrado, empleado en losas y forjados.	10.15	146.339	1,485.34
C680a0ab	m2 Encofrado plano en paramentos vistos. Encofrado plano en paramentos vistos, incluso desencofrado y acopio de material.	35.03	29.012	1,016.29
C680a0aa	m2 Encofrado plano en paramentos ocultos. Encofrado plano en paramentos ocultos, incluso desencofrado y acopio de material.	16.00	24.271	388.34

PRESUPUESTO

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
C600a0d	kg Acero B500SD en barras para armado. Acero en redondos para armadura pasiva tipo B500SD, según normas UNE EN 10080 y UNE 36065, elaborado y colocado, incluso p.p. de solapes, calzos y separadores.	708.93	2.589	1,835.42
C610a0a	m3 Hormigón de limpieza HL-20. Hormigón de limpieza HL-20 , según Código Estructural, vibrado y colocado, totalmente terminado.	1.60	81.921	131.07
TOTAL C4.3				4,856.46
TOTAL C.4				918,145.11

PRESUPUESTO

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
C.5	SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS			
C701g0acb	ud Cajetin complementario permanente 800 x 400 mm nivel 2. Cajetin complementario de dimensiones 800 x 400 mm con nivel de retroreflexión 2, incluso piezas especiales y tornillería. Colocado en señal.	4.00	49.437	197.75
C701a0aab	ud Señal para autovía, permanente, circular, 1200 mm de diámetro nivel 2. Señal para autovía, circular de 1200 mm de diámetro con un nivel de retroreflexión 2 de uso permanente, incluso excavación de cimentación, macizo de anclaje en hormigón HM-20, poste de sustentación, elementos de sujección en acero galvanizado y parte proporcional de tornillería y piezas especiales. Totalmente colocada.	10.00	254.361	2,543.61
C701a0abb	ud Señal para autovía, permanente, triangular, 1750 mm de lado nivel 2. Señal para autovía, triangular de 1750 mm de lado con un nivel de retroreflexión 2 de uso permanente, incluso excavación de cimentación, macizo de anclaje en hormigón HM-20, poste de sustentación, elementos de sujección en acero galvanizado y parte proporcional de tornillería y piezas especiales. Totalmente colocada.	15.00	288.175	4,322.63
C701a0acb	ud Señal para autovía, permanente, cuadrada, 1200 mm de lado nivel 2. Señal para autovía, cuadrada de 1200 mm de lado con un nivel de retroreflexión 2 de uso permanente, incluso excavación de cimentación, macizo de anclaje en hormigón HM-20, poste de sustentación, elementos de sujección en acero galvanizado y parte proporcional de tornillería y piezas especiales. Totalmente colocada.	2.00	289.023	578.05
C701c0aeb	ud Señal para carretera convencional sin arcén, permanente, octogonal, 600 mm de doble apotema nivel 2. Señal para carretera convencional sin arcén, octogonal de 600 mm de doble apotema con un nivel de retroreflexión 2 de uso permanente, incluso excavación de cimentación, macizo de anclaje en hormigón HM-20, poste de sustentación, elementos de sujección en acero galvanizado y parte proporcional de tornillería y piezas especiales. Totalmente colocada.	2.00	168.635	337.27
C703a0aaa	ud Hitos de arista tipo I nivel 2 colocación por hincado Hitos de arista tipo I con nivel de retroreflexión 2 colocación por hincado.	216.00	18.019	3,892.10
C703c0aaa	ud Panel direccional permanente 160 x 40 nivel II. Panel direccional de uso permanente de dimensiones 160 x 40 cm con nivel II de retroreflexión, incluso excavación y hormigonado de cimentación, elementos de sustentación y anclajes. Totalmente colocada.	10.00	147.444	1,474.44
C701f0aab	m2 Cartel acero lamas nivel II Cartel con lámina reflectante de nivel II sobre panel de acero en lamas empleado en señalización vertical.	46.45	165.667	7,695.23
C305c0a	ud Desmontaje de señal vertical. Desmontaje de señal vertical, incluso elementos de sustentación y cimentación, con transporte de materiales resultantes a gestor autorizado, lugar de evaluación o a almacén para su posible empleo posterior.	12.00	12.829	153.95
C700a0aba	m M vial permanente Tipo II (RR), con pintura acrílica 10 cm. Marca vial permanente Tipo II (RR), realizada con pintura acrílica en formación de líneas de 10 cm de anchura, totalmente acabada incluido preparado de superficie, premarcado y borrado de marcas existentes. Medida la longitud realmente pintada.	579.36	0.391	226.53
C700a0abd	m M vial permanente Tipo II (RR), con pintura acrílica 30 cm. Marca vial permanente Tipo II (RR), realizada con pintura acrílica en formación de líneas de 30 cm de anchura, totalmente acabada incluido preparado de superficie, premarcado y borrado de marcas existentes. Medida la longitud realmente pintada.	313.49	0.842	263.96

