

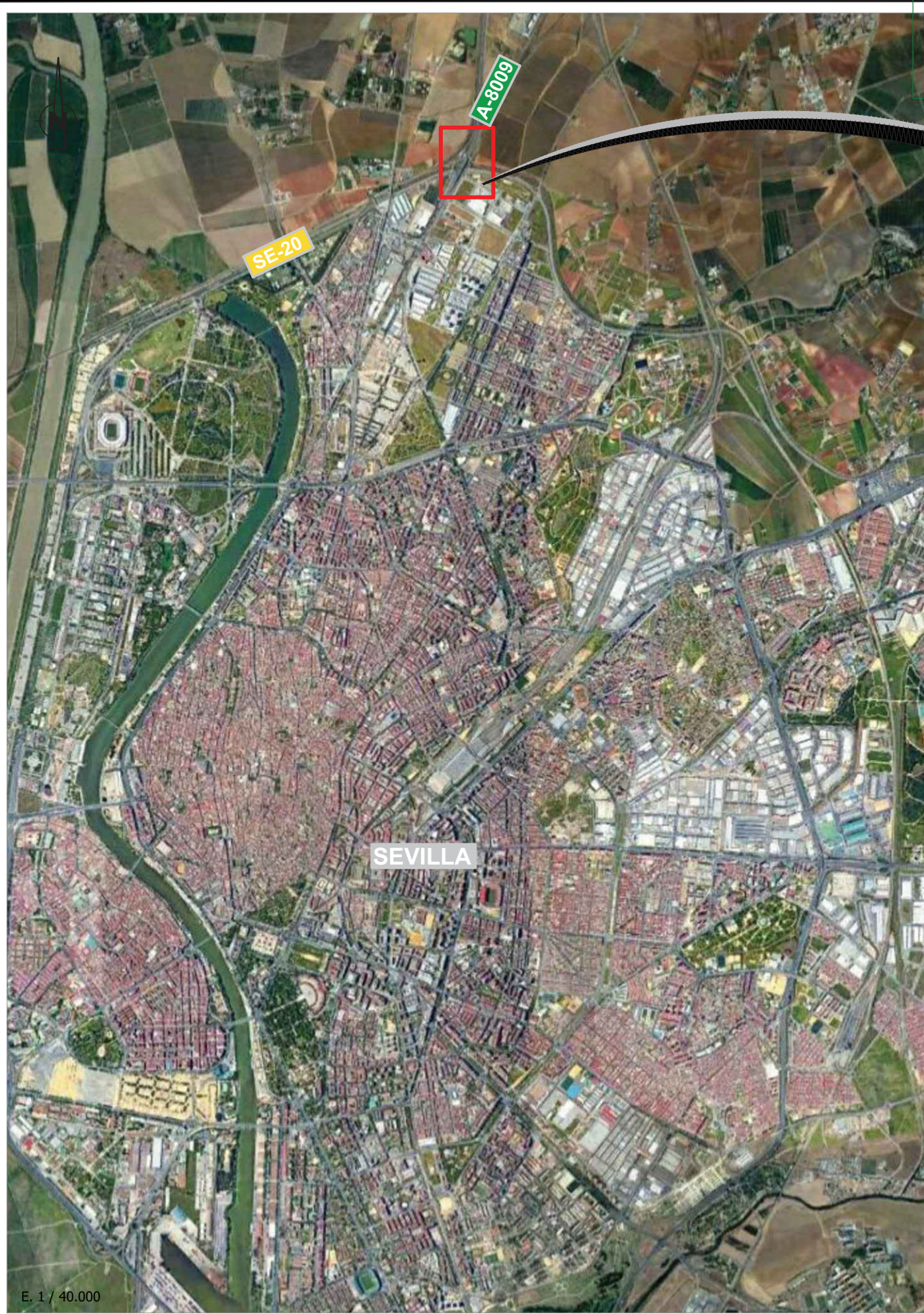
## DOCUMENTO Nº2: PLANOS

ÍNDICE DE PLANOS

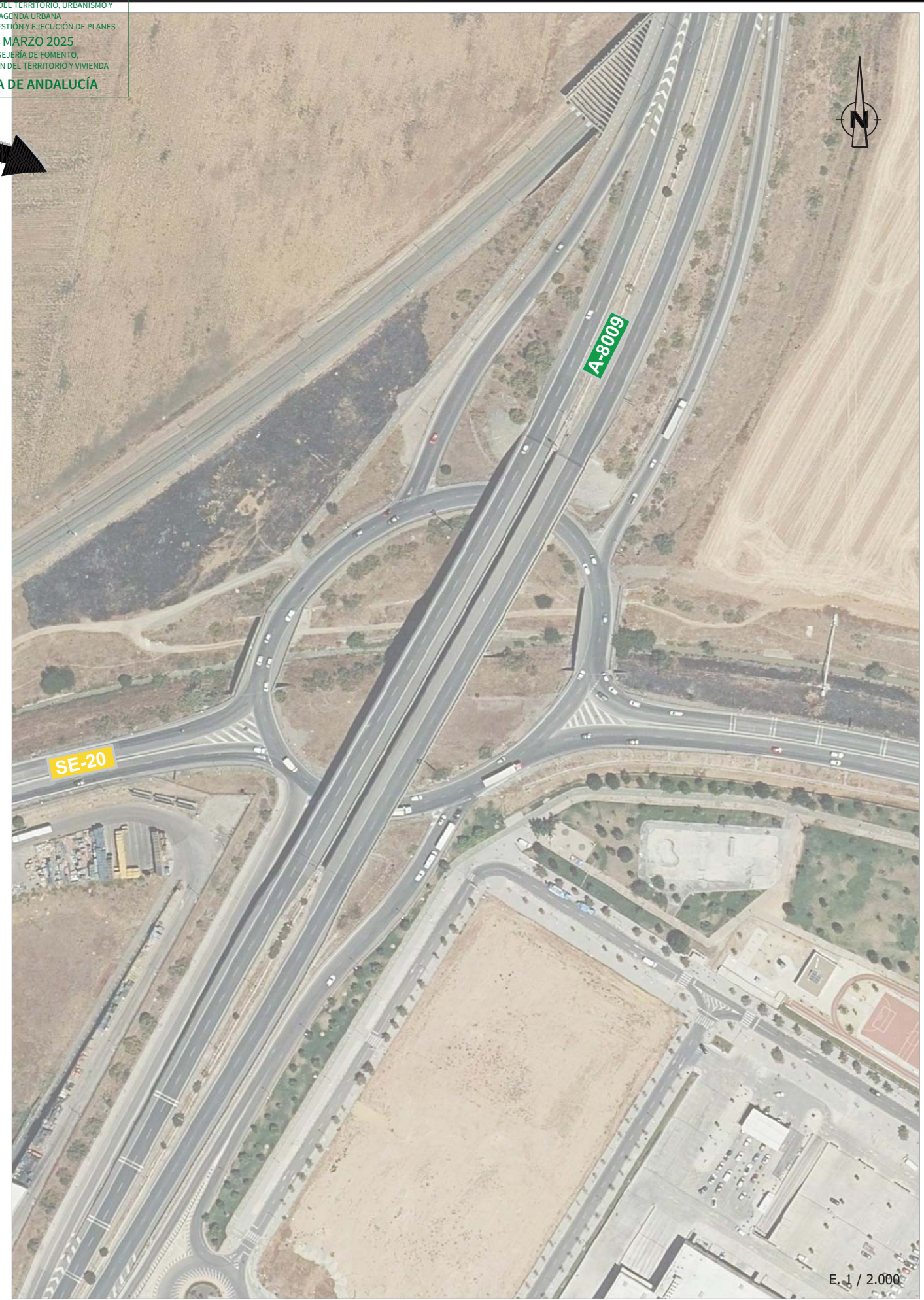
- 1. SITUACIÓN
- 2. ESTADO ACTUAL. ORTOFOTO Y CARTOGRAFÍA
- 3. PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO
- 4. PLANTA GENERAL
- 5. PERFILES LONGITUDINALES
- 6. SECCIONES TIPO
- 7. PERFILES TRANSVERSALES
- 8.1. ESTRUCTURA 1
  - 8.1.1 PLANO GENERAL
    - PLANTA
    - SECCION
    - ALZADO
  - 8.1.2 ESTRIBOS. GEOMETRÍA
    - ESTRIBO - 1
    - ESTRIBO - 2
  - 8.1.3 ESTRIBOS. ARMADURAS
    - ESTRIBO - 1
    - ESTRIBO - 2
  - 8.1.4 TABLERO. GEOMETRÍA
  - 8.1.5 TABLERO. ARMADURA
  - 8.1.6 DETALLES
  - 8.1.7 PRETILES
  - 8.1.8 DESPIECES
- 8.2. ESTRUCTURA 2
  - 8.2.1 PLANO GENERAL
    - PLANTA
    - SECCION
    - ALZADO
  - 8.2.2 ESTRIBOS. GEOMETRÍA
    - ESTRIBO - 1
    - ESTRIBO - 2
  - 8.2.3 ESTRIBOS. ARMADURAS
    - ESTRIBO - 1
    - ESTRIBO - 2
  - 8.2.4 TABLERO. GEOMETRÍA
  - 8.2.5 TABLERO. ARMADURA
  - 8.2.6 DETALLES
  - 8.2.7 PRETILES
  - 8.2.8 DESPIECES
- 8.3 MUROS
- 9. DRENAJE
  - 9.1 DRENAJE. PLANTA
  - 9.2 DETALLES DE DRENAJE
- 10. SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS
- 11. SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS
  - 11.1 SEÑALIZACIÓN. PLANTA
  - 11.2 DETALLE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

- 11.3 DETALLE SEÑALIZACIÓN VERTICAL
- 12. PLANTA DE DEMOLICIONES
- 13. SERVICIOS AFECTADOS




ADMISIÓN A TRÁMITE  
 POR RESOLUCIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE  
 ORDENACIÓN DEL TERRITORIO, URBANISMO Y  
 AGENDA URBANA  
 SERVICIO DE GESTIÓN Y EJECUCIÓN DE PLANES  
 14 MARZO 2025  
 CONSEJERÍA DE FOMENTO,  
 ARTICULACIÓN DEL TERRITORIO Y VIVIENDA  
 JUNTA DE ANDALUCÍA






E. 1 / 40.000



E. 1 / 2.000

PROMOTOR:  Agencia Pública de Puertos de Andalucía Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda	EMPRESA CONSULTORA:  BEPEFA Ingeniería	INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO: 	TÍTULO DEL PROYECTO: "PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009. SEVILLA"	FECHA: AGOSTO 2023 EXPEDIENTE:	ESCALA: INDICADAS FORMATO ORIGINAL LINE A-3	DENOMINACIÓN DEL PLANO: SITUACIÓN NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL:	INDICE DE PLANOS 1 HOJA 1 de 1
--	---	---	---	--------------------------------------	---	---	---



PROMOTOR:  Agencia Pública de Puertos de Andalucía Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda	EMPRESA CONSULTORA:  BEPEFA Ingeniería	INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO: 	TÍTULO DEL PROYECTO: "PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009. SEVILLA"	FECHA: AGOSTO 2023 EXPEDIENTE:	ESCALA: 1 / 1.000 FORMATO ORIGINAL LINE A-3	DENOMINACIÓN DEL PLANO: ESTADO ACTUAL NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL:	INDICE DE PLANOS 2 HOJA 1 de 2
--	---	---	---	--------------------------------------	---	---	---

**SANEAMIENTO EXISTENTE**

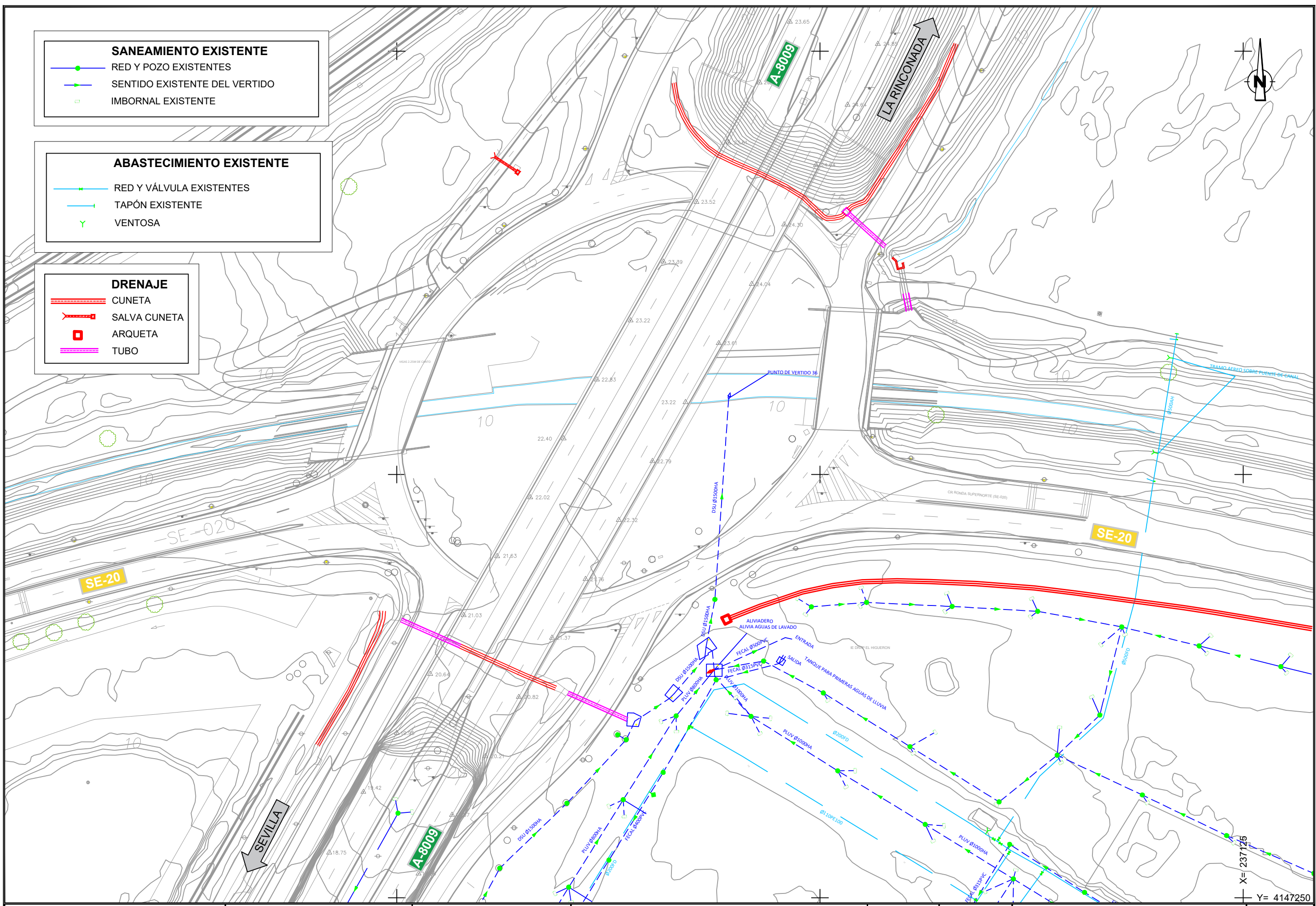
- RED Y POZO EXISTENTES
- SENTIDO EXISTENTE DEL VERTIDO
- IMBORNAL EXISTENTE

**ABASTECIMIENTO EXISTENTE**

- RED Y VÁLVULA EXISTENTES
- TAPÓN EXISTENTE
- VENTOSA

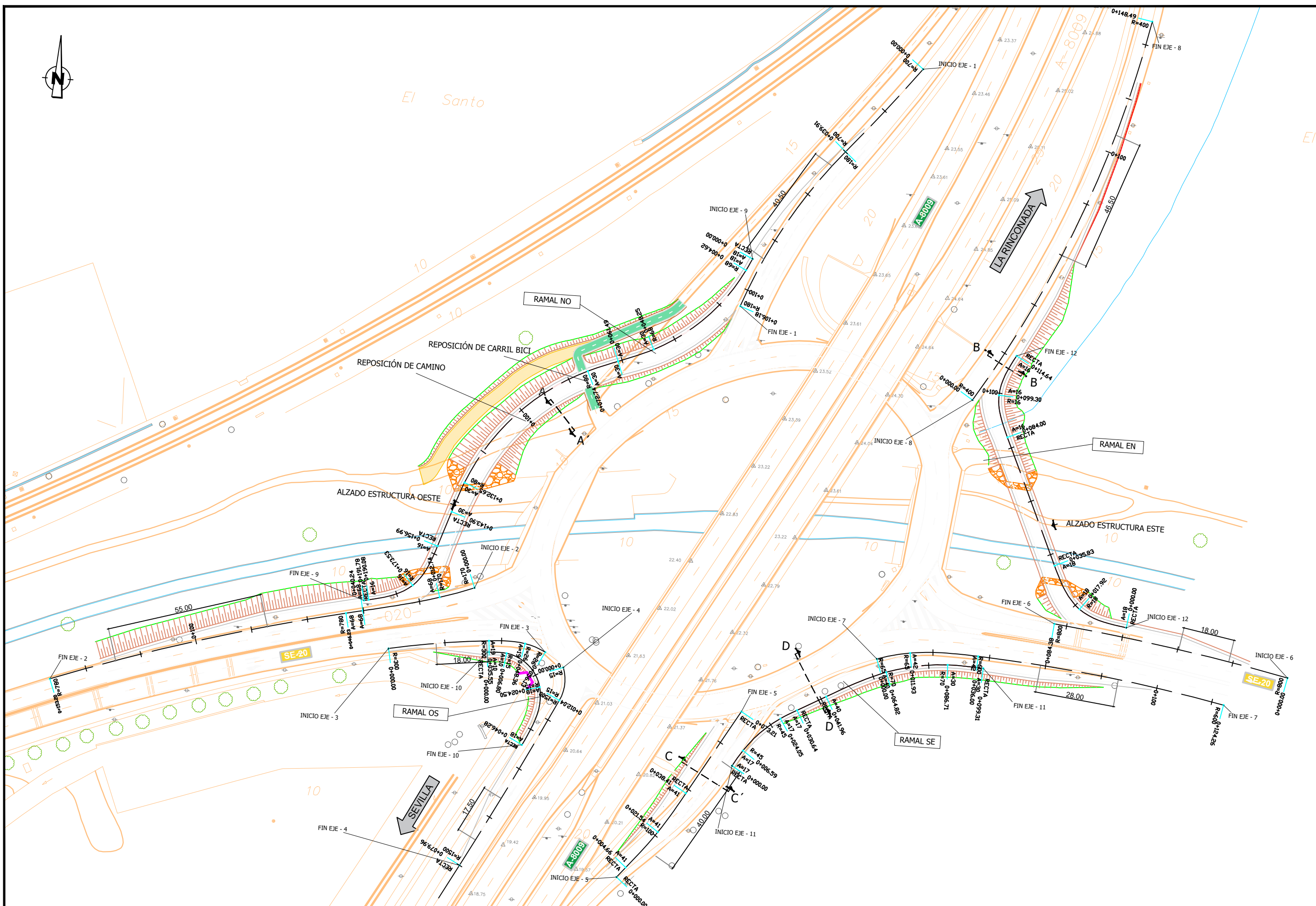
**DRENAJE**




- CUNETETA
- SALVA CUNETETA
- ARQUETA
- TUBO

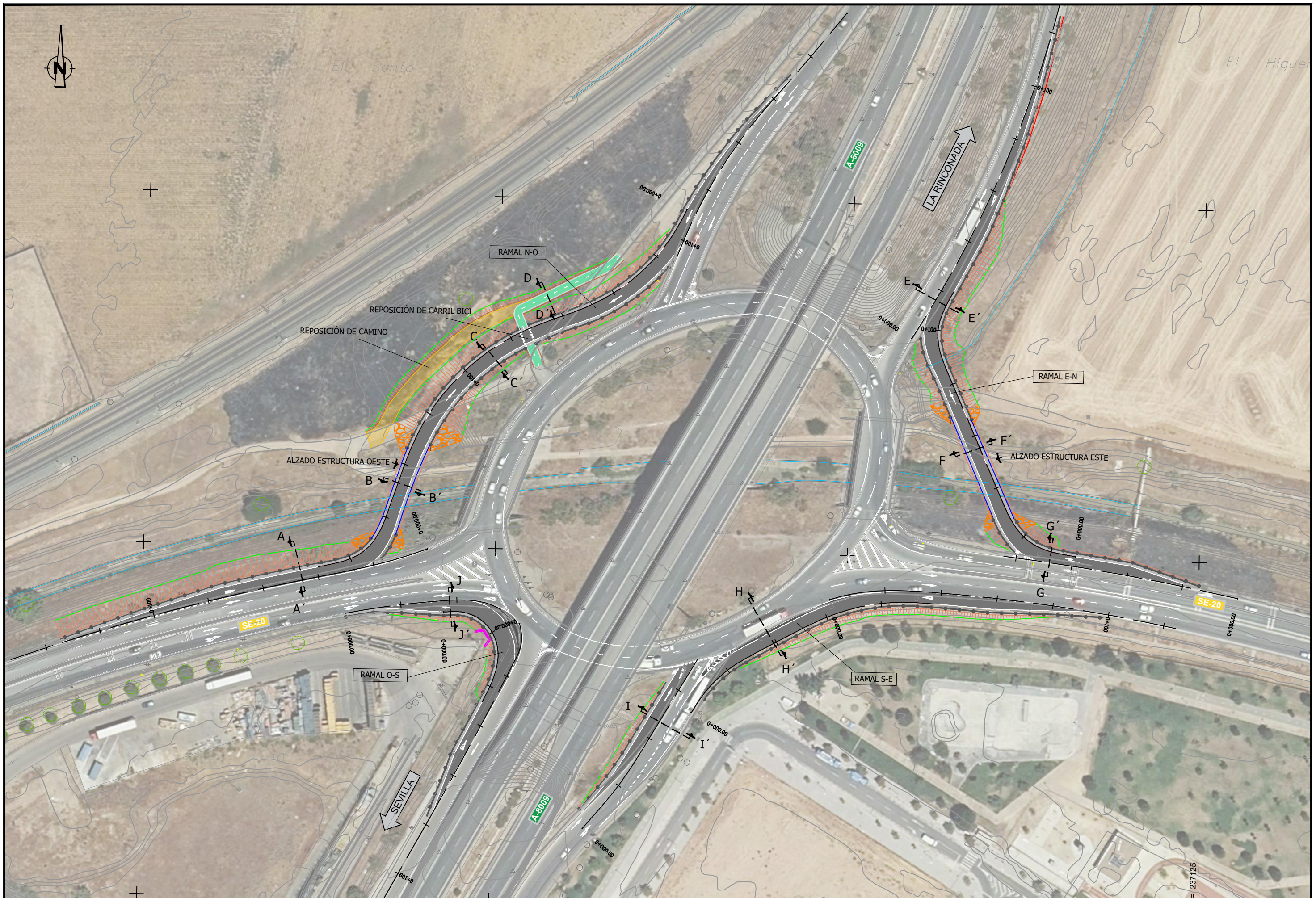







El Santo

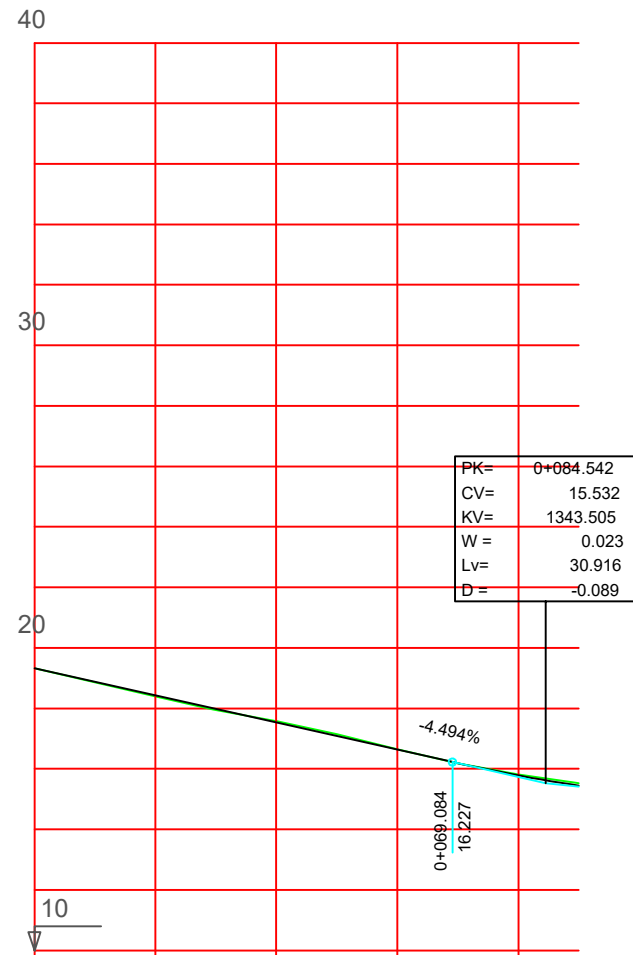


PROMOTOR:  Agencia Pública de Puertos de Andalucía Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda	EMPRESA CONSULTORA:  BEPEFA Ingeniería	INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO: 	TÍTULO DEL PROYECTO: "PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009. SEVILLA"	FECHA: AGOSTO 2023 EXPEDIENTE:	ESCALA: 1 / 1.200 FORMATO ORIGINAL LINE A-3	DENOMINACIÓN DEL PLANO: PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL:	INDICE DE PLANOS 3 HOJA 1 de 1
--	---	---	---	--------------------------------------	---	---	---



PROMOTOR:  Agencia Pública de Puertos de Andalucía Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda	EMPRESA CONSULTORA:  BEPEFA Ingeniería	INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO: 	TÍTULO DEL PROYECTO: "PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009. SEVILLA"	FECHA: AGOSTO 2023 EXPEDIENTE:	ESCALA: 1 / 1.200 FORMATO ORIGINAL LINE A-3	DENOMINACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL:	INDICE DE PLANOS <b>4</b> HOJA 1 de 1
--	---	---	---	--------------------------------------	---	--	--

### EJE 1

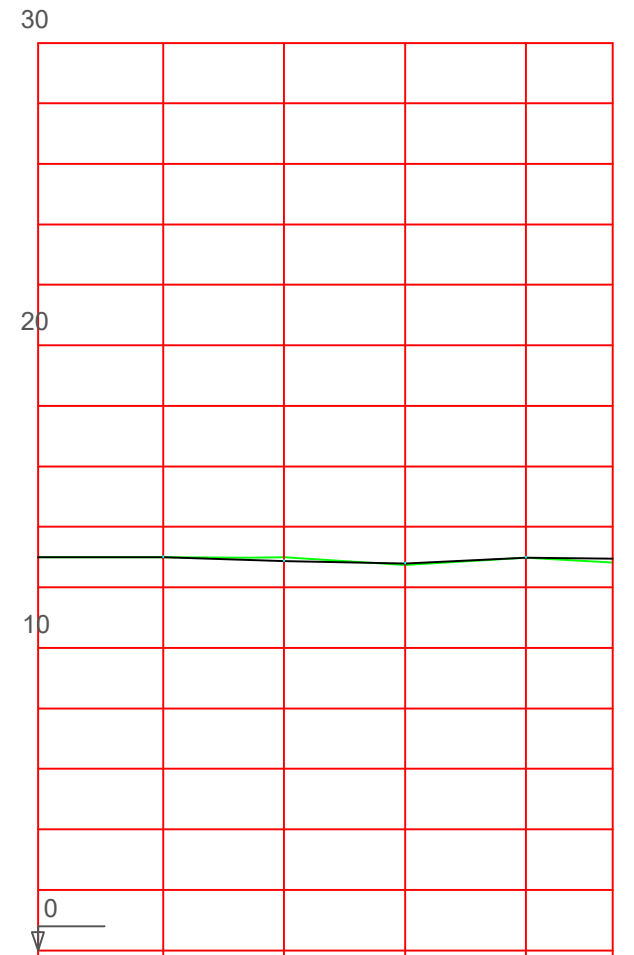


P.K.	COTAS	
	RASANTE	TERRENO
0+000	19.332	19.33
	18.433	18.39
	17.538	17.58
	16.635	16.66
	15.781	15.81

Diagrama	Stationing	Value
DE CURVATURAS	0+000.000	R=700
	0+039.910	R=180
DE PERALTES	0+000.000	4.49
	0+029.492	4.49
	0+039.910	4.49
	0+089.942	3.68
DE ANCHOS	0+000.000	D=0.00 m.
	0+029.492	D=0.00 m.
	0+089.942	D=0.00 m.
	0+089.942	D=3.50 m.

### EJE 2

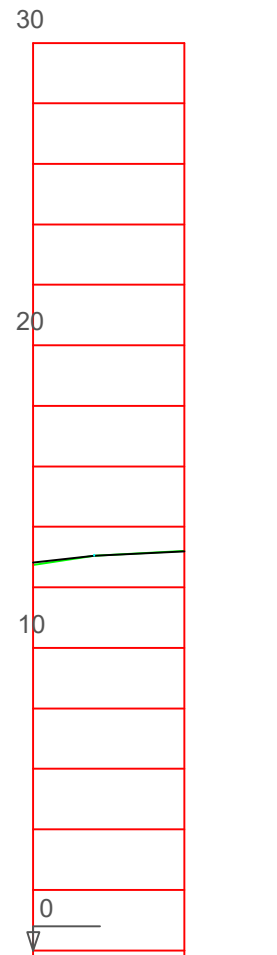


P.K.	COTAS	
	RASANTE	TERRENO
0+100	13.000	13.00
	13.000	13.00
	12.867	12.99
	12.787	12.74
	12.983	12.98
	12.956	12.82

Diagrama	Stationing	Value
DE CURVATURAS	0+040.235	A=68, R=780
	0+046.227	A=68, R=780
DE PERALTES	0+039.318	0.00
	0+074.318	0.67
	0+134.318	0.19
DE ANCHOS	0+039.318	D=3.50 m.
	0+074.318	D=3.50 m.

### EJE 3

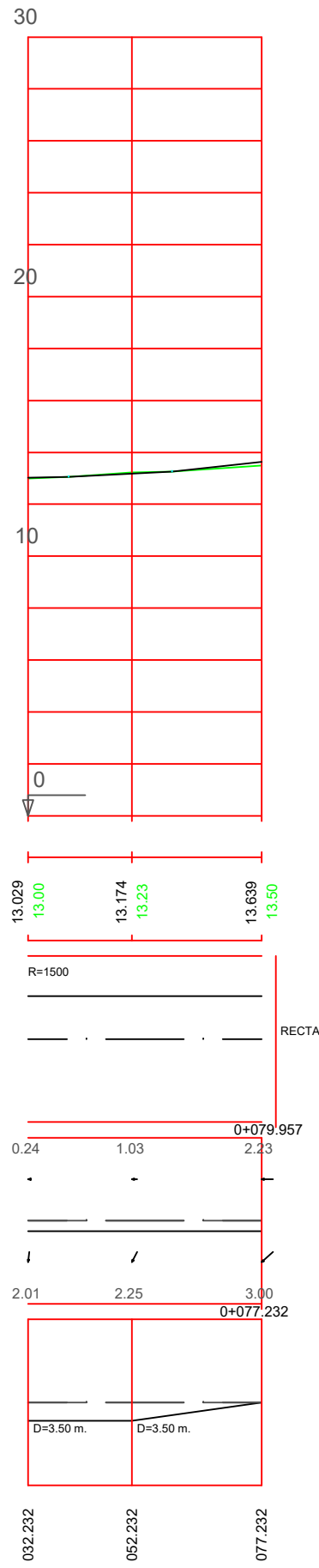


P.K.	COTAS	
	RASANTE	TERRENO
0+300	12.826	12.75
	13.191	13.21

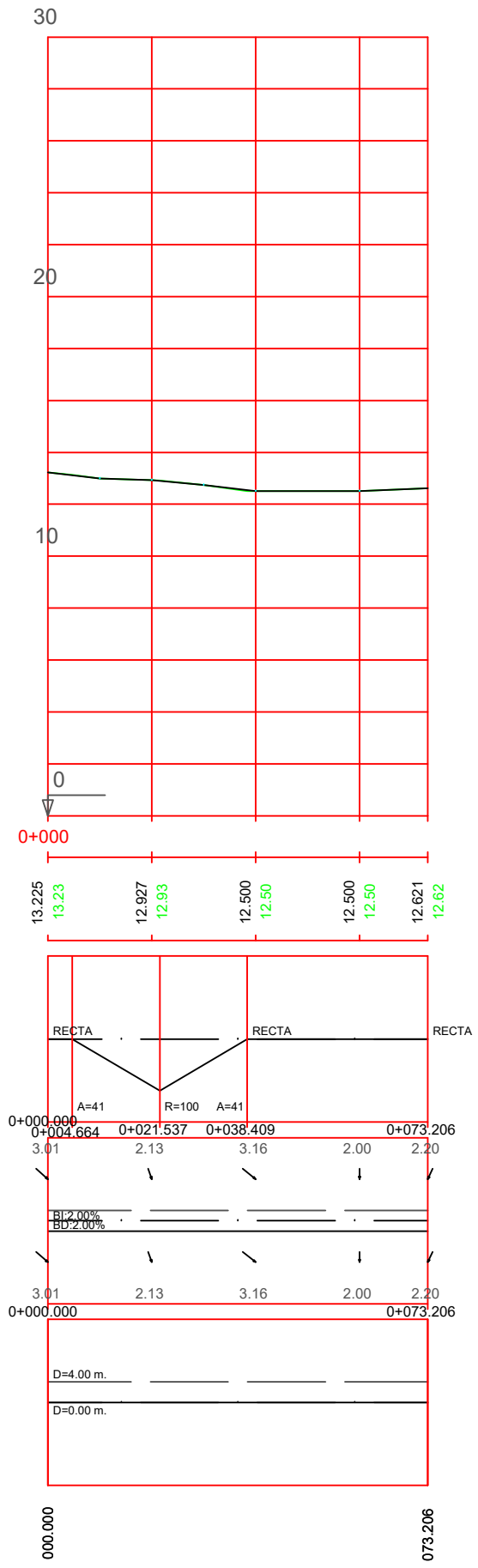
  

Diagrama	Stationing	Value
DE CURVATURAS	0+300	R=300, A=19
DE PERALTES	0+035.553	2.18
	0+034.902	0.97
DE ANCHOS	0+035.553	D=0.00 m.
	0+034.902	D=0.00 m.

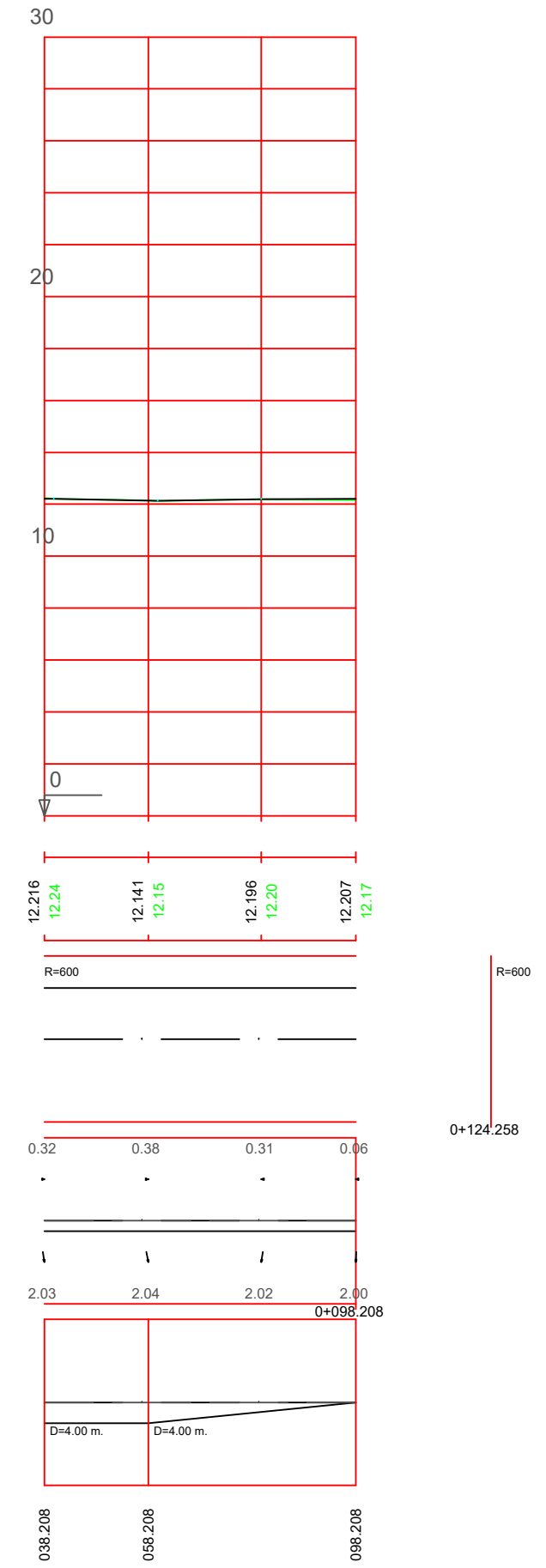
### EJE 4



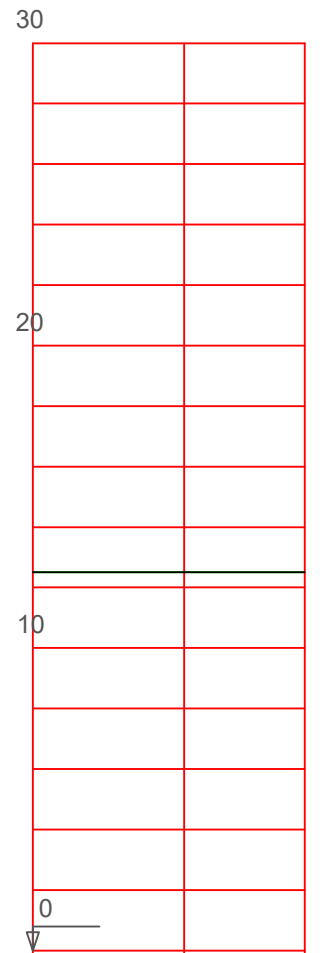
### EJE 5



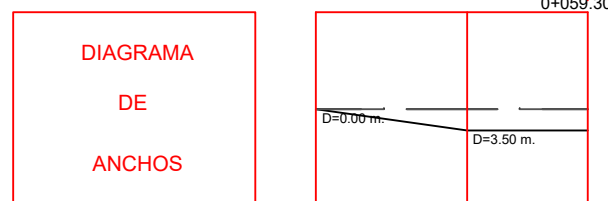
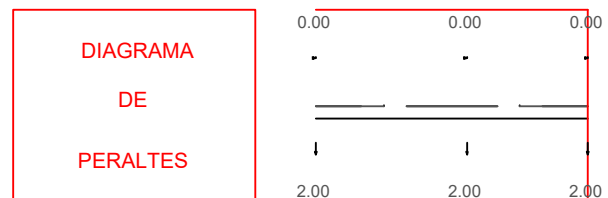
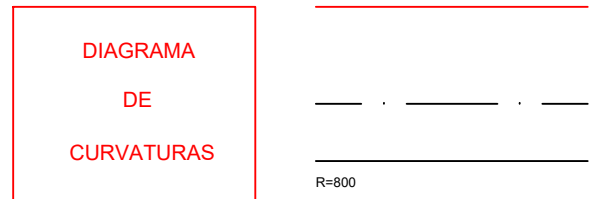
### EJE 6



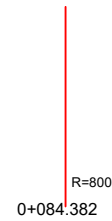
### EJE 7



P.K.	
COTAS	
RASANTE	TERRENO
12.500	12.500
12.500	12.500
12.500	12.500



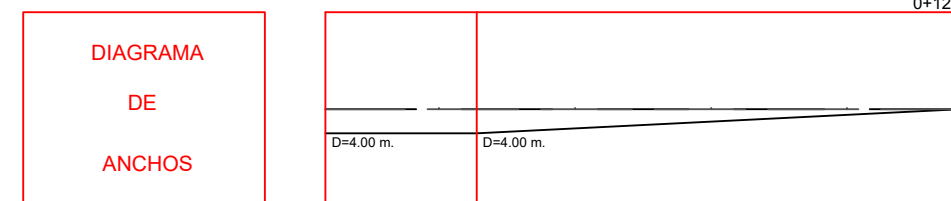
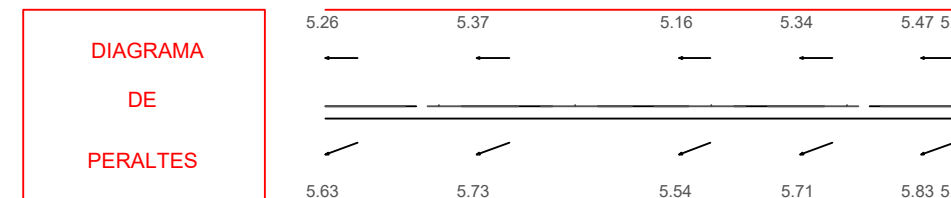
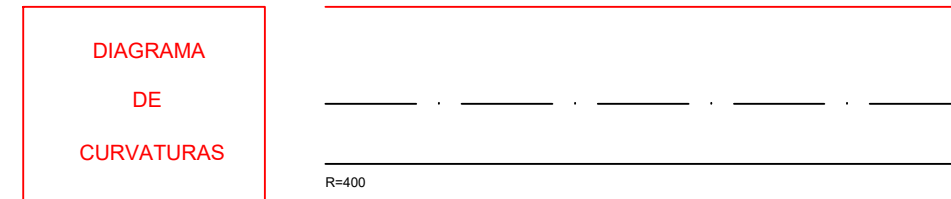
014.301      039.301      059.301



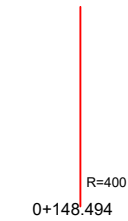
### EJE 8



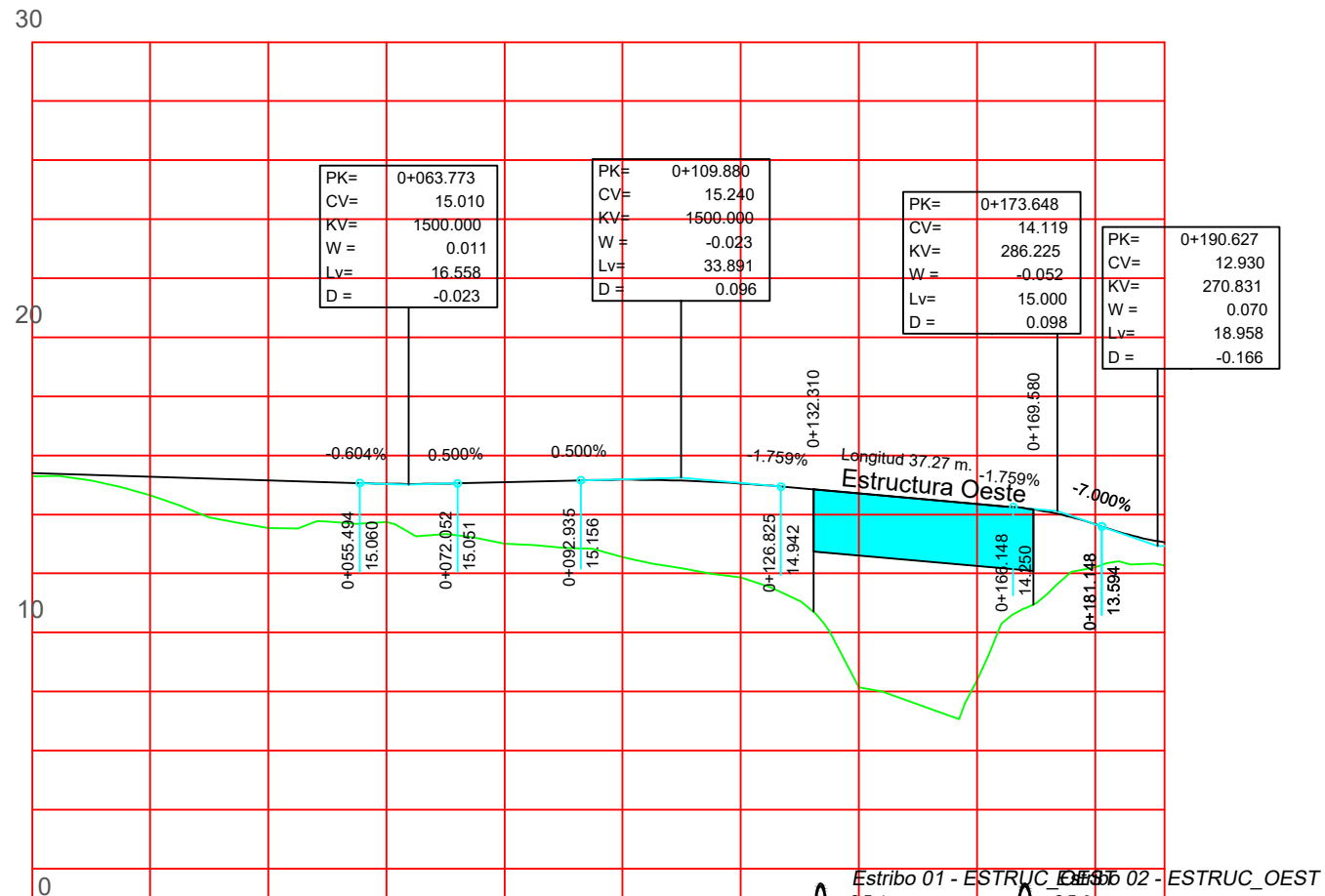
P.K.	
COTAS	
RASANTE	TERRENO
15.000	14.98
16.322	16.32
18.078	18.08
19.147	19.15
20.235	20.24
20.592	20.56



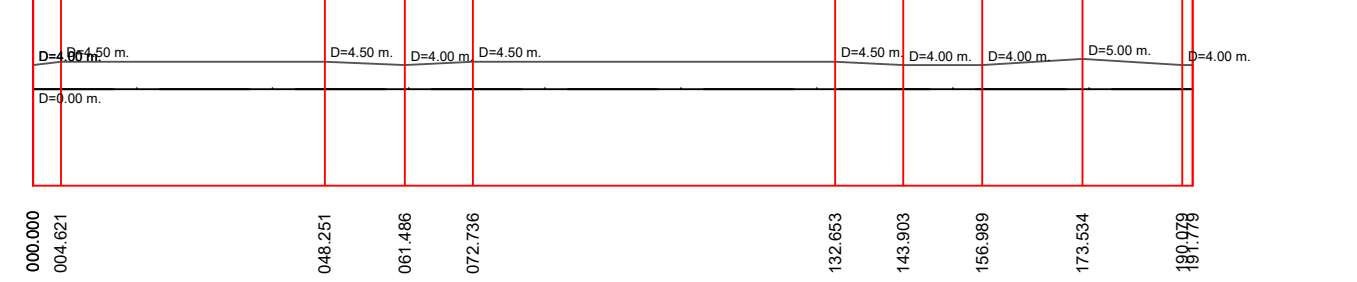
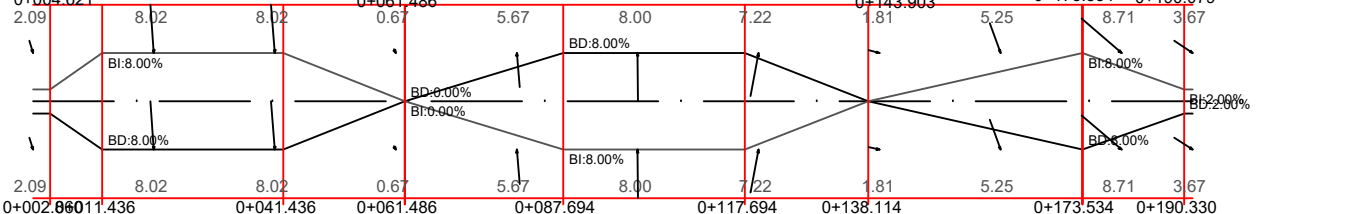
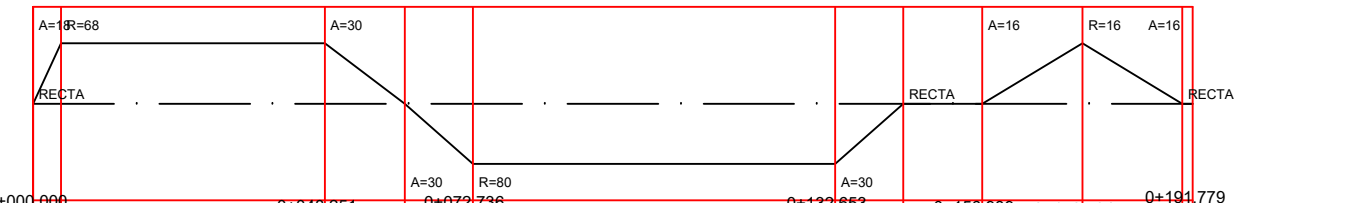
021.521      046.521      126.521



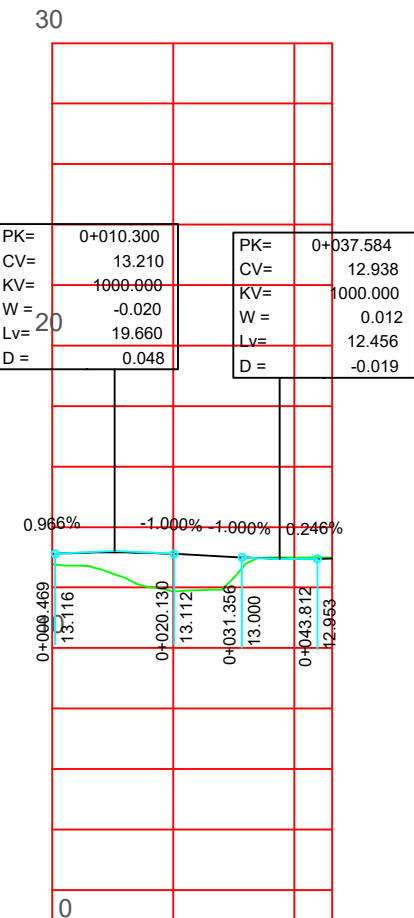
### EJE 9



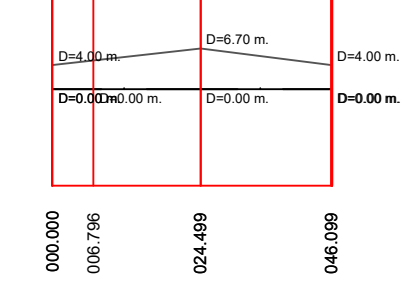
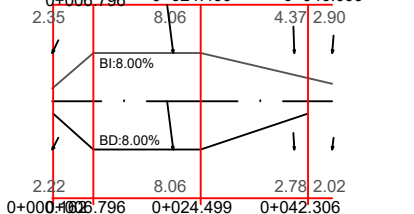
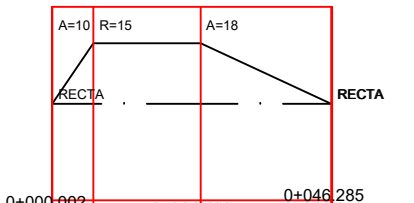
P.K.	0+000	0+100	0+190.779
COTAS	RASANTE	15.274	14.359
	TERRENO	15.395	13.058



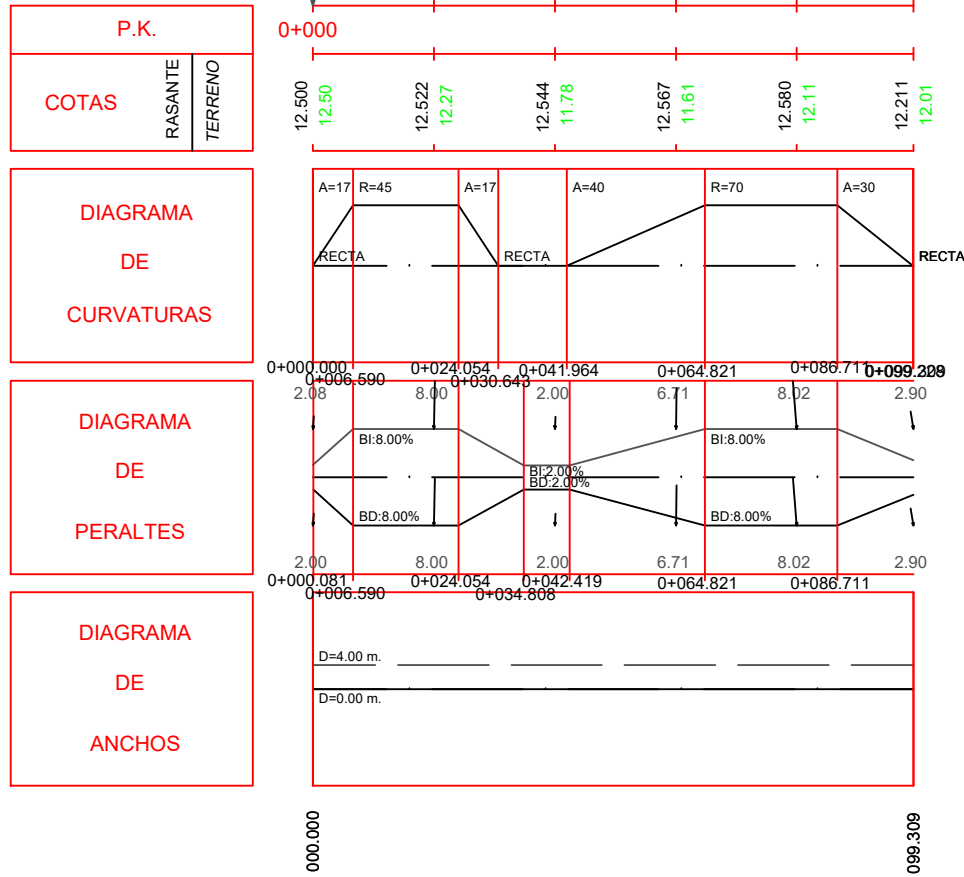
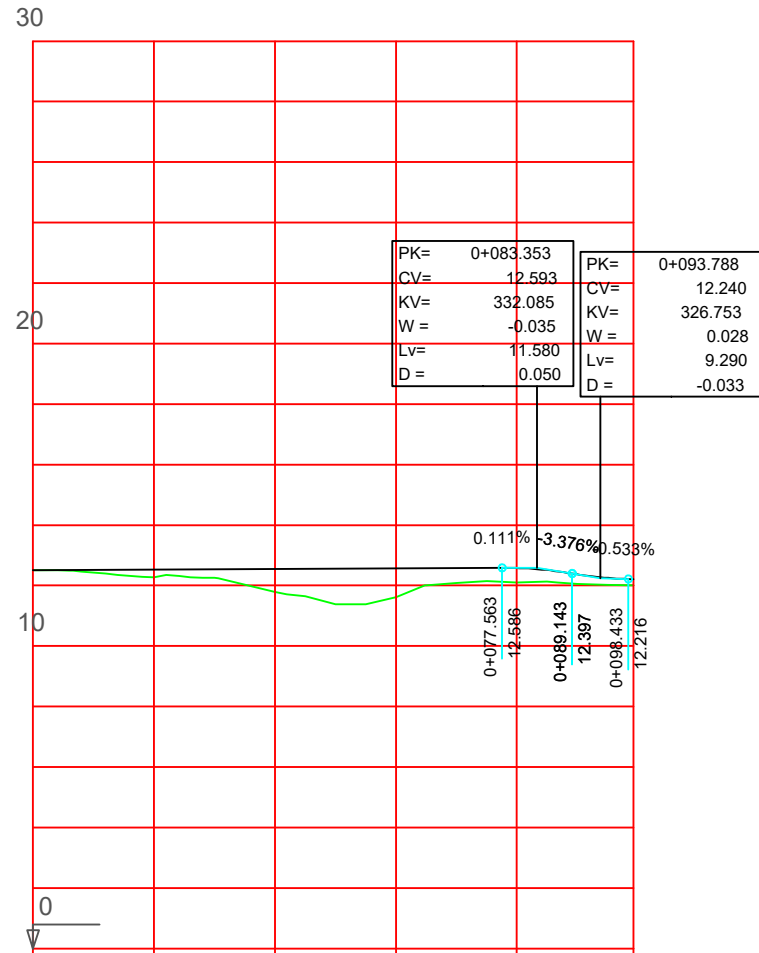
### EJE 10