PRESUPUESTO

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
C700a0abe	m M vial permanente Tipo II (RR), con pintura acrílica 40 cm. Marca vial permanente Tipo II (RR), realizada con pintura acrílica en formación de líneas de 40 cm de anchura, totalmente acabada incluido preparado de superficie, premarcado y borrado de marcas existentes. Medida la longitud realmente pintada.	34.27	1.058	36.26
C700a0abb	m M vial permanente Tipo II (RR), con pintura acrílica 15 cm. Marca vial permanente Tipo II (RR), realizada con pintura acrílica en formación de líneas de 15 cm de anchura, totalmente acabada incluido preparado de superficie, premarcado y borrado de marcas existentes. Medida la longitud realmente pintada.	3,465.45	0.500	1,732.73
C700h0ac	m2 M. vial permanente termoplástica en caliente Marca vial permanente realizada con termoplástica en caliente en formación símbolos, flechas y cebreados, totalmente acabada incluso preparado de la superficie, premarcaje y borrado de marcas existentes. Medida la superficie realmente pintada.	245.28	3.971	974.01
704.1700	m BARRERA METÁLICA SEGURIDAD SIMPLE CON SPM, CLASE CONTENCIÓN ALTA, H2, W5 O INFERIOR, D=1,4 m O INFERIOR, ÍNDICE DE SEVERIDAD A, BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD SIMPLE CON SISTEMA PARA PROTECCIÓN DE MOTOCICLISTAS (SPM), CON NIVEL DE CONTENCIÓN H2, ANCHURA DE TRABAJO W3 O INFERIOR, DEFLEXIÓN DINÁMICA 1,40 m O INFERIOR, ÍNDICE DE SEVERIDAD A Y NIVEL DE SEVERIDAD I // CAPTAFAROS, POSTES, P.P. DE UNIONES, TORNILLERÍA Y ANCLAJES, TOTALMENTE INSTALADA. NOTA: SE MEDIRÁ LA TRANSICIÓN O ABATIMIENTO COMO LONGITUD DE BARRERA (INCLUIR EN PPTP).	75.00	88.759	6,656.93
704.1700.bpf	m BARRERA METÁLICA SEGURIDAD DOBLE CON SPM A UNA CARA, CLASE CONTENCIÓN ALTA, H2, W5 O INFERIOR, D=1,4 m O INFERIOR, ÍNDICE DE SEV BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD DOBLE CON SISTEMA PARA PROTECCIÓN DE MOTOCICLISTAS (SPM) EN UNA CARA, CON NIVEL DE CONTENCIÓN H2, ANCHURA DE TRABAJO W3 O INFERIOR, DEFLEXIÓN DINÁMICA 1,40 m O INFERIOR, ÍNDICE DE SEVERIDAD B Y NIVEL DE SEVERIDAD I // CAPTAFAROS, POSTES, P.P. DE UNIONES, TORNILLERÍA Y ANCLAJES, TOTALMENTE INSTALADA. NOTA: SE MEDIRÁ LA TRANSICIÓN O ABATIMIENTO COMO LONGITUD DE BARRERA (INCLUIR EN PPTP).	17.50	110.277	1,929.85
704.2620	m BARRERA METÁLICA SEGURIDAD DOBLE, CLASE CONTENCIÓN ALTA, H1, W3 O INFERIOR, D=0,8 m O INFERIOR, ÍNDICE DE SEVERIDAD A BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD DOBLE, CON NIVEL DE CONTENCIÓN H2, ANCHURA DE TRABAJO W3 O INFERIOR, DEFLEXIÓN DINÁMICA 0,80 m O INFERIOR, ÍNDICE DE SEVERIDAD A // CAPTAFAROS, POSTES, P.P. DE UNIONES, TORNILLERÍA Y ANCLAJES, TOTALMENTE INSTALADA. NOTA: SE MEDIRÁ LA TRANSICIÓN O ABATIMIENTO COMO LONGITUD DE BARRERA (INCLUIR EN PPTP).	59.50	87.680	5,216.96
704.0720	m BARRERA METÁLICA SEGURIDAD SIMPLE, CLASE CONTENCIÓN ALTA, H2, W3 O INFERIOR, D=0,9 m O INFERIOR, ÍNDICE DE SEVERIDAD B BARRERA METÁLICA DE SEGURIDAD SIMPLE, CON NIVEL DE CONTENCIÓN H2, ANCHURA DE TRABAJO W3 O INFERIOR, DEFLEXIÓN DINÁMICA 0,90 m O INFERIOR, ÍNDICE DE SEVERIDAD B O INFERIOR I// CAPTAFAROS, POSTES, P.P. DE UNIONES, TORNILLERÍA Y ANCLAJES, TOTALMENTE INSTALADA. NOTA: SE MEDIRÁ LA TRANSICIÓN O ABATIMIENTO COMO LONGITUD DE BARRERA (INCLUIR EN PPTP).	956.00	73.230	70,007.88