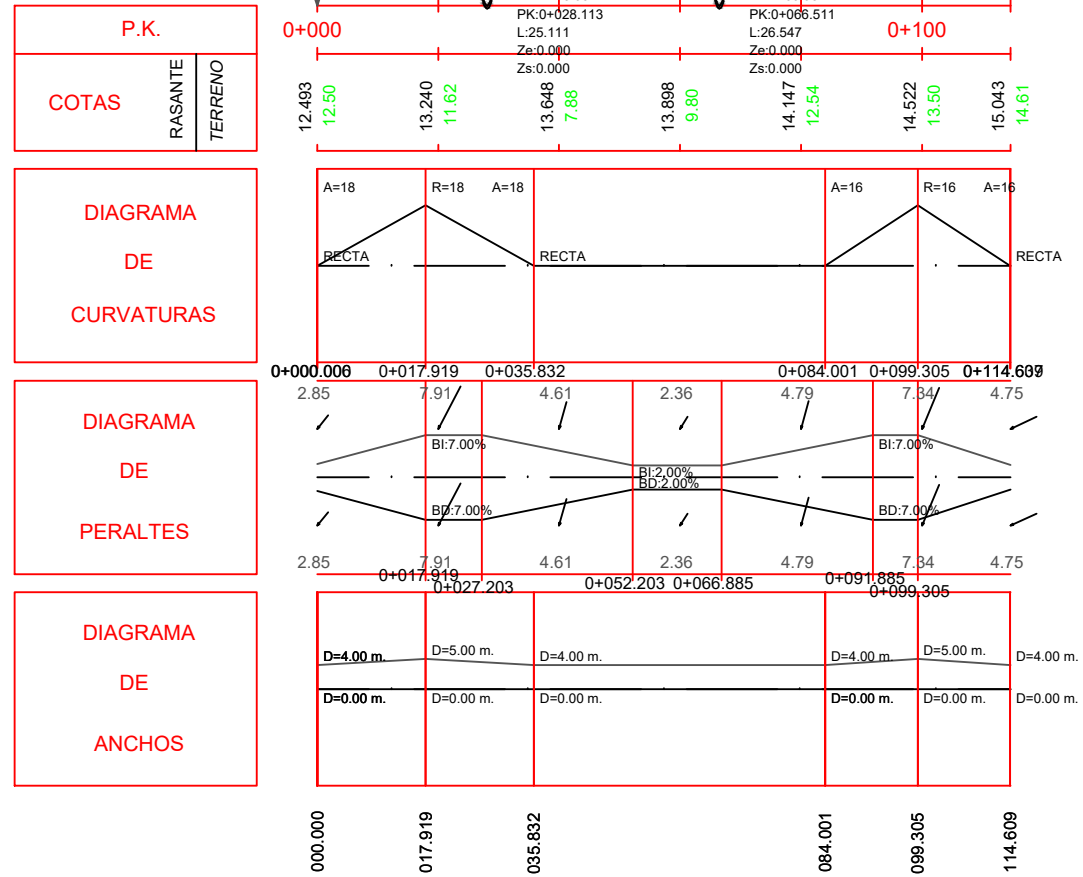
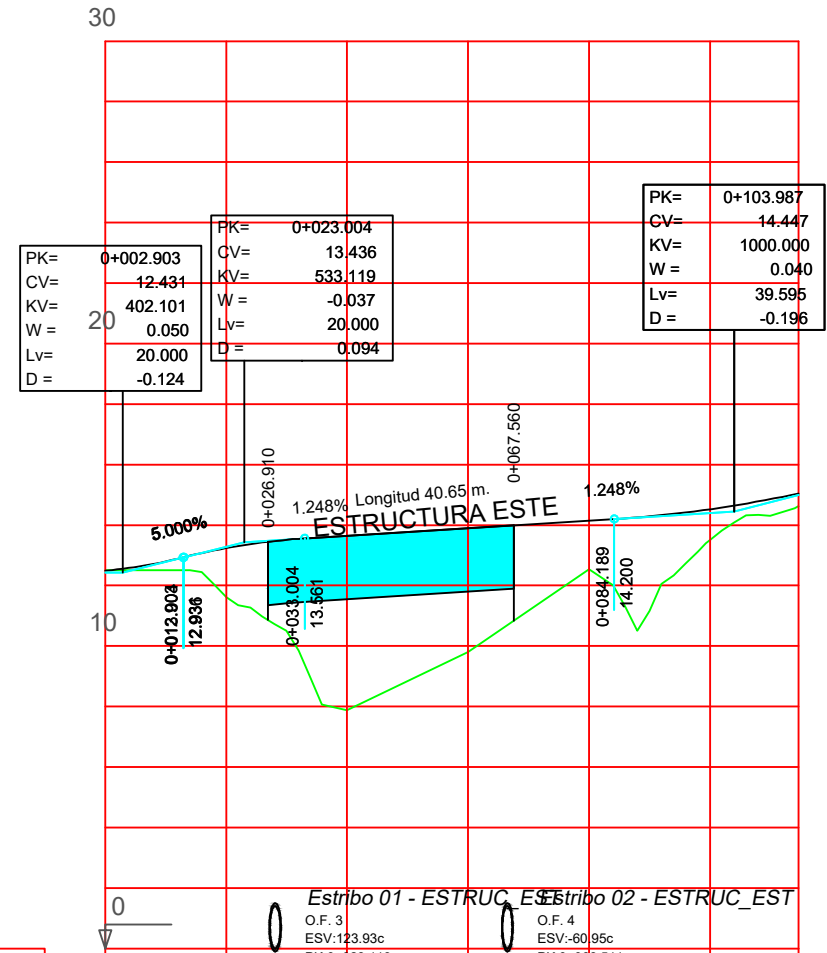
P.K.	0+000	0+046.099
COTAS	RASANTE	13.113
	TERRENO	13.111



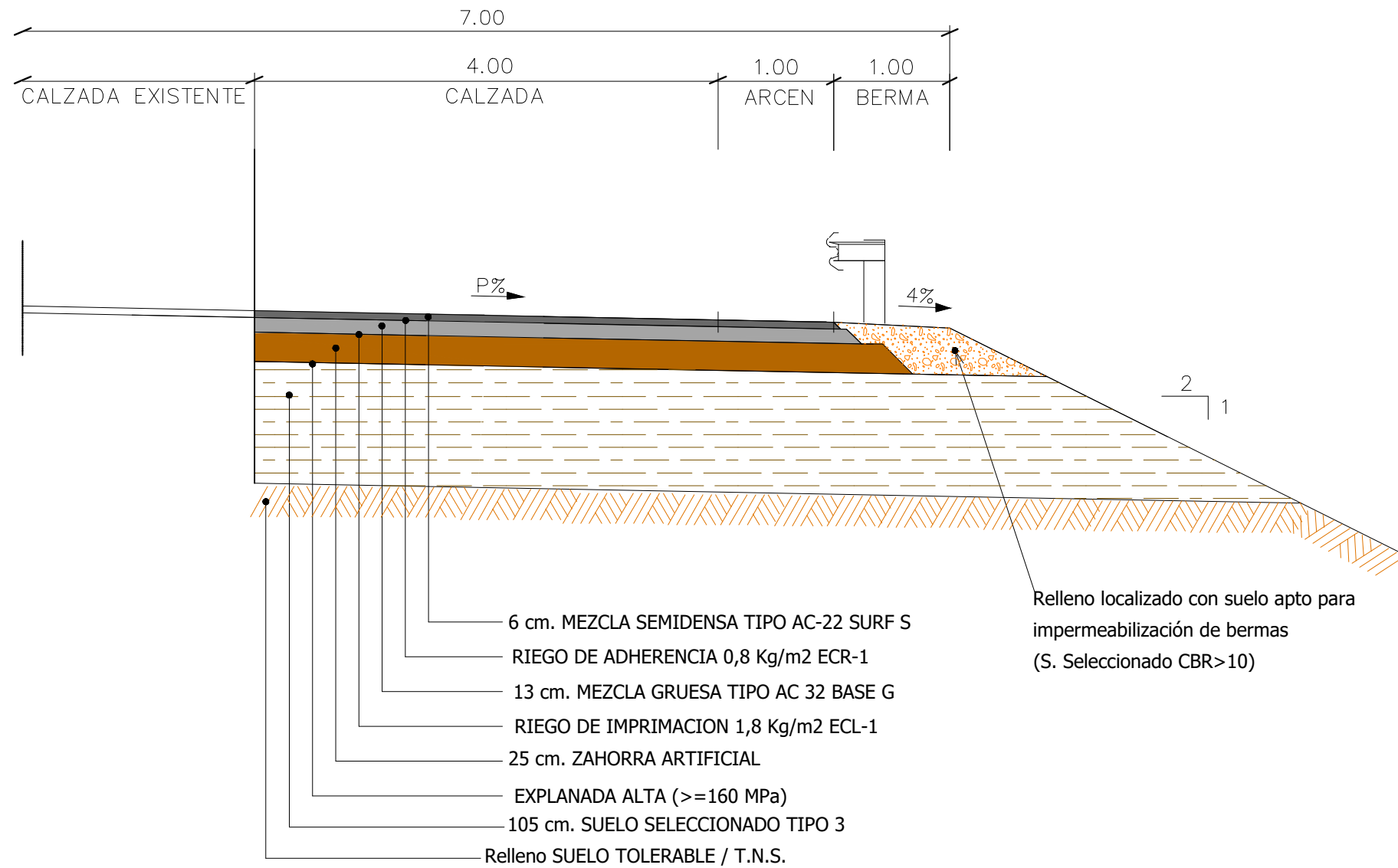
### EJE 11



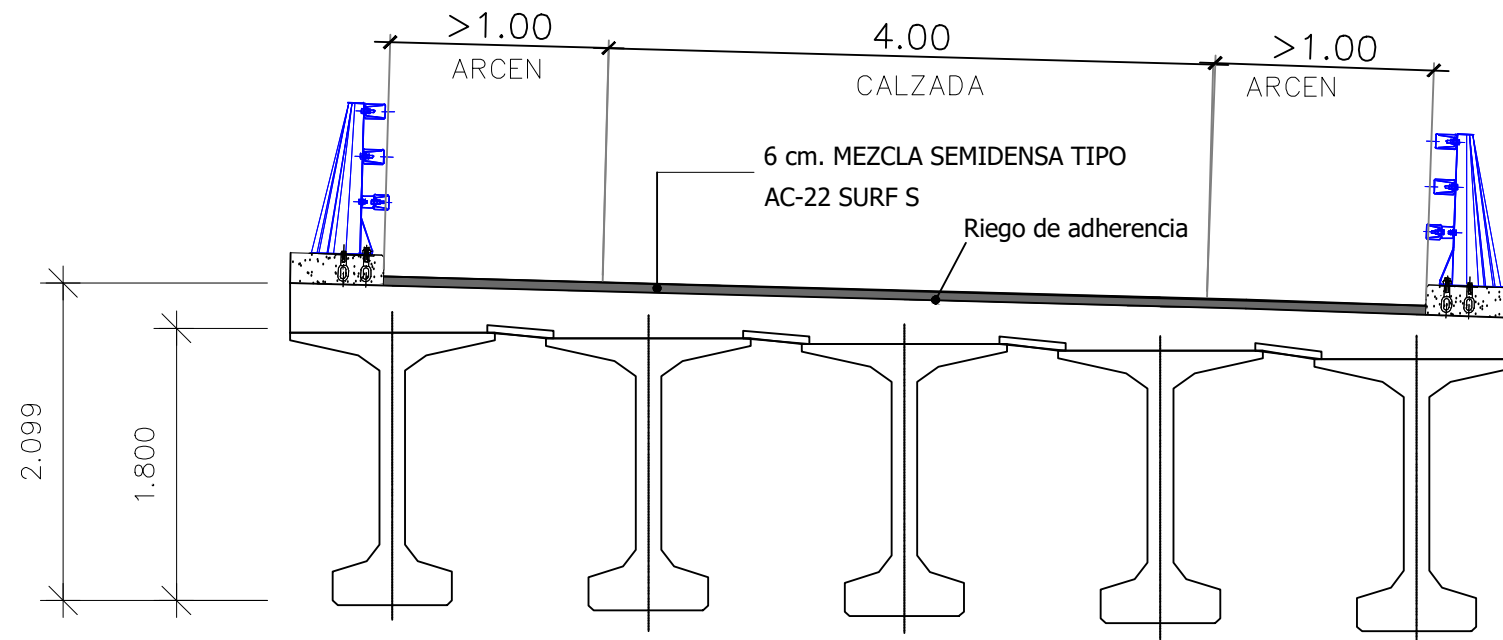
### EJE 12



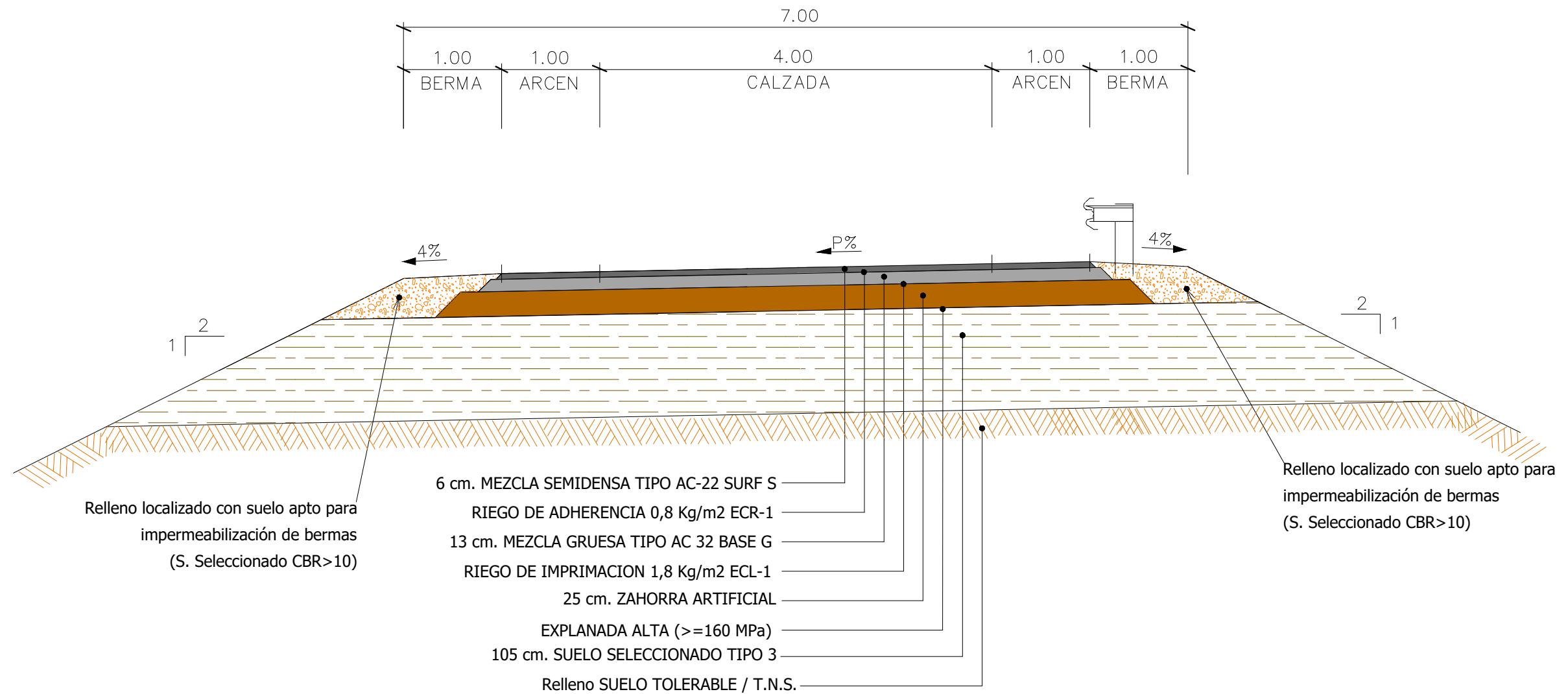
# RAMAL N-O SECCIÓN A



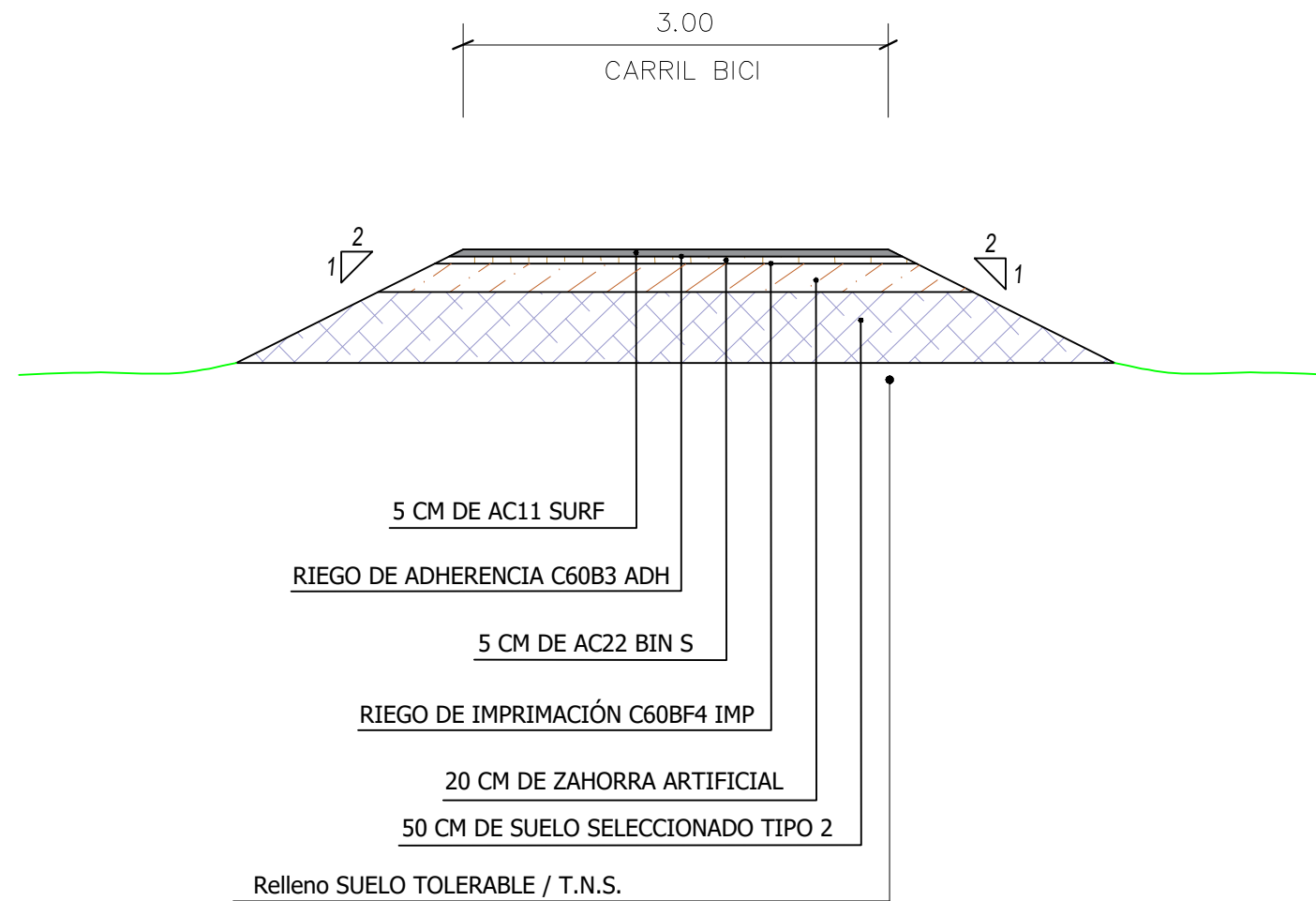
## RAMAL N-O SECCIÓN B



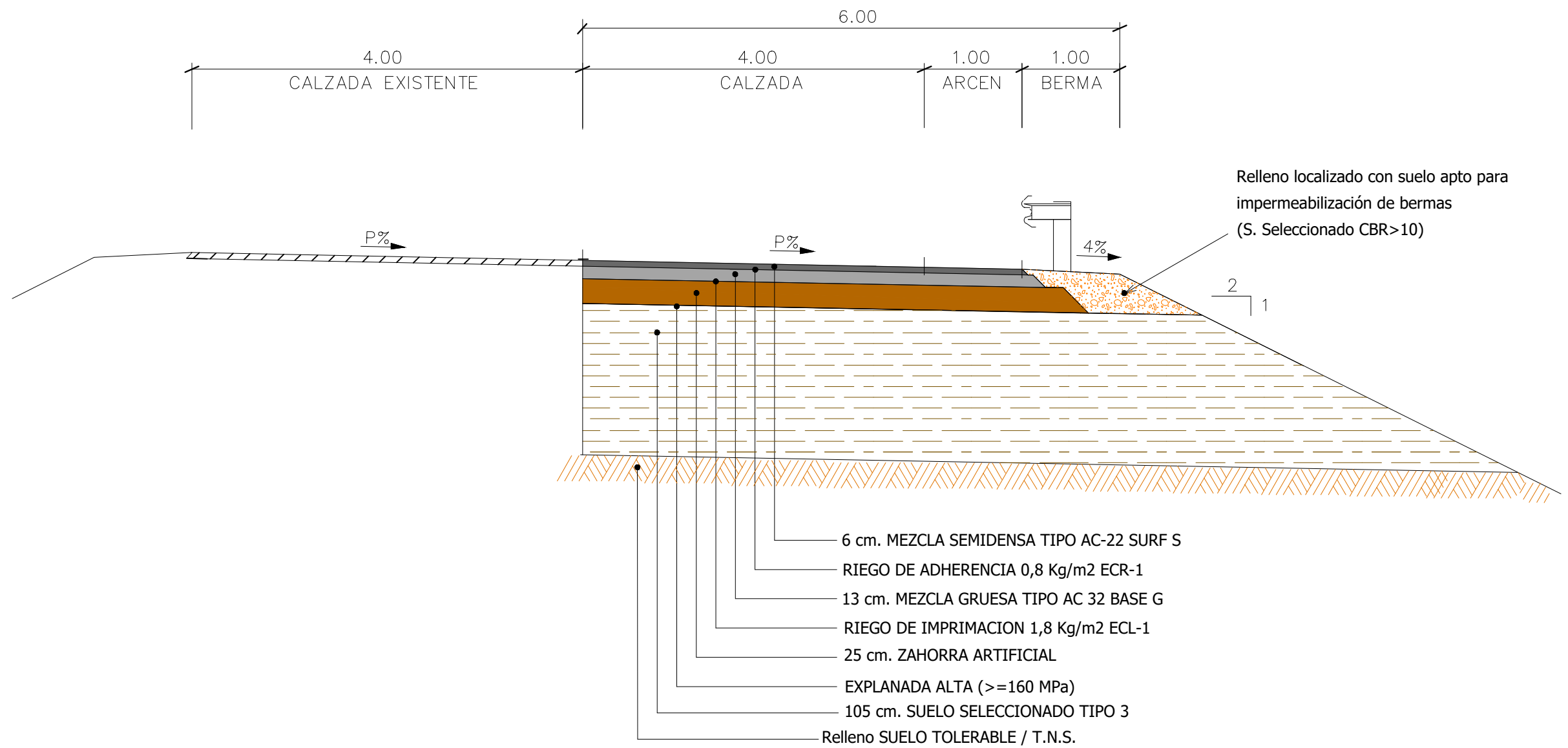
# RAMAL N-O SECCIÓN C



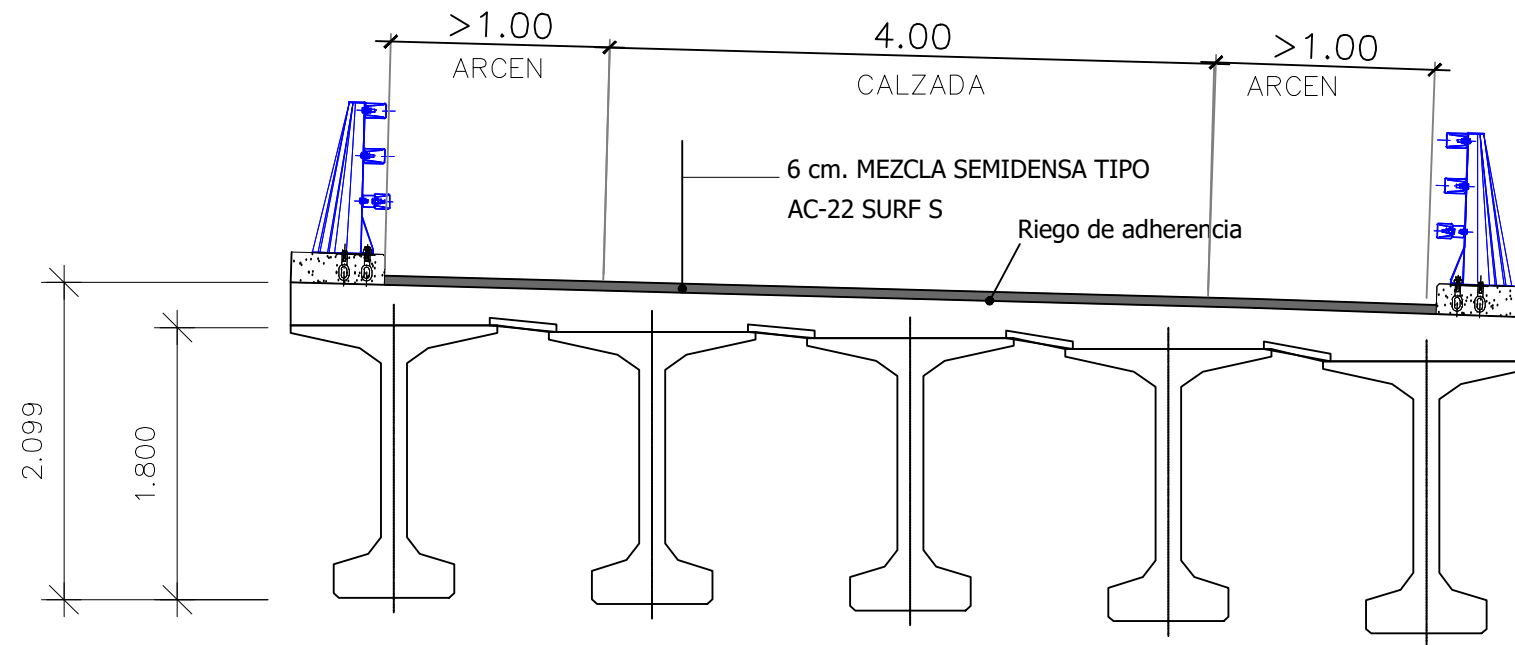
## SECCIÓN D



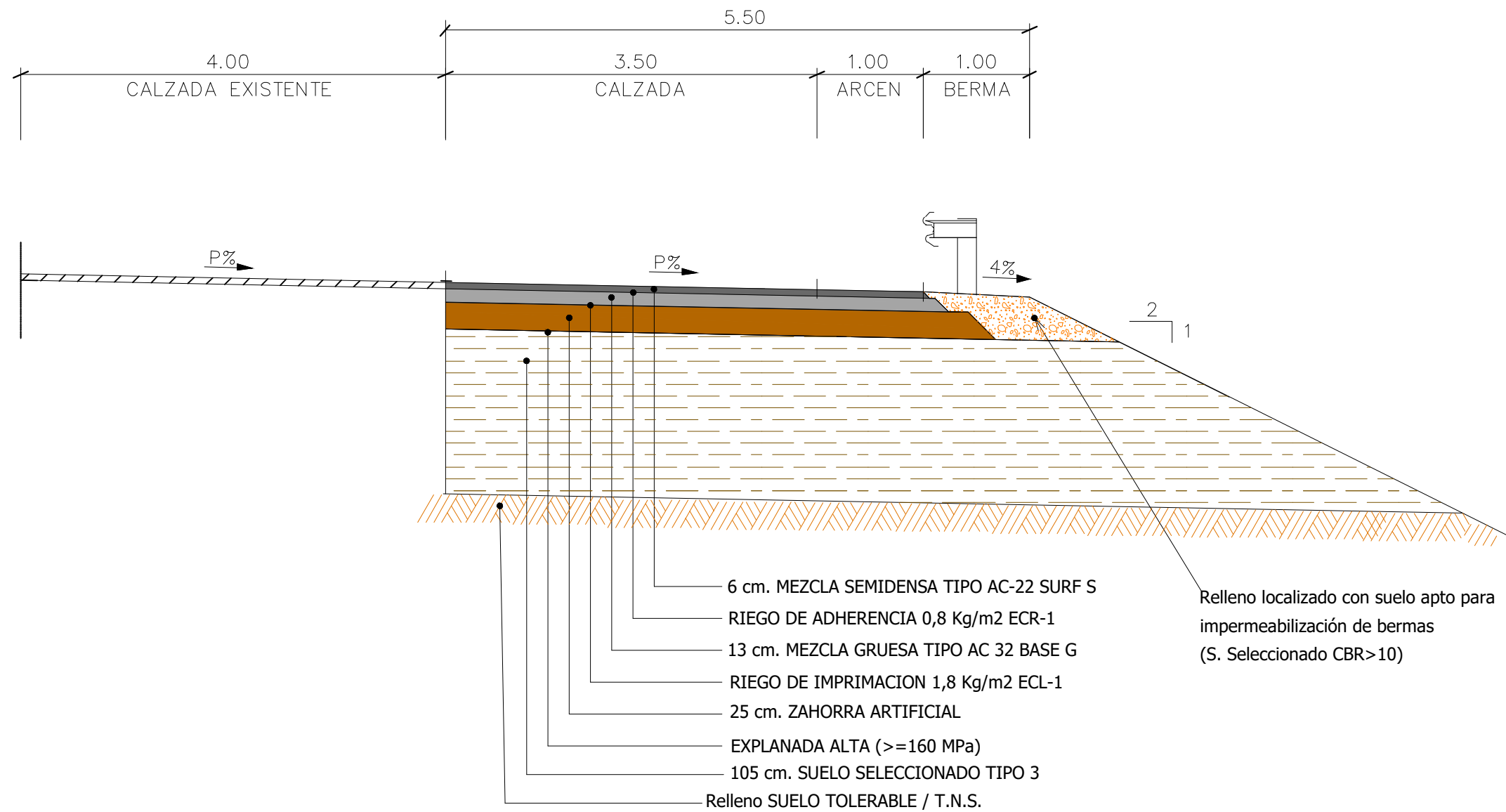
# RAMAL E-N SECCIÓN E



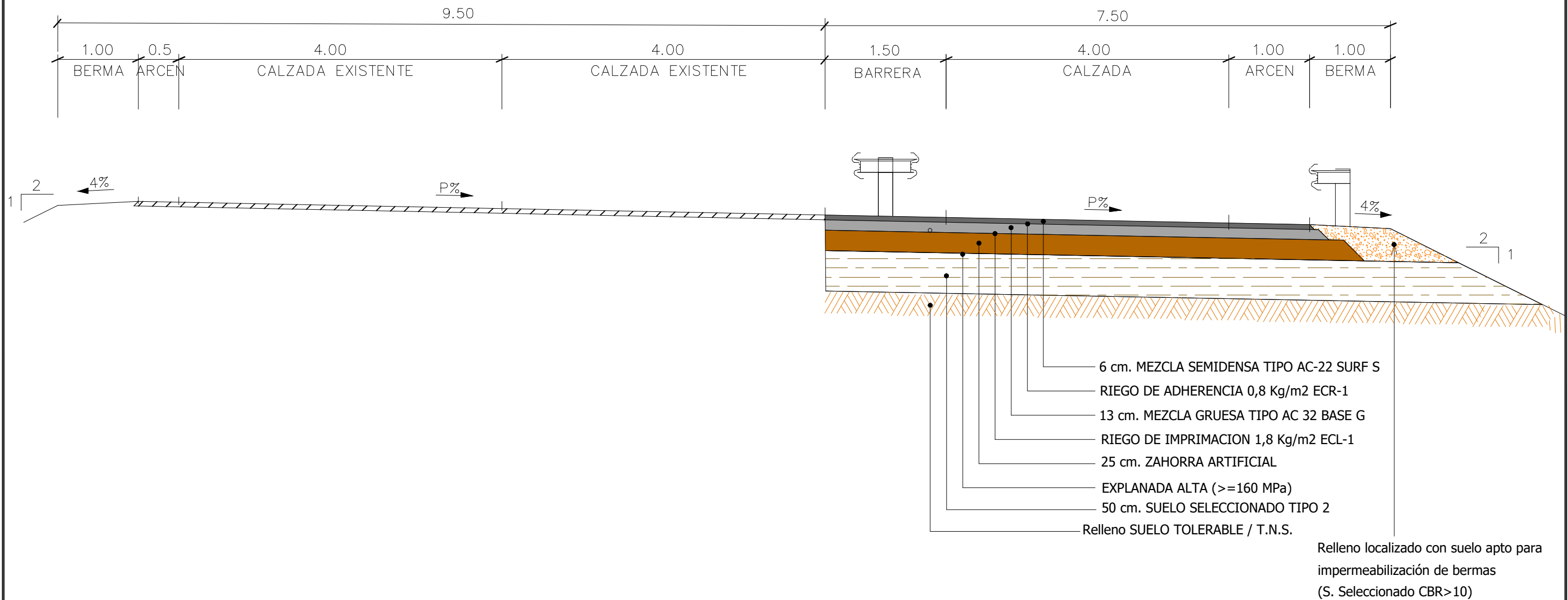
# RAMAL E-N SECCIÓN F



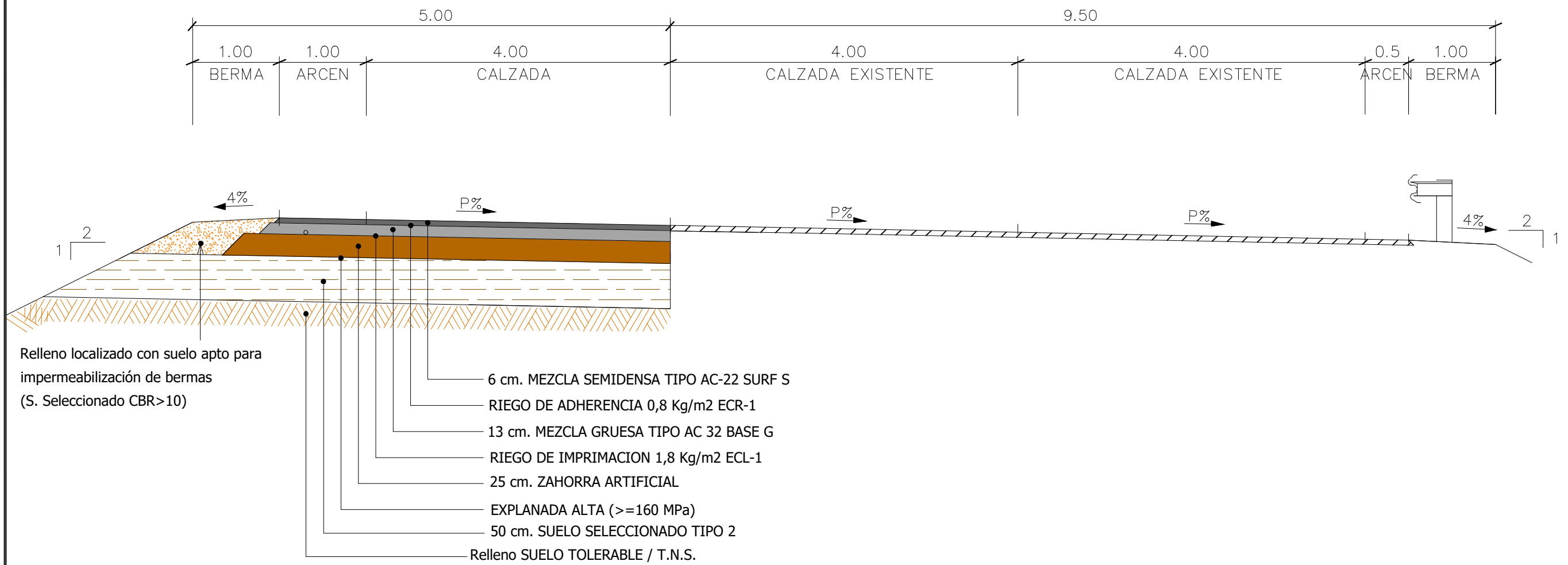
# RAMAL E-N SECCIÓN G



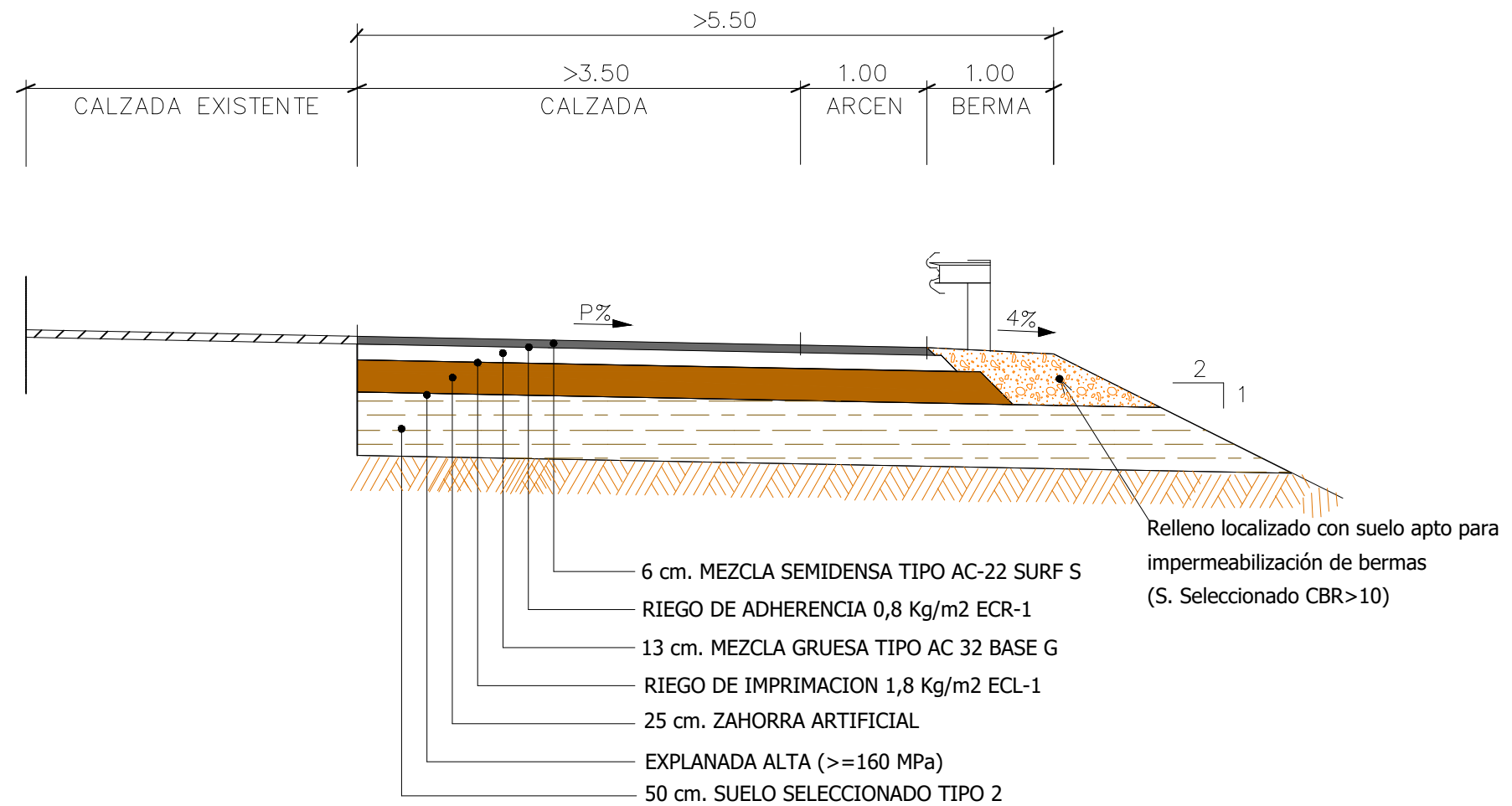
# RAMAL S-E SECCIÓN H

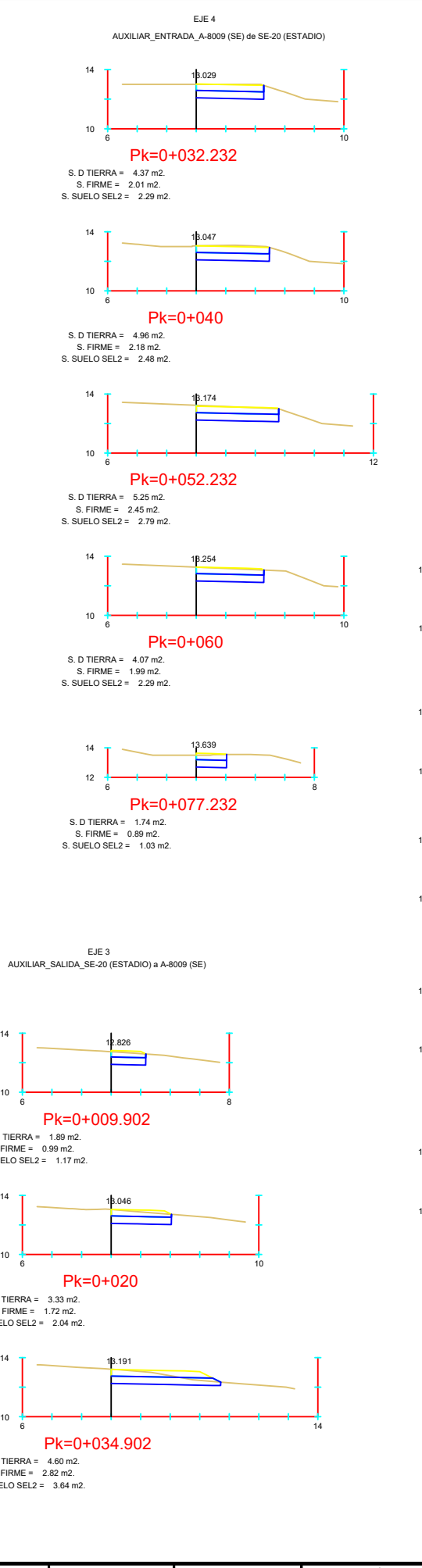
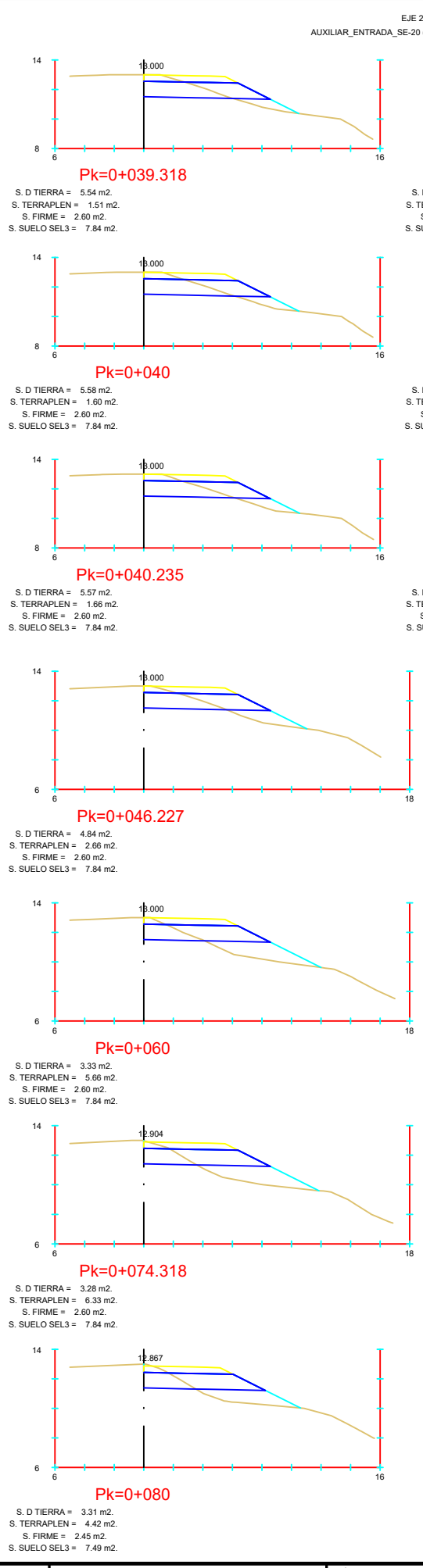
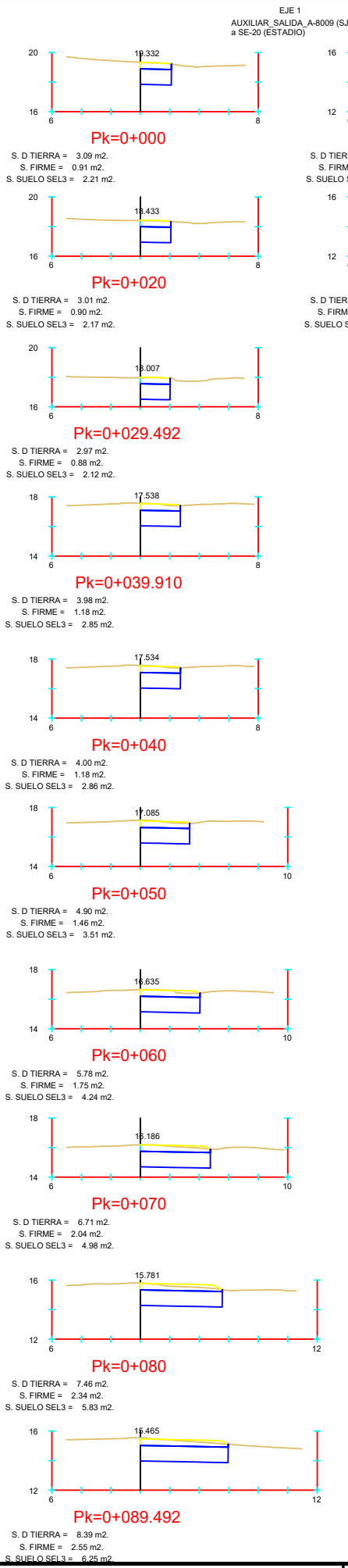


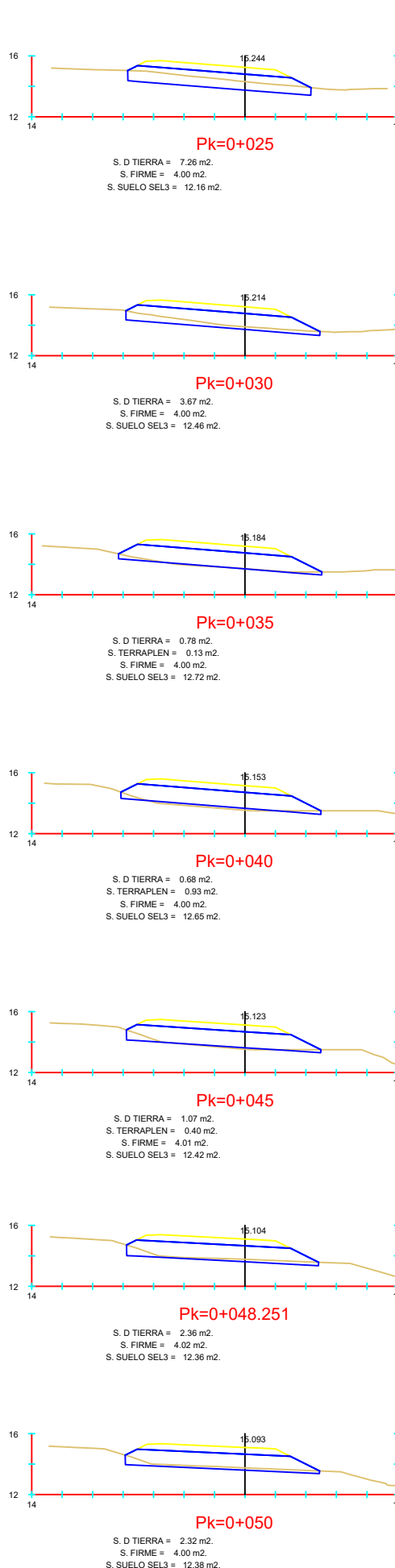
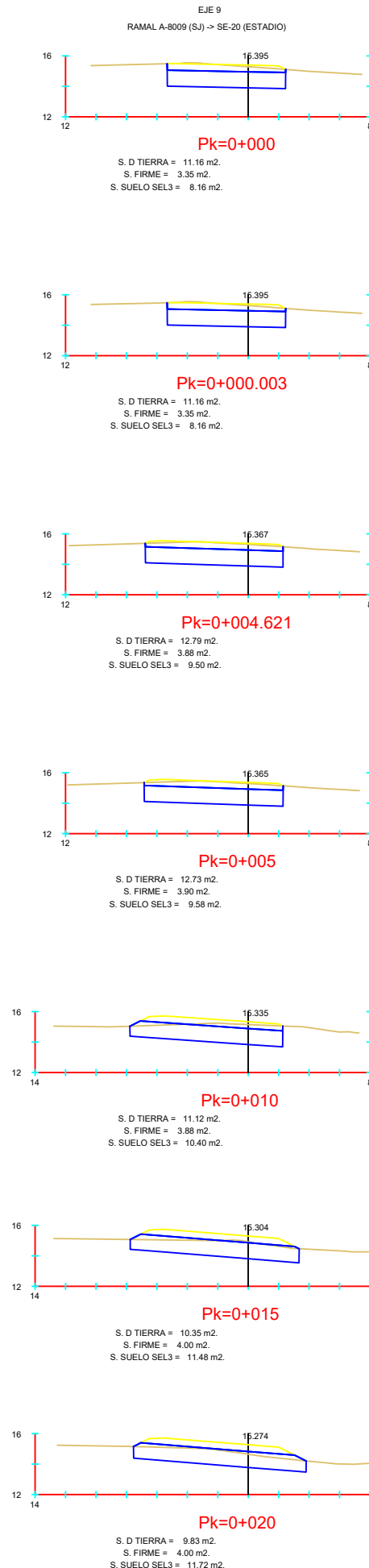
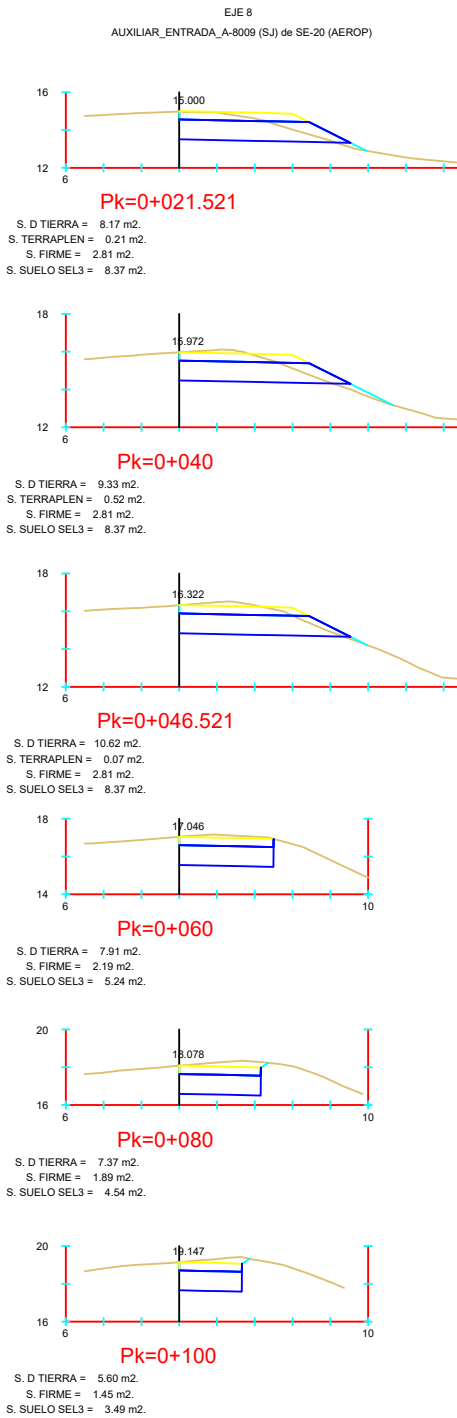
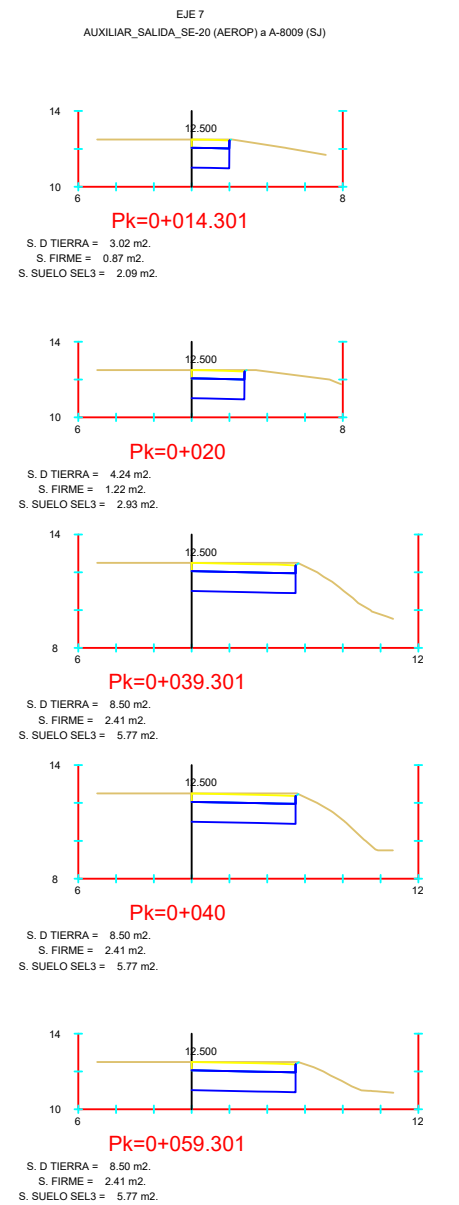
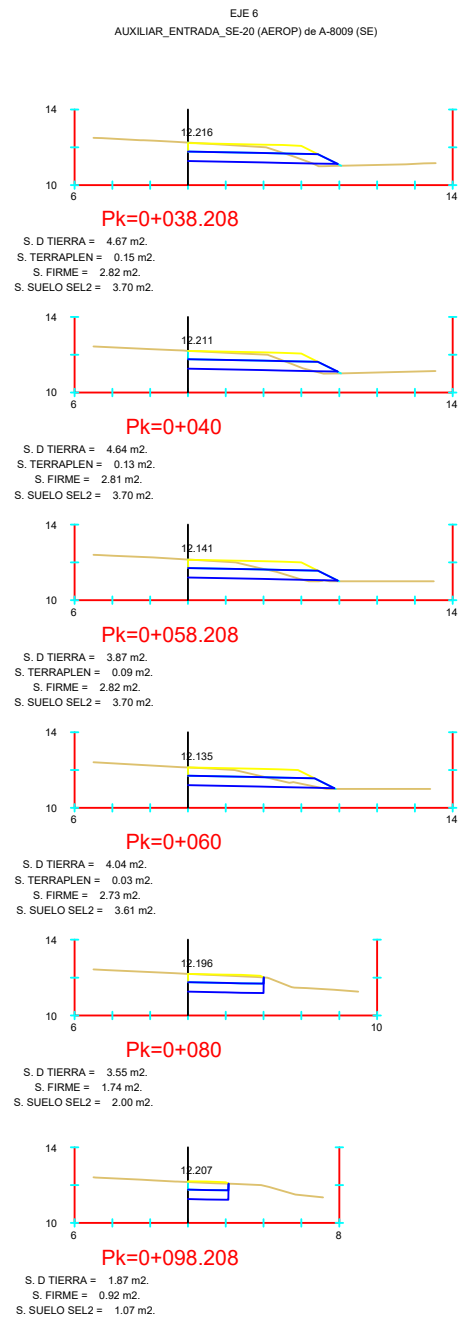
# RAMAL S-E SECCIÓN I

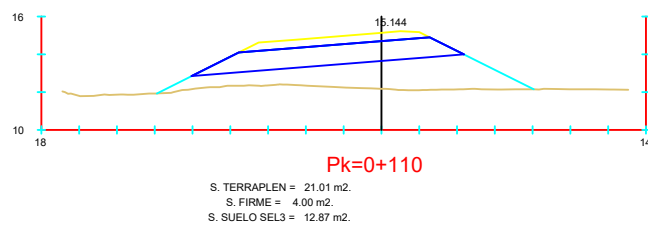
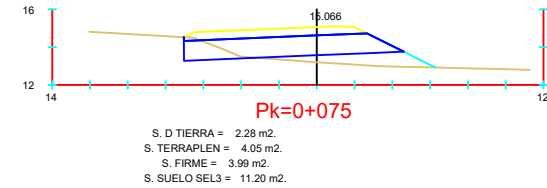
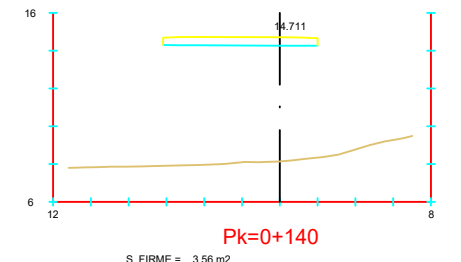
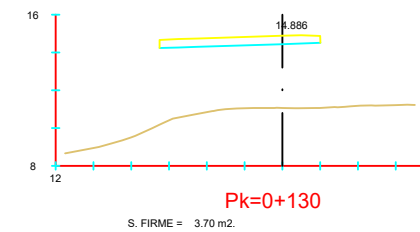
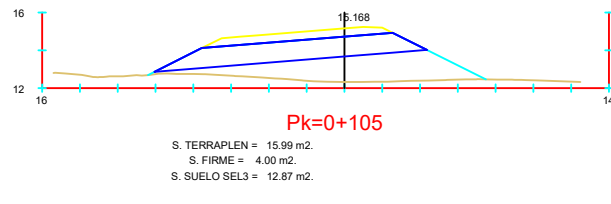
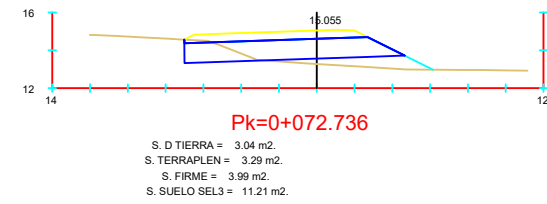
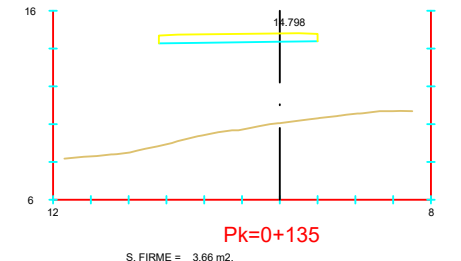
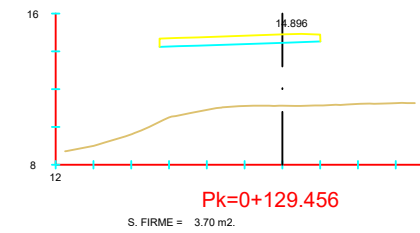
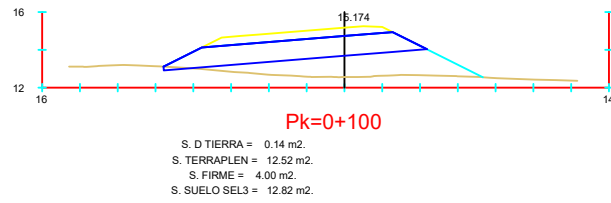
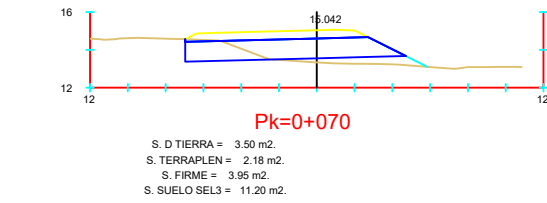
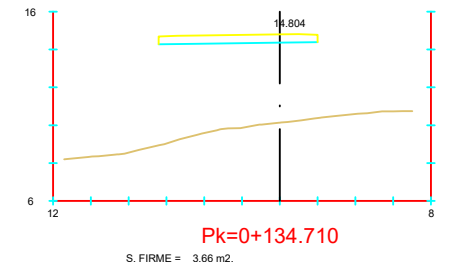
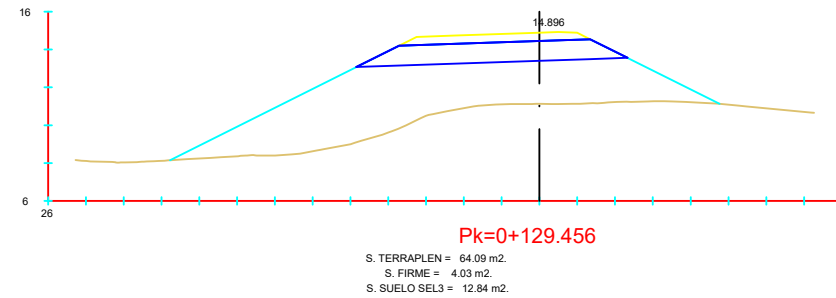
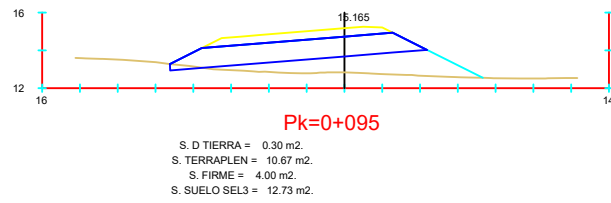
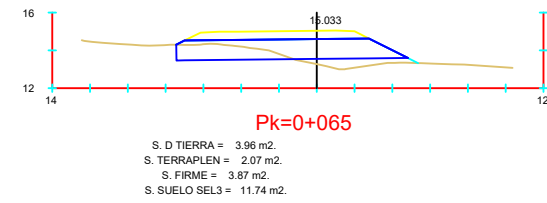
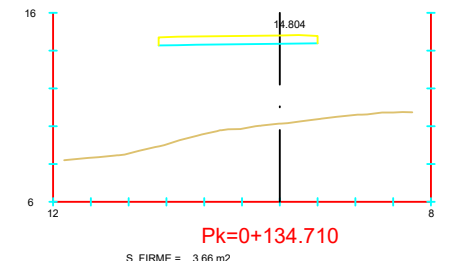
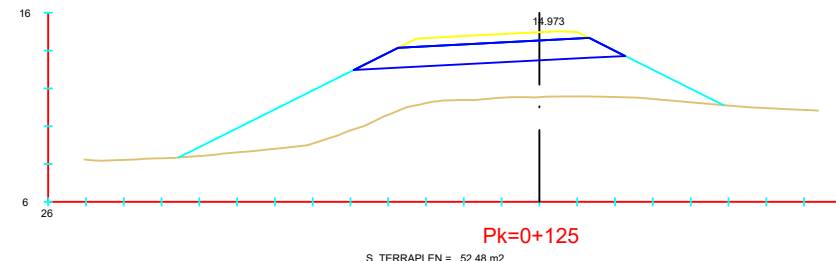
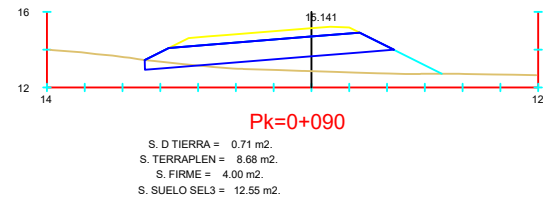
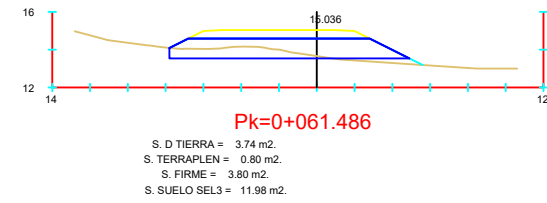
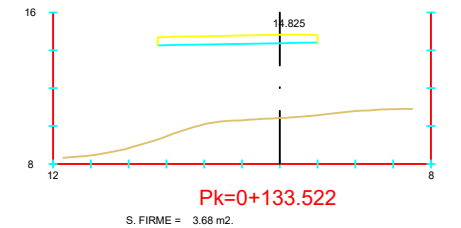
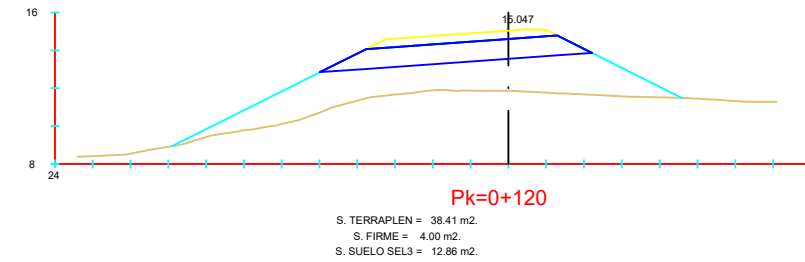
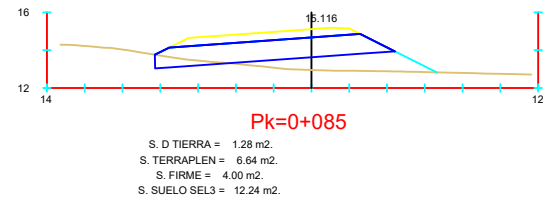
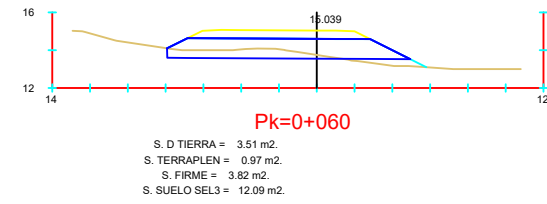
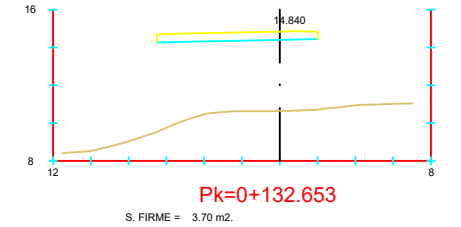
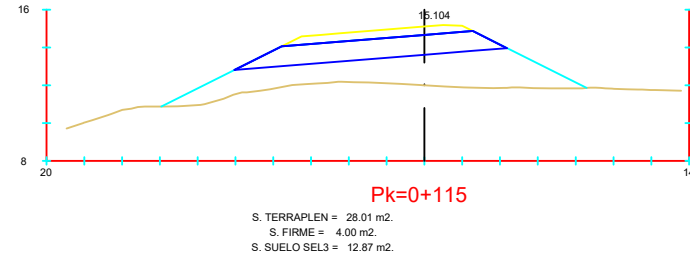
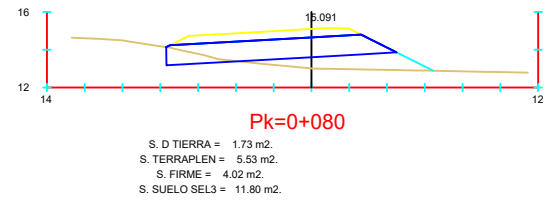
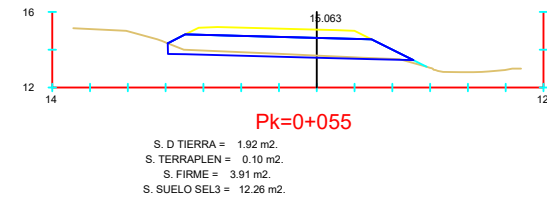


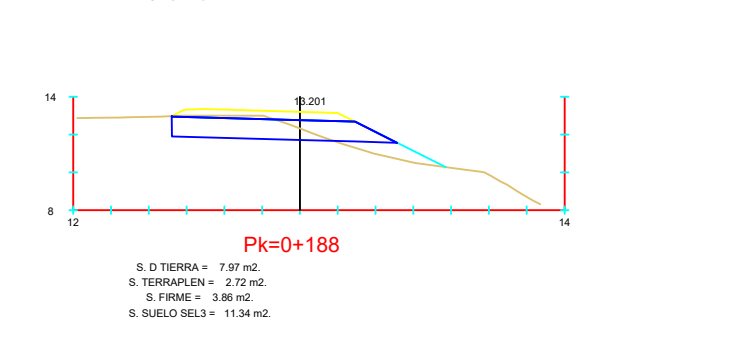
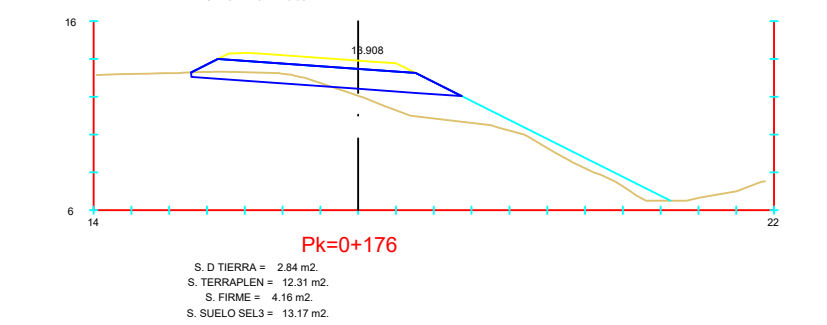
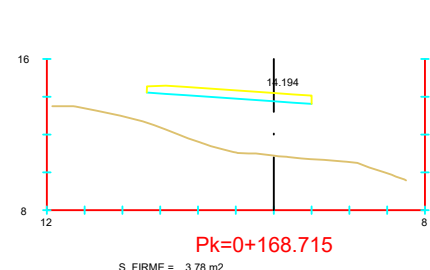
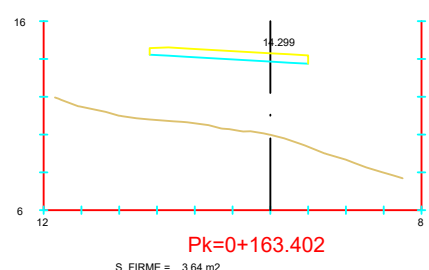
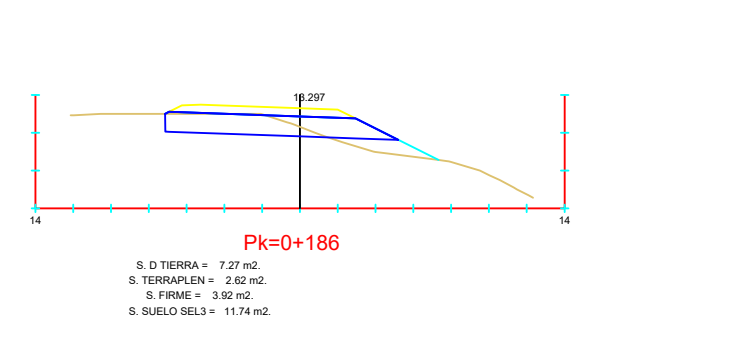
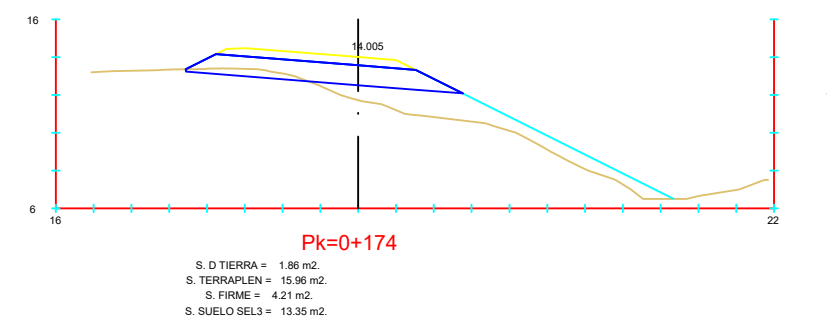
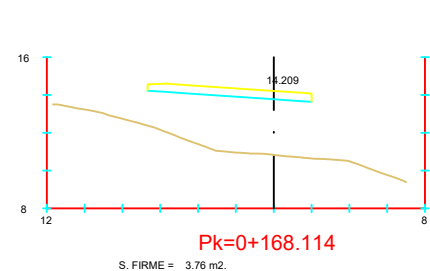
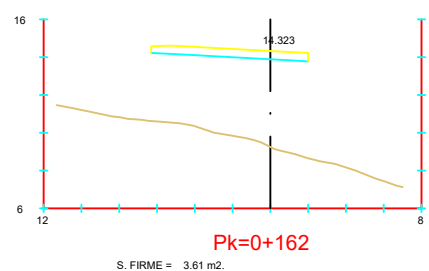
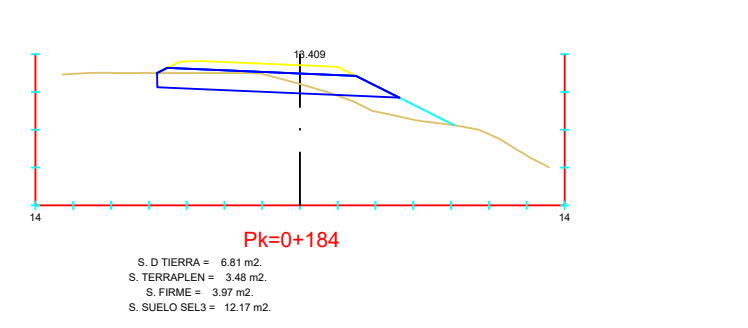
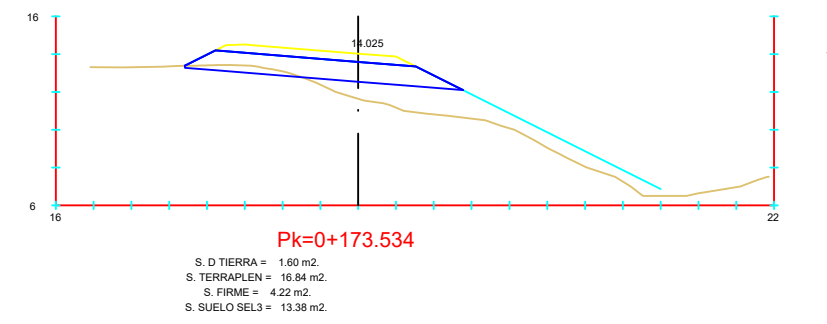
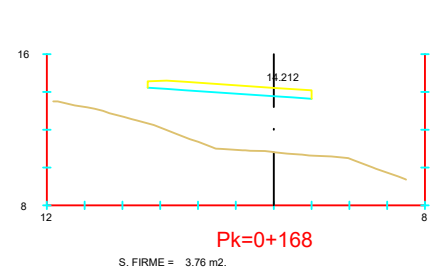
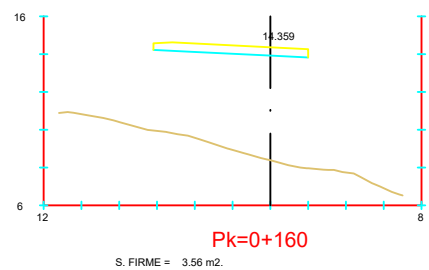
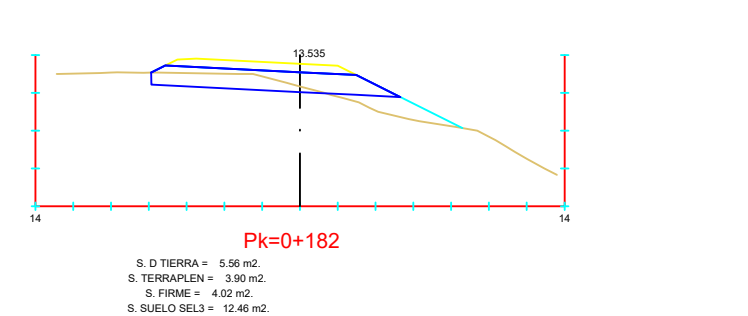
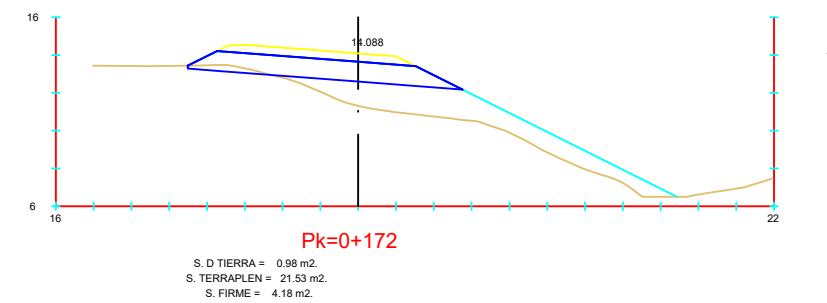
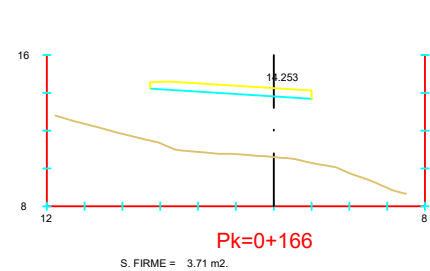
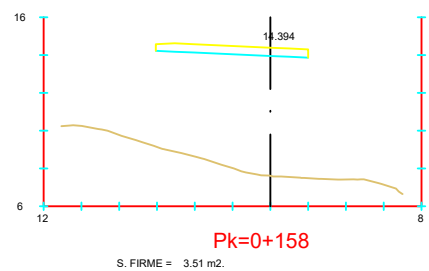
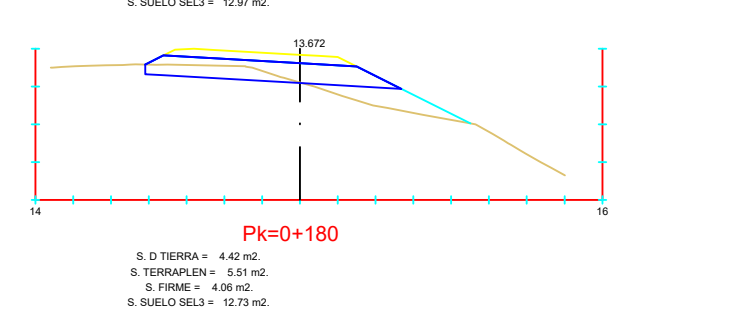
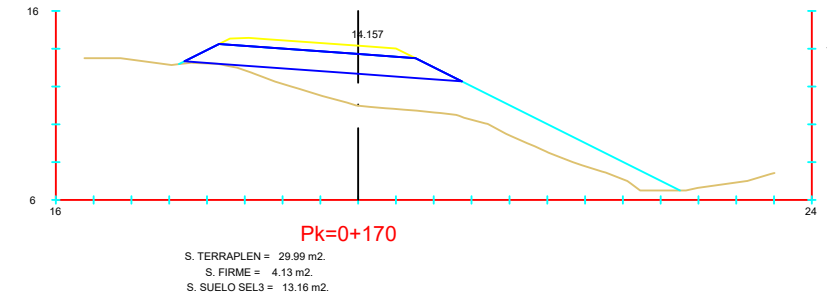
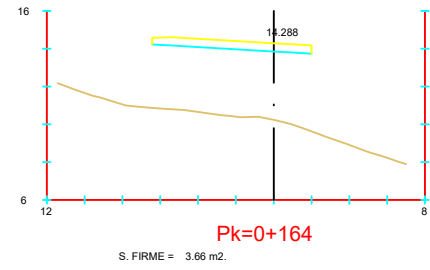
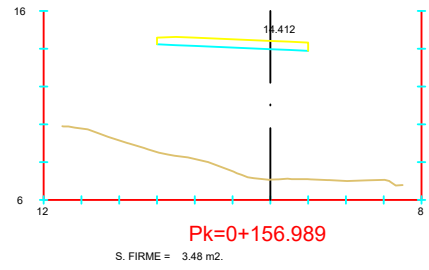
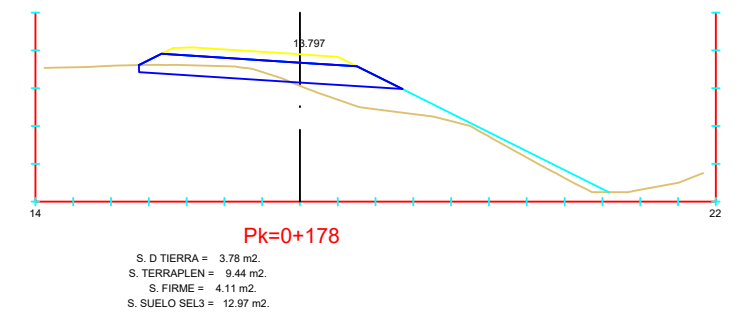
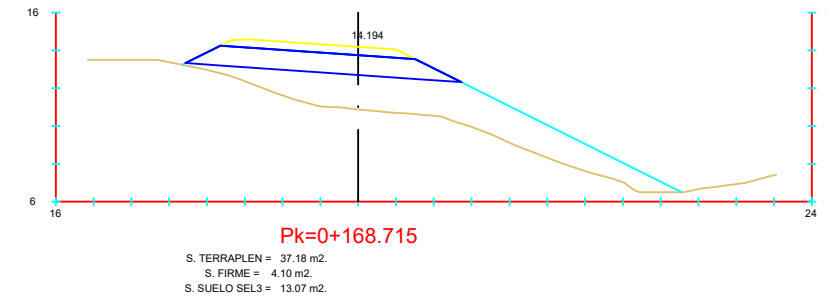
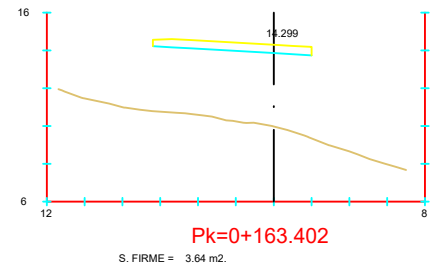
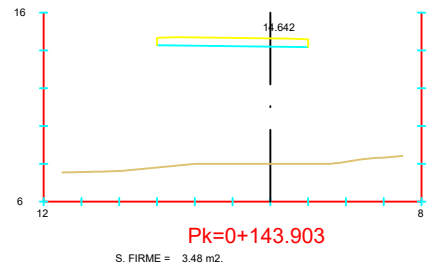
# RAMAL O-S SECCIÓN J

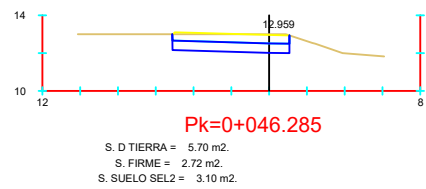
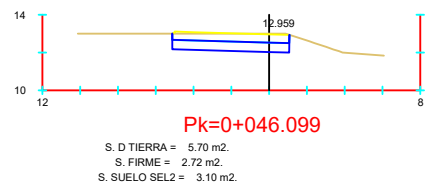
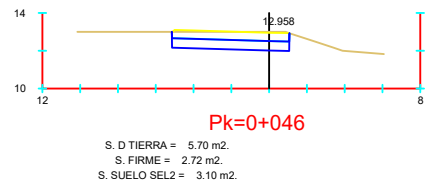
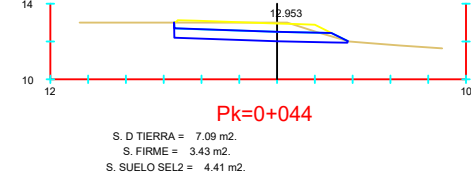
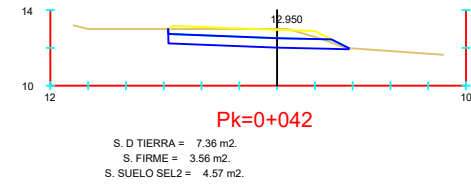
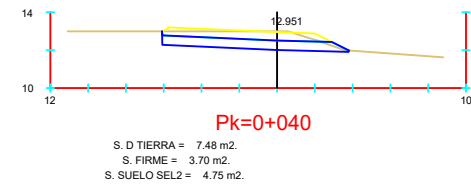
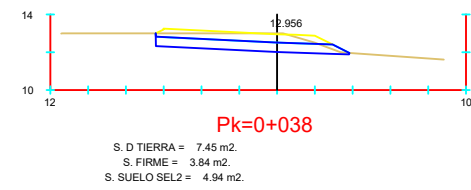
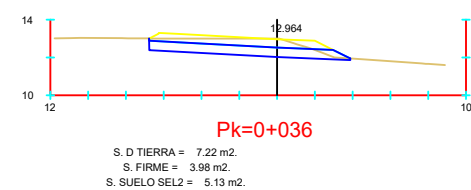
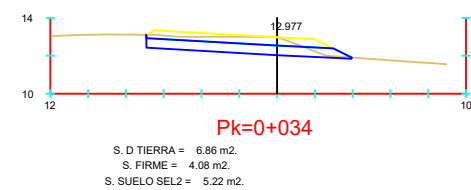
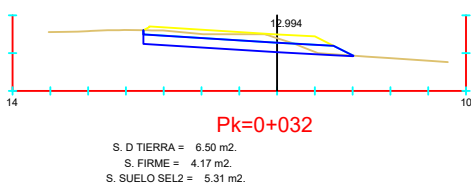
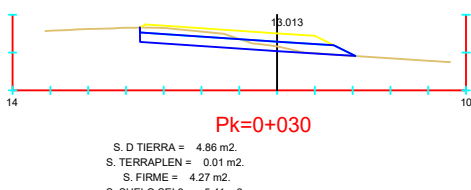
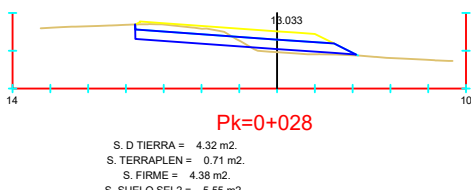
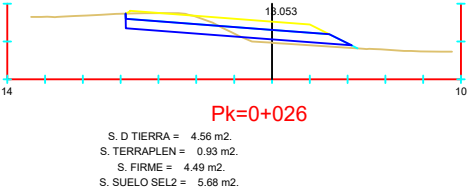
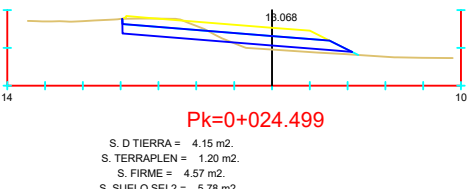
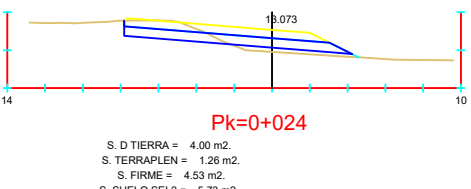
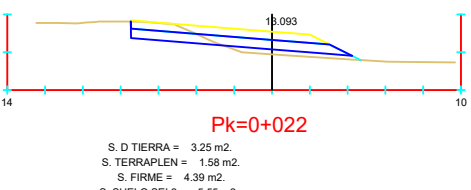
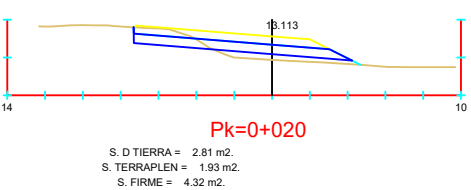
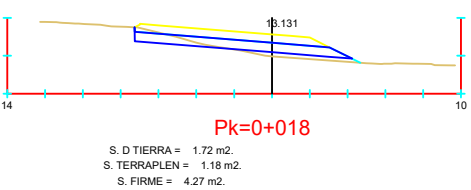
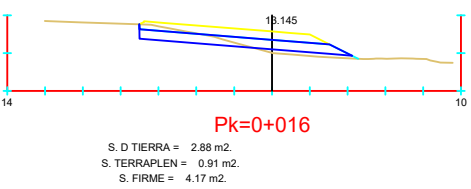
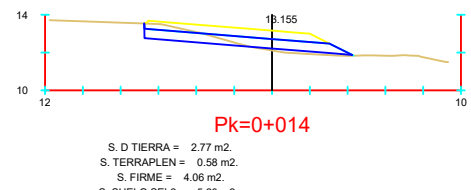
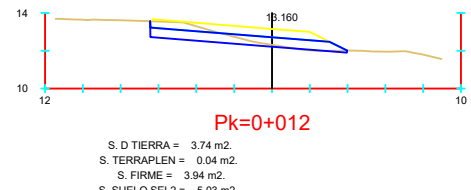
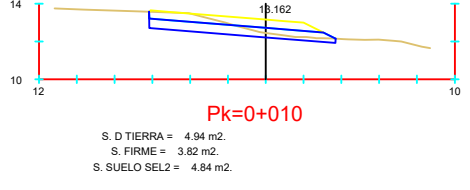
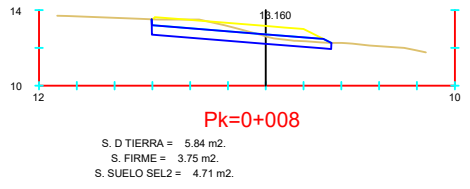
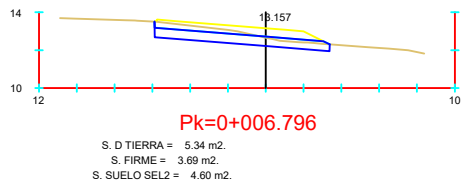
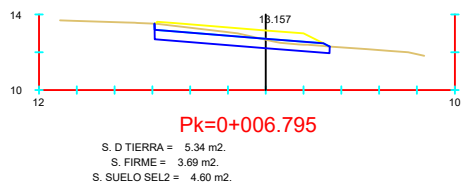
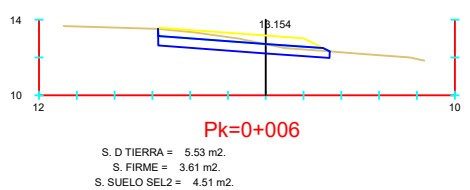
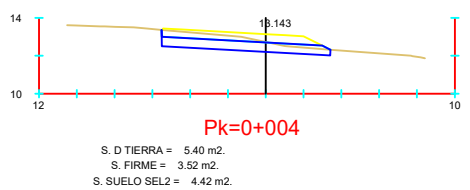
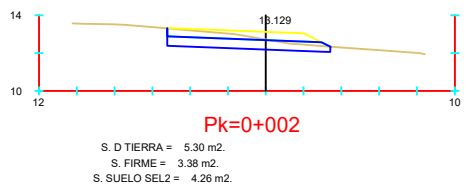
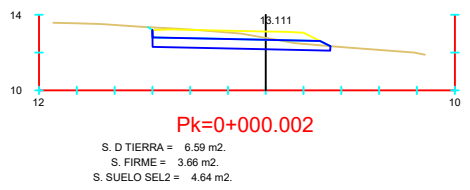
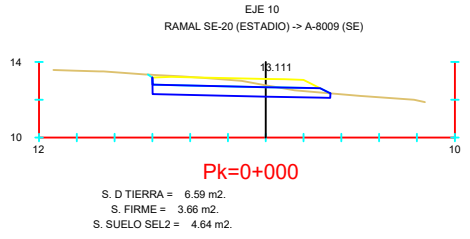
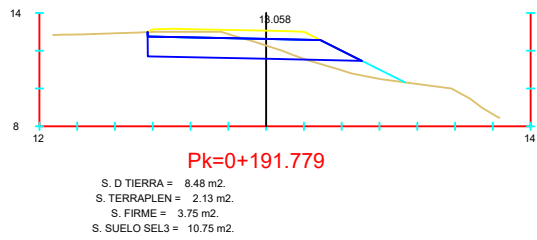
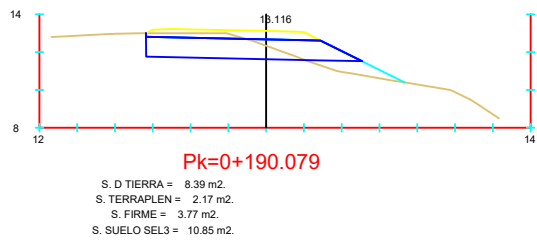
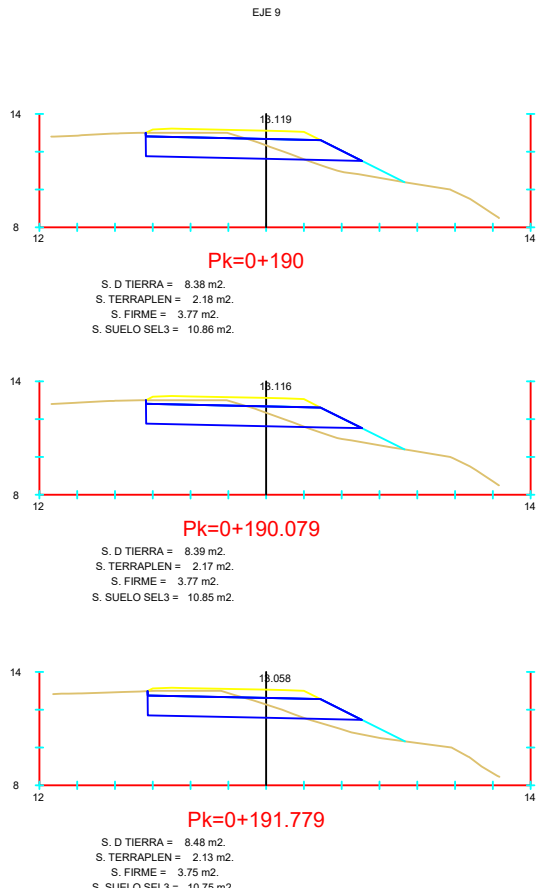


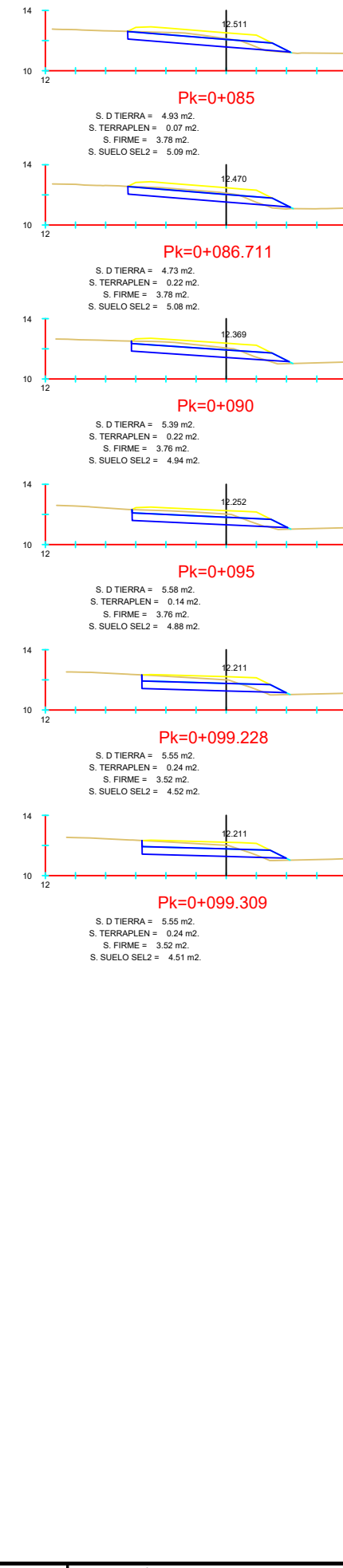
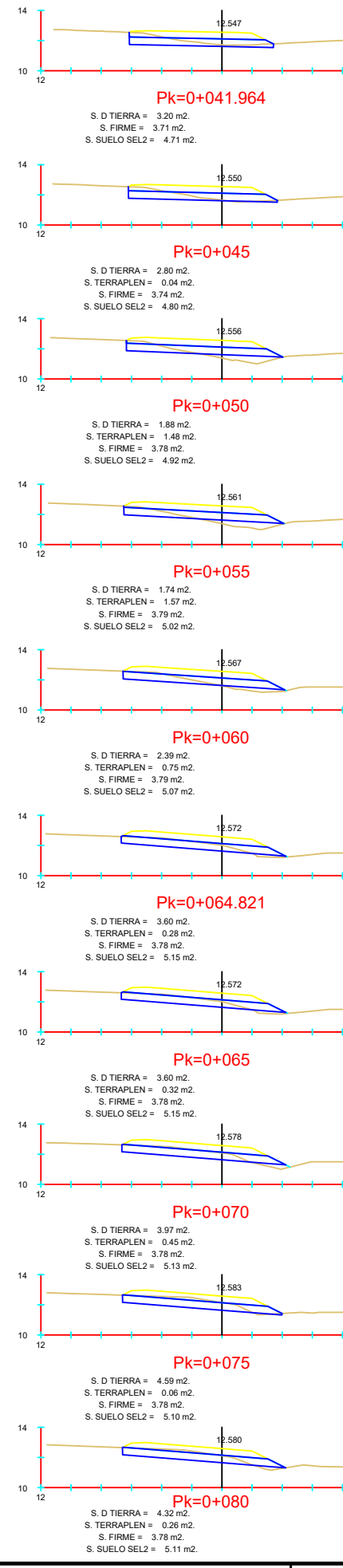
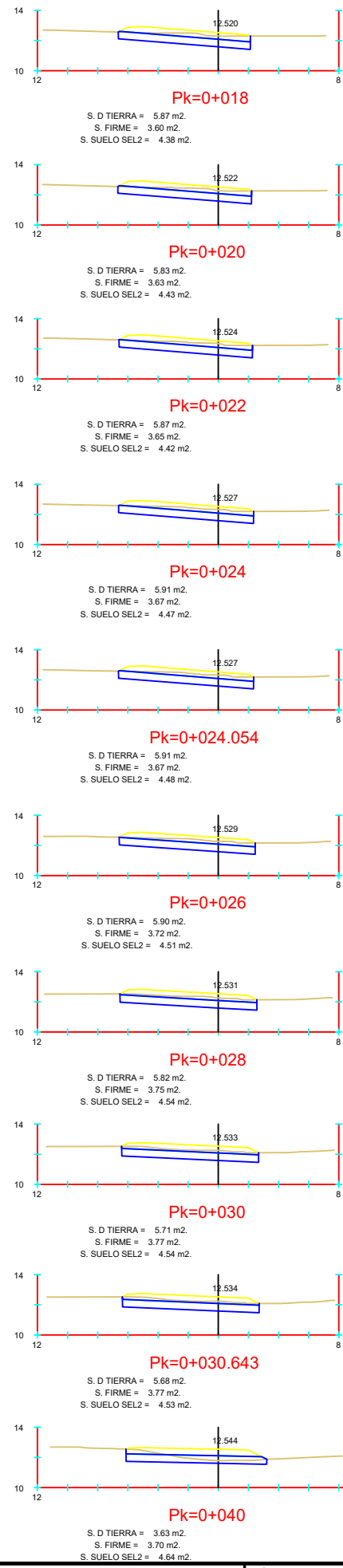
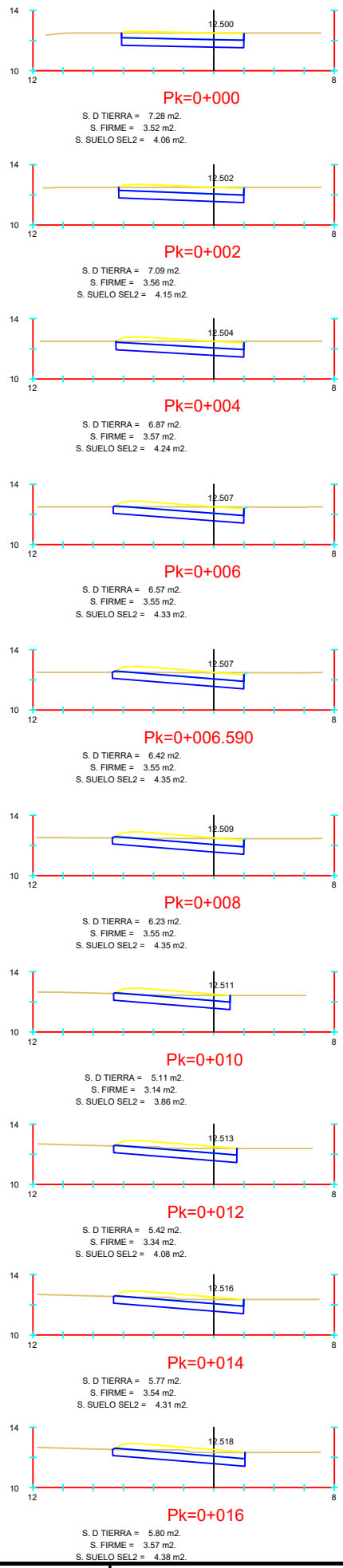


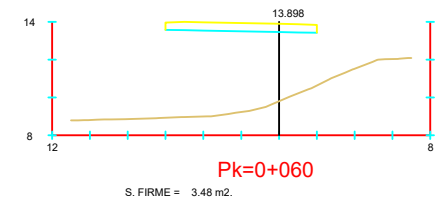
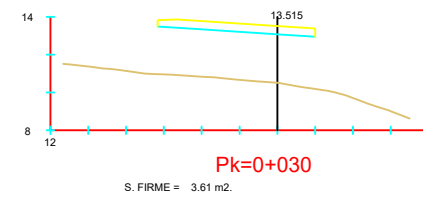
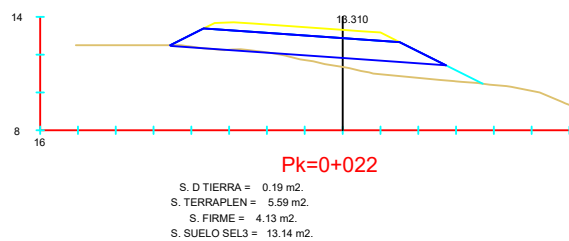
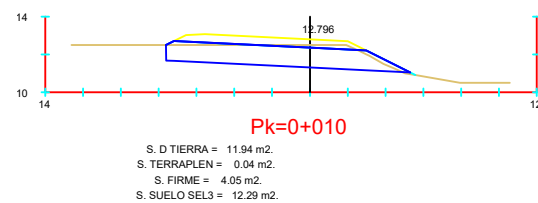
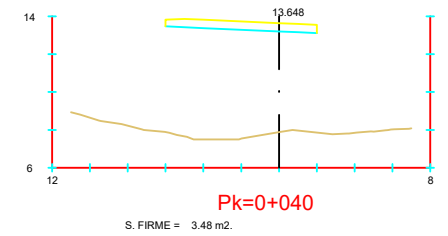
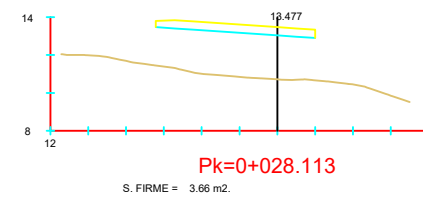
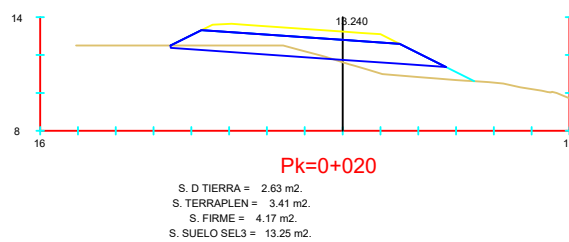
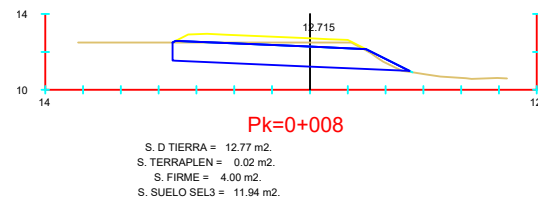
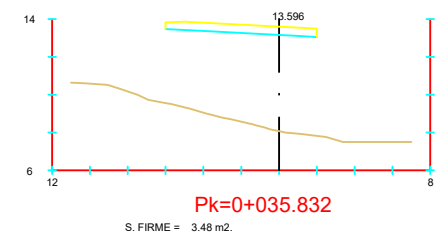
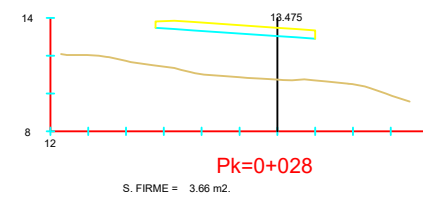
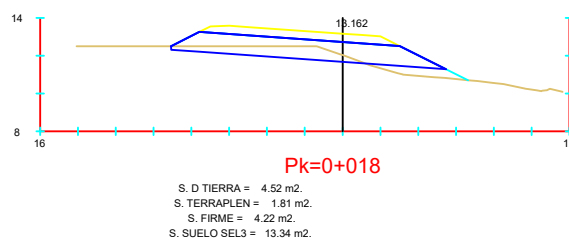
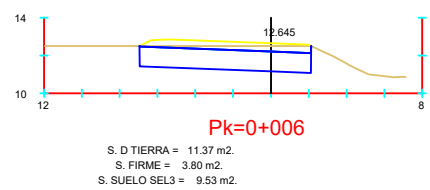
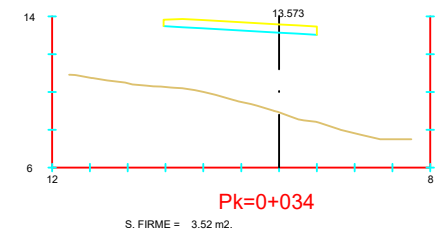
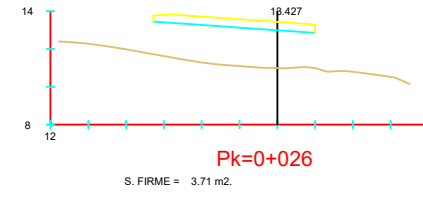
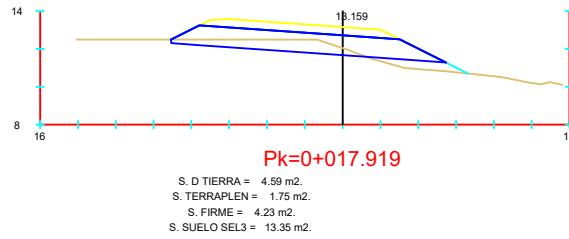
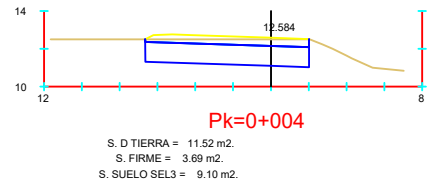
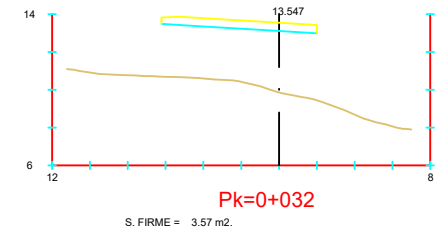
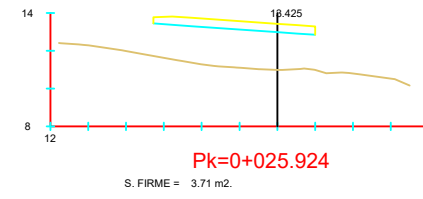
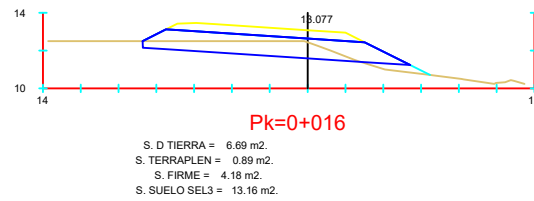
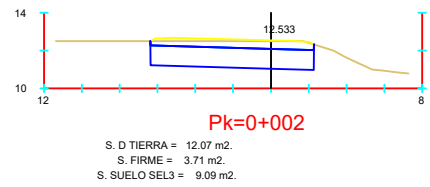
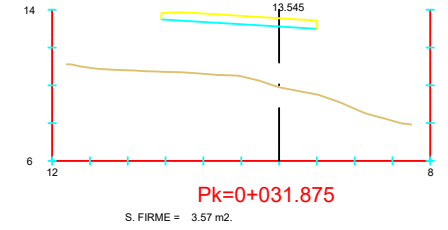
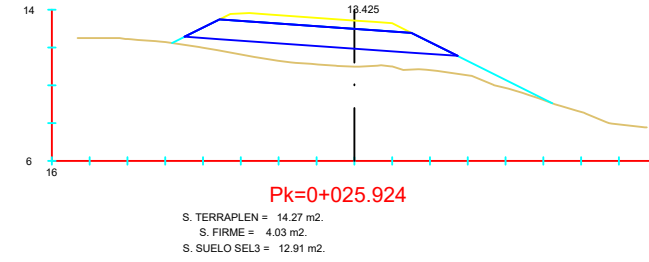
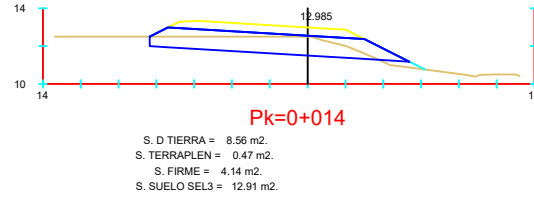
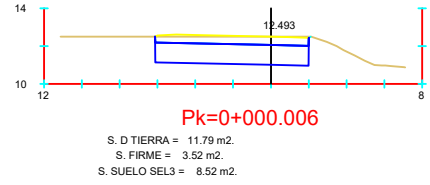
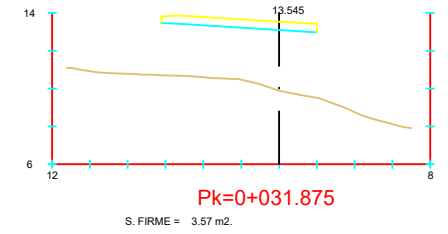
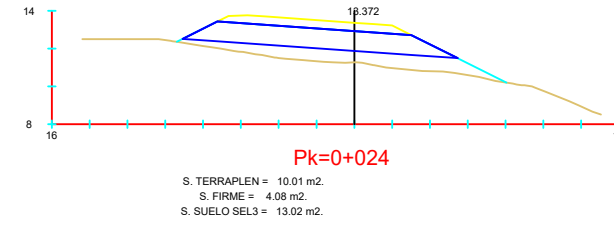
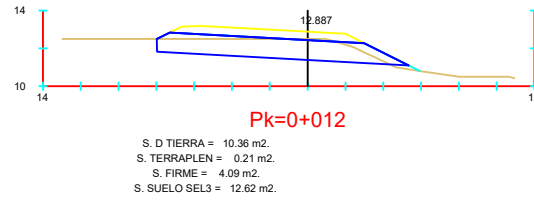
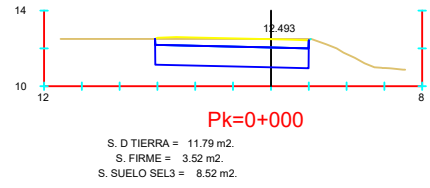


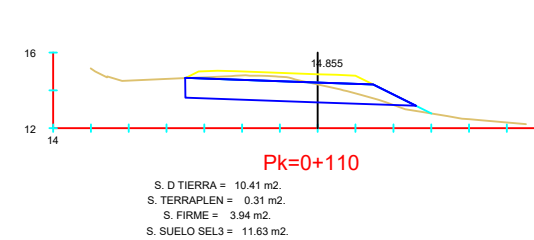
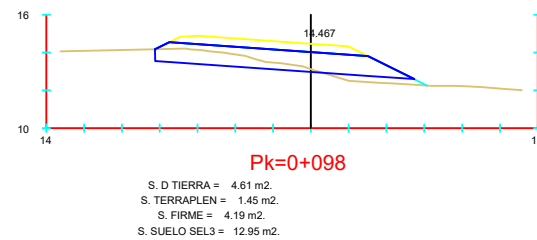
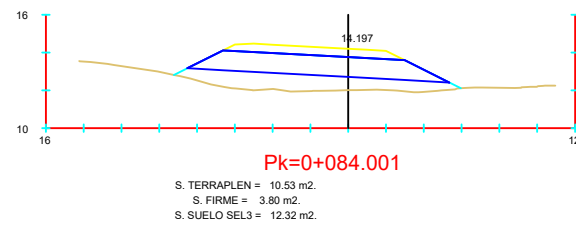
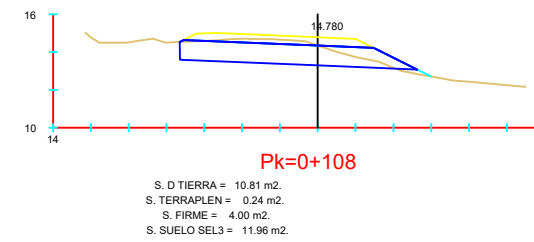
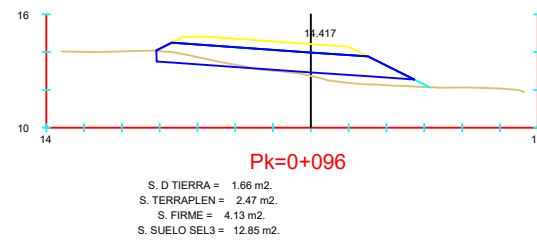
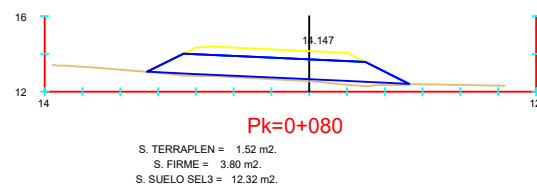
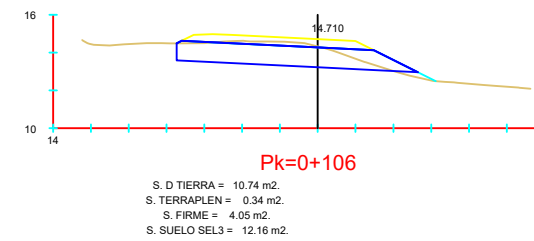
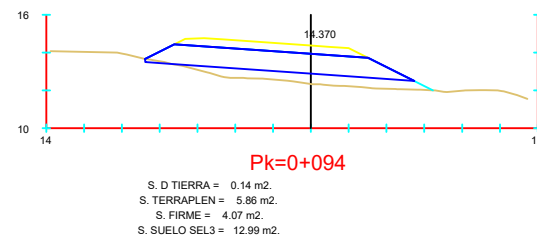
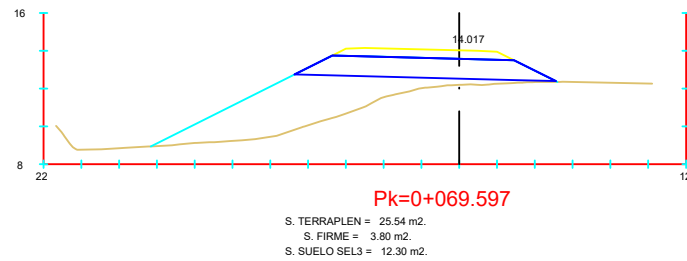
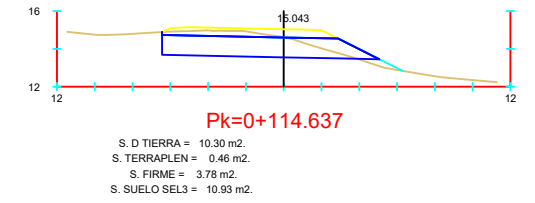
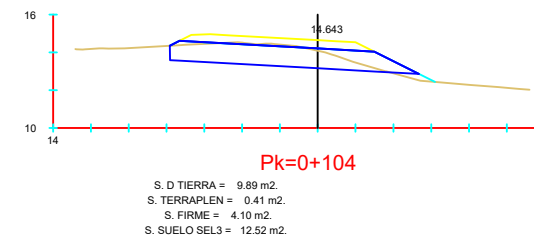
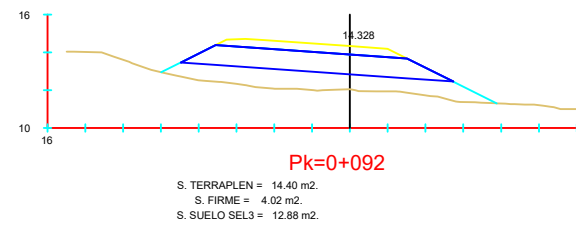
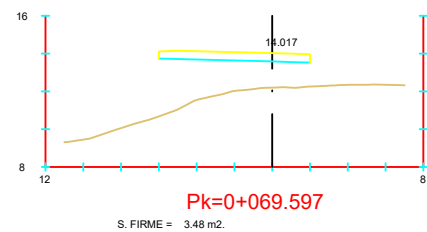
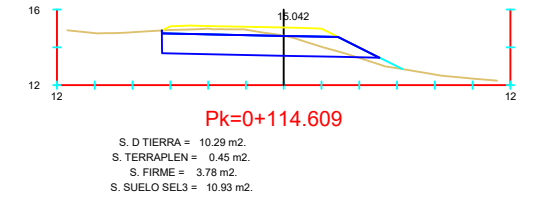
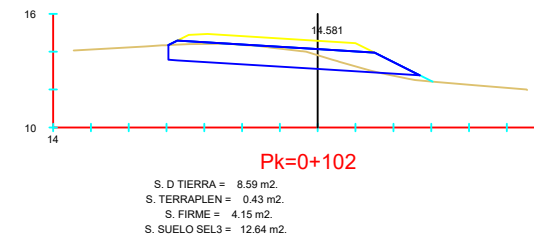
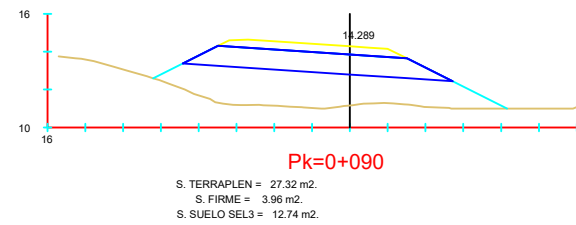
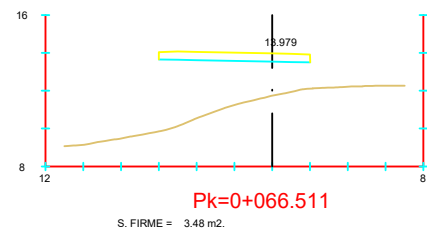
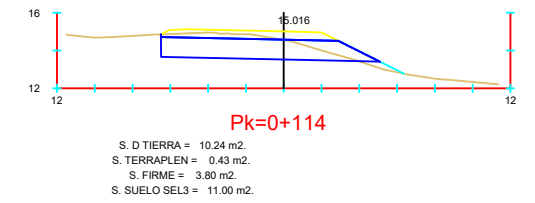
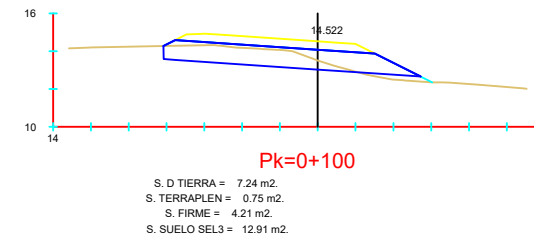
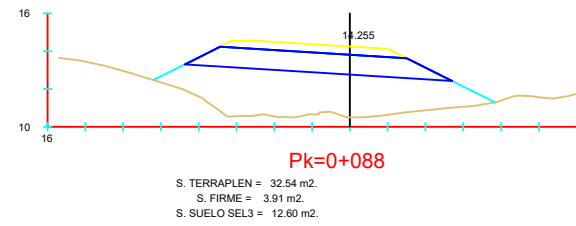
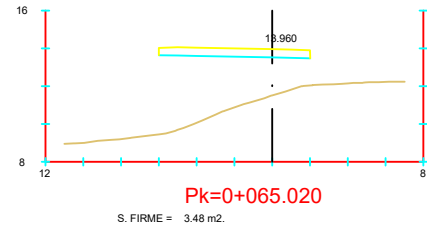
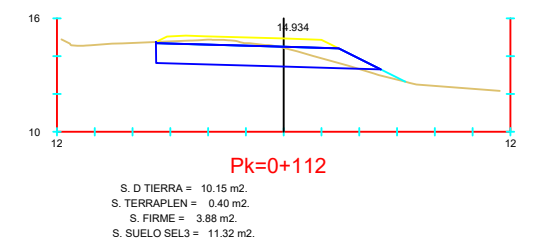
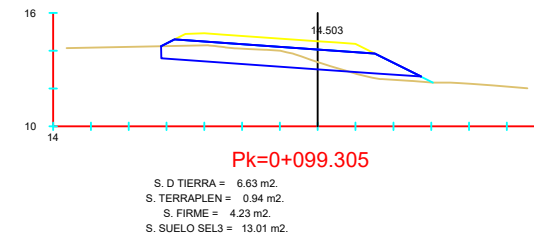
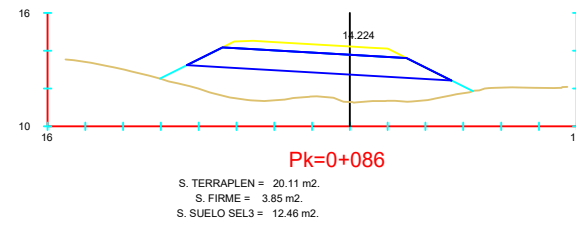
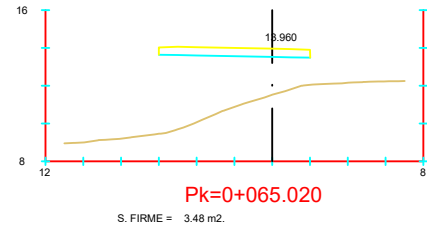


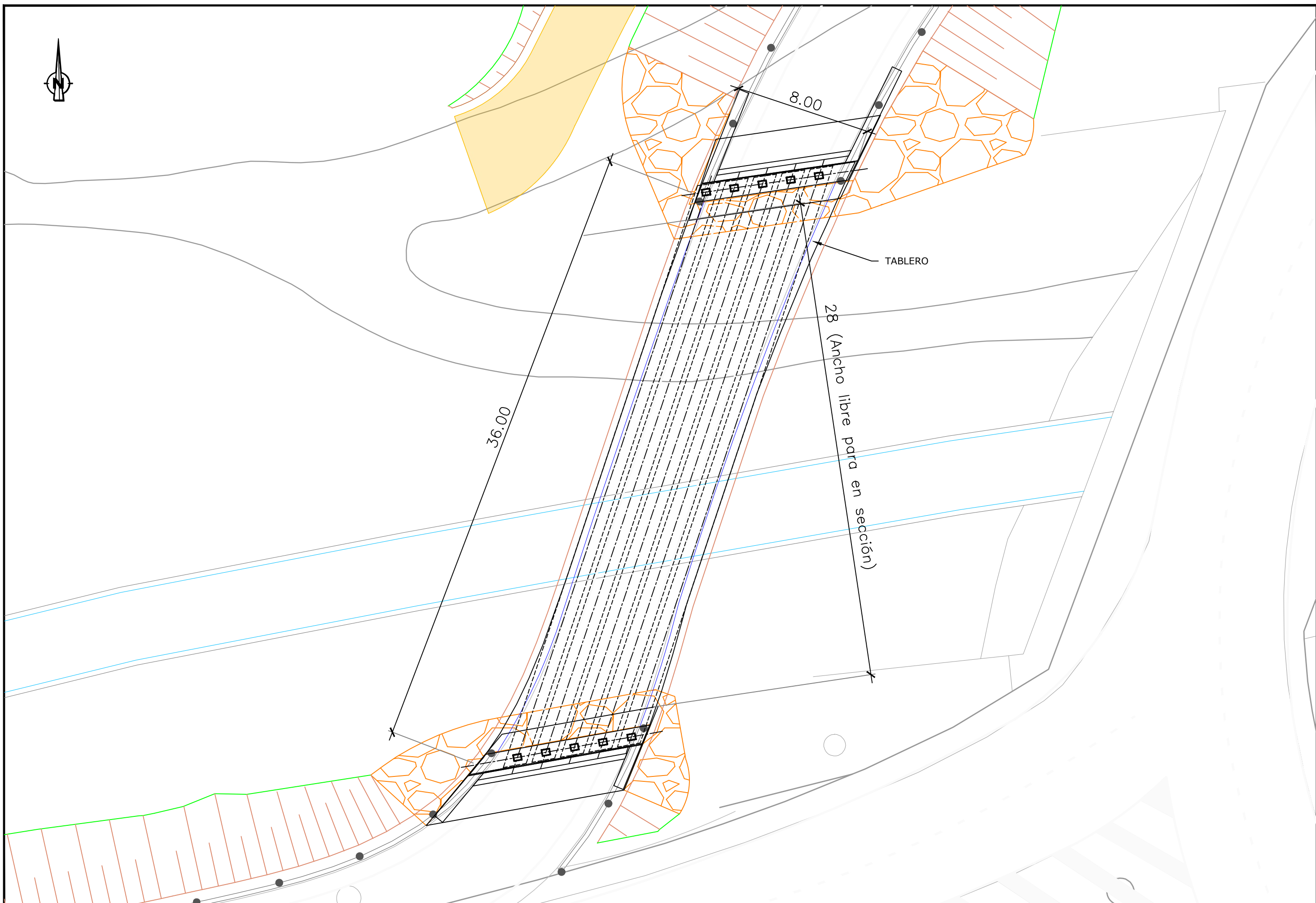


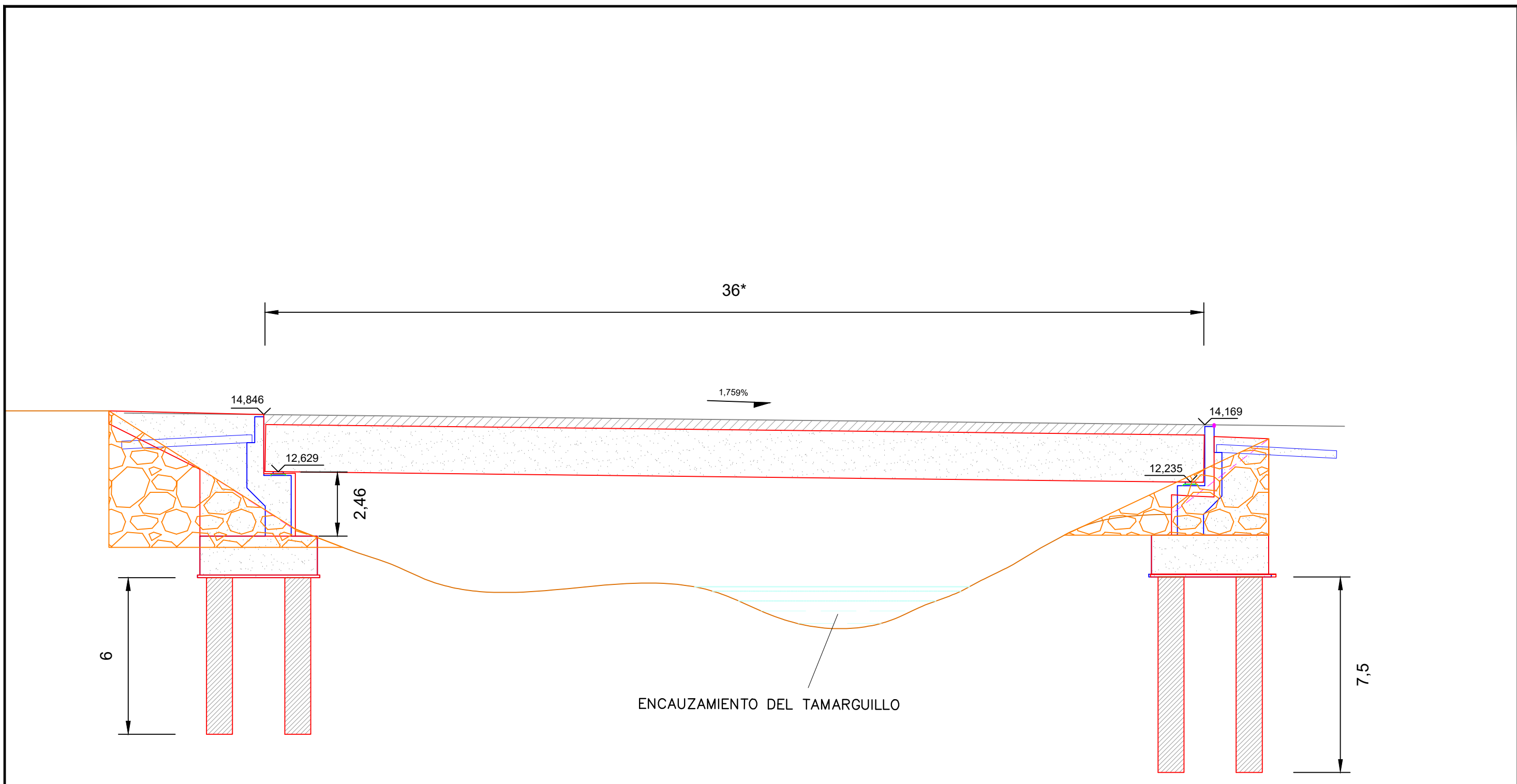




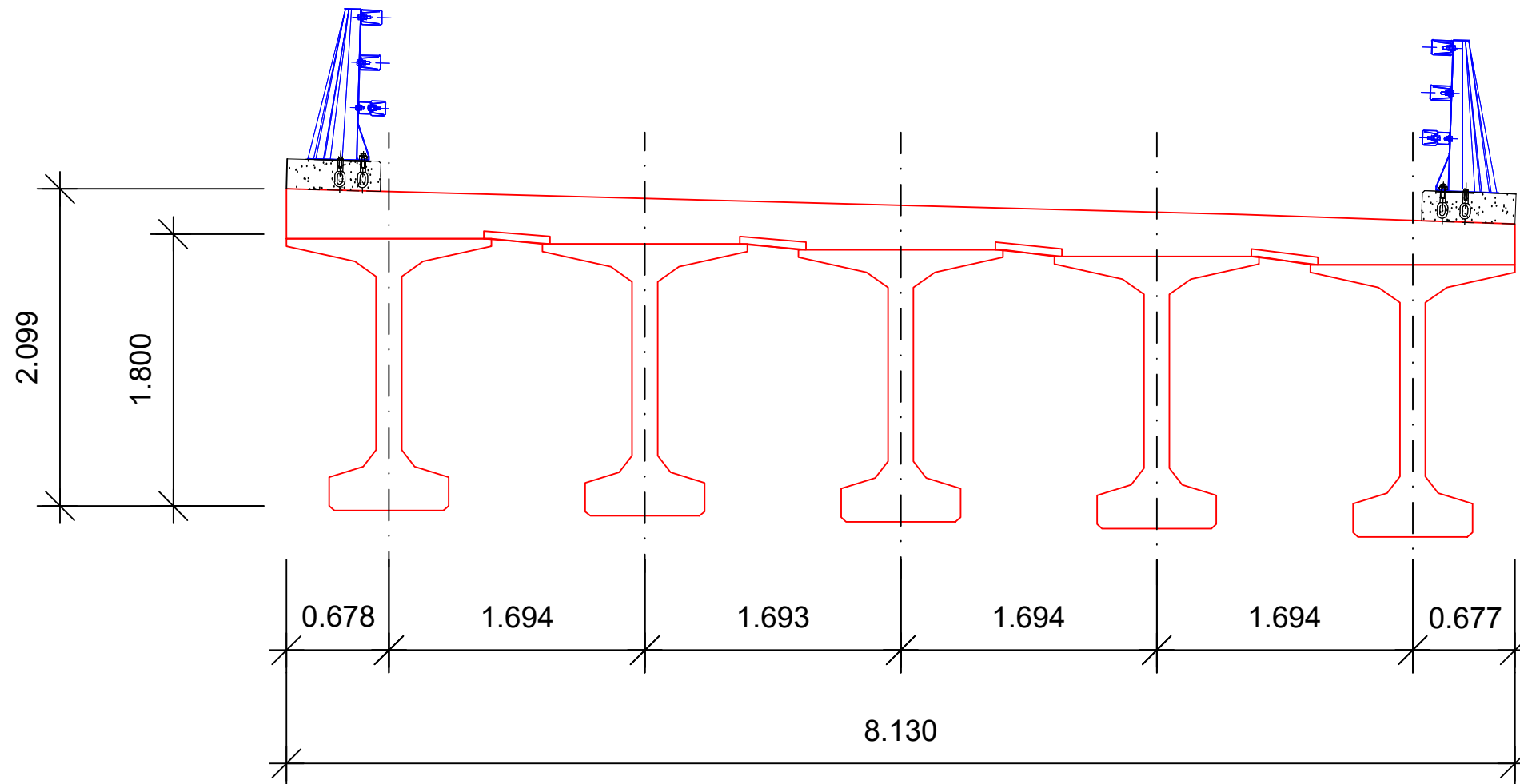




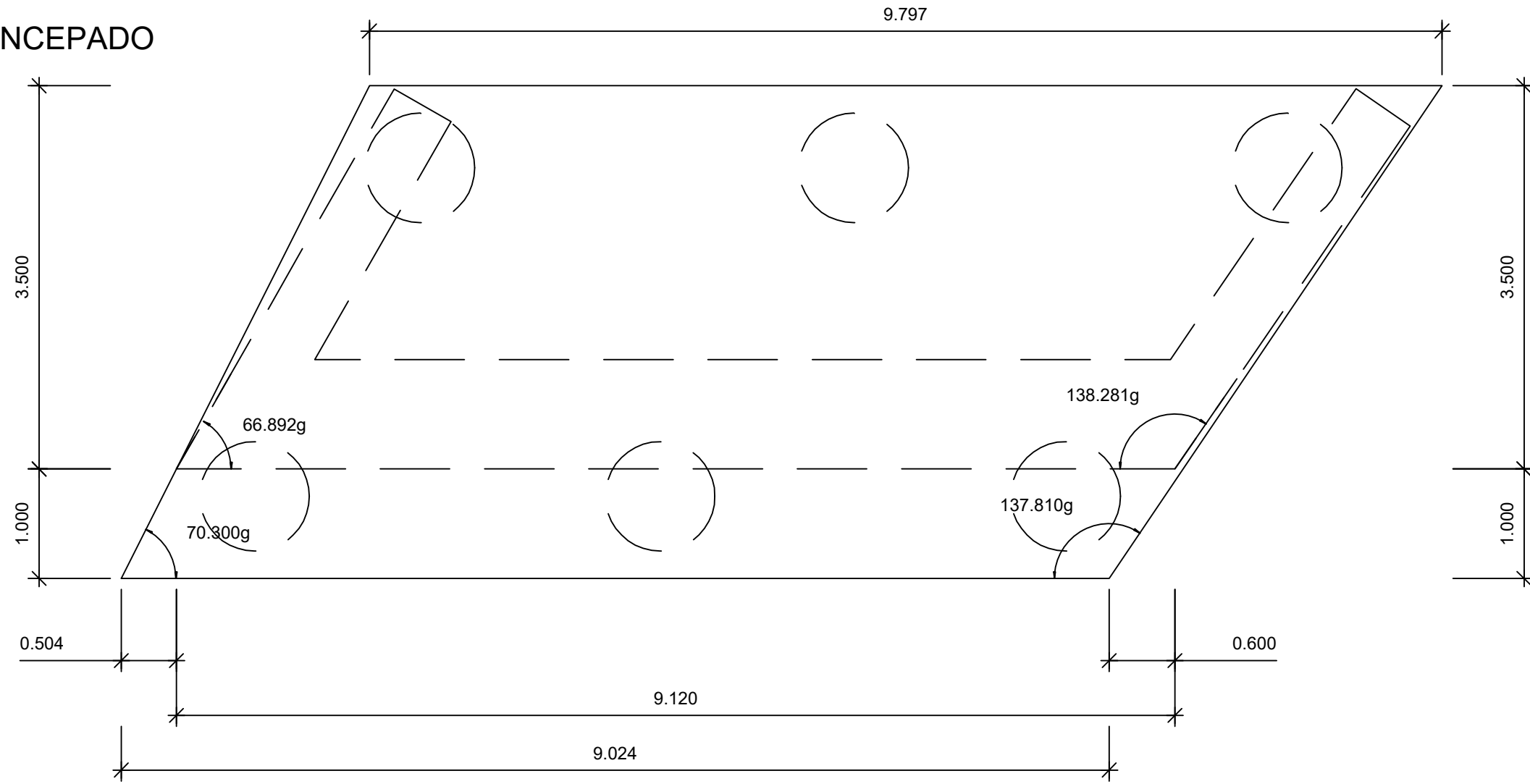




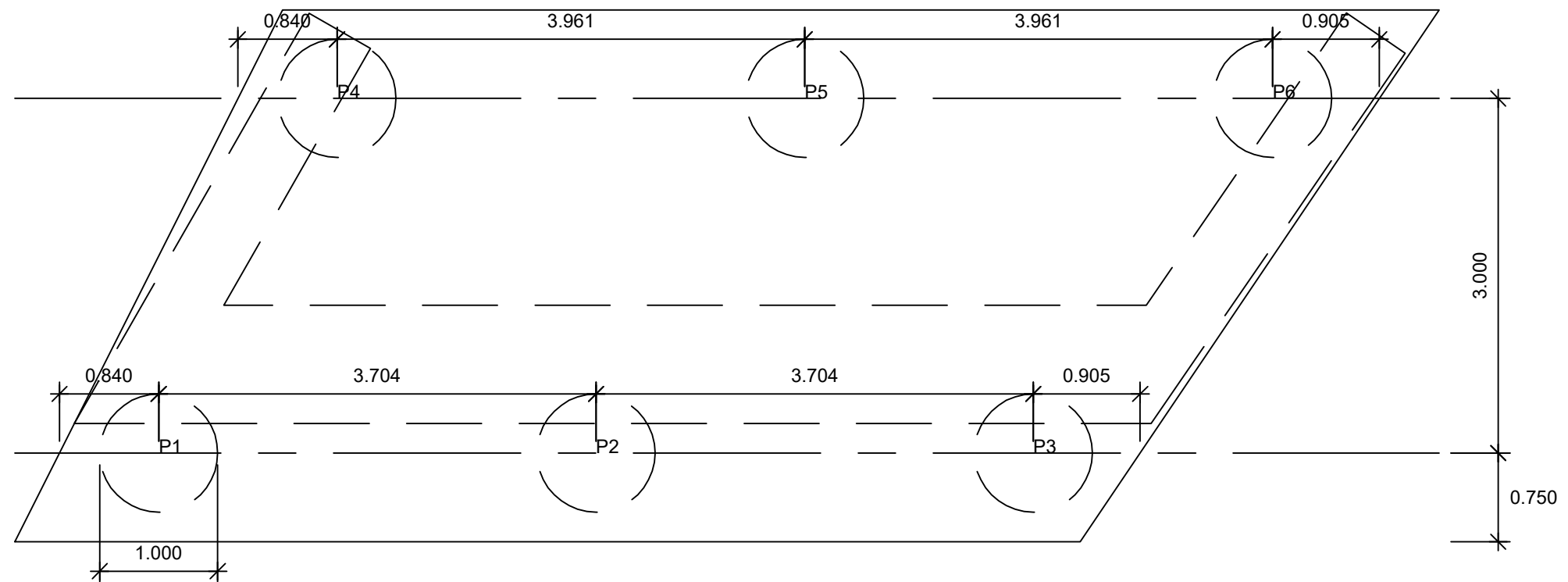
\*: medición sobre eje de vigas



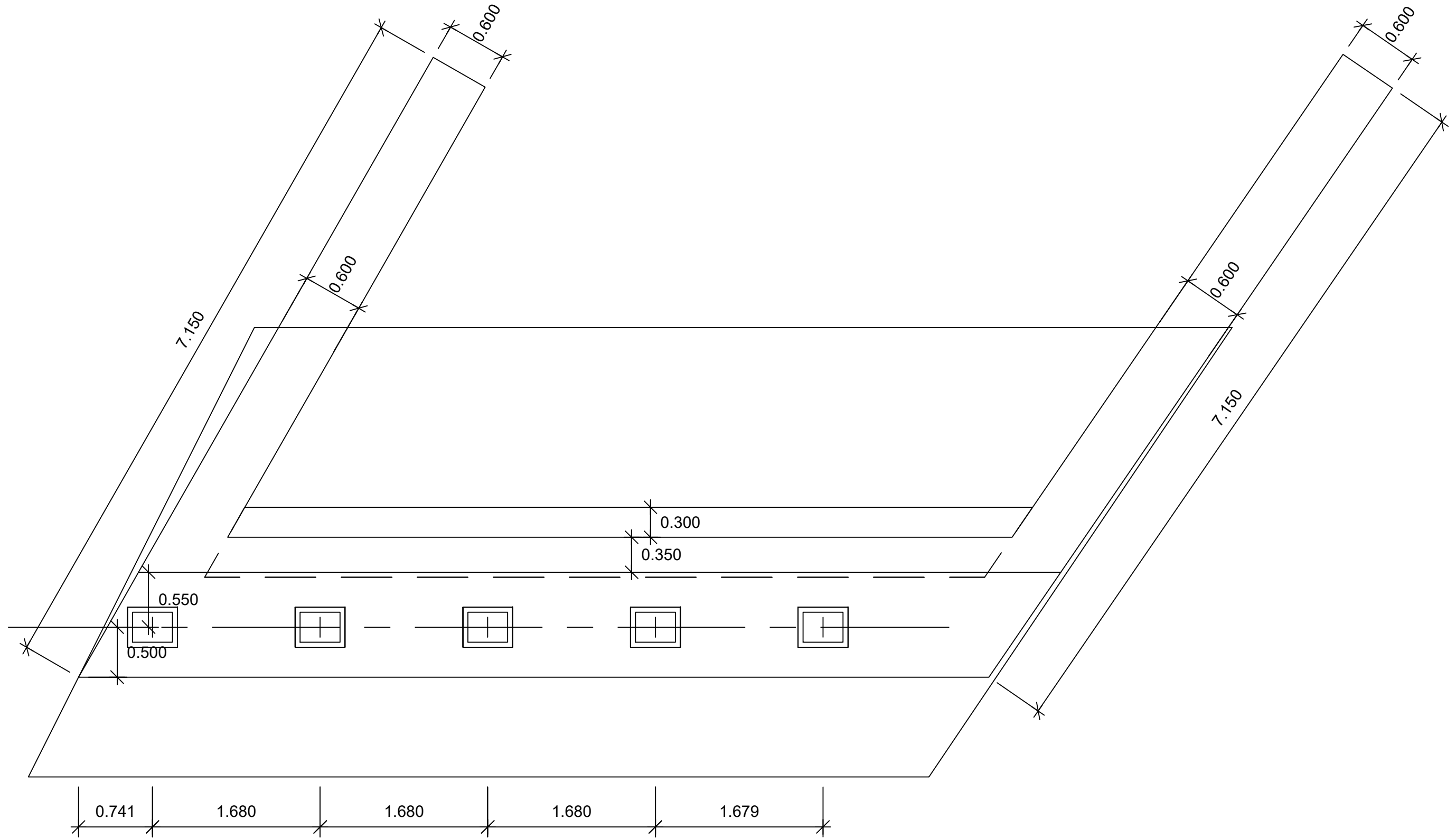
# PLANTA DEL ENCEPADO



# PLANTA DE LOS PILOTES

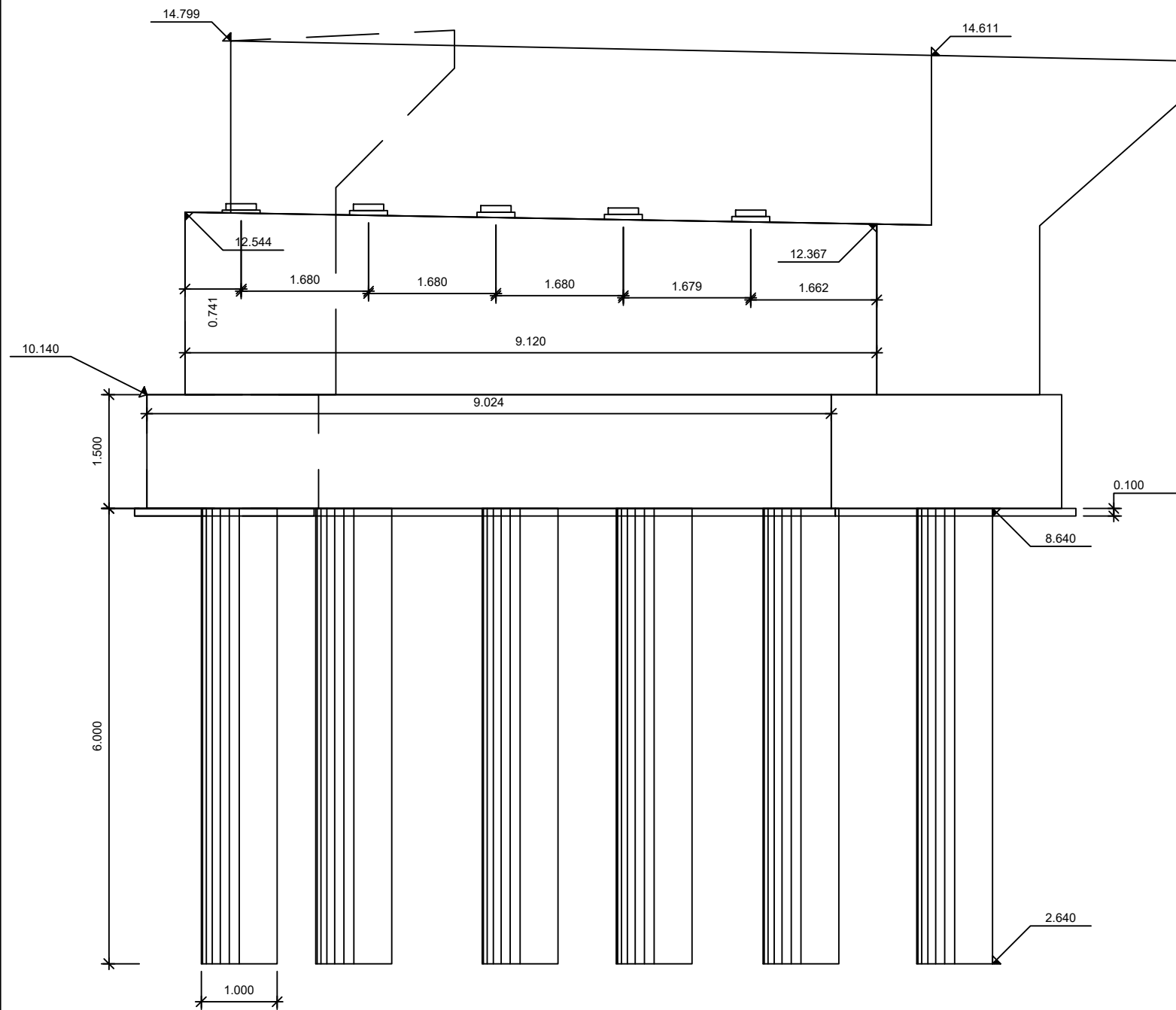


# PLANTA DEL ESTRIBO

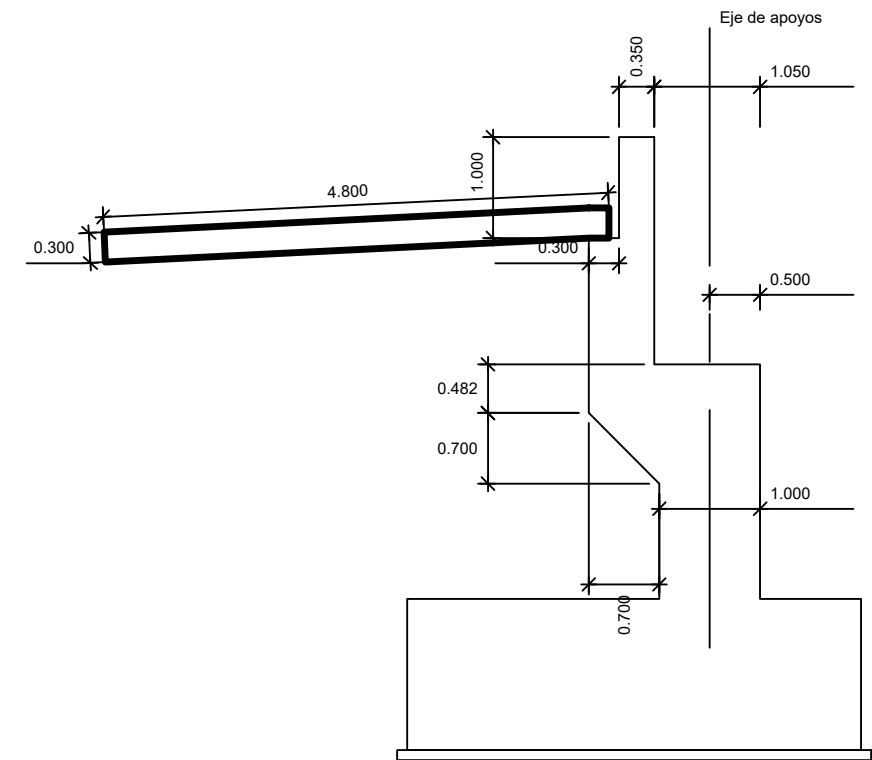


ESCALA 1 / 40

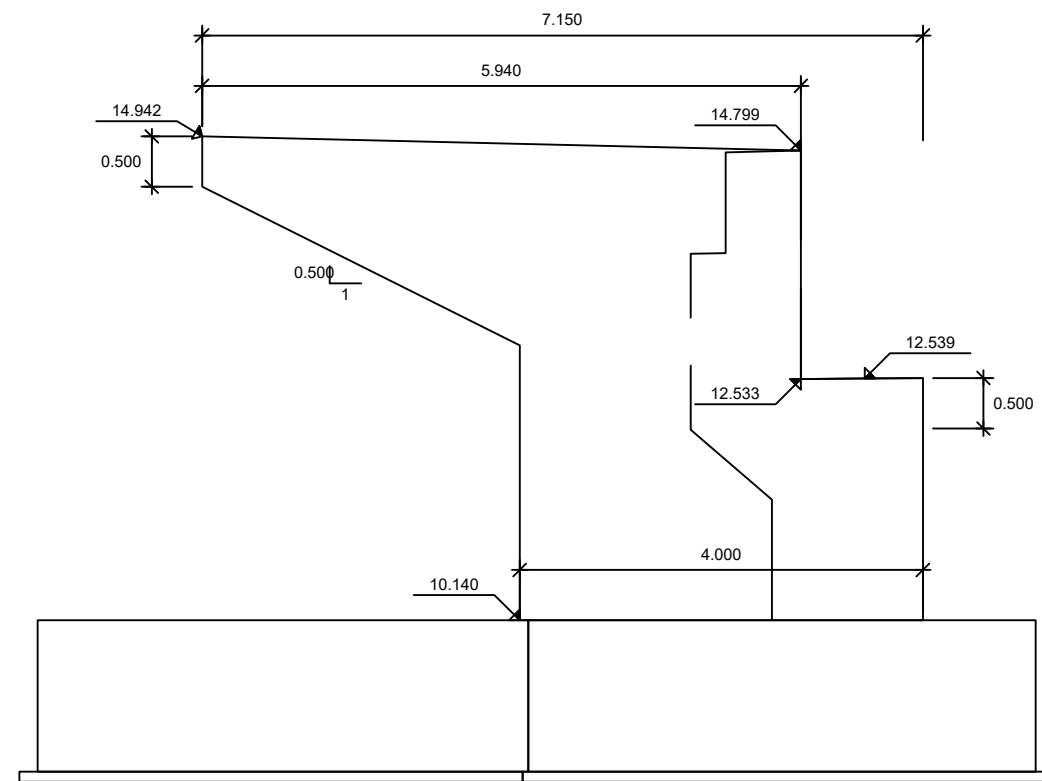
# ALZADO FRONTAL



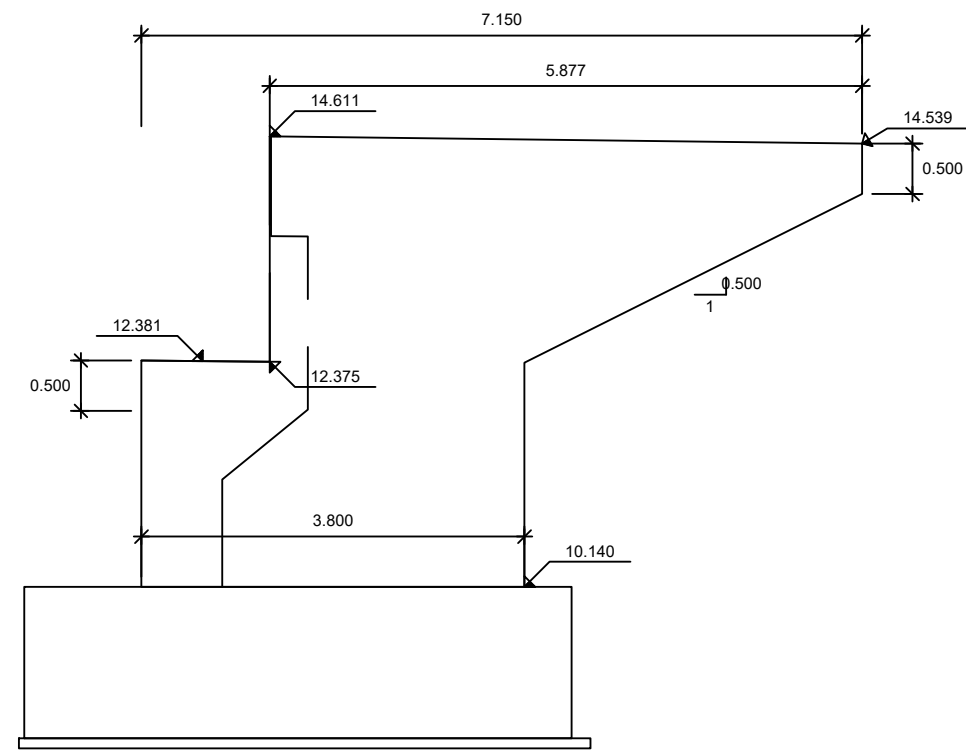
# SECCIÓN TIPO



# ALZADO DE ALETAS



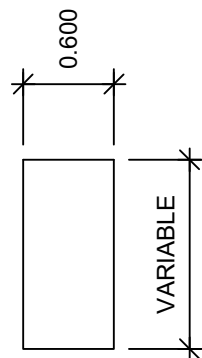
ESCALA 1 / 75



SECCION MURO ALETA 1

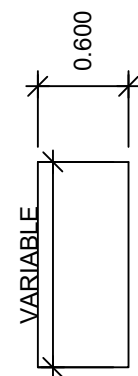
SECCION MURO ALETA 2

## SECCION VOLADIZO ALETA 1

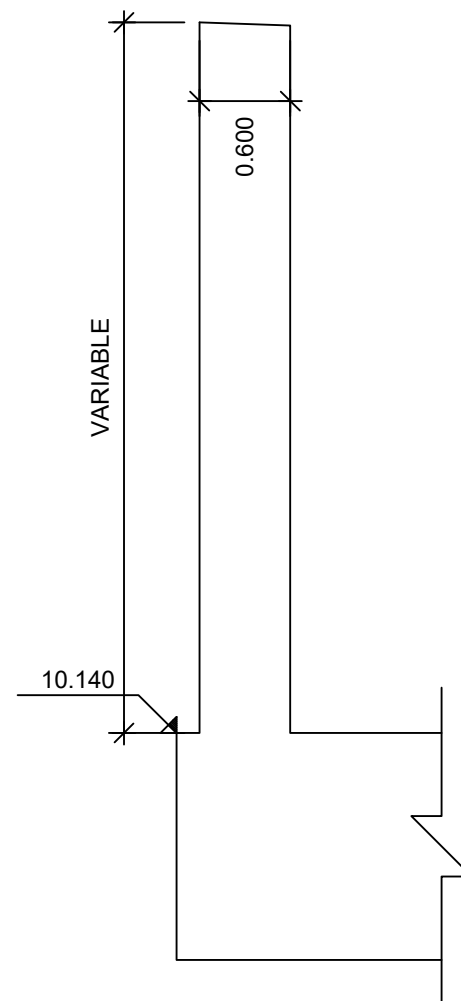


ESCALA 1 / 50

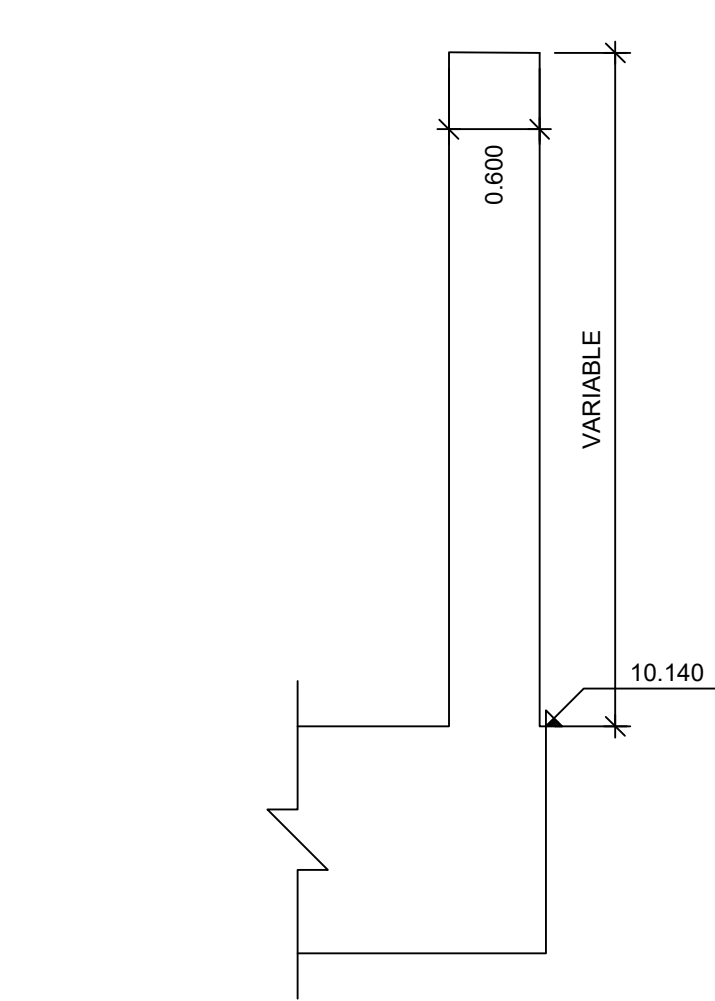
## SECCION VOLADIZO ALETA 2



ESCALA 1 / 50

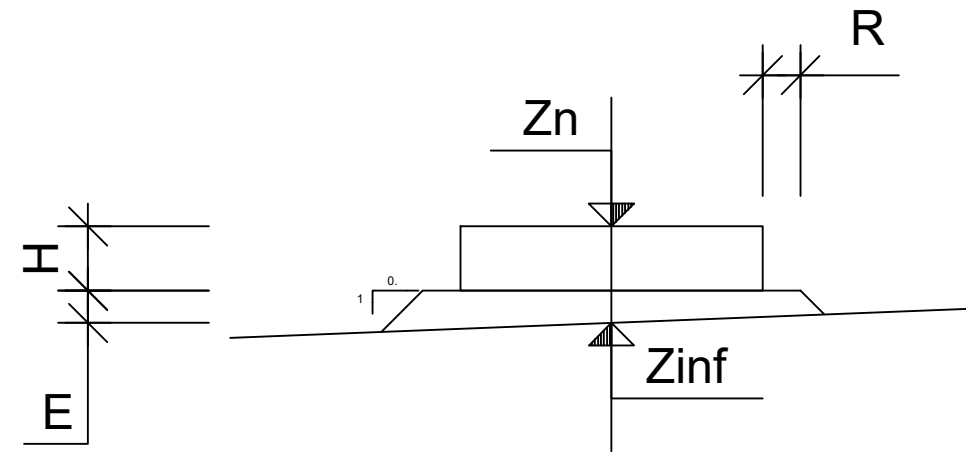


ESCALA 1 / 50



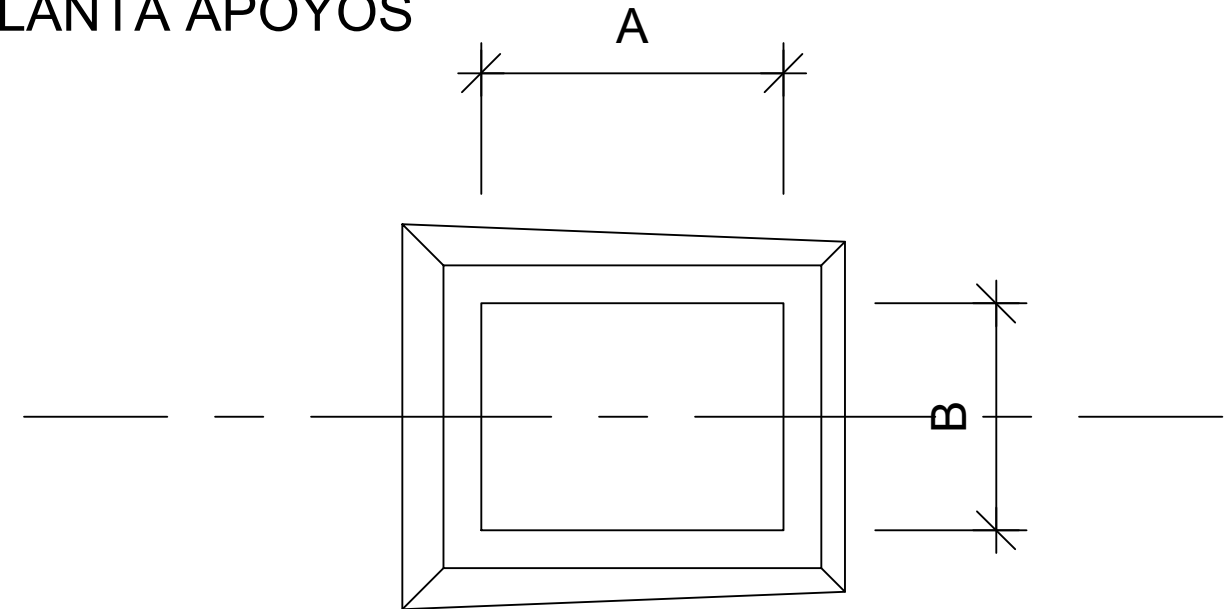
ESCALA 1 / 50

## SECCIÓN APOYOS



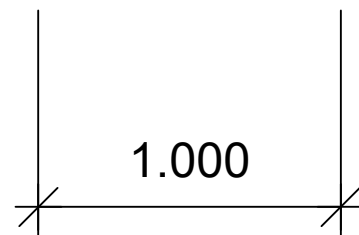
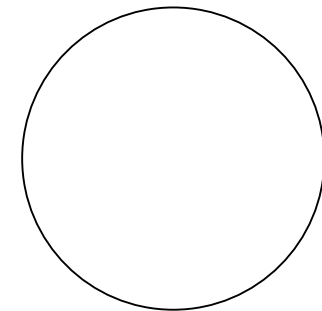
ESCALA 1 / 10

## PLANTA APOYOS



ESCALA 1 / 10

## PLANTA DE PILOTES



ESCALA 1 / 25

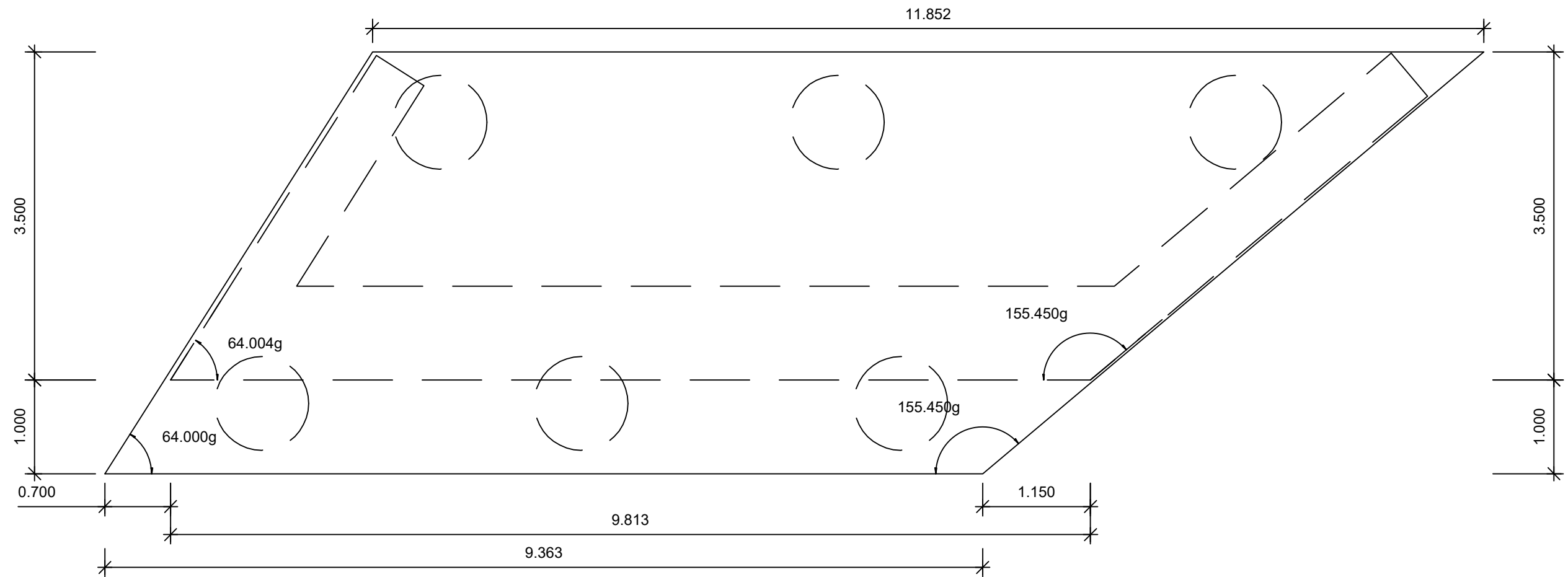
CUADRO DE MATERIALES			
MATERIAL	ELEMENTO	DENOMINACION	LIMITE ELASTICO (MPa)
ACERO PASIVO	ALZADO	B-500-S	500
	ZAPATA	B-500-S	500
	PILOTES	B-500-S	500

DEFINICION DE LOS APOYOS							
Apoyo	A (m)	B (m)	H (m)	E (m)	R (m)	Zn (m)	Zinf (m)
1	0.400	0.300	0.085	0.039	0.050	12.655	12.531
2	0.400	0.300	0.085	0.062	0.050	12.649	12.502
3	0.400	0.300	0.085	0.071	0.050	12.629	12.473
4	0.400	0.300	0.085	0.071	0.050	12.600	12.444
5	0.400	0.300	0.085	0.071	0.050	12.571	12.416

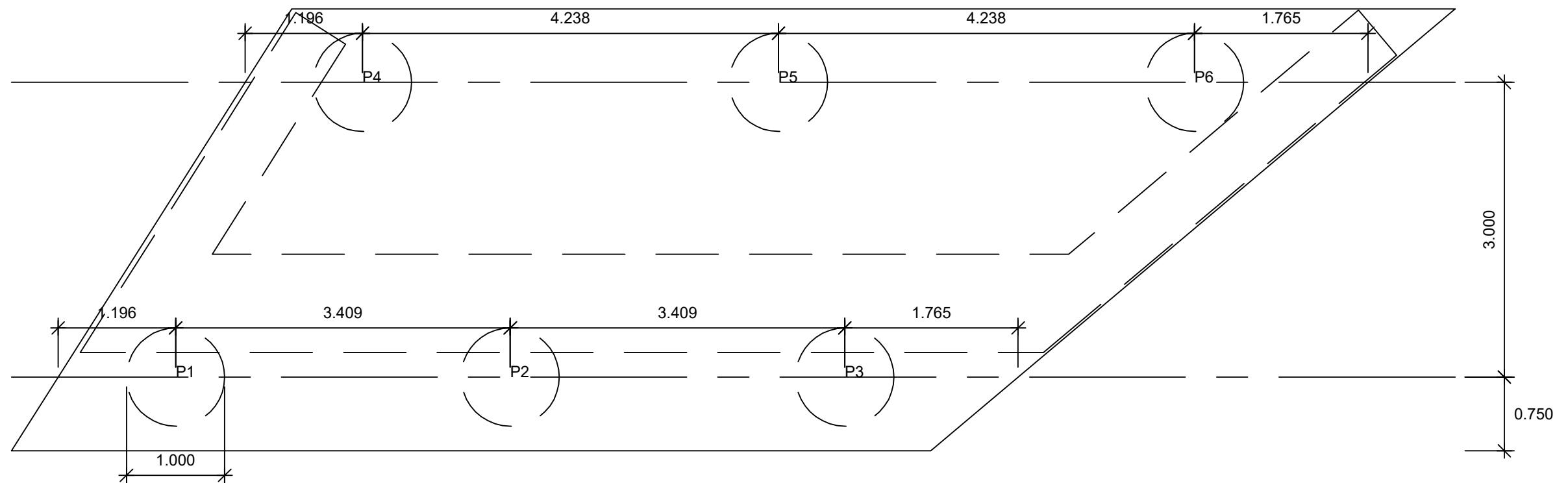
CUADRO DE MATERIALES				
MATERIAL	ELEMENTO	DENOMINACION	RESISTENCIA A COMPRESION (MPa)	DIAMETRO MAXIMO DEL ARIDO (mm)
HORMIGON	ALZADO	C30/37	30.0	20.0
	ZAPATA	C30/37	30.0	20.0
	PILOTES	C30/37	30.0	12.0
	CAPA DE NIVELACION	C15	15.0	20.0

COORDENADAS DE LOS PILOTES		
Pilote	X	Y
1	236.841,409	4.147.406,489
2	236.845,076	4.147.407,021
3	236.848,742	4.147.407,553
4	236.842,474	4.147.409,675
5	236.846,395	4.147.410,245
6	236.850,317	4.147.410,814

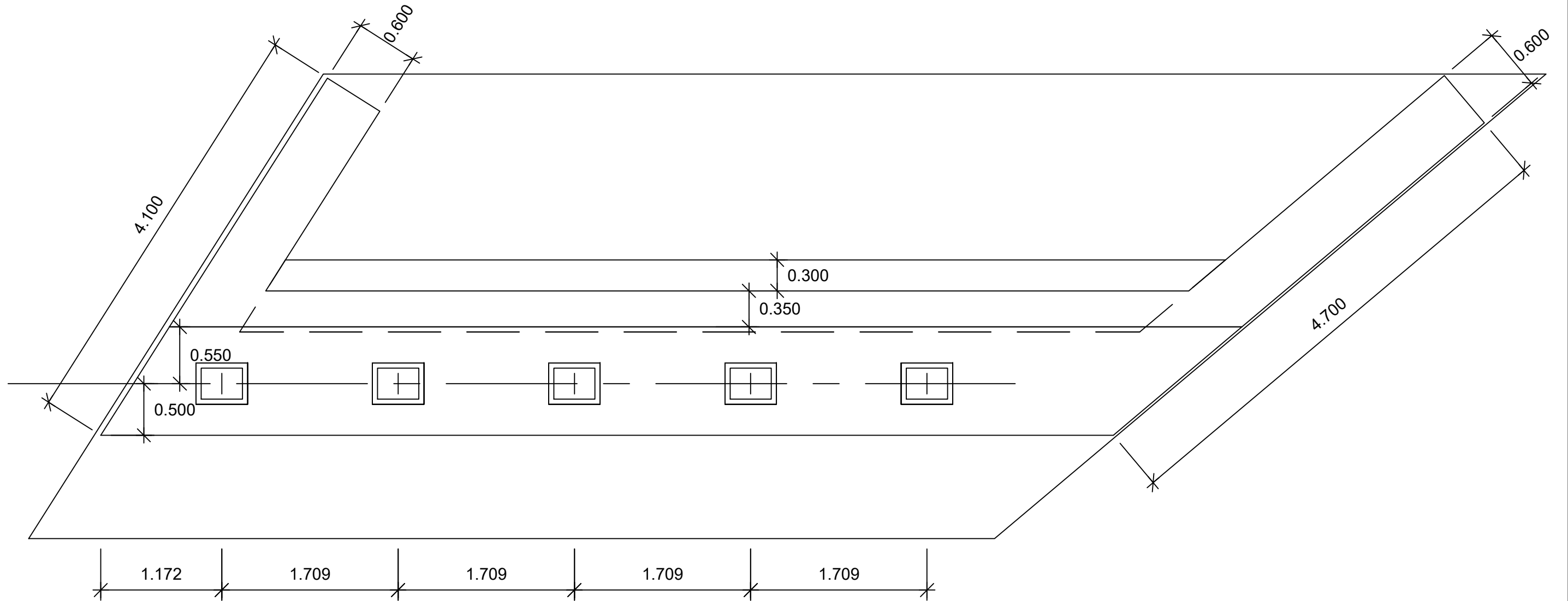
# PLANTA DEL ENCEPADO



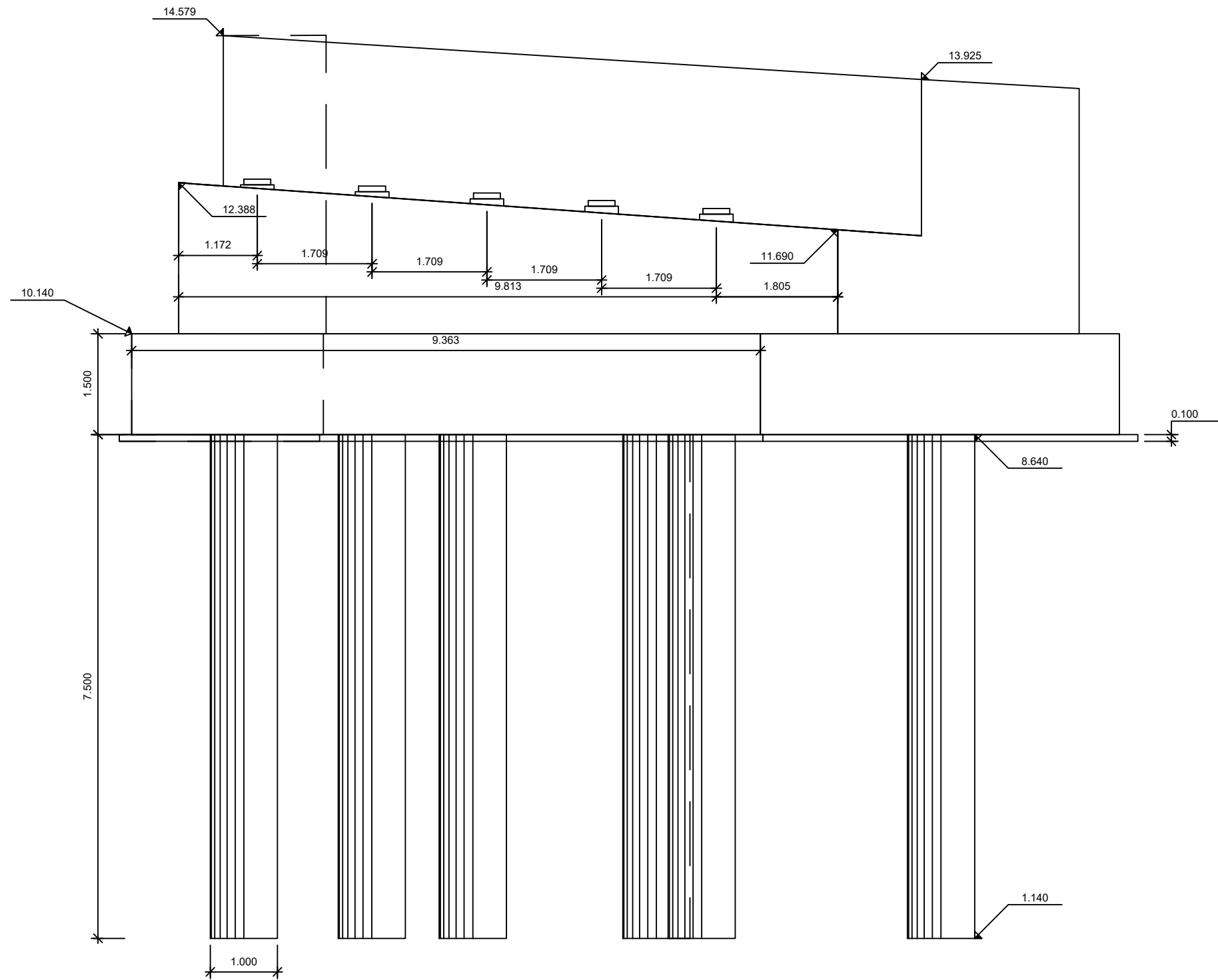
# PLANTA DE LOS PILOTES



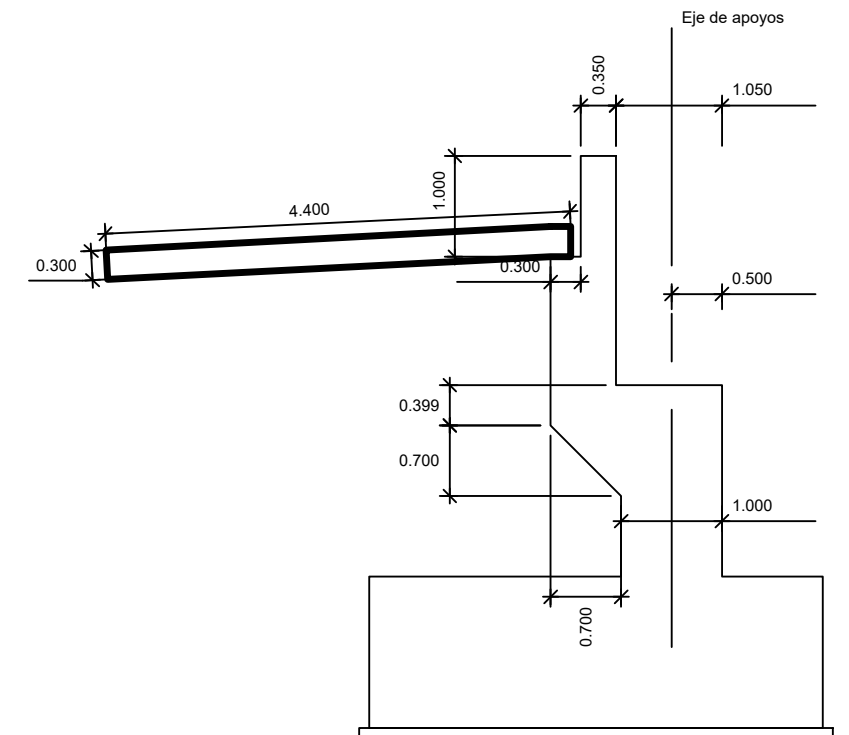
# PLANTA DEL ESTRIBO



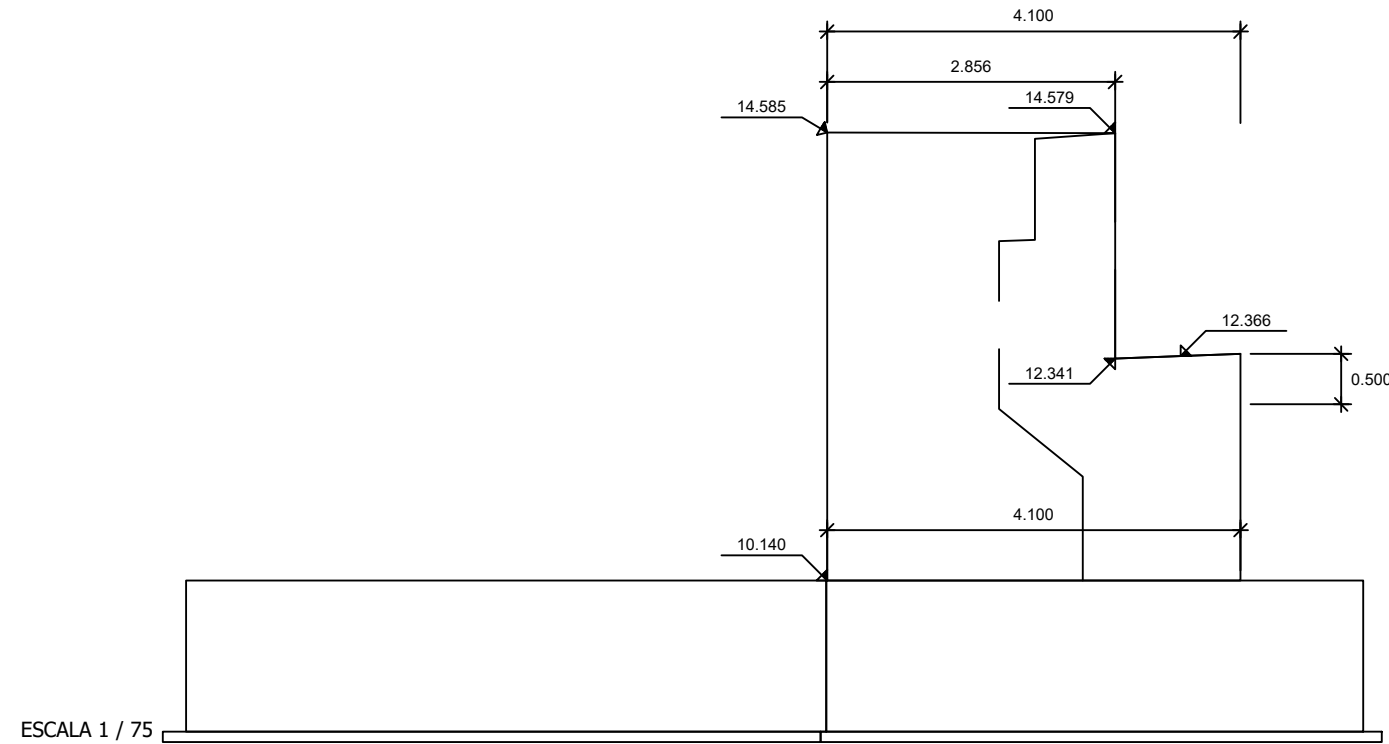
# ALZADO FRONTAL



# SECCIÓN TIPO



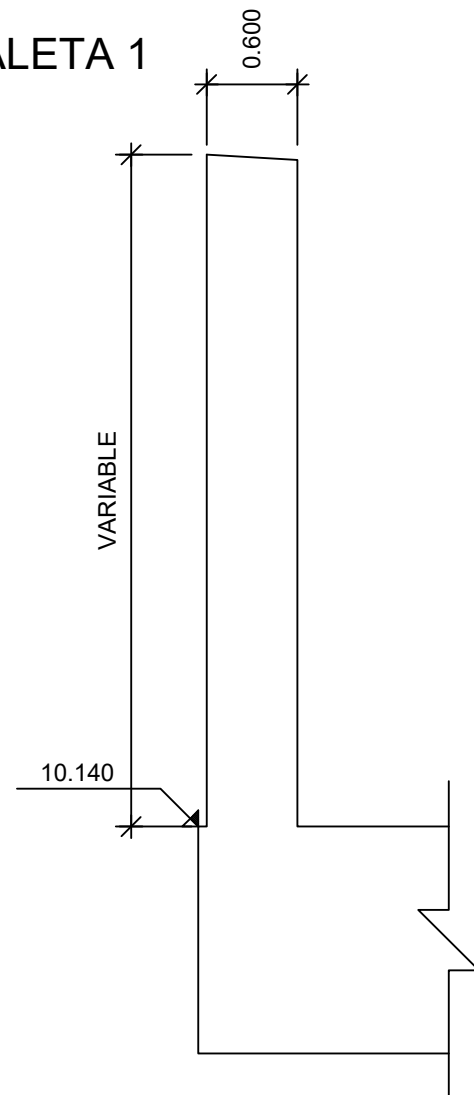
### ALZADO ALETA 1



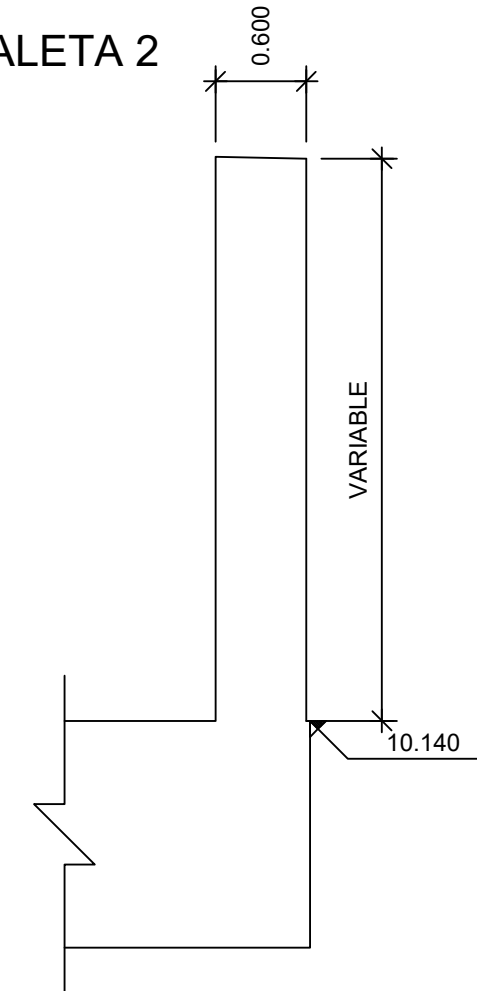
### ALZADO ALETA 2



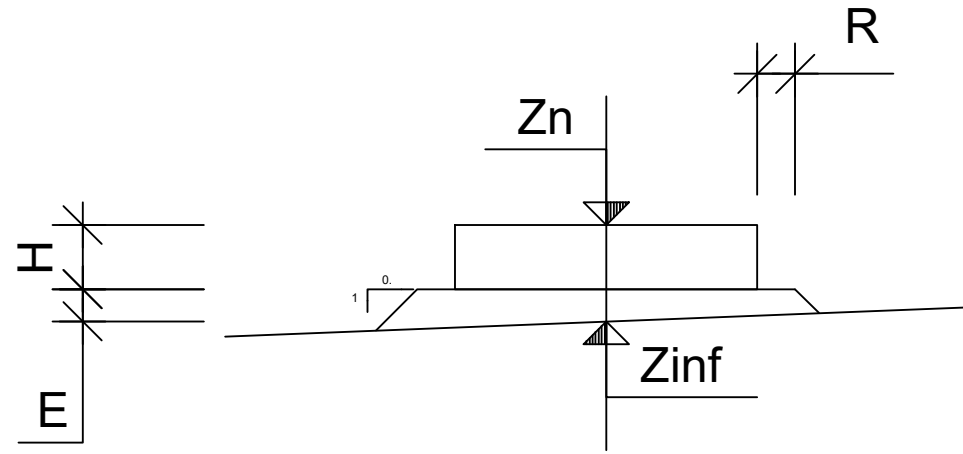
### SECCION MURO ALETA 1



### SECCION MURO ALETA 2

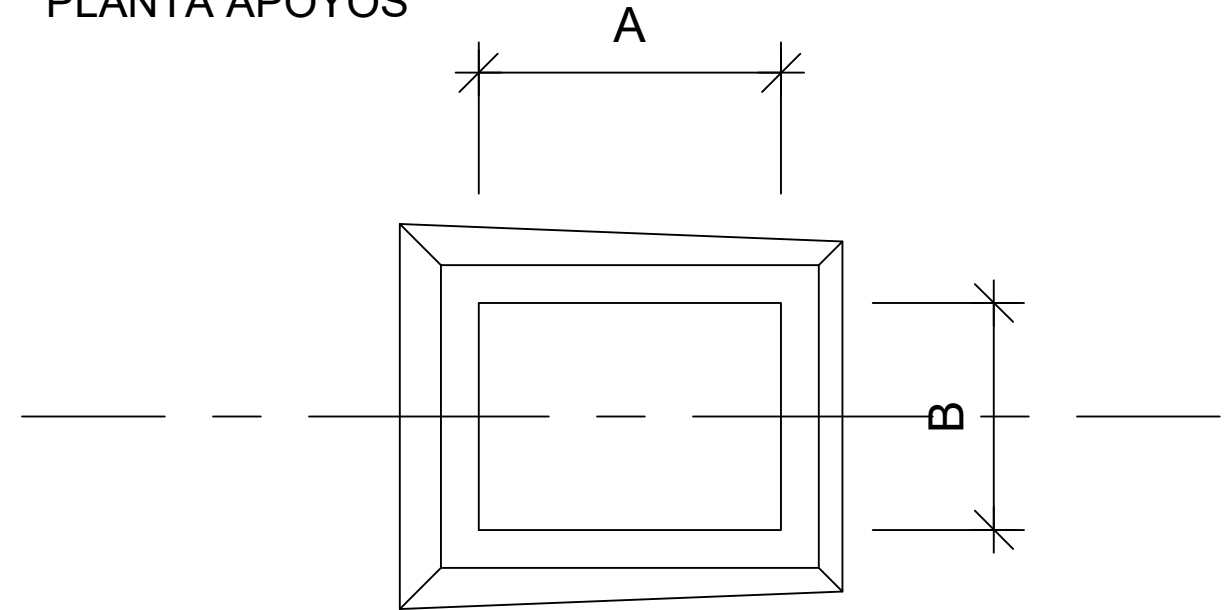


### SECCIÓN APOYOS



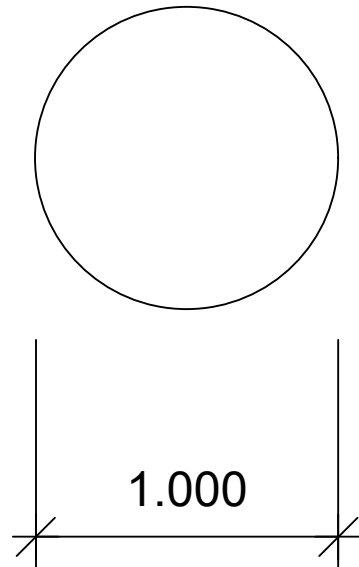
ESCALA 1 / 10

### PLANTA APOYOS



ESCALA 1 / 10

### PILOTE



ESCALA 1 / 25

### CUADRO DE MATERIALES

MATERIAL	ELEMENTO	DENOMINACION	LIMITE ELASTICO (MPa)
ACERO PASIVO	ALZADO	B-500-S	500
	ZAPATA	B-500-S	500
	PILOTES	B-500-S	500

### DEFINICION DE LOS APOYOS

Apoyo	A (m)	B (m)	H (m)	E (m)	R (m)	Zn (m)	Zinf (m)
1	0.400	0.300	0.085	0.053	0.050	12.442	12.305
2	0.400	0.300	0.085	0.073	0.050	12.341	12.183
3	0.400	0.300	0.085	0.089	0.050	12.235	12.062
4	0.400	0.300	0.085	0.099	0.050	12.124	11.940
5	0.400	0.300	0.085	0.103	0.050	12.006	11.818

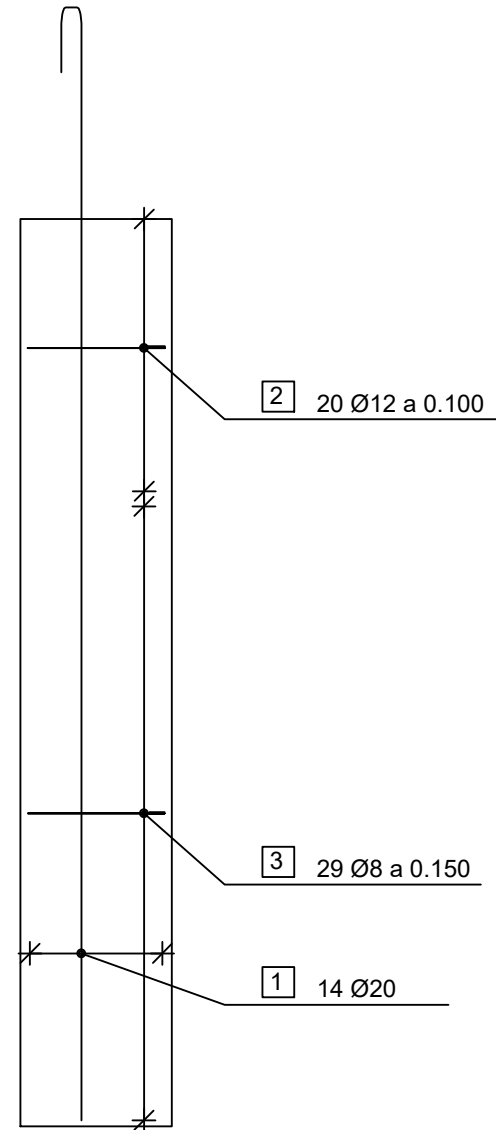
### CUADRO DE MATERIALES

MATERIAL	ELEMENTO	DENOMINACION	RESISTENCIA A COMPRESION (MPa)	DIAMETRO MAXIMO DEL ARIDO (mm)
HORMIGON	ALZADO	C30/37	30.0	20.0
	ZAPATA	C30/37	30.0	20.0
	PILOTES	C30/37	30.0	12.0
	CAPA DE NIVELACION	C15	15.0	20.0

### COORDENADAS DE LOS PILOTES

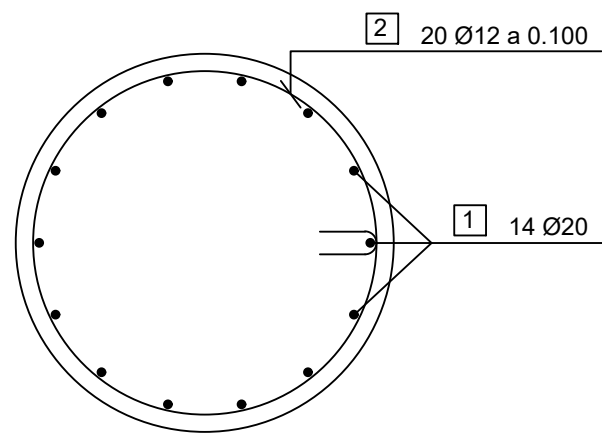
Pilote	X	Y
1	236.836,998	4.147.375,900
2	236.833,643	4.147.375,299
3	236.830,288	4.147.374,697
4	236.835,653	4.147.372,611
5	236.831,482	4.147.371,864
6	236.827,310	4.147.371,116

ARMADURA. ALZADO. PILOTE 1



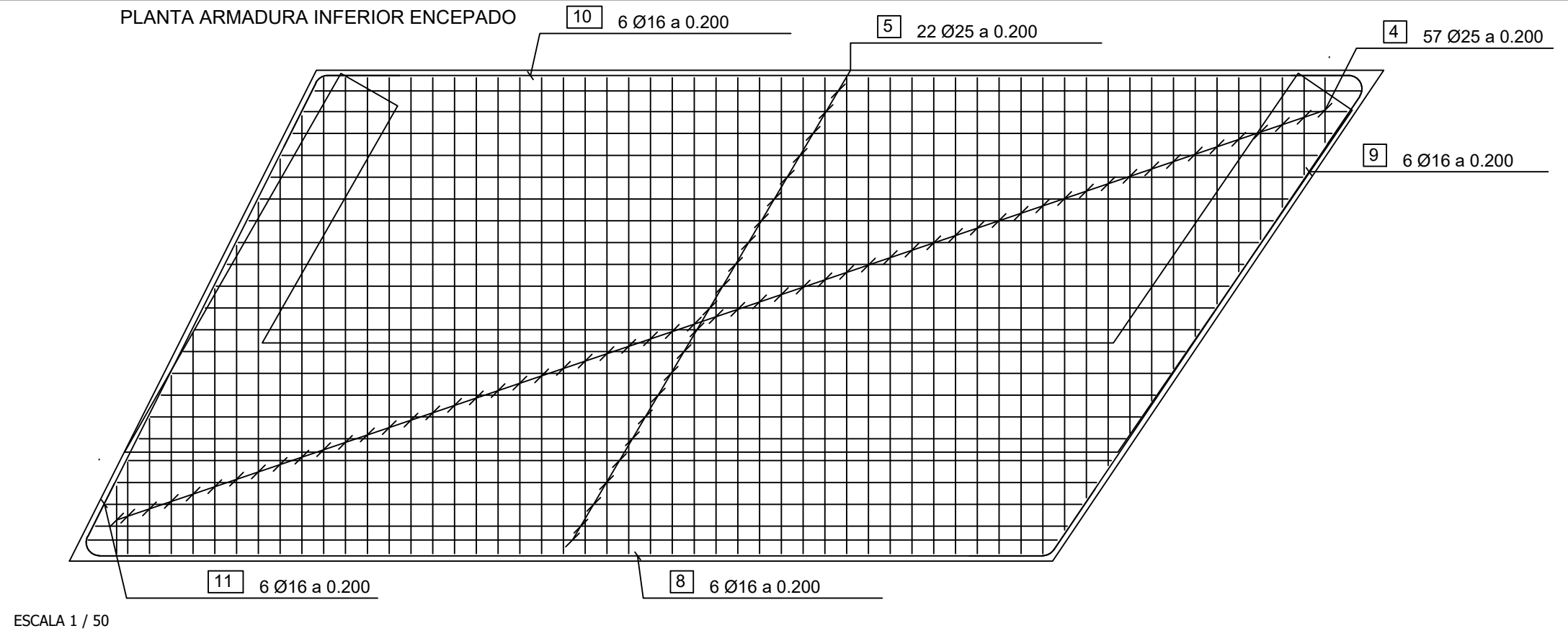
ESCALA 1 / 50

ARMADURA. PILOTE 1



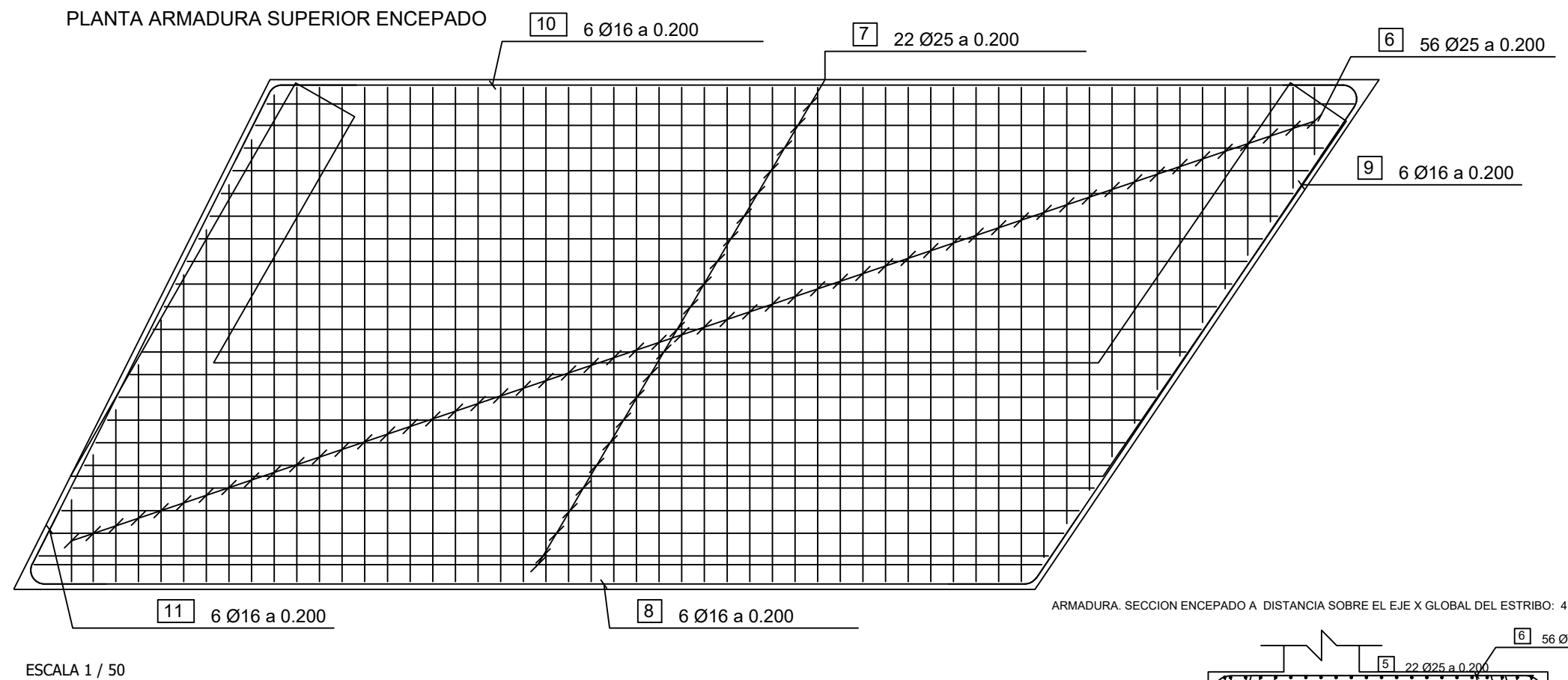
ESCALA 1 / 50

PLANTA ARMADURA INFERIOR ENCEPADO



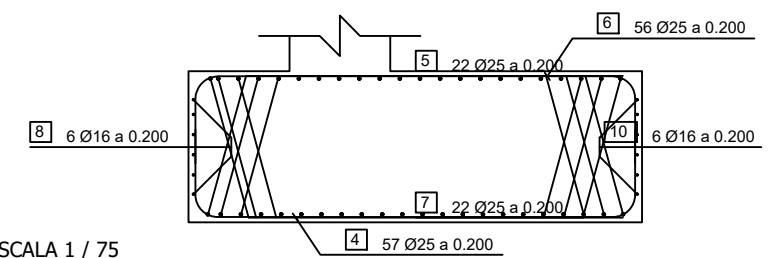
ESCALA 1 / 50

PLANTA ARMADURA SUPERIOR ENCEPADO



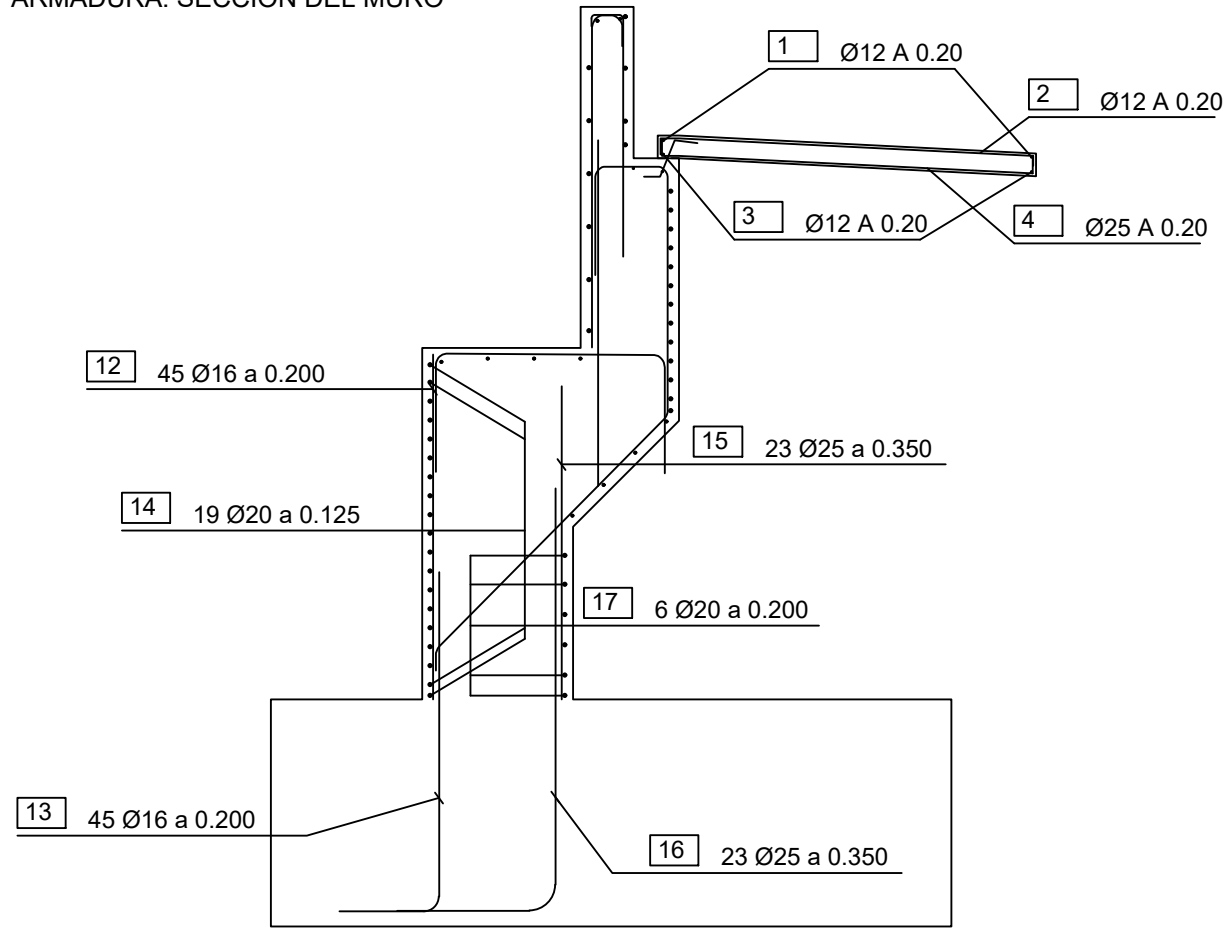
ESCALA 1 / 50

ARMADURA. SECCION ENCEPADO A DISTANCIA SOBRE EL EJE X GLOBAL DEL ESTRIBO: 4.560 m

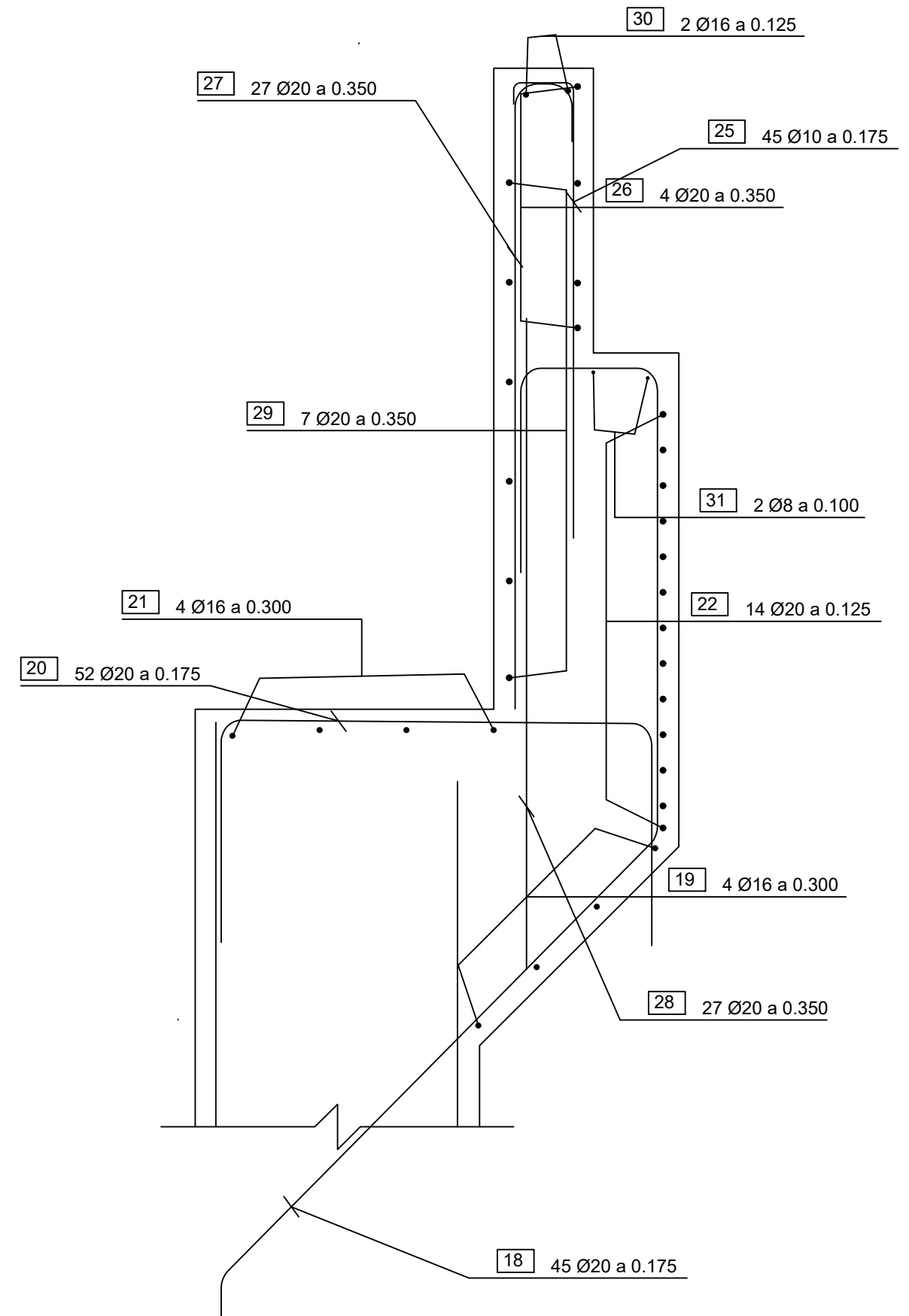


ESCALA 1 / 75

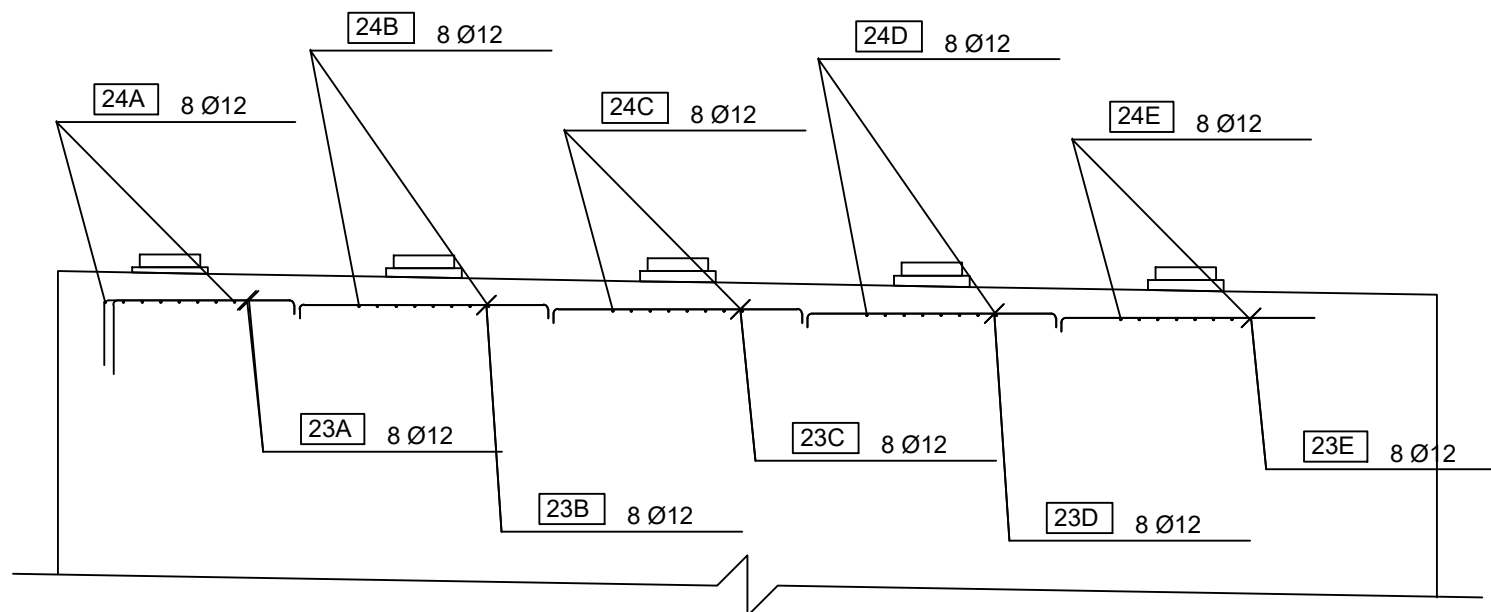
ARMADURA. SECCION DEL MURO



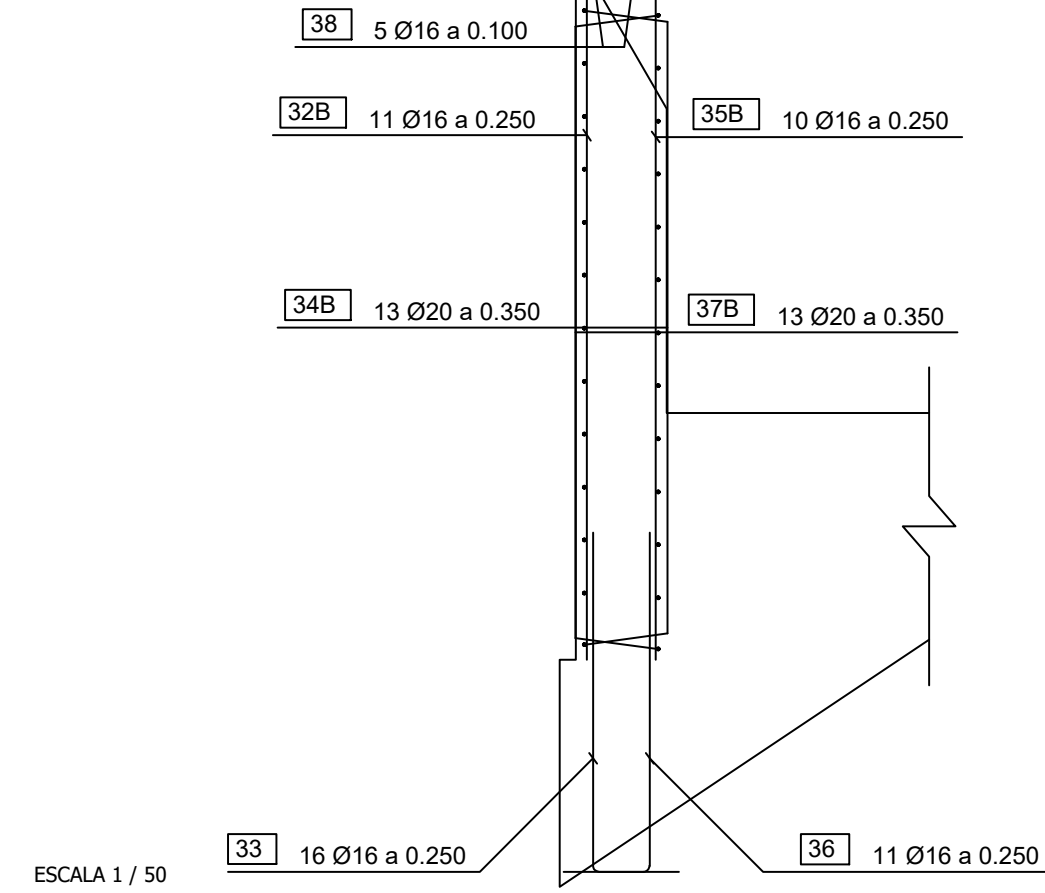
ARMADURA. DETALLE CARGADERO Y ESPALDON



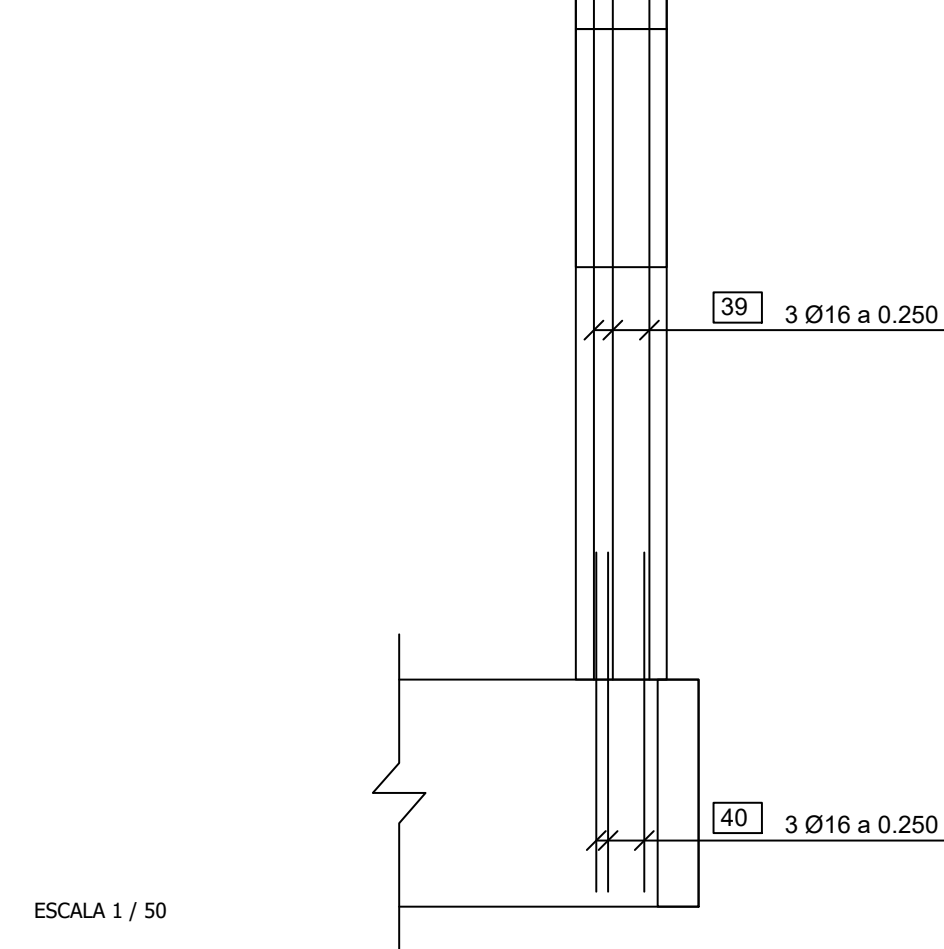
ARMADURA. DETALLE REFUERZO BAJO APOYOS



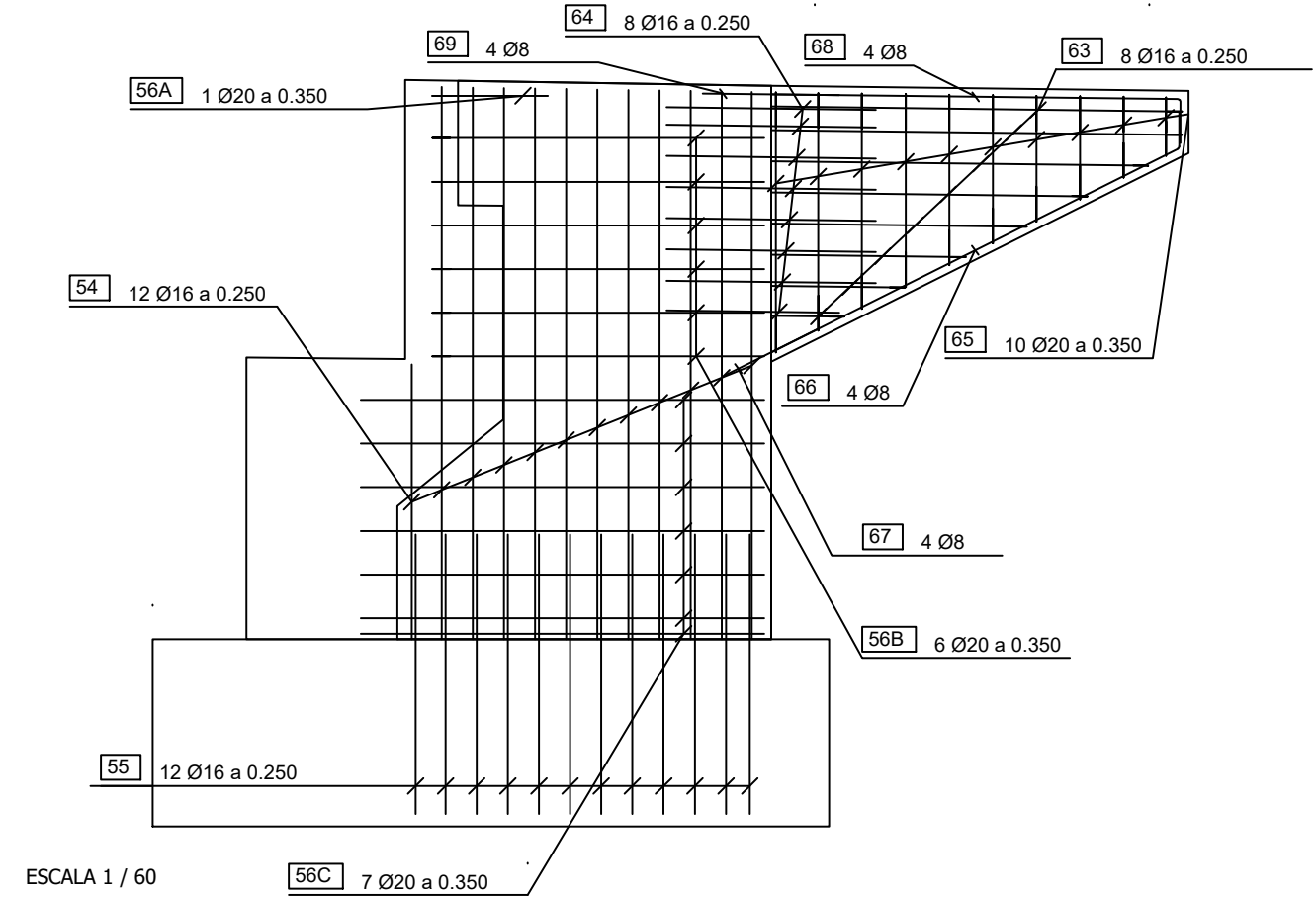
ARMADURA. SECCION MURO ALETA 1



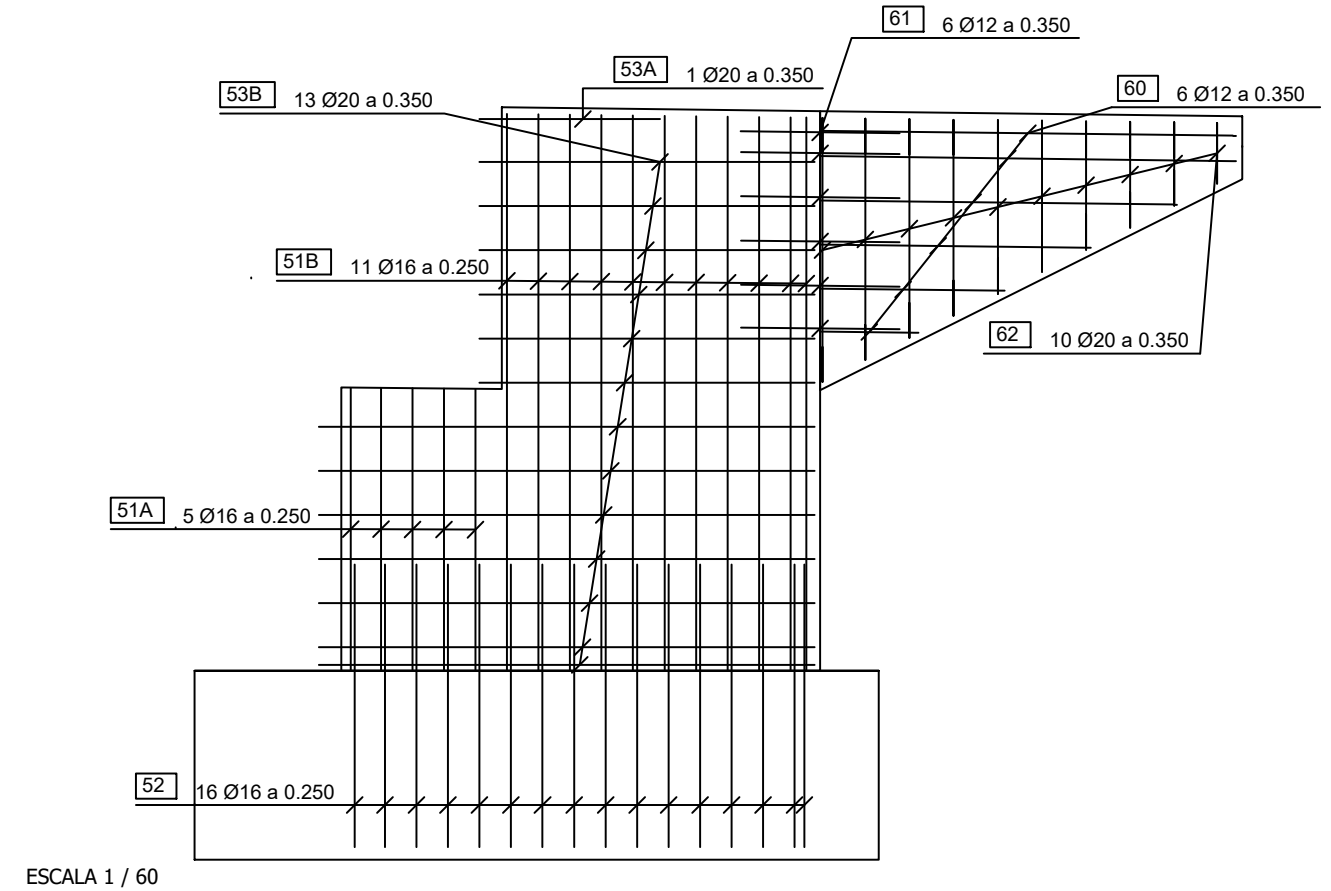
ARMADURA. LATERAL MURO ALETA 1



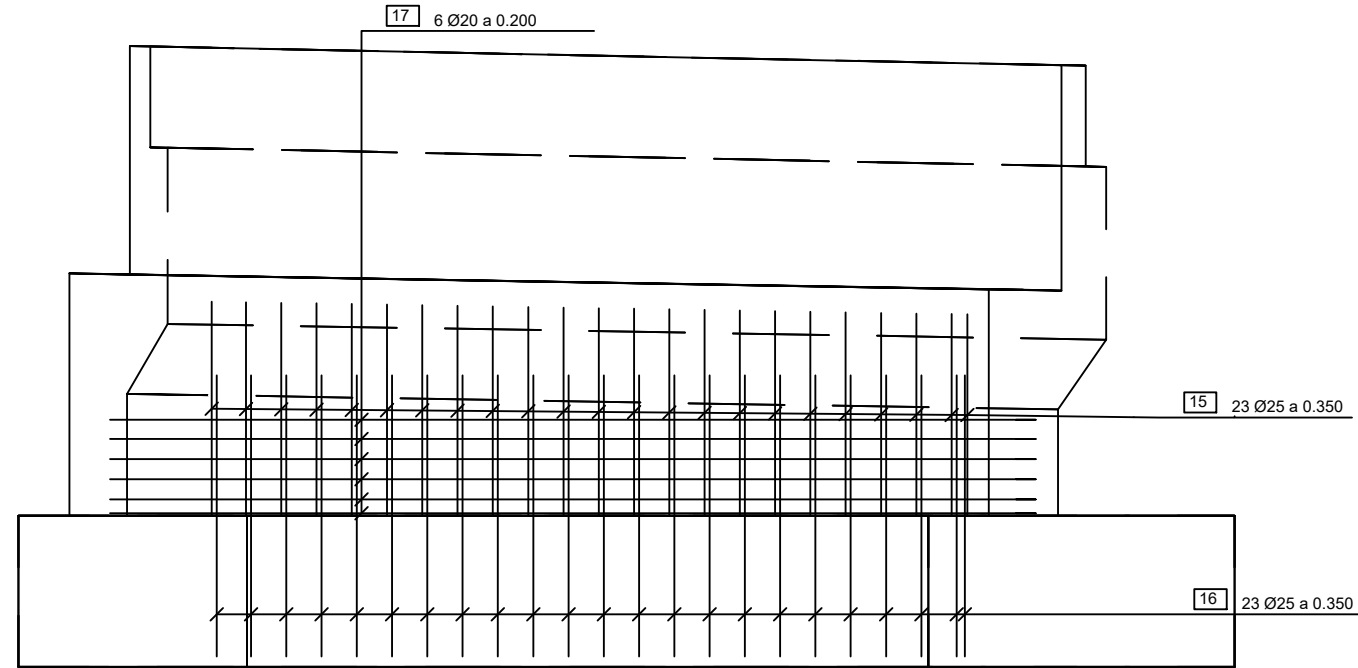
ARMADURA. ALZADO INTERIOR ALETA 2



ARMADURA. ALZADO EXTERIOR ALETA 2

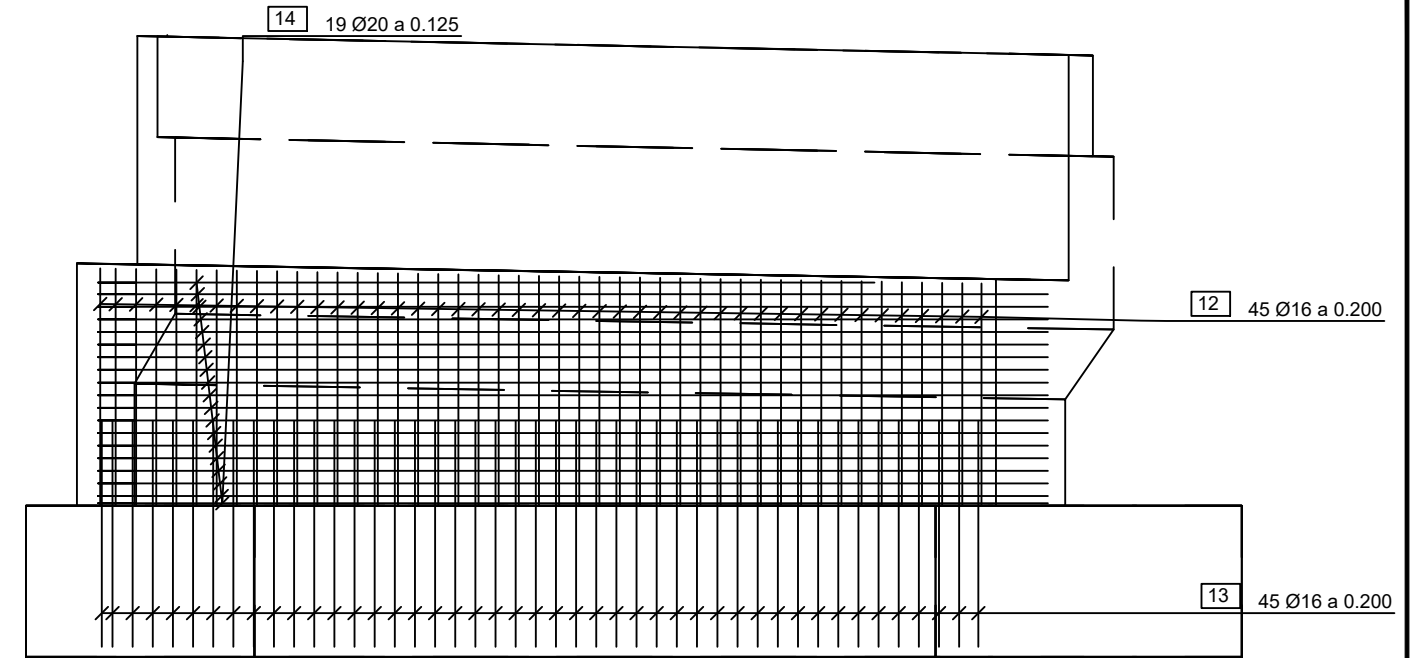


ARMADURA. ALZADO INTERIOR MURO FRONTAL



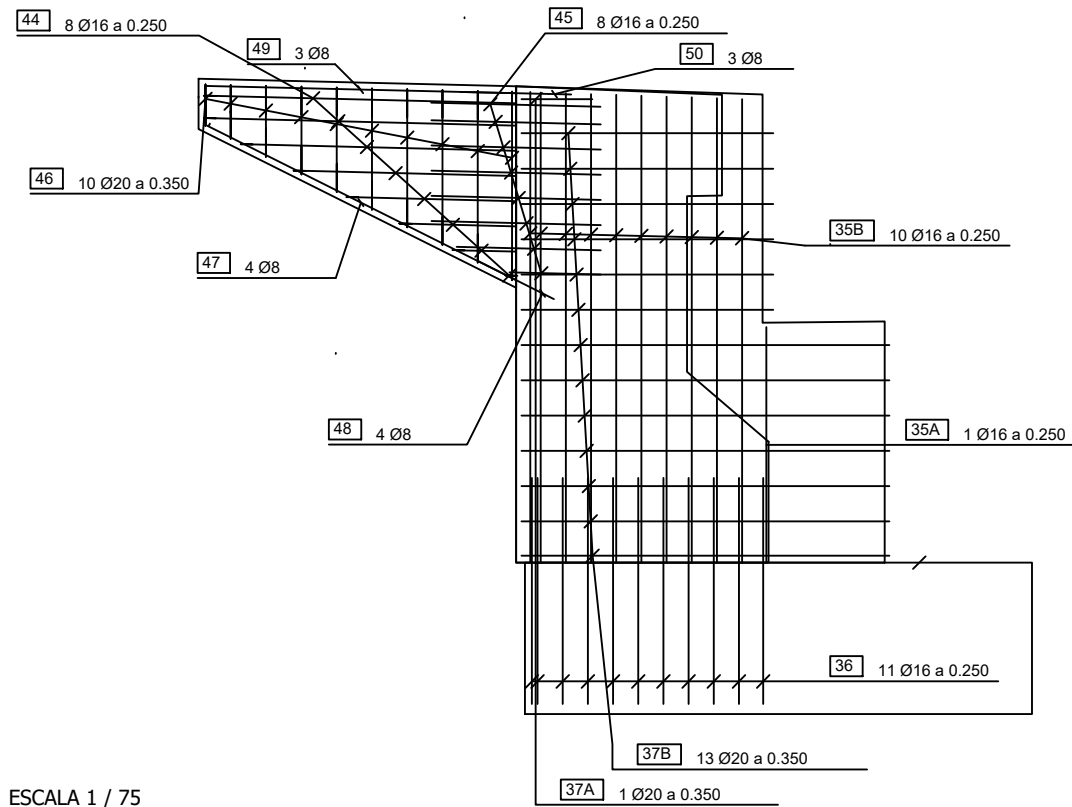
ESCALA 1 / 75

ARMADURA. ALZADO EXTERIOR MURO FRONTAL



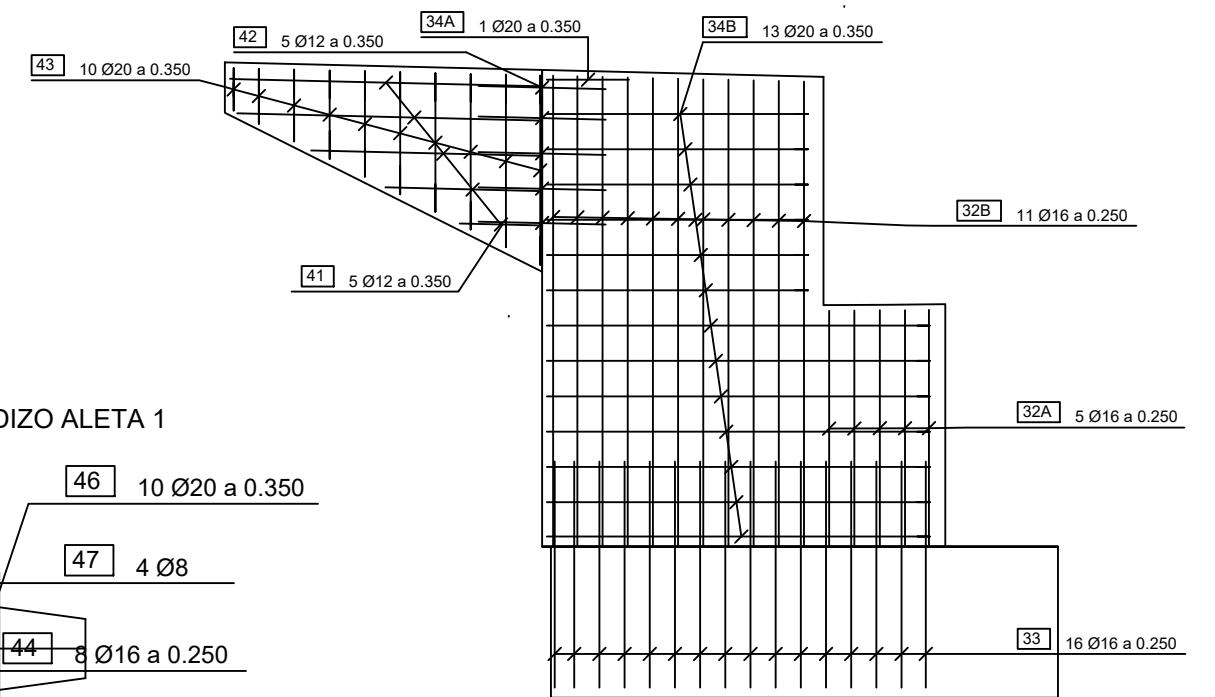
ESCALA 1 / 75

ARMADURA. ALZADO INTERIOR ALETA 1



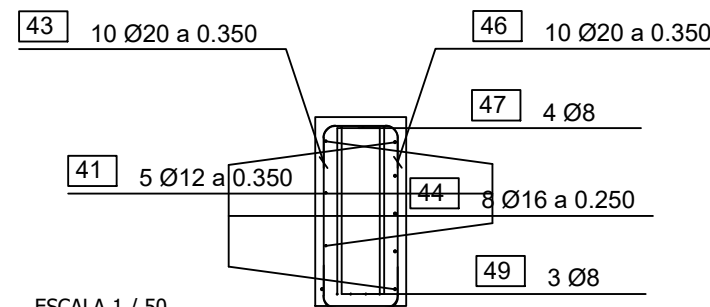
ESCALA 1 / 75

ARMADURA. ALZADO EXTERIOR ALETA 1



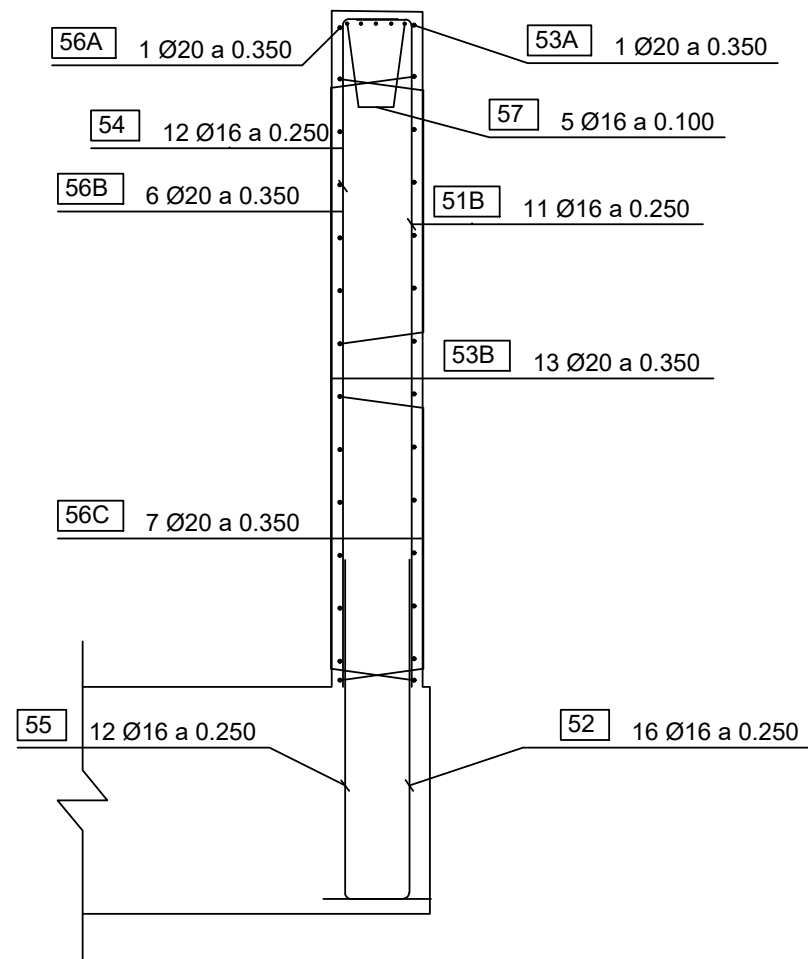
ESCALA 1 / 75

ARMADURA. SECCION VOLADIZO ALETA 1

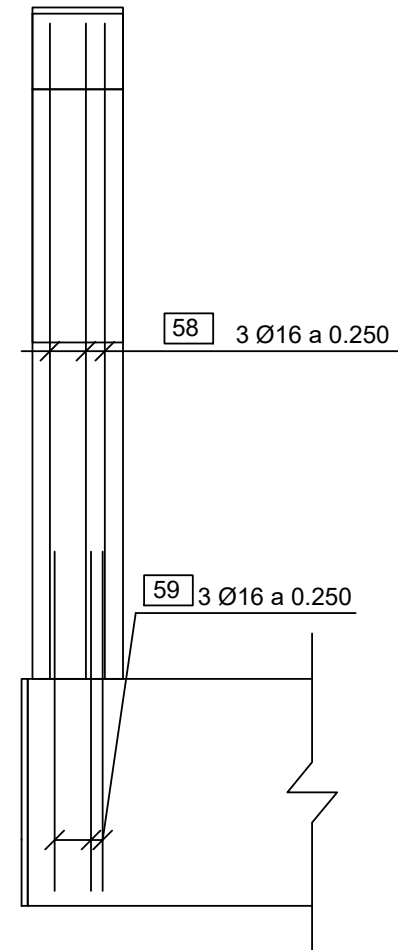


ESCALA 1 / 50

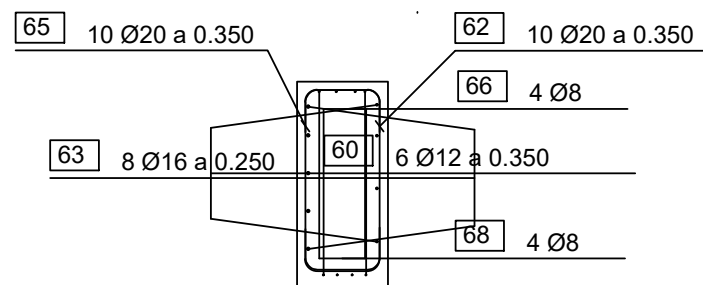
ARMADURA. SECCION MURO ALETA 2



ARMADURA. LATERAL MURO ALETA 2



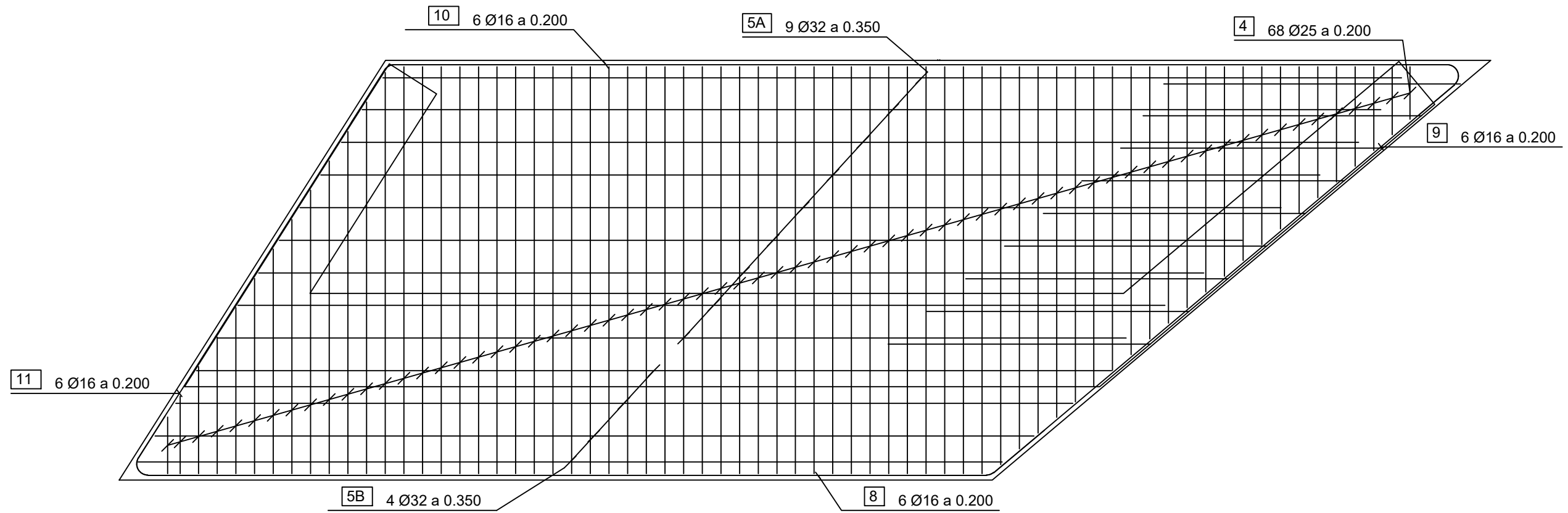
ARMADURA. SECCION VOLADIZO ALETA 2



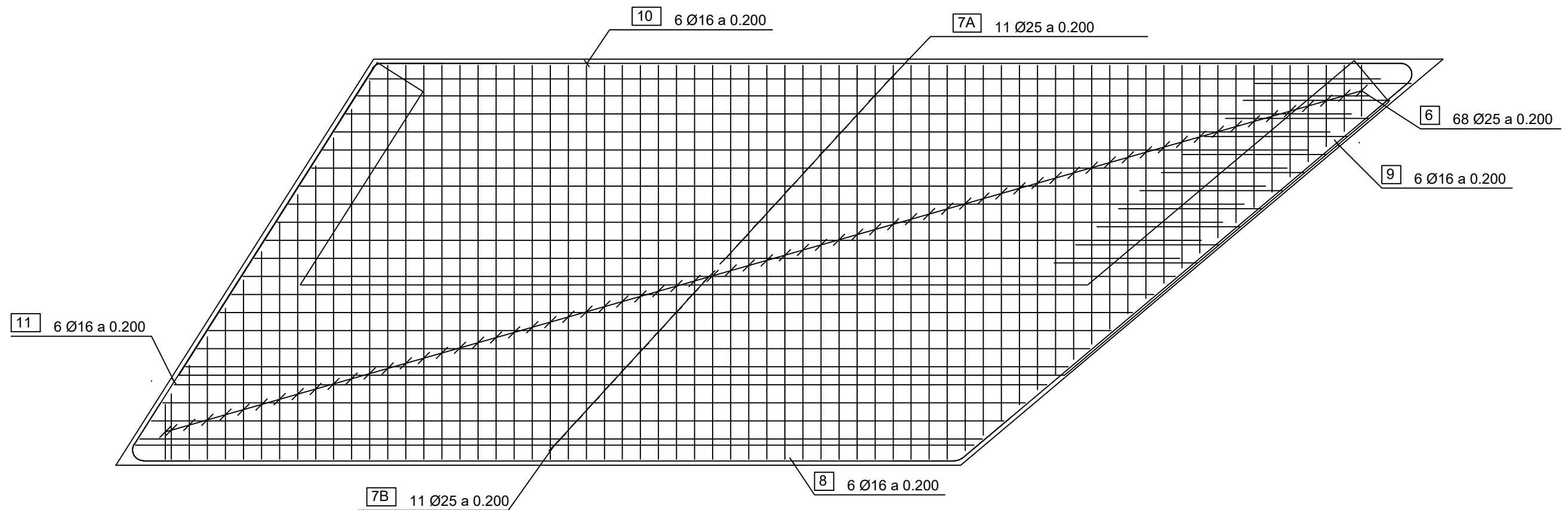
**RECUBRIMIENTOS**

ELEMENTO	R (mm)
ALZADO	45
ZAPATA	40
PILOTES	40

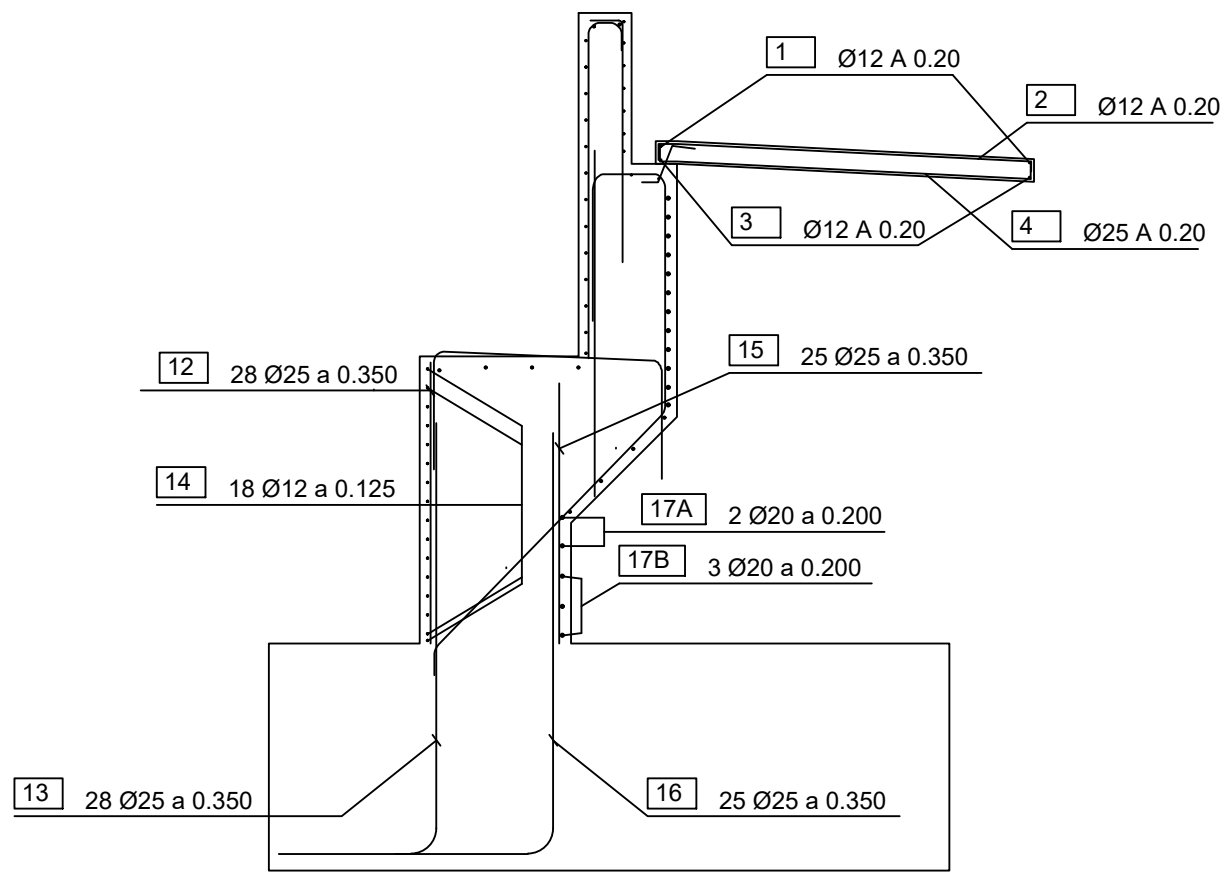
# PLANTA INFERIOR ENCEPADO



# PLANTA SUPERIOR ENCEPADO

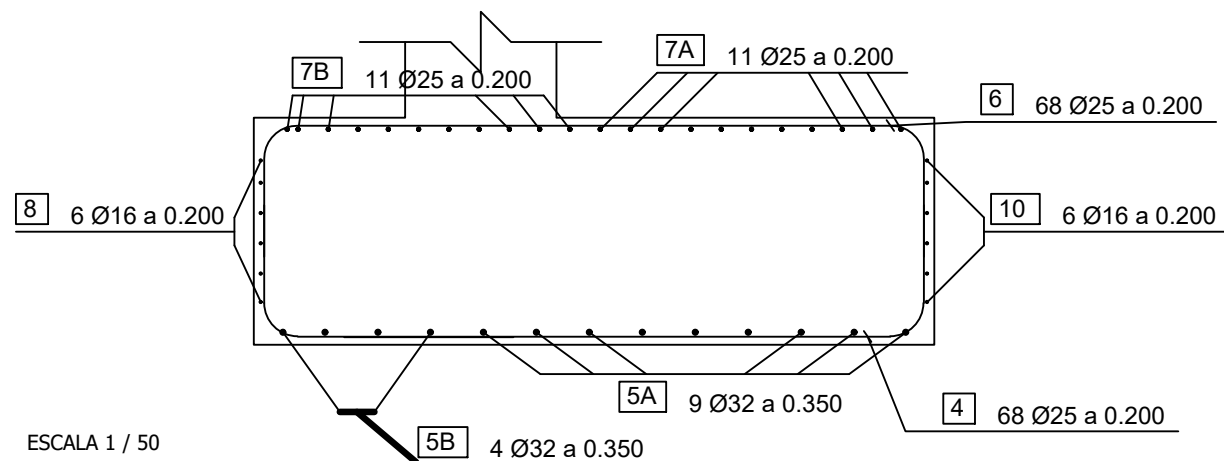


# SECCION DEL MURO



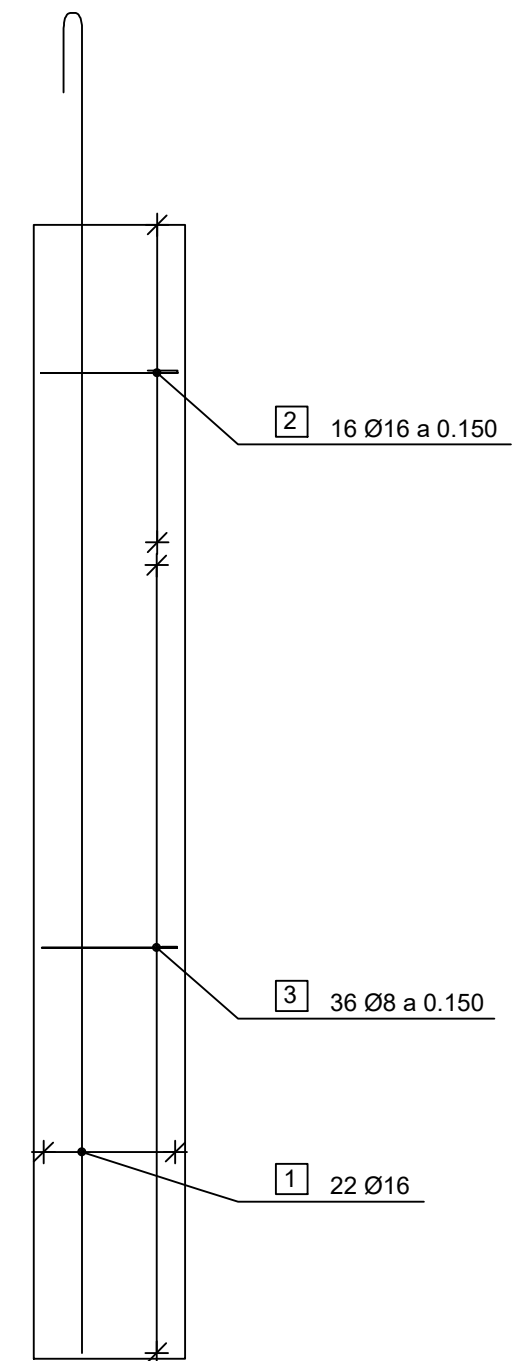
ESCALA 1 / 50

# SECCION ENCEPADO A DISTANCIA SOBRE EL EJE X GLOBAL DEL ESTRIBO: 4.907 m



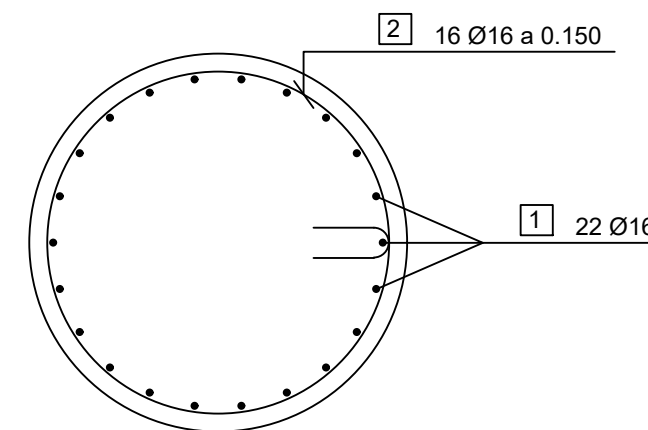
ESCALA 1 / 50

# ALZADO. PILOTE 1



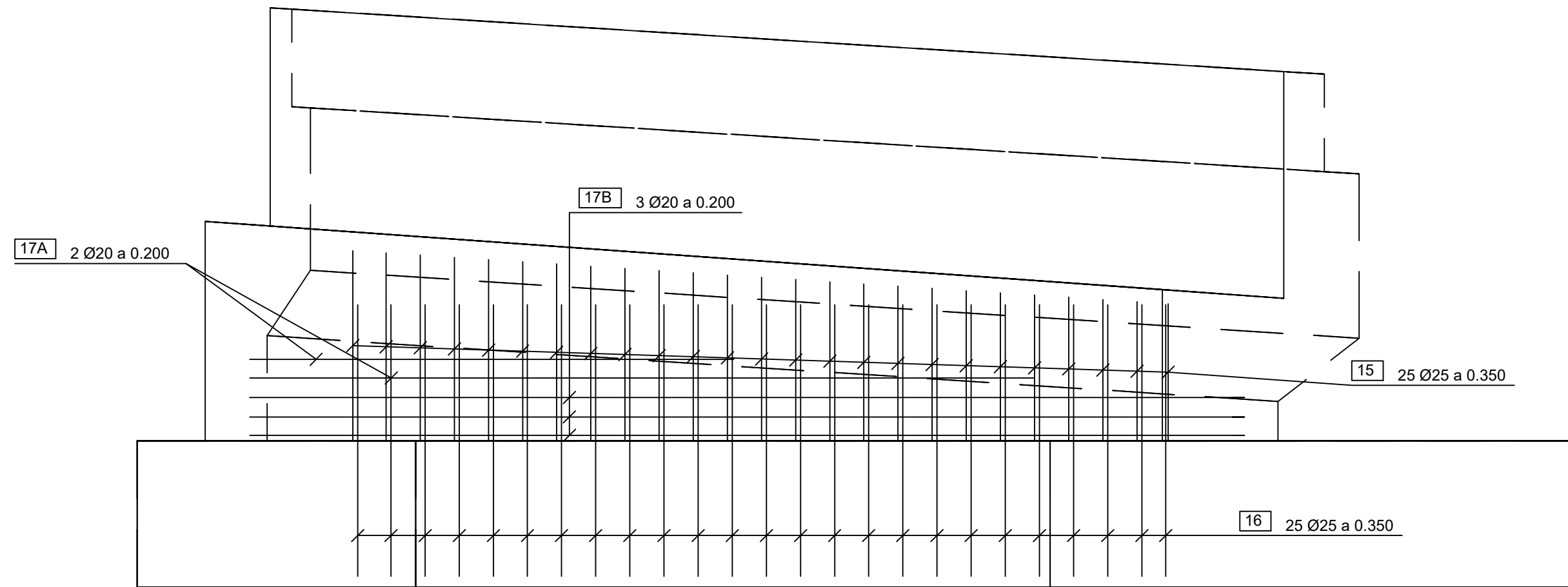
ESCALA 1 / 50

# PILOTE 1

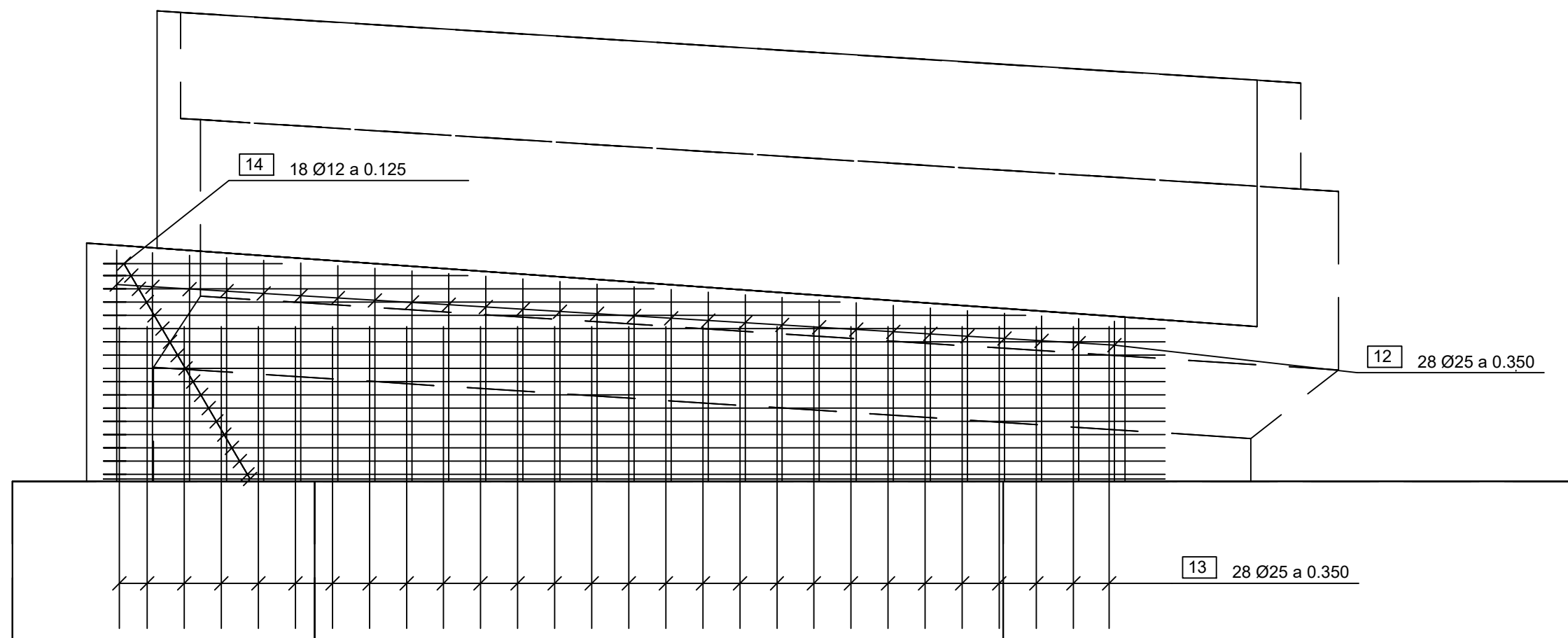


ESCALA 1 / 20

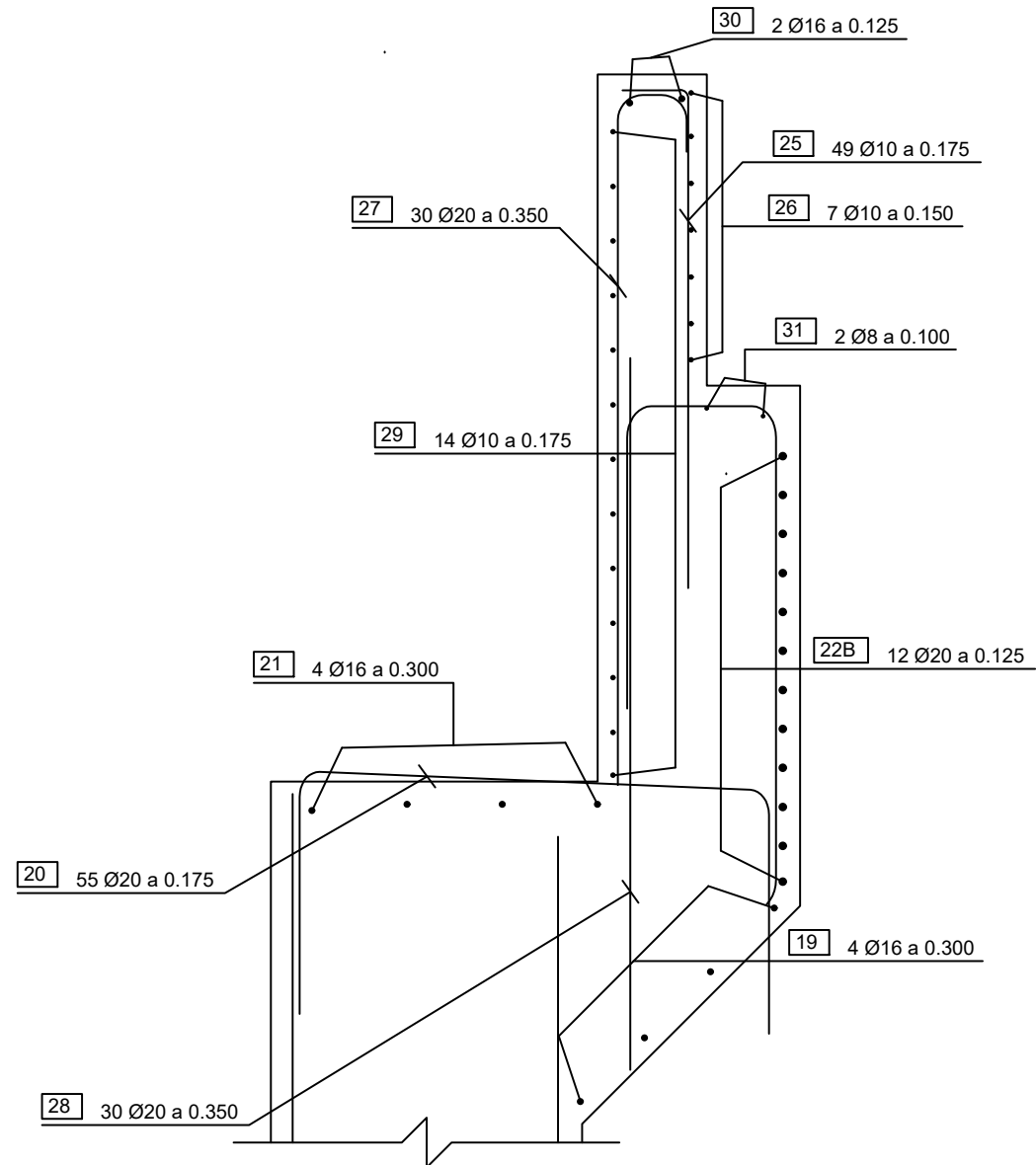
# ALZADO INTERIOR MURO FRONTAL



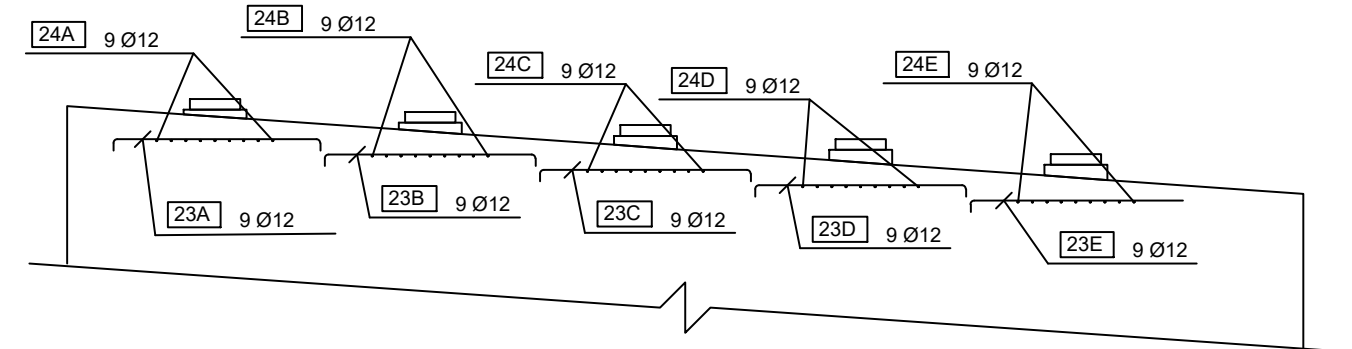
# ALZADO EXTERIOR MURO FRONTAL



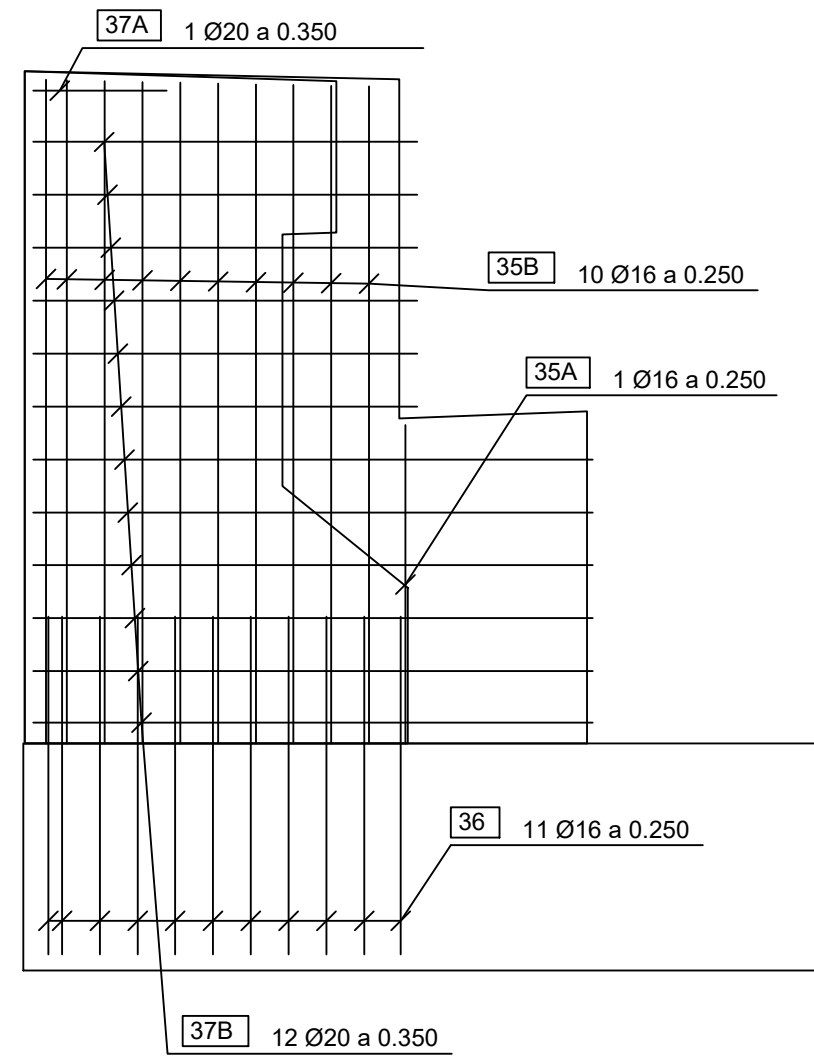
### DETALLE CARGADERO Y ESPALDON



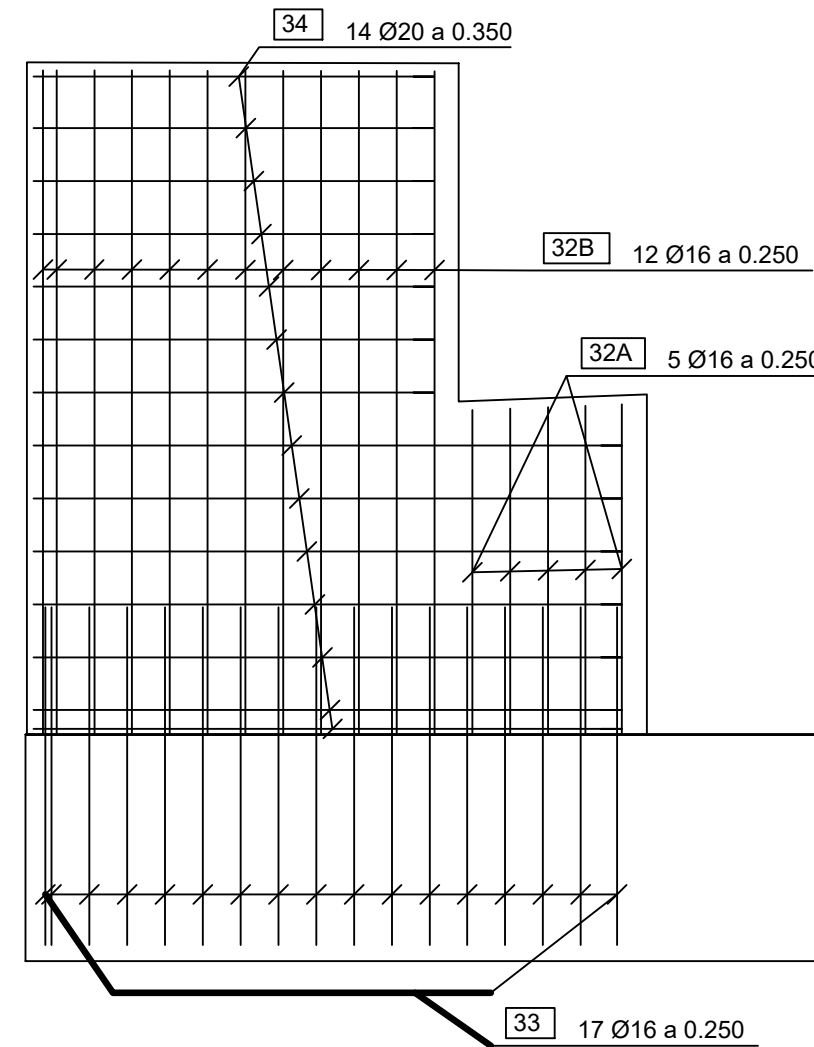
### DETALLE REFUERZO BAJO APOYOS



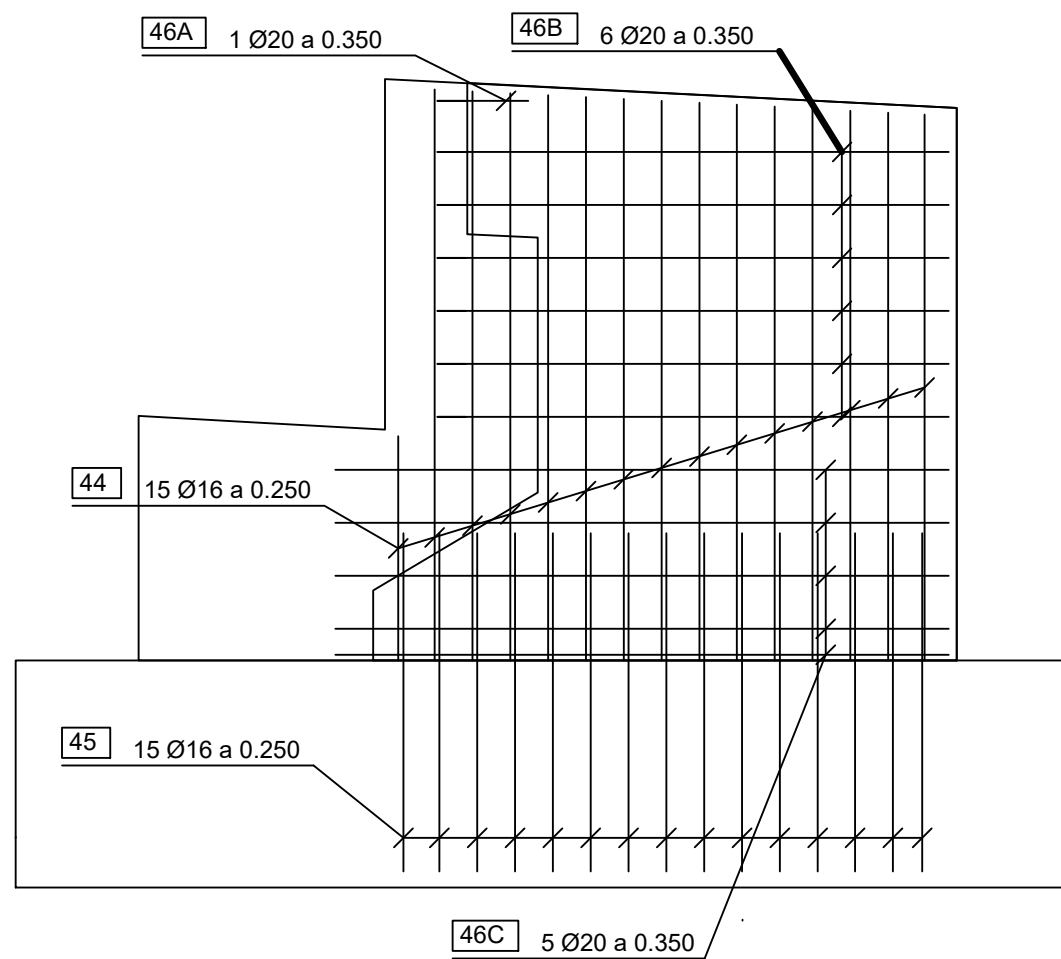
### ALZADO INTERIOR ALETA 1



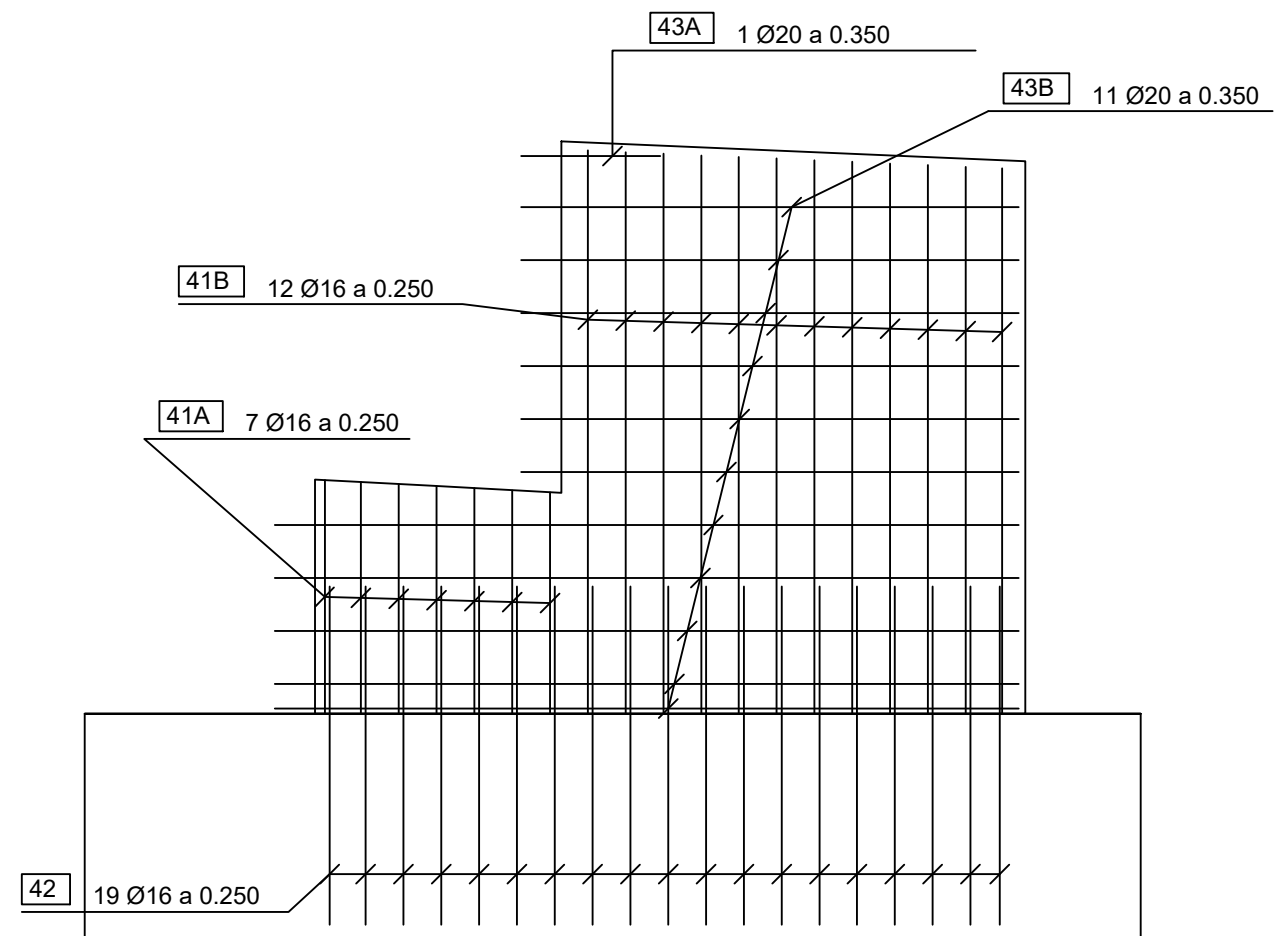
### ALZADO EXTERIOR ALETA 1



### ALZADO INTERIOR ALETA 2

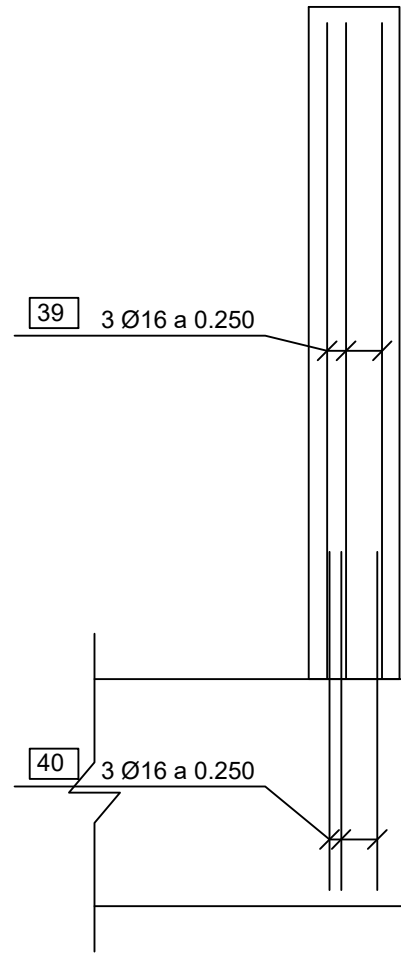
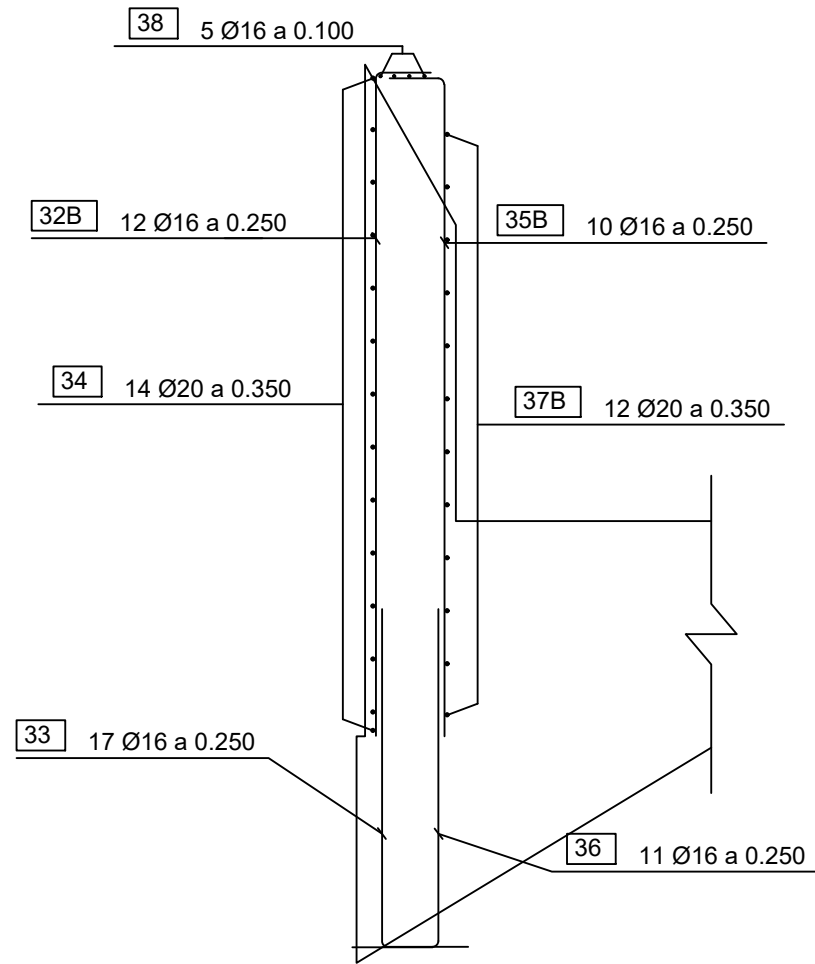


### ALZADO EXTERIOR ALETA 2



### SECCION MURO ALETA 1

### LATERAL MURO ALETA 1

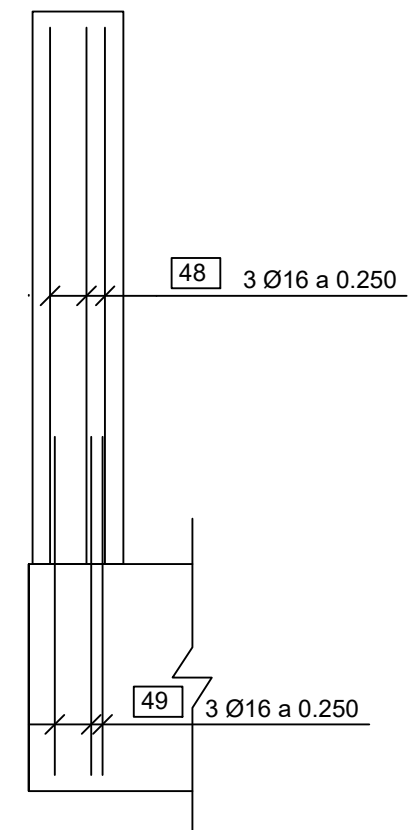
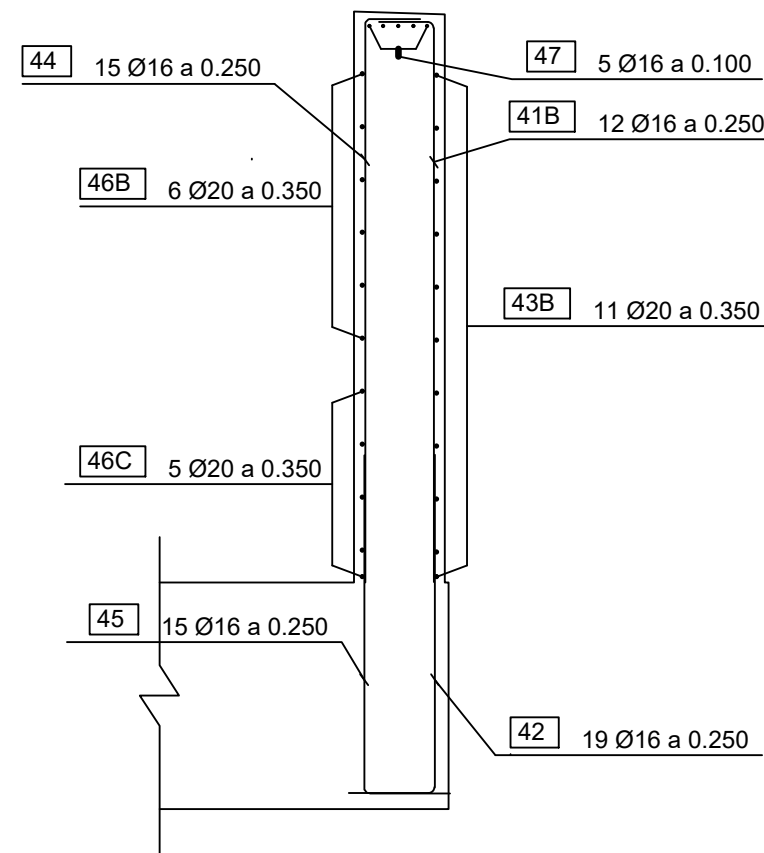


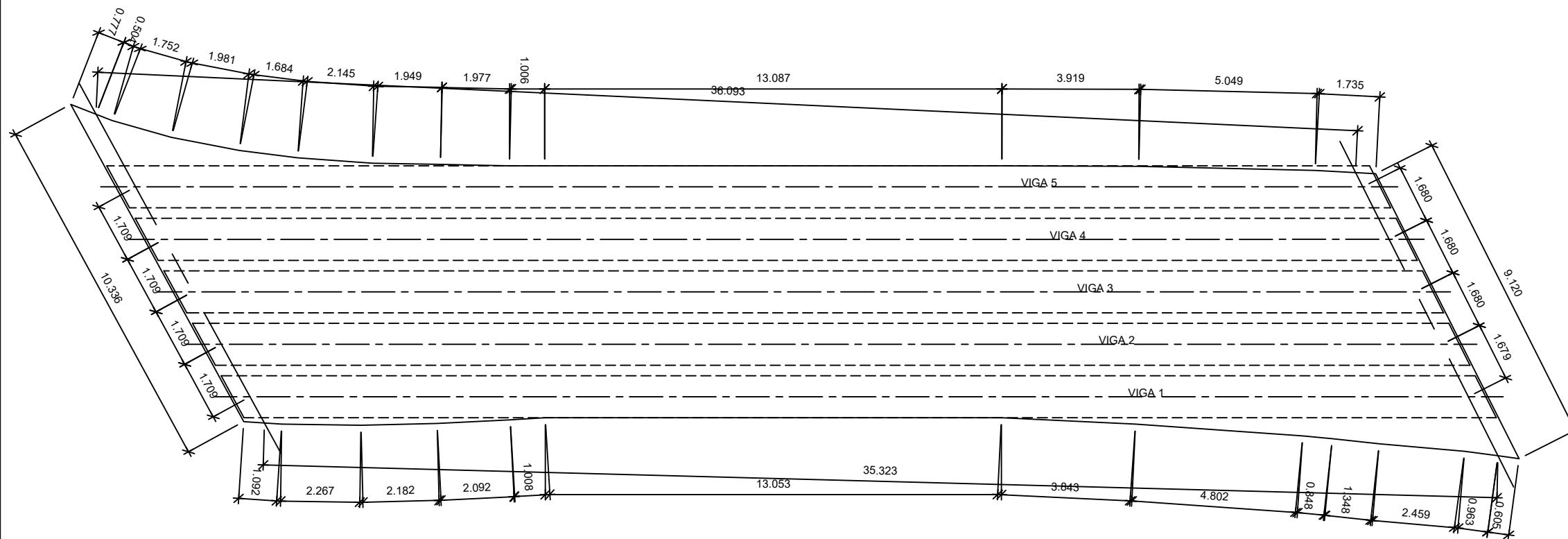
**RECUBRIMIENTOS**

ELEMENTO	R (mm)
ALZADO	45
ZAPATA	40
PILOTES	40

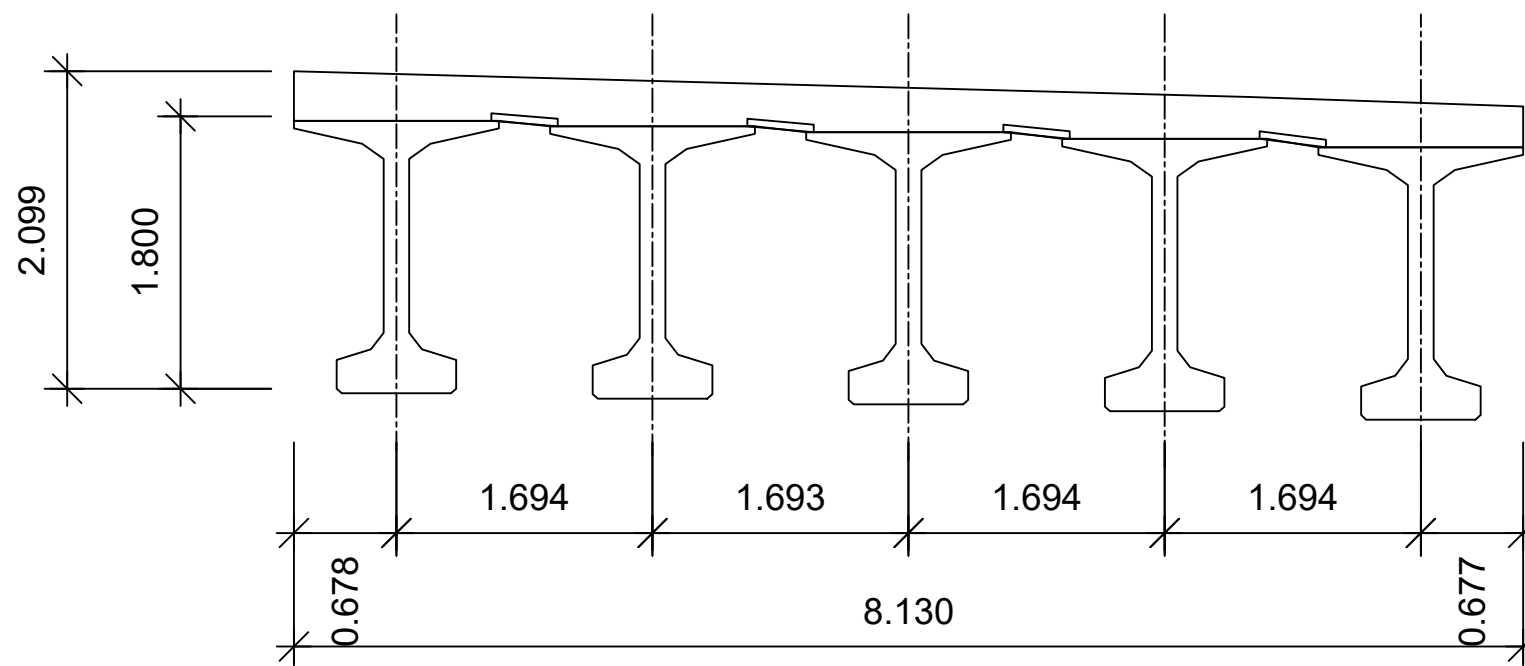
### SECCION MURO ALETA 2

### LATERAL MURO ALETA 2

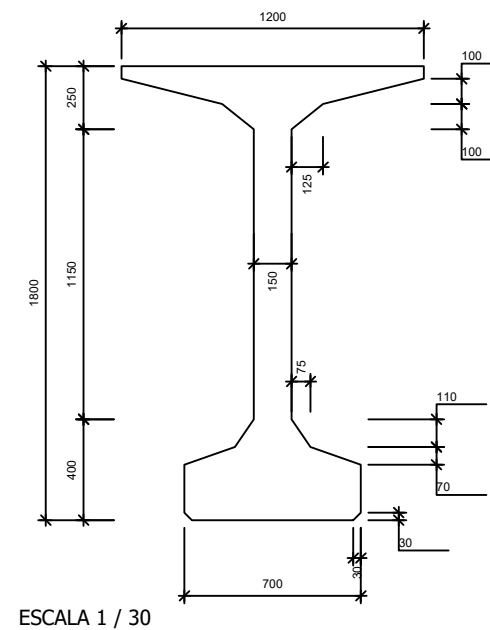




ESCALA 1 / 150



ESCALA 1 / 50



ESCALA 1 / 30

### RECUBRIMIENTOS

ELEMENTO	R (mm)
VIGAS	40
LOSA	40
PRELOSAS	35

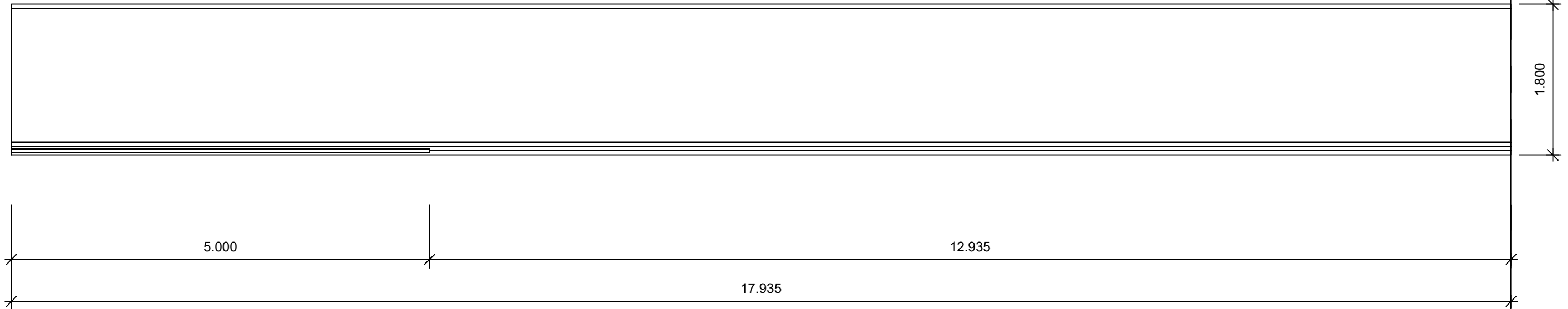
### CUADRO DE MATERIALES - ACERO

MATERIAL	ELEMENTO	DENOMINACION	LIMITE ELASTICO (MPa)
ACERO PASIVO	VIGAS	B-500-S	500
	LOSA	B-500-S	500
ACERO ACTIVO	VIGAS	Y 1860 C. PRETESADO	1670

### CUADRO DE MATERIALES - HORMIGÓN

MATERIAL	ELEMENTO	DENOMINACION	RESISTENCIA A COMPRESION (MPa)	DIAMETRO MAXIMO DEL ARIDO (mm)
HORMIGON	VIGAS	C55/67	55.0	20.0
	LOSA	C30/37	30.0	20.0
	PRELOSAS	C50/60	50.0	20.0

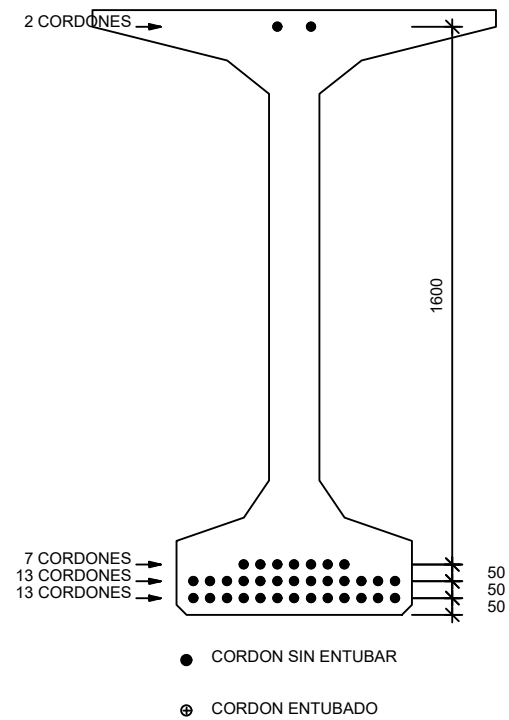
# SECCION LONGITUDINAL DEL PRETENSADO. VIGA 1



ESCALA 1 / 50

## SECCION VIGA 1 DISTANCIA DEL EJE INICIAL DE APOYOS: 17.435

ESCALA 1:15



ESCALA 1 / 15

DEFINICION DE LOS CORDONES				
Fila	Cordon	X (mm)	Y (mm)	Longitud entubado (m)
1	1	-300	50	5.000
1	2	-250	50	5.000
1	3	-200	50	5.000
1	4	-150	50	5.000
1	5	-100	50	5.000
1	6	-50	50	5.000
1	7	0.	50	5.000
1	8	50	50	5.000
1	9	100	50	5.000
1	10	150	50	5.000
1	11	200	50	5.000
1	12	250	50	5.000

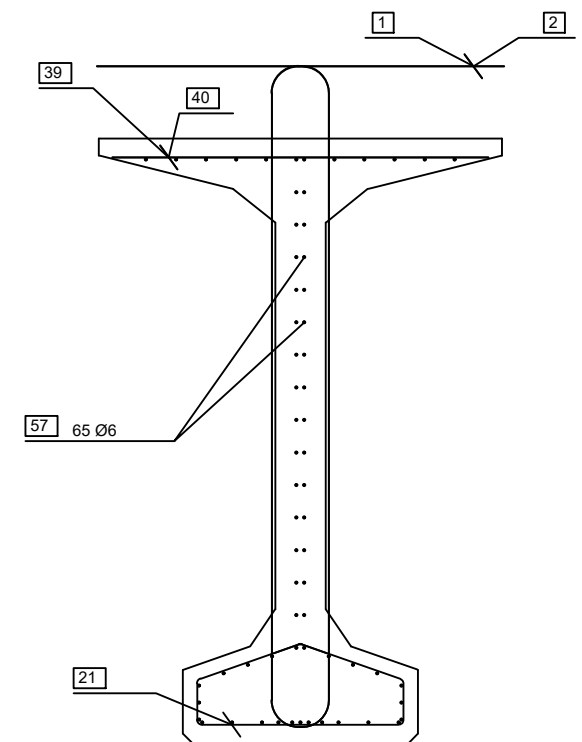
X : Distancia de cada cordon al eje vertical de la viga  
Y : Distancia de cada cordon a la fibra inferior de la viga

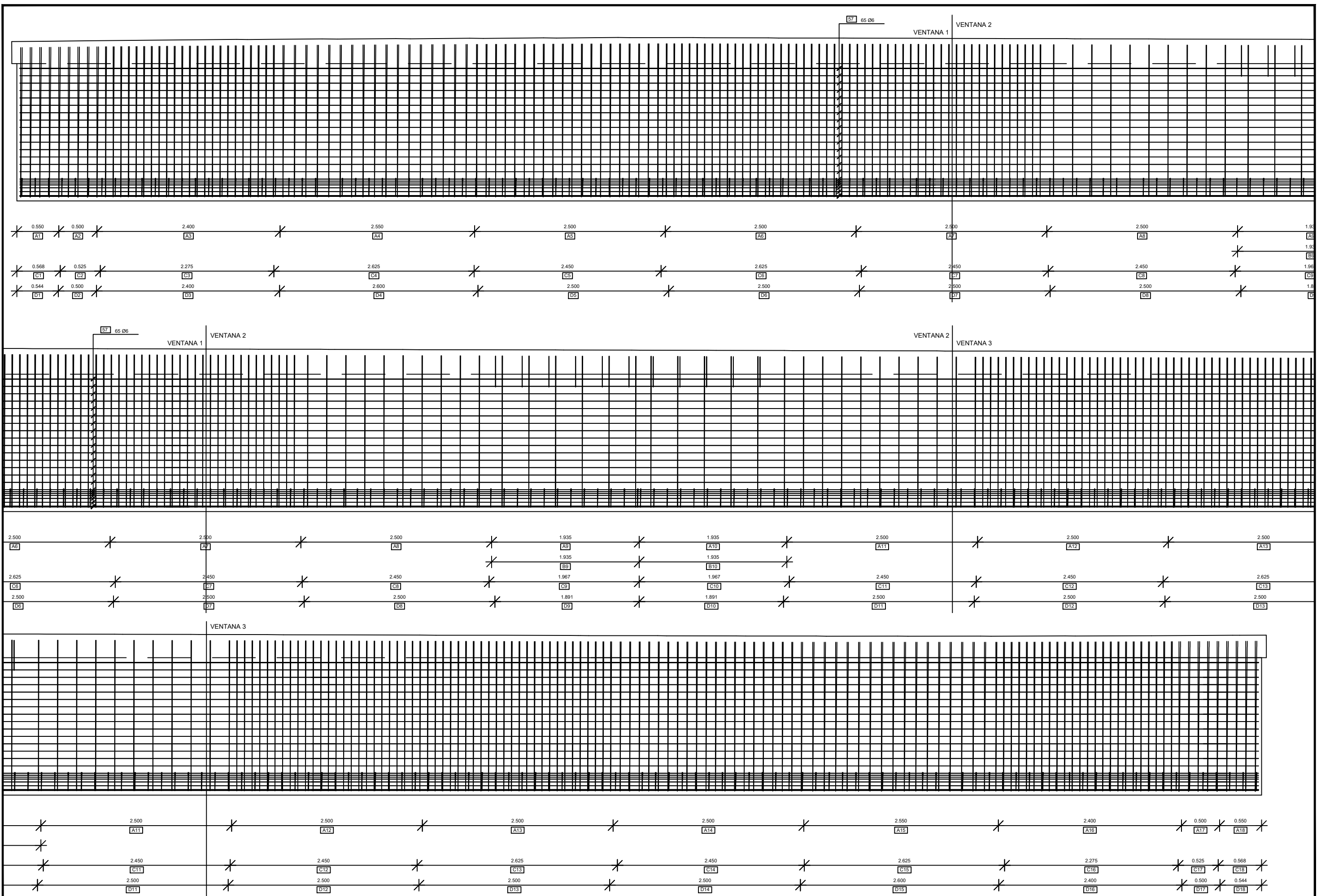
DEFINICION DE LOS CORDONES				
Fila	Cordon	X (mm)	Y (mm)	Longitud entubado (m)
1	13	300	50	5.000
2	1	-300	100	0.000
2	2	-250	100	0.000
2	3	-200	100	0.000
2	4	-150	100	0.000
2	5	-100	100	0.000
2	6	-50	100	0.000
2	7	0.	100	0.000
2	8	50	100	0.000
2	9	100	100	0.000
2	10	150	100	0.000
2	11	200	100	0.000

X : Distancia de cada cordon al eje vertical de la viga  
Y : Distancia de cada cordon a la fibra inferior de la viga

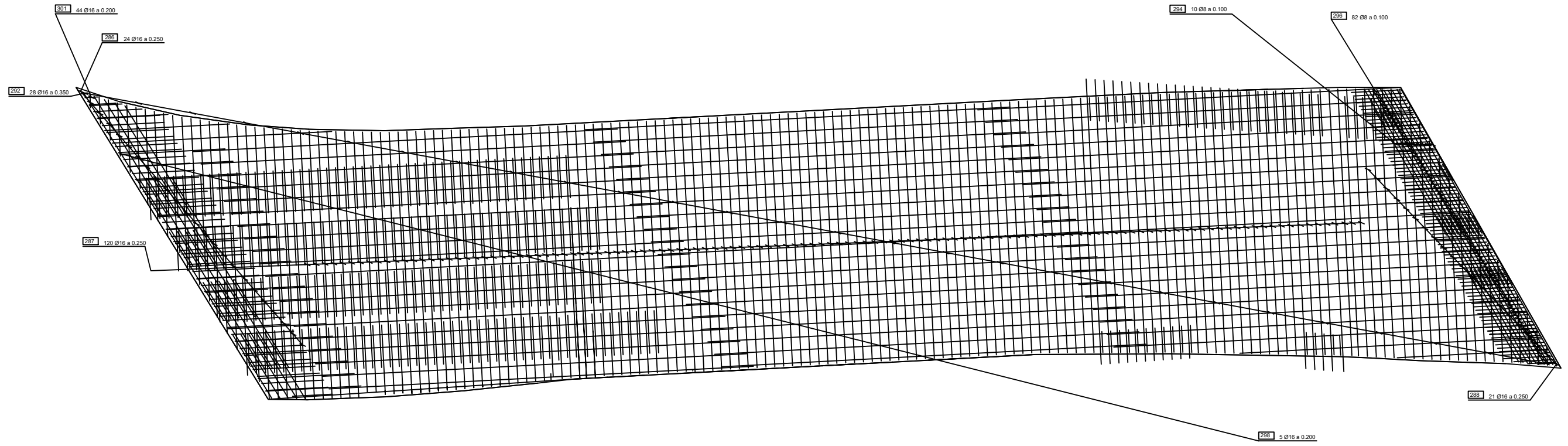
DEFINICION DE LOS CORDONES				
Fila	Cordon	X (mm)	Y (mm)	Longitud entubado (m)
2	12	250	100	0.000
2	13	300	100	0.000
3	1	-150	150	0.000
3	2	-100	150	0.000
3	3	-50	150	0.000
3	4	0.	150	0.000
3	5	50	150	0.000
3	6	100	150	0.000
3	7	150	150	0.000
5	1	-50	1750	0.000
5	2	50	1750	0.000

X : Distancia de cada cordon al eje vertical de la viga  
Y : Distancia de cada cordon a la fibra inferior de la viga



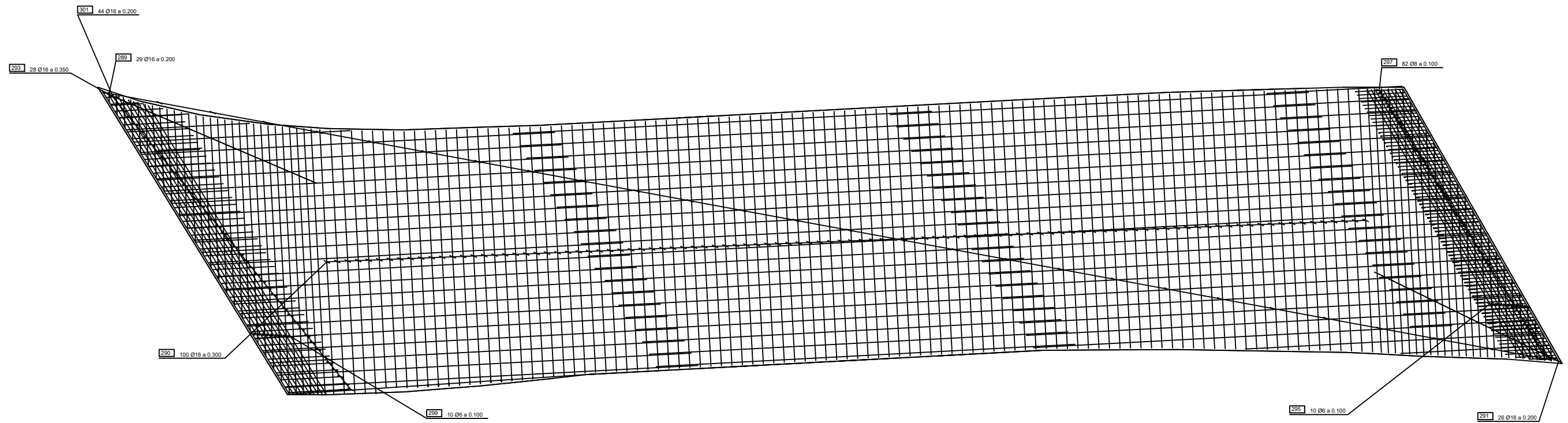


### ARMADURA INFERIOR EN LA LOSA



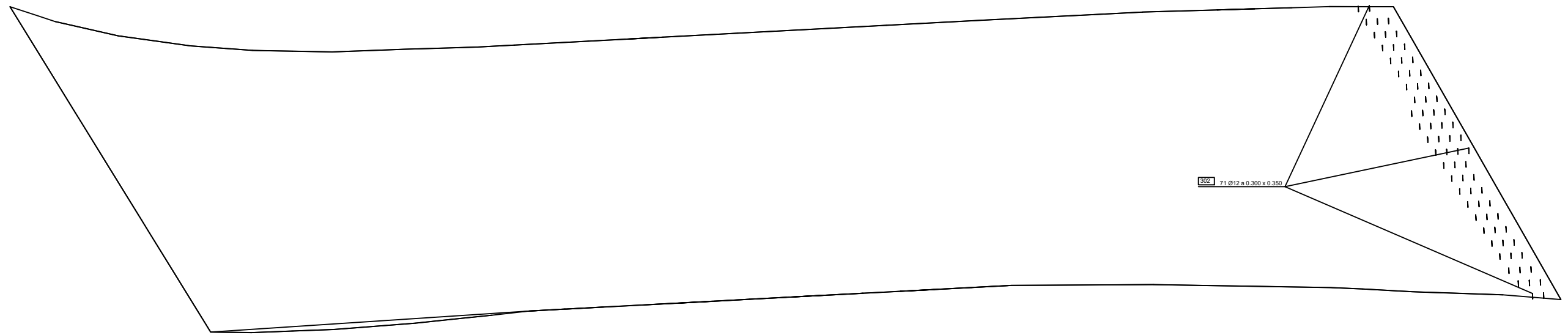
ESCALA 1 / 125

### ARMADURA SUPERIOR EN LA LOSA



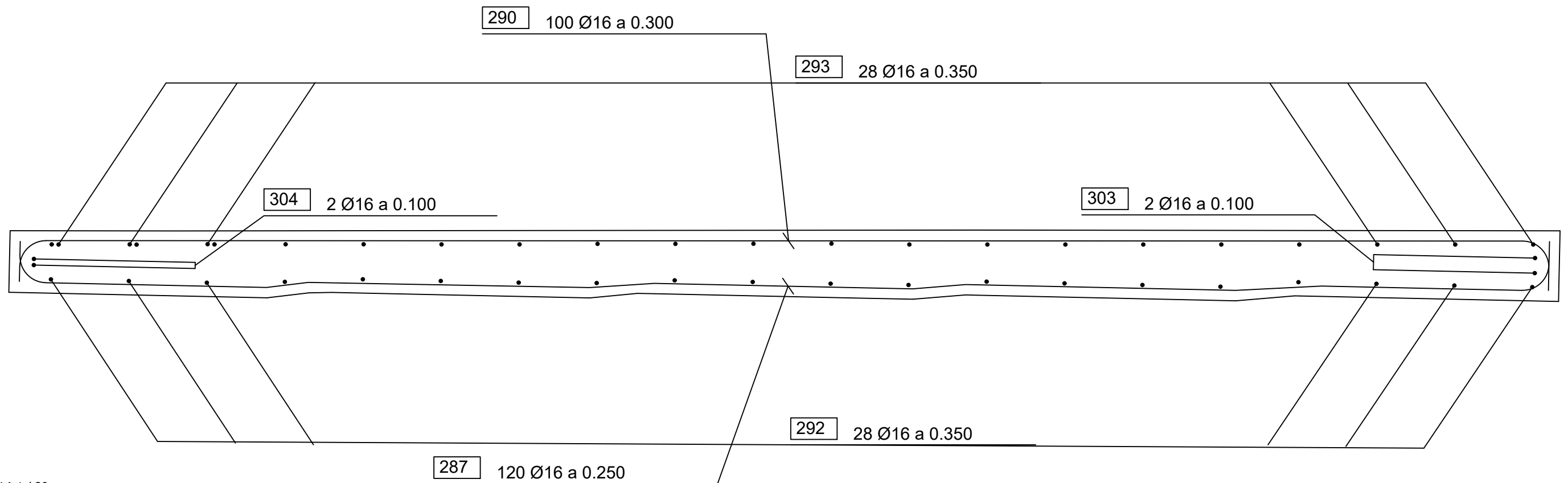
ESCALA 1 / 125

# ARMADURA DE CORTANTE EN LA LOSA

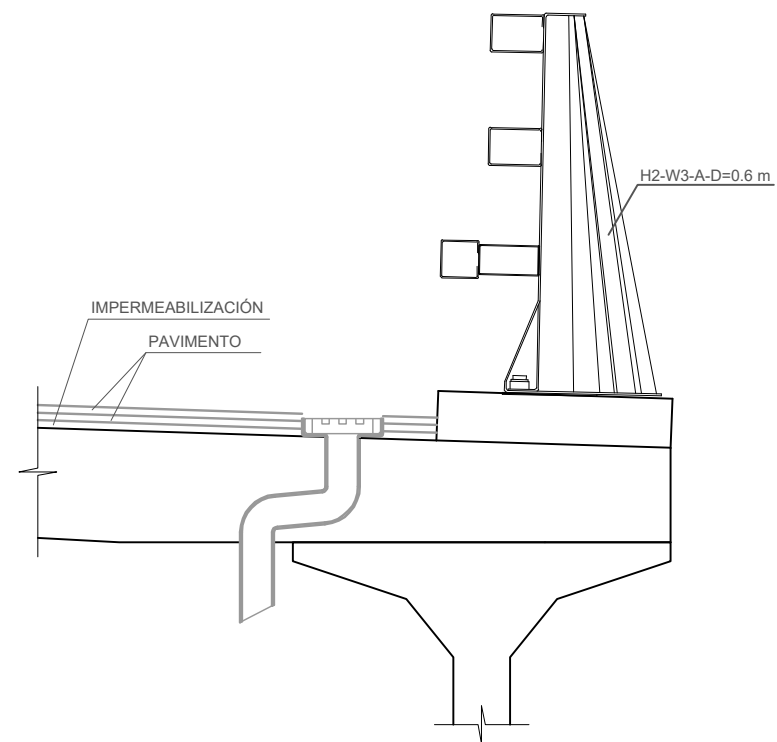


ESCALA 1 / 125

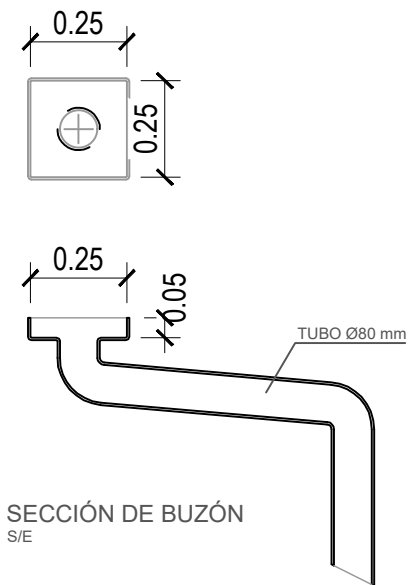
# SECCION. ARMADURA DEL TABLERO



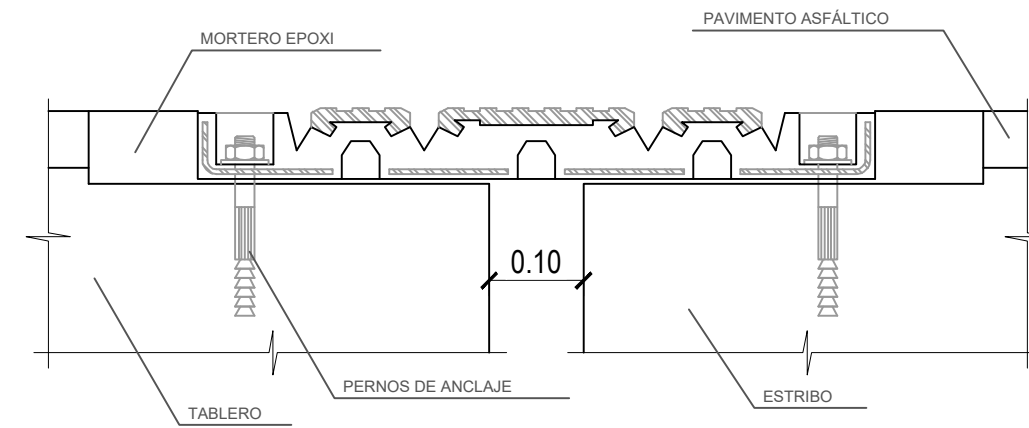
ESCALA 1 / 20



DETALLE DE BUZÓN  
S/E



SECCIÓN DE BUZÓN  
S/E

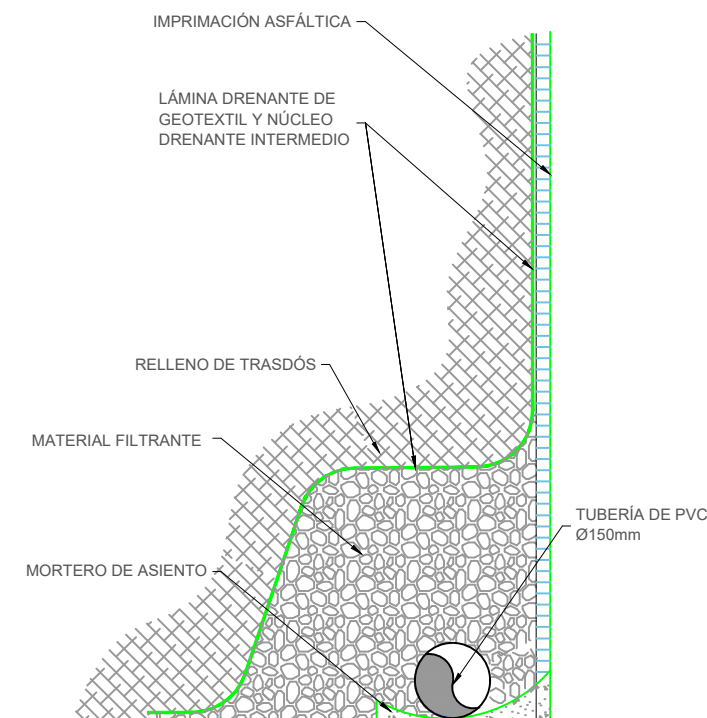


JUNTA DE DILATACIÓN  
S/E

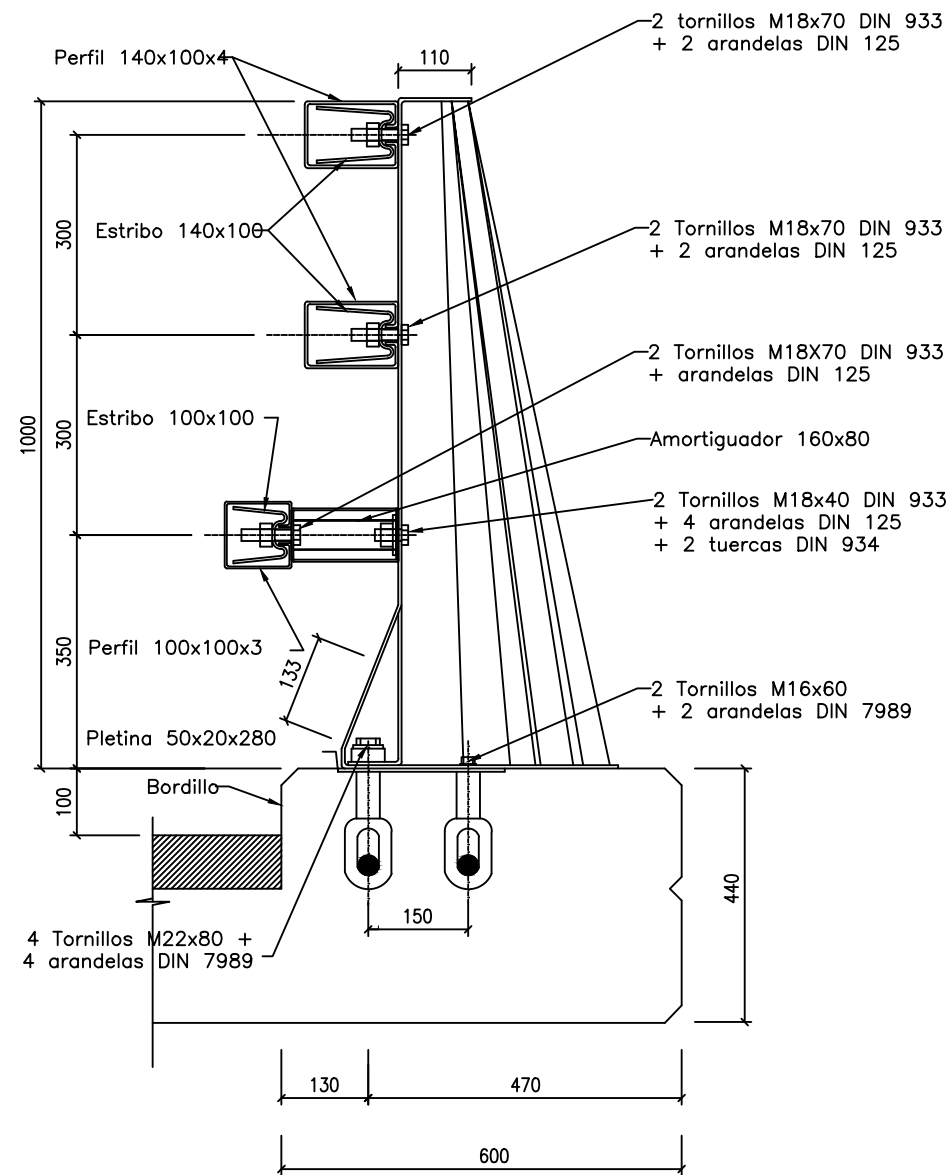
MOVIMIENTO MÁXIMO ADMISIBLE 50 mm  
 MOVIMIENTO PREVISTOS  
 APERTURA 46,3 mm / CIERRE 40,3 mm / TOTAL 86,6 mm  
 NOTA: SE RESPETARÁN EN TODO MOMENTO LA SEPARACIÓN MÁXIMA DE INSTALACIÓN Y LA SEPARACIÓN MÁXIMA DE OPERACIÓN DE LA JUNTA ELEGIDA

NOTA:

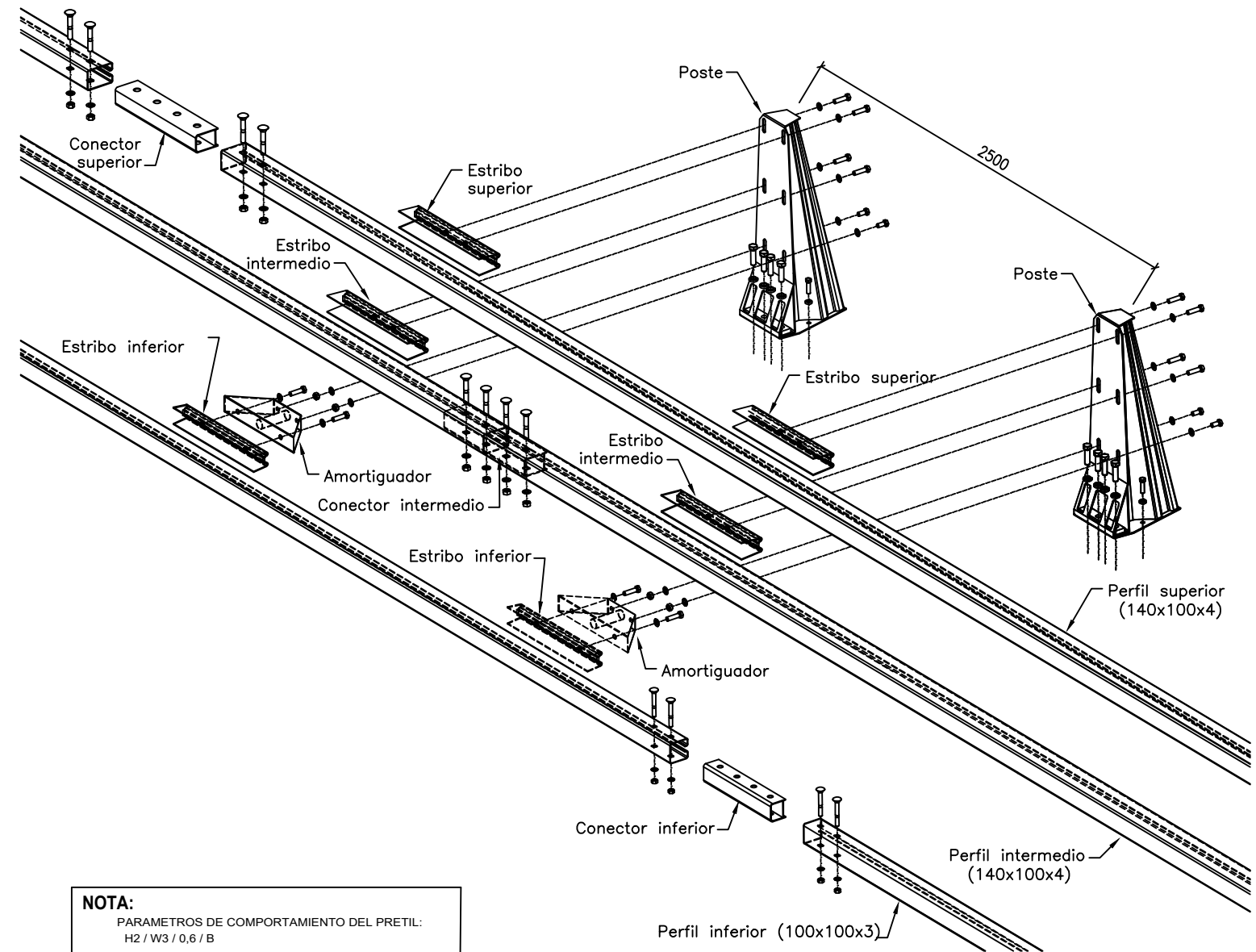
LOS SUMIDEROS DEBEN DESAGUAR LA ESCORRENTÍA DE FORMA CANALIZADA, PARA EVITAR EL VERTIDO LIBRE SOBRE LA CALZADA QUE DISCURRE BAJO LA ESTRUCTURA, CANALIZANDO DEBIDAMENTE LAS AGUAS PARA EVITAR EROSIONES.



DETALLE DRENAJE AL TRASDÓS  
EN LOS ESTRIBOS  
S/E



SECCIÓN  
TRANSVERSAL  
ESCALA 1:20



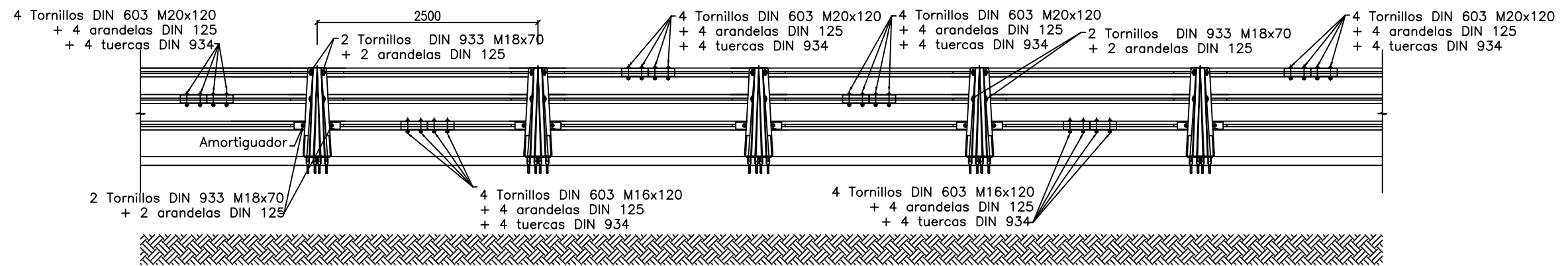
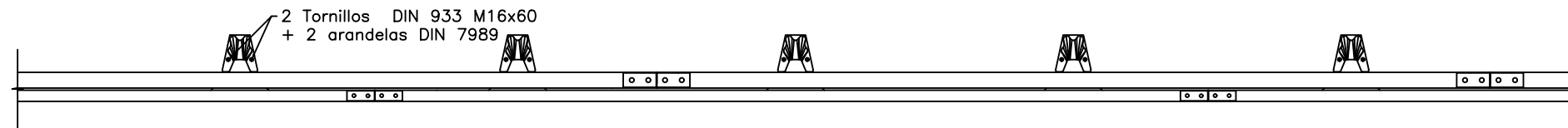
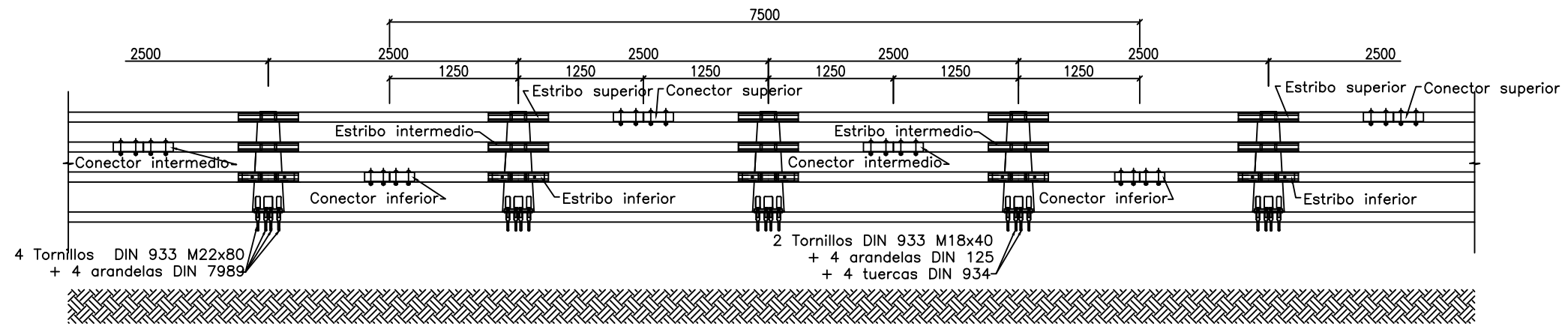
ISOMETRICA  
FRONTAL  
SIN ESCALA

**NOTA:**  
PARAMETROS DE COMPORTAMIENTO DEL PRETIL:  
H2 / W3 / 0,6 / B

**MATERIALES:**  
· HORMIGÓN LOSA HA-25  
· ACERO ARMADURAS: B 500 SD  
· ACEROS DE CALIDAD S355JR, S275JR Y S235JR  
(UNE EN 10025)  
Y E220 SEGÚN COMPONENTES.

**NOTAS:**  
· TRATAMIENTO ANTICORROSIÓN:  
GALVANIZADO EN  
CALIENTE POR INMERSIÓN (SEGÚN UNE EN  
1461)

Cotas en mm  
Tolerancia:  $\pm 2\%$   
Tolerancia espesor: (-0,5;+0,5)  
Tolerancia soldadura: (-1,2;+0,5)



ALZADO POSTERIOR  
ESCALA 1:50

**MATERIALES:**

- HORMIGÓN LOSA HA-25
- ACERO ARMADURAS: B 500 SD
- ACEROS DE CALIDAD S355JR, S275JR Y S235JR (UNE EN 10025) Y E220 SEGÚN COMPONENTES.

**NOTAS:**

- TRATAMIENTO ANTICORROSIÓN: GALVANIZADO EN CALIENTE POR INMERSIÓN (SEGÚN UNE EN 1461)

Cotas en mm  
Tolerancia: ± 2%

Cotas en mm  
Tolerancia: ± 2%

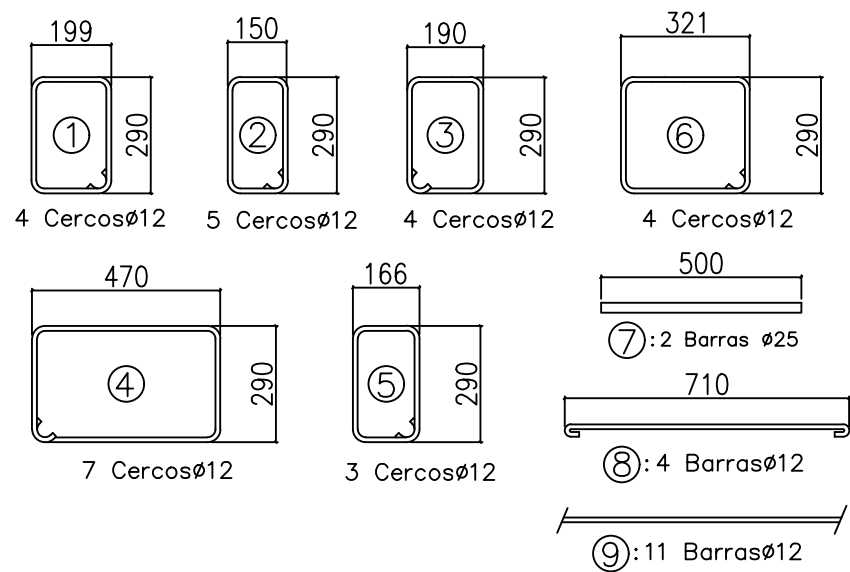
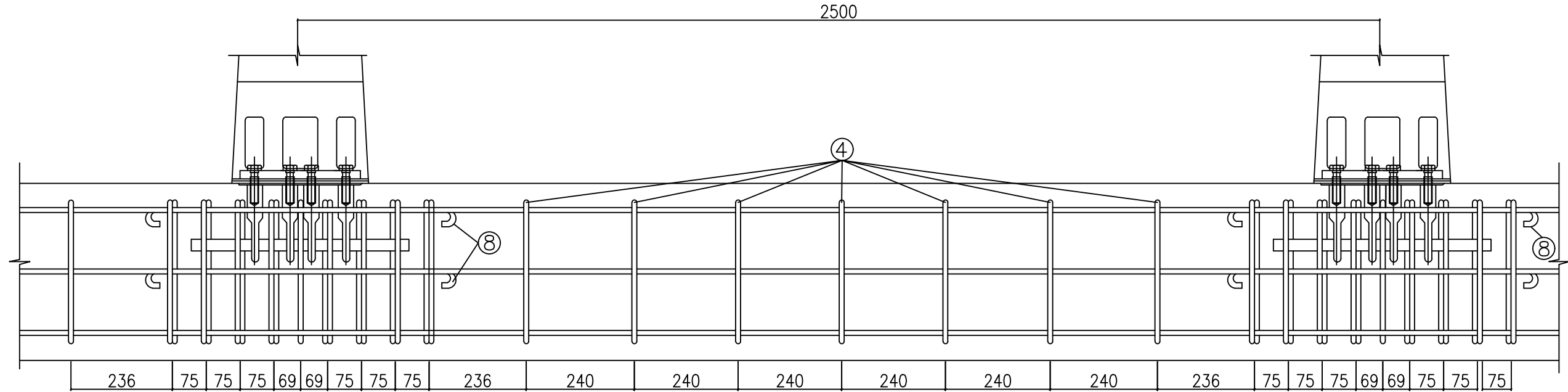
Escala 1:10

**MATERIALES:**

- HORMIGÓN LOSA HA-25
- ACERO ARMADURAS: B 500 SD
- ACEROS DE CALIDAD S355JR, S275JR Y S235JR (UNE EN 10025) Y E220 SEGÚN COMPONENTES.

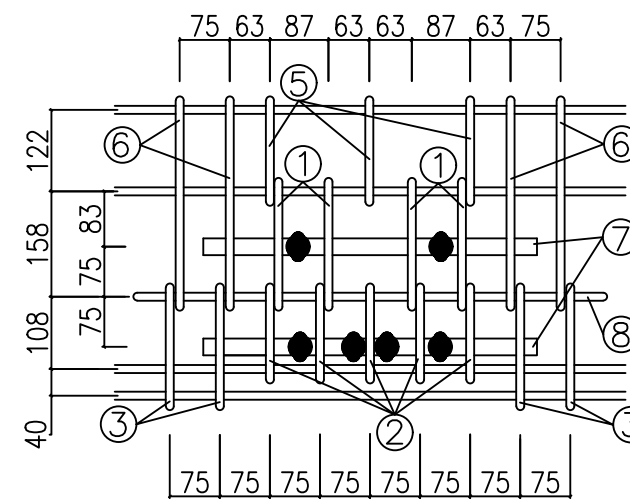
**NOTAS:**

- TRATAMIENTO ANTICORROSIÓN: GALVANIZADO EN CALIENTE POR INMERSIÓN (SEGÚN UNE EN 1461)



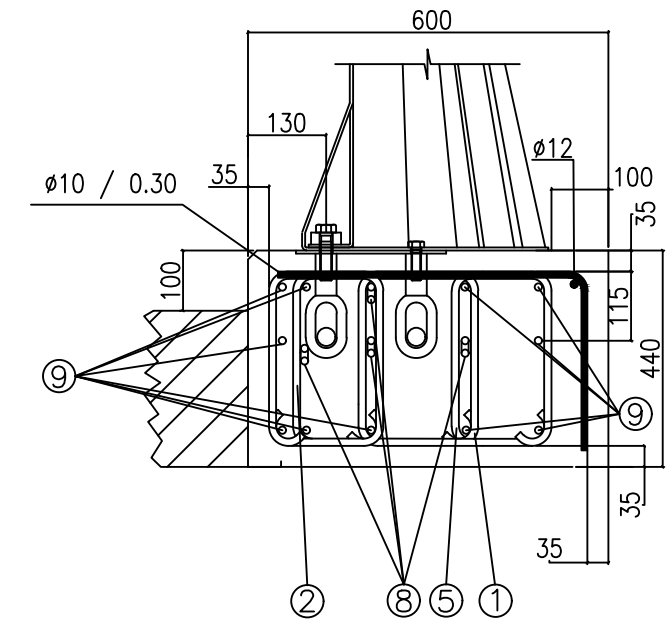
Escala 1:20

DETALLE DE ARMADURA EN ANCLAJES.  
DESPIECE



Escala 1:10

DETALLE DE ARMADURA EN ANCLAJES.  
PLANTA



Escala 1:10

DETALLE DE ARMADURA EN ANCLAJES.  
SECCIÓN

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
<b>PILOTES</b>						PESO TOTAL, 2271.7 kg			
1A1	Ø20	4	0.200	8.27		33.1	2.47	81.8	
1A2	Ø20	2	0.200	8.27		16.5	2.47	40.9	
1A3	Ø20	1	0.200	8.31		8.3	2.47	20.5	
1A4	Ø20	3	0.200	8.27		24.8	2.47	61.3	
1A5	Ø20	2	0.200	8.30		16.6	2.47	41.0	
1A6	Ø20	1	0.200	8.27		8.3	2.47	20.4	
1A7	Ø20	1	0.200	8.27		8.3	2.47	20.4	
1B1	Ø20	9	0.200	8.27		74.5	2.47	183.9	
1B2	Ø20	1	0.200	8.27		8.3	2.47	20.4	
1B3	Ø20	2	0.200	8.30		16.6	2.47	41.0	
1B4	Ø20	1	0.200	8.27		8.3	2.47	20.4	
1B5	Ø20	1	0.200	8.27		8.3	2.47	20.4	

(\*) LONGITUD MEDIA

LS = LONGITUD DE SOLAPE DE LAS BARRAS

ENTRE PARENTESIS SE INDICA EL ANGULO DE DOBLADO DE LAS BARRAS

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
<b>PILOTES</b>									
1C1	Ø20	2	0.200	8.31		16.6	2.47	41.1	
1C2	Ø20	7	0.200	8.27		57.9	2.47	143.1	
1C3	Ø20	1	0.200	8.27		8.3	2.47	20.4	
1C4	Ø20	4	0.200	8.29		33.2	2.47	82.0	
1D1	Ø20	2	0.200	8.27		16.5	2.47	40.9	
1D2	Ø20	1	0.200	8.27		8.3	2.47	20.4	
1D3	Ø20	2	0.200	8.30		16.6	2.47	41.0	
1D4	Ø20	1	0.200	8.27		8.3	2.47	20.4	
1D5	Ø20	1	0.200	8.31		8.3	2.47	20.5	
1D6	Ø20	2	0.200	8.27		16.5	2.47	40.9	
1D7	Ø20	5	0.200	8.27		41.4	2.47	102.2	
1E1	Ø20	2	0.200	8.27		16.5	2.47	40.9	

(\*) LONGITUD MEDIA

LS = LONGITUD DE SOLAPE DE LAS BARRAS

ENTRE PARENTESIS SE INDICA EL ANGULO DE DOBLADO DE LAS BARRAS

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
1E2	Ø20	1	0.200	8.27		8.3	2.47	20.4	
1E3	Ø20	2	0.200	8.30		16.6	2.47	41.0	
1E4	Ø20	1	0.200	8.27		8.3	2.47	20.4	
1E5	Ø20	8	0.200	8.27		66.2	2.47	163.5	
1F1	Ø20	3	0.200	8.30		24.9	2.47	61.5	
1F2	Ø20	2	0.200	8.30		16.6	2.47	41.0	
1F3	Ø20	1	0.200	8.27		8.3	2.47	20.4	
1F4	Ø20	5	0.200	8.27		41.4	2.47	102.2	
1F5	Ø20	1	0.200	8.27		8.3	2.47	20.4	
1F6	Ø20	2	0.200	8.29		16.6	2.47	41.0	
2A	Ø12	20	0.100	3.19		63.7	0.89	56.7	

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
2B	Ø12	20	0.100	3.19		63.7	0.89	56.7	
2C	Ø12	20	0.100	3.19		63.7	0.89	56.7	
2D	Ø12	20	0.100	3.19		63.7	0.89	56.7	
2E	Ø12	20	0.100	3.19		63.7	0.89	56.7	
2F	Ø12	20	0.100	3.19		63.7	0.89	56.7	
3A	Ø8	29	0.150	3.06		88.8	0.40	35.5	
3B	Ø8	29	0.150	3.06		88.8	0.40	35.5	
3C	Ø8	29	0.150	3.06		88.8	0.40	35.5	

(\* ) LONGITUD MEDIA

LS = LONGITUD DE SOLAPE DE LAS BARRAS

ENTRE PARENTESIS SE INDICA EL ANGULO DE DOBLADO DE LAS BARRAS

(\* ) LONGITUD MEDIA

LS = LONGITUD DE SOLAPE DE LAS BARRAS

ENTRE PARENTESIS SE INDICA EL ANGULO DE DOBLADO DE LAS BARRAS

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
<b>PILOTES</b>									
3D	Ø8	29	0.150	3.06		88.8	0.40	35.5	
3E	Ø8	29	0.150	3.06		88.8	0.40	35.5	
3F	Ø8	29	0.150	3.06		88.8	0.40	35.5	
<b>ENCEPADO PESO TOTAL, 4374.8 kg</b>									
4	Ø25	57	0.200	5.08		289.8	3.85	1115.6	
5	Ø25	22	0.200	10.83		238.2	3.85	916.9	
6	Ø25	56	0.200	5.12		286.5	3.85	1103.0	
7	Ø25	22	0.200	10.82		238.1	3.85	916.6	
8	Ø16	6	0.200	10.24		61.5	1.58	97.1	
9	Ø16	6	0.200	6.61		39.6	1.58	62.6	
10	Ø16	6	0.200	10.96		65.8	1.58	103.9	
11	Ø16	6	0.200	6.24		37.5	1.58	59.2	

(\*) LONGITUD MEDIA

LS = LONGITUD DE SOLAPE DE LAS BARRAS

ENTRE PARENTESIS SE INDICA EL ANGULO DE DOBLADO DE LAS BARRAS

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
<b>MURO FRONTAL PESO TOTAL, 3849.0 kg</b>									
12	Ø16	45	0.200	2.28		102.6	1.58	162.0	
13	Ø16	45	0.200	2.86		128.7	1.58	203.3	
14	Ø20	19	0.125	10.61		201.6	2.47	498.0	
15	Ø25	23	0.350	2.06		47.4	3.85	182.3	
16	Ø25	23	0.350	3.76		86.6	3.85	333.3	
17	Ø20	6	0.200	9.83		59.0	2.47	145.7	
18	Ø20	45	0.175	5.37		241.8	2.47	597.4	
19	Ø16	4	0.300	9.32		37.3	1.58	58.9	
20	Ø20	52	0.175	3.28		170.7	2.47	421.6	
21	Ø16	4	0.300	10.58		42.3	1.58	66.8	
22	Ø20	14	0.125	10.47		146.6	2.47	362.1	
23A	Ø12	8	0.100	1.75		14.0	0.89	12.4	
23B	Ø12	8	0.100	1.80		14.4	0.89	12.8	
23C	Ø12	8	0.100	1.80		14.4	0.89	12.8	
23D	Ø12	8	0.100	1.80		14.4	0.89	12.8	

(\*) LONGITUD MEDIA

LS = LONGITUD DE SOLAPE DE LAS BARRAS

ENTRE PARENTESIS SE INDICA EL ANGULO DE DOBLADO DE LAS BARRAS

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
<b>MURO FRONTAL</b>									
<b>MURO</b>									
23E	Ø12	8	0.100	1.75		14.0	0.89	12.4	
24A1	Ø12	4	0.100	1.60		6.4	0.89	5.7	
24A2	Ø12	4	0.100	1.61		6.4	0.89	5.7	
24B	Ø12	8	0.100	1.60		12.8	0.89	11.4	
24C	Ø12	8	0.100	1.60		12.8	0.89	11.4	
24D	Ø12	8	0.100	1.60		12.8	0.89	11.4	
24E	Ø12	8	0.100	1.60		12.8	0.89	11.4	
<b>ESPALDON</b>									
25	Ø10	45	0.175	1.86		83.8	0.62	52.0	
26	Ø20	4	0.350	10.89		43.5	2.47	107.6	
27	Ø20	27	0.350	2.53		68.3	2.47	168.7	
28	Ø20	27	0.350	2.29		61.7	2.47	152.5	
29	Ø20	7	0.350	10.13		70.9	2.47	175.2	
30	Ø16	2	0.125	10.62		21.2	1.58	33.5	
31	Ø8	2	0.100	9.86		19.7	0.40	7.9	

(\*) LONGITUD MEDIA

LS = LONGITUD DE SOLAPE DE LAS BARRAS

ENTRE PARENTESIS SE INDICA EL ANGULO DE DOBLADO DE LAS BARRAS

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
<b>ALETA 1</b>									
<b>ALETA 1</b>									
PESO TOTAL, 816.5 kg									
32A	Ø16	5	0.250	2.34		11.7	1.58	18.5	
32B	Ø16	11	0.250	4.99		54.8	1.58	86.6	
33	Ø16	16	0.250	2.79		44.7	1.58	70.6	
34A	Ø20	1	0.350	1.15		1.1	2.47	2.8	
34B	Ø20	13	0.350	3.89		50.6	2.47	125.0	
35A	Ø16	1	0.250	2.34		2.3	1.58	3.7	
35B	Ø16	10	0.250	4.98		49.8	1.58	78.7	
36	Ø16	11	0.250	2.79		30.7	1.58	48.6	
37A	Ø20	1	0.350	1.02		1.0	2.47	2.5	
37B	Ø20	13	0.350	3.58		46.5	2.47	114.9	
38	Ø16	5	0.100	3.13		15.7	1.58	24.7	
39	Ø16	3	0.250	4.62		13.9	1.58	21.9	
40	Ø16	3	0.250	2.79		8.4	1.58	13.2	
41	Ø12	5	0.350	2.55		12.7	0.89	11.3	
42	Ø12	5	0.350	1.26		6.3	0.89	5.6	
43	Ø20	10	0.350	2.53		25.3	2.47	62.6	

(\*) LONGITUD MEDIA

LS = LONGITUD DE SOLAPE DE LAS BARRAS

ENTRE PARENTESIS SE INDICA EL ANGULO DE DOBLADO DE LAS BARRAS

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
<b>ALETA 1</b>									
44	Ø16	8	0.250	2.41		19.2	1.58	30.4	
45	Ø16	8	0.250	1.55		12.4	1.58	19.6	
46	Ø20	10	0.350	2.52		25.2	2.47	62.4	
47	Ø8	4	0.100	3.72		14.9	0.40	5.9	
48	Ø8	4	0.100	0.84		3.4	0.40	1.3	
49	Ø8	3	0.150	3.42		10.3	0.40	4.1	
50	Ø8	3	0.150	1.10		3.3	0.40	1.3	
<b>ALETA 2</b> PESO TOTAL, 837.4 kg									
51A	Ø16	5	0.250	2.24		11.2	1.58	17.7	
51B	Ø16	11	0.250	4.75		52.2	1.58	82.5	
52	Ø16	16	0.250	2.79		44.7	1.58	70.6	
53A	Ø20	1	0.350	1.59		1.6	2.47	3.9	
53B	Ø20	13	0.350	3.82		49.7	2.47	122.8	
54	Ø16	12	0.250	4.57		54.8	1.58	86.7	
55	Ø16	12	0.250	2.79		33.5	1.58	53.0	
56A	Ø20	1	0.350	1.25		1.2	2.47	3.1	

(\*) LONGITUD MEDIA

LS = LONGITUD DE SOLAPE DE LAS BARRAS

ENTRE PARENTESIS SE INDICA EL ANGULO DE DOBLADO DE LAS BARRAS

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
<b>ALETA 2</b>									
56B	Ø20	6	0.350	3.30		19.8	2.47	49.0	
56C	Ø20	7	0.350	3.56		24.9	2.47	61.5	
57	Ø16	5	0.100	3.64		18.2	1.58	28.8	
58	Ø16	3	0.250	4.33		13.0	1.58	20.5	
59	Ø16	3	0.250	2.79		8.4	1.58	13.2	
60	Ø12	6	0.350	2.69		16.2	0.89	14.4	
61	Ø12	6	0.350	1.26		7.6	0.89	6.7	
62	Ø20	10	0.350	2.69		26.9	2.47	66.4	
63	Ø16	8	0.250	2.73		21.8	1.58	34.5	
64	Ø16	8	0.250	1.64		13.2	1.58	20.8	
65	Ø20	10	0.350	2.68		26.8	2.47	66.2	
66	Ø8	4	0.100	3.94		15.8	0.40	6.3	
67	Ø8	4	0.100	0.84		3.4	0.40	1.3	
68	Ø8	4	0.125	3.63		14.5	0.40	5.8	
69	Ø8	4	0.125	1.10		4.4	0.40	1.8	

(\*) LONGITUD MEDIA

LS = LONGITUD DE SOLAPE DE LAS BARRAS

ENTRE PARENTESIS SE INDICA EL ANGULO DE DOBLADO DE LAS BARRAS

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
<b>PILOTES</b>									
1A1	Ø16	7	0.125	9.59		67.2	1.58	106.1	
1A2	Ø16	5	0.125	9.60		48.0	1.58	75.9	
1A3	Ø16	2	0.125	9.59		19.2	1.58	30.3	
1A4	Ø16	6	0.125	9.59		57.6	1.58	90.9	
1A5	Ø16	2	0.125	9.59		19.2	1.58	30.3	
1B1	Ø16	14	0.125	9.59		134.3	1.58	212.2	
1B2	Ø16	6	0.125	9.59		57.6	1.58	90.9	
1B3	Ø16	2	0.125	9.59		19.2	1.58	30.3	
1C1	Ø16	14	0.125	9.59		134.3	1.58	212.2	
1C2	Ø16	7	0.125	9.60		67.2	1.58	106.1	
1C3	Ø16	1	0.125	9.59		9.6	1.58	15.2	
1D1	Ø16	3	0.125	9.59		28.8	1.58	45.5	
1D2	Ø16	9	0.125	9.60		86.4	1.58	136.5	

(\*) LONGITUD MEDIA

LS = LONGITUD DE SOLAPE DE LAS BARRAS

ENTRE PARENTESIS SE INDICA EL ANGULO DE DOBLADO DE LAS BARRAS

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
<b>PILOTES</b>									
1D3	Ø16	10	0.125	9.59		95.9	1.58	151.6	
1E1	Ø16	3	0.125	9.59		28.8	1.58	45.5	
1E2	Ø16	6	0.125	9.59		57.6	1.58	90.9	
1E3	Ø16	13	0.125	9.59		124.7	1.58	197.1	
1F1	Ø16	3	0.125	9.59		28.8	1.58	45.5	
1F2	Ø16	6	0.125	9.59		57.6	1.58	90.9	
1F3	Ø16	9	0.125	9.59		86.3	1.58	136.4	
1F4	Ø16	3	0.125	9.61		28.8	1.58	45.5	
1F5	Ø16	1	0.125	9.59		9.6	1.58	15.2	
2A	Ø16	16	0.150	3.29		52.6	1.58	83.1	
2B	Ø16	16	0.150	3.29		52.6	1.58	83.1	

PESO TOTAL, 2761.9 kg

(\*) LONGITUD MEDIA

LS = LONGITUD DE SOLAPE DE LAS BARRAS

ENTRE PARENTESIS SE INDICA EL ANGULO DE DOBLADO DE LAS BARRAS

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
2C	Ø16	16	0.150	3.29	<p>PILOTES</p>	52.6	1.58	83.1	
2D	Ø16	16	0.150	3.29		52.6	1.58	83.1	
2E	Ø16	16	0.150	3.29		52.6	1.58	83.1	
2F	Ø16	16	0.150	3.29		52.6	1.58	83.1	
3A	Ø8	36	0.150	3.04		109.4	0.40	43.7	
3B	Ø8	36	0.150	3.04		109.4	0.40	43.7	
3C	Ø8	36	0.150	3.04		109.4	0.40	43.7	
3D	Ø8	36	0.150	3.04		109.4	0.40	43.7	

(\* ) LONGITUD MEDIA

LS = LONGITUD DE SOLAPE DE LAS BARRAS

ENTRE PARENTESIS SE INDICA EL ANGULO DE DOBLADO DE LAS BARRAS

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
3E	Ø8	36	0.150	3.04	<p>PILOTES</p>	109.4	0.40	43.7	
3F	Ø8	36	0.150	3.04		109.4	0.40	43.7	
4	Ø25	68	0.200	4.88	<p>ENCEPADO</p>	331.7	3.85	1277.0	
5A	Ø32	9	0.350	15.48		139.3	6.31	879.3	
5B	Ø32	4	0.350	11.68		46.7	6.31	294.8	
6	Ø25	68	0.200	4.86		330.4	3.85	1272.0	
7A	Ø25	11	0.200	13.97		153.7	3.85	591.6	
7B	Ø25	11	0.200	11.36		125.0	3.85	481.3	
8	Ø16	6	0.200	10.58		63.5	1.58	100.3	
9	Ø16	6	0.200	8.05		48.3	1.58	76.3	
10	Ø16	6	0.200	14.07		84.4	1.58	133.4	
11	Ø16	6	0.200	6.51		39.1	1.58	61.7	

(\* ) LONGITUD MEDIA

LS = LONGITUD DE SOLAPE DE LAS BARRAS

ENTRE PARENTESIS SE INDICA EL ANGULO DE DOBLADO DE LAS BARRAS

PESO TOTAL, 5167.7 kg

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
<b>MURO FRONTAL</b>									
<b>MURO</b>									
12	Ø25	28	0.350	1.85		51.7	3.85	199.0	
13	Ø25	28	0.350	3.82		107.0	3.85	411.8	
14	Ø12	18	0.125	9.38		168.8	0.89	150.2	
15	Ø25	25	0.350	1.67		41.9	3.85	161.2	
16	Ø25	25	0.350	3.76		93.9	3.85	361.5	
17A	Ø20	2	0.200	6.72		13.4	2.47	33.2	
17B	Ø20	3	0.200	10.65		32.0	2.47	78.9	
18	Ø25	46	0.200	5.88		270.6	3.85	1042.0	
19	Ø16	4	0.300	10.15		40.6	1.58	64.2	
20	Ø20	55	0.175	3.54		194.8	2.47	481.2	
21	Ø16	4	0.300	11.51		46.1	1.58	72.8	
22A	Ø20	1	0.125	6.84		6.8	2.47	16.9	
22B	Ø20	12	0.125	13.80		165.6	2.47	409.0	
23A1	Ø12	4	0.100	1.76		7.1	0.89	6.3	

(\* ) LONGITUD MEDIA

LS = LONGITUD DE SOLAPE DE LAS BARRAS

ENTRE PARENTESIS SE INDICA EL ANGULO DE DOBLADO DE LAS BARRAS

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
<b>MURO FRONTAL</b>									
<b>MURO</b>									
23A2	Ø12	5	0.100	1.77		8.8	0.89	7.9	
23B	Ø12	9	0.100	1.83		16.4	0.89	14.6	
23C	Ø12	9	0.100	1.83		16.4	0.89	14.6	
23D	Ø12	9	0.100	1.83		16.4	0.89	14.6	
23E	Ø12	9	0.100	1.76		15.9	0.89	14.1	
24A1	Ø12	7	0.100	1.60		11.2	0.89	10.0	
24A2	Ø12	2	0.100	1.60		3.2	0.89	2.8	
24B	Ø12	9	0.100	1.60		14.4	0.89	12.8	
24C	Ø12	9	0.100	1.60		14.4	0.89	12.8	
24D	Ø12	9	0.100	1.60		14.4	0.89	12.8	
24E	Ø12	9	0.100	1.60		14.4	0.89	12.8	
<b>ESPALDON</b>									
25	Ø10	49	0.175	1.80		88.2	0.62	54.7	
26	Ø10	7	0.150	11.14		78.0	0.62	48.3	
27	Ø20	30	0.350	2.56		76.8	2.47	189.7	

(\* ) LONGITUD MEDIA

LS = LONGITUD DE SOLAPE DE LAS BARRAS

ENTRE PARENTESIS SE INDICA EL ANGULO DE DOBLADO DE LAS BARRAS

PESO TOTAL, 4217.7 kg

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
<b>MURO FRONTAL ESPALDON</b>									
28	Ø20	30	0.350	2.29		68.6	2.47	169.5	
29	Ø10	14	0.175	10.51		147.1	0.62	91.2	
30	Ø16	2	0.125	11.87		23.7	1.58	37.5	
31	Ø8	2	0.100	11.19		22.4	0.40	9.0	
<b>ALETA 1 ALETA 1</b>									
32A	Ø16	5	0.250	2.16		10.8	1.58	17.1	
32B	Ø16	12	0.250	4.73		56.8	1.58	89.8	
33	Ø16	17	0.250	2.79		47.4	1.58	74.9	
34	Ø20	14	0.350	3.92		54.8	2.47	135.4	
35A	Ø16	1	0.250	2.11		2.1	1.58	3.3	
35B	Ø16	10	0.250	4.71		47.1	1.58	74.5	
36	Ø16	11	0.250	2.79		30.7	1.58	48.4	
37A	Ø20	1	0.350	1.20		1.2	2.47	3.0	
37B	Ø20	12	0.350	3.57		42.8	2.47	105.8	
38	Ø16	5	0.100	3.16		15.8	1.58	25.0	
39	Ø16	3	0.250	4.34		13.0	1.58	20.6	
								<b>PESO TOTAL, 610.8 kg</b>	

(\*) LONGITUD MEDIA

LS = LONGITUD DE SOLAPE DE LAS BARRAS

ENTRE PARENTESIS SE INDICA EL ANGULO DE DOBLADO DE LAS BARRAS

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
<b>ALETA 1 ALETA 1</b>									
40	Ø16	3	0.250	2.79		8.4	1.58	13.2	
<b>ALETA 2 ALETA 2</b>									
41A	Ø16	7	0.250	1.50		10.5	1.58	16.6	
41B	Ø16	12	0.250	4.01		48.1	1.58	76.0	
42	Ø16	19	0.250	2.79		53.0	1.58	83.7	
43A	Ø20	1	0.350	1.00		1.0	2.47	2.5	
43B	Ø20	11	0.350	4.44		48.9	2.47	120.8	
44	Ø16	15	0.250	3.89		58.4	1.58	92.2	
45	Ø16	15	0.250	2.79		41.8	1.58	66.1	
46A	Ø20	1	0.350	0.92		0.9	2.47	2.3	
46B	Ø20	6	0.350	4.02		24.1	2.47	59.6	
46C	Ø20	5	0.350	4.37		21.9	2.47	54.0	
47	Ø16	5	0.100	4.31		21.5	1.58	34.0	
48	Ø16	3	0.250	3.55		10.6	1.58	16.8	
49	Ø16	3	0.250	2.79		8.4	1.58	13.2	
								<b>PESO TOTAL, 637.7 kg</b>	

(\*) LONGITUD MEDIA

LS = LONGITUD DE SOLAPE DE LAS BARRAS

ENTRE PARENTESIS SE INDICA EL ANGULO DE DOBLADO DE LAS BARRAS

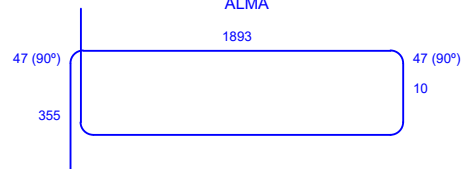
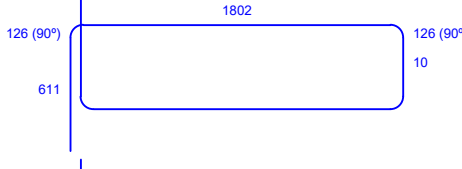
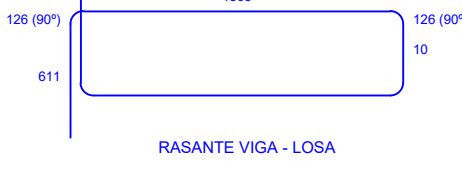
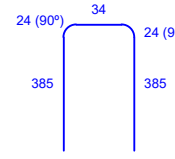
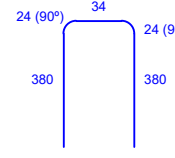
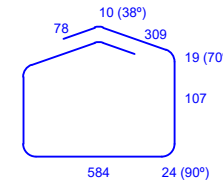
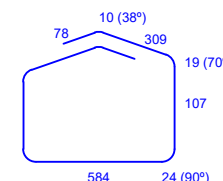
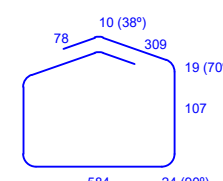
POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGTUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
<b>VIGA 1 PESO TOTAL, 1899.5 kg</b>									
<b>ALMA</b>									
1	Ø20	5	0.125	5.34		26.7	2.47	65.9	
2	Ø20	4	0.125	5.35		21.4	2.47	52.9	
3	Ø12	23	0.100	4.74		109.0	0.89	97.0	
4	Ø16	17	0.150	5.08		86.4	1.58	136.5	
5	Ø12	20	0.125	4.79		95.8	0.89	85.3	

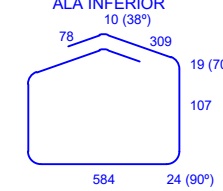
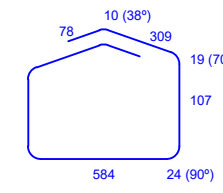
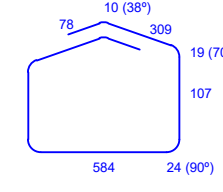
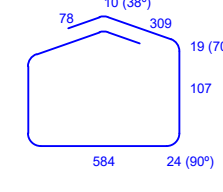
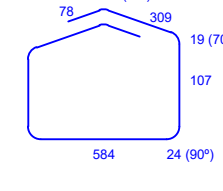
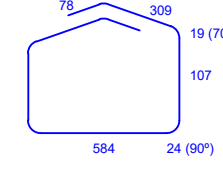
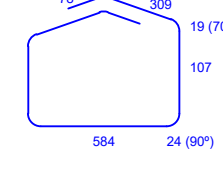
(\*) LONGITUD MEDIA

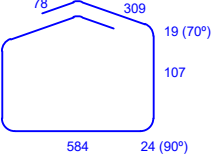
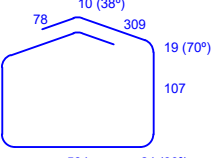
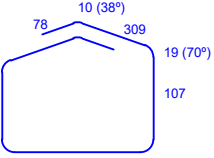
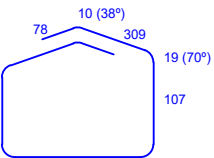
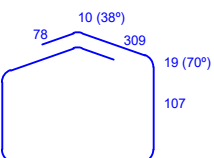
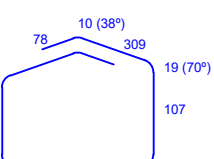
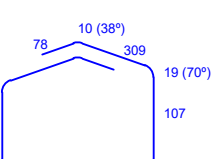
LS = LONGITUD DE SOLAPE DE LAS BARRAS

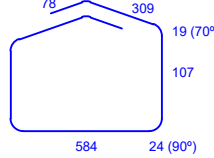









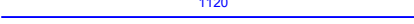








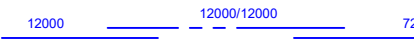
ENTRE PARENTESIS SE INDICA EL ANGULO DE DOBLADO DE LAS BARRAS

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGTUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
<b>VIGA 1</b>									
<b>ALMA</b>									
6	Ø10	25	0.100	4.64		116.0	0.62	71.9	
7	Ø8	25	0.100	4.48		112.0	0.40	44.8	
8	Ø6	10	0.250	4.34		43.4	0.22	9.5	
9	Ø6	6	0.350	4.32		25.9	0.22	5.7	
10	Ø6	5	0.350	4.31		21.6	0.22	4.7	
11	Ø6	10	0.250	4.30		43.0	0.22	9.5	
12	Ø8	25	0.100	4.42		110.5	0.40	44.2	
13	Ø10	25	0.100	4.55		113.7	0.62	70.5	
14	Ø12	20	0.125	4.69		93.9	0.89	83.5	
15	Ø16	17	0.150	5.00		85.0	1.58	134.3	

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
<b>VIGA 1</b>									
16	Ø12	24	0.100	4.69	<p>ALMA</p> 	112.7	0.89	100.3	
17	Ø20	4	0.125	5.34		21.4	2.47	52.7	
18	Ø20	5	0.125	5.35		26.7	2.47	66.0	
<b>RASANTE VIGA - LOSA</b>									
19	Ø6	6	0.350	0.85		5.1	0.22	1.1	
20	Ø6	5	0.350	0.84		4.2	0.22	0.9	
<b>ALA INFERIOR</b>									
21	Ø6	4	0.175	1.68		6.7	0.22	1.5	
22	Ø6	3	0.175	1.68		5.0	0.22	1.1	
23	Ø6	13	0.175	1.68		21.8	0.22	4.8	

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
<b>VIGA 1</b>									
24	Ø6	15	0.175	1.68	<p>ALA INFERIOR</p> 	25.2	0.22	5.5	
25	Ø6	14	0.175	1.68		23.5	0.22	5.2	
26	Ø6	15	0.175	1.68		25.2	0.22	5.5	
27	Ø6	14	0.175	1.68		23.5	0.22	5.2	
28	Ø6	14	0.175	1.68		23.5	0.22	5.2	
29	Ø6	11	0.175	1.68		18.5	0.22	4.1	
30	Ø6	11	0.175	1.68		18.5	0.22	4.1	

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
31	Ø6	14	0.175	1.68	VIGA 1 ALA INFERIOR 10 (38°) 	23.5	0.22	5.2	
32	Ø6	14	0.175	1.68		23.5	0.22	5.2	
33	Ø6	15	0.175	1.68		25.2	0.22	5.5	
34	Ø6	14	0.175	1.68		23.5	0.22	5.2	
35	Ø6	15	0.175	1.68		25.2	0.22	5.5	
36	Ø6	13	0.175	1.68		21.8	0.22	4.8	
37	Ø6	3	0.175	1.68		5.0	0.22	1.1	

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
38	Ø6	4	0.175	1.68	VIGA 1 ALA INFERIOR 10 (38°) 	6.7	0.22	1.5	
39	Ø8	6	0.100	1.12	ALA SUPERIOR 1120 	6.7	0.40	2.7	
40	Ø8	5	0.100	1.12	1120 	5.6	0.40	2.2	
41	Ø8	24	0.100	1.12	1120 	26.9	0.40	10.8	
42	Ø8	26	0.100	1.12	1120 	29.1	0.40	11.6	
43	Ø8	25	0.100	1.12	1120 	28.0	0.40	11.2	
44	Ø8	25	0.100	1.12	1120 	28.0	0.40	11.2	
45	Ø8	25	0.100	1.12	1120 	28.0	0.40	11.2	
46	Ø8	25	0.100	1.12	1120 	28.0	0.40	11.2	
47	Ø8	19	0.100	1.12	1120 	21.3	0.40	8.5	
48	Ø8	18	0.100	1.12	1120 	20.2	0.40	8.1	
49	Ø8	25	0.100	1.12	1120 	28.0	0.40	11.2	
50	Ø8	25	0.100	1.12	1120 	28.0	0.40	11.2	
51	Ø8	25	0.100	1.12	1120 	28.0	0.40	11.2	
52	Ø8	25	0.100	1.12	1120 	28.0	0.40	11.2	
53	Ø8	26	0.100	1.12	1120 	29.1	0.40	11.6	
54	Ø8	24	0.100	1.12	1120 	26.9	0.40	10.8	
55	Ø8	5	0.100	1.12	1120 	5.6	0.40	2.2	
56	Ø8	6	0.100	1.12	1120 	6.7	0.40	2.7	
57	Ø6	65	0.200	36.72	ARMADURA PERIMETRAL 	2387.0	0.22	525.1	

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
					<b>LOSA</b> PESO TOTAL, 22500.8 kg <b>TRANSVERSAL INFERIOR</b>				
286-1	Ø16	7	0.250	12.41		86.9	1.58	137.2	
286-2	Ø16	3	0.250	9.89		29.7	1.58	46.9	
286-3	Ø16	4	0.250	7.20		28.8	1.58	45.5	
286-4	Ø16	3	0.250	4.58		13.7	1.58	21.7	
286-5	Ø16	6	0.250	1.59		9.5	1.58	15.1	
286-6	Ø16	1	0.250	0.34		0.3	1.58	0.5	
287-1	Ø16	2	0.250	9.01		18.0	1.58	28.5	
287-2	Ø16	1	0.250	7.79		7.8	1.58	12.3	
287-3	Ø16	1	0.250	8.99		9.0	1.58	14.2	

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
					<b>LOSA</b> <b>TRANSVERSAL INFERIOR</b>				
287-4	Ø16	4	0.250	10.16		40.7	1.58	64.2	
287-5	Ø16	12	0.250	8.65		103.8	1.58	163.9	
287-6	Ø16	11	0.250	9.95		109.4	1.58	172.9	
287-7	Ø16	43	0.250	7.43		319.5	1.58	504.9	
287-8	Ø16	3	0.250	7.41		22.2	1.58	35.1	
287-9	Ø16	3	0.250	7.41		22.2	1.58	35.1	
287-10	Ø16	6	0.250	8.62		51.7	1.58	81.7	
287-11	Ø16	3	0.250	12.23		36.7	1.58	58.0	
287-12	Ø16	3	0.250	13.63		40.9	1.58	64.6	

(\* ) LONGITUD MEDIA LS = LONGITUD DE SOLAPE DE LAS BARRAS  
 ENTRE PARENTESIS SE INDICA EL ANGULO DE DOBLADO DE LAS BARRAS

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
287-13	Ø16	1	0.250	13.57	<p>LOSA</p> <p>TRANSVERSAL INFERIOR</p> <p>LS = 905/905/905/905/905</p>	13.6	1.58	21.4	
287-14	Ø16	27	0.250	12.50	<p>LS = 905/905/905/905</p>	337.5	1.58	533.2	
288-1	Ø16	1	0.250	0.38	<p>383</p>	0.4	1.58	0.6	
288-2	Ø16	17	0.250	4.52		76.9	1.58	121.4	
288-3	Ø16	3	0.250	9.03	<p>LS = 905</p> <p>TRANSVERSAL SUPERIOR</p>	27.1	1.58	42.8	
289-1	Ø16	6	0.200	7.77		46.6	1.58	73.6	
289-2	Ø16	23	0.200	4.00		91.9	1.58	145.2	
290-1	Ø16	80	0.300	7.47		597.5	1.58	944.1	
290-2	Ø16	20	0.300	7.57		151.5	1.58	239.4	

(\* ) LONGITUD MEDIA  
 LS = LONGITUD DE SOLAPE DE LAS BARRAS  
 ENTRE PARENTESIS SE INDICA EL ANGULO DE DOBLADO DE LAS BARRAS

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
291-1	Ø16	1	0.200	0.34	<p>LOSA</p> <p>TRANSVERSAL SUPERIOR</p> <p>336</p>	0.3	1.58	0.5	
291-2	Ø16	25	0.200	4.96	<p>LONGITUDINAL INFERIOR</p>	124.0	1.58	195.9	
292-1	Ø16	3	0.350	4.72		14.2	1.58	22.4	
292-2	Ø16	20	0.350	39.02	<p>LS = 905/905/905</p>	780.3	1.58	1232.9	
292-3	Ø16	4	0.350	3.36		13.4	1.58	21.2	
292-4	Ø16	1	0.350	0.44	<p>443</p> <p>LONGITUDINAL SUPERIOR</p>	0.4	1.58	0.7	
293-1	Ø16	3	0.350	4.72		14.2	1.58	22.4	
293-2	Ø16	20	0.350	39.87	<p>LS = 1190/1190/1190</p>	797.4	1.58	1259.9	
293-3	Ø16	4	0.350	3.36		13.4	1.58	21.2	

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
293-4	Ø16	1	0.350	0.44	<p>LOSA</p> <p>LONGITUDINAL SUPERIOR</p>	0.4	1.58	0.7	
294-1	Ø8	5	0.100	10.71	<p>ZUNCHO</p>	53.6	0.40	21.4	
294-2	Ø8	3	0.100	10.20		30.6	0.40	12.2	
294-3	Ø8	2	0.100	10.79		21.6	0.40	8.6	
295	Ø6	10	0.100	9.07		90.7	0.22	20.0	
296-1	Ø8	2	0.100	1.05		2.1	0.40	0.8	
296-2	Ø8	8	0.100	1.49		11.9	0.40	4.8	
296-3	Ø8	1	0.100	1.50		1.5	0.40	0.6	
296-4	Ø8	1	0.100	1.50		1.5	0.40	0.6	

(\*) LONGITUD MEDIA  
 LS = LONGITUD DE SOLAPE DE LAS BARRAS  
 ENTRE PARENTESIS SE INDICA EL ANGULO DE DOBLADO DE LAS BARRAS

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
296-5	Ø8	1	0.100	1.50	<p>LOSA</p> <p>ZUNCHO</p>	1.5	0.40	0.6	
296-6	Ø8	69	0.100	1.53		105.6	0.40	42.2	
297-1	Ø8	2	0.100	1.05		2.1	0.40	0.8	
297-2	Ø8	8	0.100	1.49		11.9	0.40	4.8	
297-3	Ø8	1	0.100	1.49		1.5	0.40	0.6	
297-4	Ø8	1	0.100	2.05	<p>LS = 549</p>	2.0	0.40	0.8	
297-5	Ø8	1	0.100	1.49		1.5	0.40	0.6	
297-6	Ø8	58	0.100	1.66	<p>LS = 549/549/549</p>	96.4	0.40	38.5	
297-7	Ø8	11	0.100	1.52		16.7	0.40	6.7	

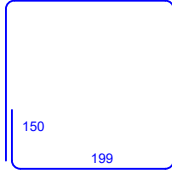
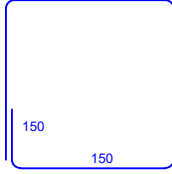
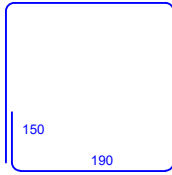
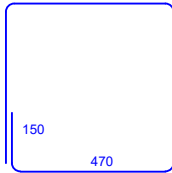
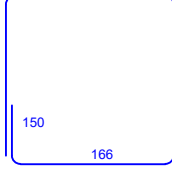
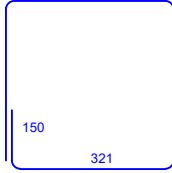

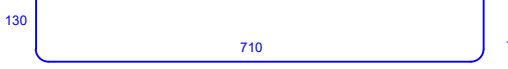
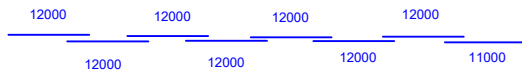
(\*) LONGITUD MEDIA  
 LS = LONGITUD DE SOLAPE DE LAS BARRAS  
 ENTRE PARENTESIS SE INDICA EL ANGULO DE DOBLADO DE LAS BARRAS

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
298	Ø16	5	0.200	14.90	<p>LOSA ZUNCHO</p> <p>LS = 905/905/905/905</p>	74.5	1.58	117.7	
299	Ø6	10	0.100	10.06		100.6	0.22	22.1	
300-1	Ø16	1	0.200	1.89		75.7	1.58	119.6	
300-2	Ø16	40	0.200	1.89		75.7	1.58	119.6	
300-3	Ø16	3	0.200	1.00		3.0	1.58	4.7	
301-1	Ø16	1	0.200	1.90		1.9	1.58	3.0	
301-2	Ø16	34	0.200	1.90		64.6	1.58	102.0	
301-3	Ø16	1	0.200	3.07	<p>LS = 1190/1190/1190</p>	3.1	1.58	4.9	
301-4	Ø16	5	0.200	1.86		9.3	1.58	14.7	




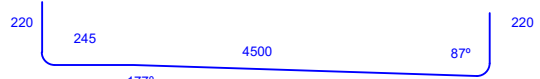
(\*) LONGITUD MEDIA  
 LS = LONGITUD DE SOLAPE DE LAS BARRAS  
 ENTRE PARENTESIS SE INDICA EL ANGULO DE DOBLADO DE LAS BARRAS

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
301-5	Ø16	3	0.200	1.00	<p>LOSA ZUNCHO</p>	3.0	1.58	4.7	
302	Ø12	71	0.100	0.47	<p>CORTANTE</p>	33.5	0.89	29.8	
303	Ø16	2	0.100	39.53	<p>BORDE</p> <p>LS = 1028 */1028 */1028 *</p>	79.1	1.58	124.9	
304	Ø16	2	0.100	40.58	<p>LS = 1028 */1028 */1028 *</p>	81.2	1.58	128.2	




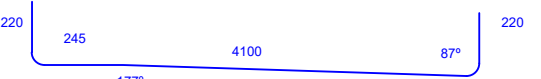
(\*) LONGITUD MEDIA  
 LS = LONGITUD DE SOLAPE DE LAS BARRAS  
 ENTRE PARENTESIS SE INDICA EL ANGULO DE DOBLADO DE LAS BARRAS

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
PRETIL									
1	Ø12	130	0.150	1.13		146.19	0.89	130.11	PESO TOTAL, 4555.35 kg
2	Ø12	162	0.200	1.03		166.86	0.89	148.50	
3	Ø12	130	0.125	1.11		143.86	0.89	128.03	
4	Ø12	227	0.125	1.67		378.76	0.89	337.09	
5	Ø12	97		1.06		103.23	0.89	91.87	
6	Ø12	130		1.372		177.81	0.89	158.25	
7	Ø25	65	0.200	0.5		32.4	3.85	124.74	
8	Ø12	130	0.100	0.97		125.71	0.89	111.88	
9	Ø12	10	0.200	93		920.7	0.89	819.42	

**ESTRIBO 1  
LOSAS DE TRANSICION**

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
<b>LOSA DE TRANSICIÓN LOSA E1=E2</b>									
1	Ø10	24	0.200	5.95		142.8	0.62	88.04	654.39
2	Ø10	30	0.200	5.18		155.4	0.62	95.81	
3	Ø10	24	0.200	5.95		142.8	0.62	88.04	
4	Ø20	30	0.200	5.17		155.1	2.47	382.50	