PRESUPUESTO

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
617.0810	m PRETIL METÁLICO GALVANIZADO Y TERMOLACADO CLASE CONTENCIÓN ALTA, H3, W2 O INFERIOR, ÍNDICE DE SEVERIDAD B PRETIL METÁLICO GALVANIZADO Y TERMOLACADO CON NIVEL DE CONTENCIÓN H3, ANCHURA DE TRABAJO W2 O INFERIOR, ÍNDICE DE SEVERIDAD B O INFERIOR i/ ANCLAJES Y TODOS LOS MATERIALES Y OPERACIONES NECESARIOS PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LA UNIDAD DE OBRA. NOTA: SE MEDIRÁ EL TERMINAL O LA TRANSICIÓN COMO LONGITUD DE PRETIL (INCLUIR EN PPTP).	146.50	288.892	42,322.68
C750b0ba	m Banda sonora resaltada de tacos de 50 cm de ancho y 15 mm de espesor Banda sonora resaltada de tacos de 50 cm de ancho y 15 mm de espesor	105.00	81.742	8,582.91
C703b0aa	ud Hito de vértice nivel 2 de dimensiones 1000 X 1200 mm. Hito de vértice de dimensiones 1000 X 1200 mm, con nivel de retroreflexión 2, incluso relleno de arena, totalmente colocado.	4.00	248.167	992.67
C702a0aa	ud Captafaro permanente retroreflector de vidrio Captafaro retroreflector de vidrio de utilización permanente, totalmente colocado.	965.00	6.416	6,191.44
C703d0aa	ud Baliza cilíndrica nivel retr. 2 Baliza cilíndrica de 450 mm de altura con nivel de retroreflexión 2, totalmente colocada.	40.00	45.445	1,817.80
C305c0b	ud Desmontaje de cartel lateral. Desmontaje de cartel lateral, incluso elementos de sustentación y cimentación, con transporte de materiales resultantes a gestor autorizado, lugar de evaluación o a almacén para su posible empleo posterior.	4.00	64.094	256.38
TOTAL C.5				168,404.02

PRESUPUESTO

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
C.6 SERVICIOS AFECTADOS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS				
C86040bb	ud Báculo ac.galvanizado H=10 m., brazo 2 m. Báculo tipo AM-10 troncocónica de 10 m. de altura con brazo de 2 m, de sección circular, construida en un solo tramo en acero al carbono S-235-JR, s/norma UNE-EN 40-5, provista de caja de conexión y protección mediante puesta a tierra con pica, conductor interior para 0,6/1 kV, cimentación realizada con hormigón de HA-25 y pernos de anclaje, montado y conexionado.	18.00	800.400	14,407.20
C86060da	ud Arqueta prefabricada de hormigón de 60x60 cm (interior). Arqueta prefabricada de hormigón sin fondo de dimensiones 60x60 cm (exterior), para alumbrado público, según norma ONSE 01.01-16, normas cia. suministradora y normativa municipal.	2.00	155.177	310.35
PA.SA	u Partida alzada a justificar por reposición de servicios afectados Partida alzada a justificar por reposición de servicios afectados no contemplados	1.00	5,300.000	5,300.00
C86020db	m Circuito con conductores unipolares Cu XLPE 0,6/1 kV 4x25+TTx16 mm2. Circuito de A.P. con conductores unipolares de cobre de sección 4x25 mm2 para fases y neutro con aislamiento termoplástico XLPE 0,6/1 kV, y conductor de toma de tierra de PVC 750 V 1x16 mm2, incluso conexiones, cinta señalizadora y ayudas de albañilería, según REBT, normas cia. suministradora y Ordenanzas Municipales.	580.00	7.891	4,576.78
C86010bb	m Canalización en margen de calzada de alumbrado público con 4 tubos PE Ø=110 mm Canalización en margen de calzada de alumbrado público con 4 tubos PE de diámetro 110 mm., sobre lecho de arena, relleno localizado en zanjas con productos procedentes de la excavación o suelo seleccionado si fuera necesario, extendido, humectación y compactación en capas de 20 cm. de espesor, con un grado de compactación del 95% del proctor normal. Construido según planos.	580.00	19.939	11,564.62
TOTAL C.6				36,158.95

PRESUPUESTO

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
C.7	DEMOLICIONES			
C301c0a	m2 Demolición de pavimento de mezcla bituminosa Demolición de pavimento de mezcla bituminosa, incluso corte de pavimento, carga y transporte de productos resultantes a gestor autorizado o lugar de evaluación.	547.00	5.145	2,814.32
BPF.ILUM1.C305j0aa	Desmontaje de báculo de iluminación. Desmontaje completo de báculo de iluminación, incluso carga y transporte de materiales resultantes a gestor autorizado, lugar de evaluación o a almacén para su posible empleo posterior. Totalmente terminado.	18.00	77.078	1,387.40
BPF.ILUM2.C305j0ab	Desmontaje de canalización de red de iluminación subterránea. Desmontaje completo de canalización de red de iluminación subterránea, incluso carga y transporte de materiales resultantes a gestor autorizado, lugar de evaluación o a almacén para su posible empleo posterior. Totalmente terminado.	554.00	4.338	2,403.25
C305a0c	m Desmontaje barrera metálica Desmontaje de barrera metálica, incluso elementos de sustentación y cimentación, con transporte de materiales a gestor autorizado, lugar de valoración o lugar de acopio para su posible reutilización.	610.00	7.825	4,773.25
C301a0c	m3 Demolición de fábrica de hormigón en masa. Demolición de fábrica de hormigón en masa, incluso carga y transporte de productos resultantes a gestor autorizado o lugar de valoración.	7.08	33.794	239.26
C304a0aaa	m2/crfresado pavimento bituminoso, ancho <1,00 m, espesor <10 cm. Fresado de pavimento bituminoso, ancho <1,00 m, espesor <10 cm, incluso carga, barrido y transporte de residuos a lugar de empleo, gestor autorizado o lugar de evaluación.	784.80	0.496	389.26
C301a0d	m3 Demolición de fábrica de hormigón armado. Demolición de fábrica de hormigón armado, incluso carga y transporte de productos resultantes a gestor autorizado o lugar de valoración.	6.63	36.954	245.01
TOTAL C.7				12,251.75

PRESUPUESTO

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
C.8	VARIOS			
C998	ud PA Limpieza y terminación de las obras. Limpieza y terminación de las obras.	1.00	5,300.000	5,300.00
BPF.PA,DP	u PA Desvíos provisionales para ejecución de las obras Partida alzada de abono íntegro para desvíos provisionales necesarios para la ejecución de las obras.	1.00	21,200.000	21,200.00
TOTAL C.8				26,500.00

PRESUPUESTO

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
C.9 SEGURIDAD Y SALUD				
BPF.SS	u Seguridad y Salud. Seguridad y salud según anejo	1.00	31,101.259	31,101.26
TOTAL C.9				31,101.26

PRESUPUESTO

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
C.10 GESTION DE RESIDUOS				
BPF.GR.SE20	u Gestión de residuos Gestión de residuos.	1.00	8,100.160	8,100.16
TOTAL C.10				8,100.16
TOTAL.....				1,512,018.69

4.- RESUMEN DEL PRESUPUESTO

RESUMEN DE PRESUPUESTO

PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009 (SEVILLA)

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE	%
C.1	MOVIMIENTO DE TIERRAS.....	92.547,95	6,12
C.2	DRENAJE	30.296,91	2,00
C.3	FIRMES	188.512,58	12,47
C.4	ESTRUCTURAS.....	918.145,11	60,72
C.5	SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS.....	168.404,02	11,14
C.6	SERVICIOS AFECTADOS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	36.158,95	2,39
C.7	DEMOLICIONES	12.251,75	0,81
C.8	VARIOS	26.500,00	1,75
C.9	SEGURIDAD Y SALUD.....	31.101,26	2,06
C.10	GESTION DE RESIDUOS	8.100,16	0,54
	PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL	1.512.018,69	
	13,00 % Gastos generales	196.562,43	
	6,00 % Beneficio industrial	90.721,12	
	Suma	287.283,55	
	PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IVA	1.799.302,24	
	21% IVA	377.853,47	
	PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	2.177.155,71	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de DOS MILLONES CIENTO SETENTA Y SIETE MIL CIENTO CINCUENTA Y CINCO con SETENTA Y UN CÉNTIMOS

, Sevilla, agosto de 2023.



Pedro Chozá Sotelo
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos



Pedro Chozá Lagares
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos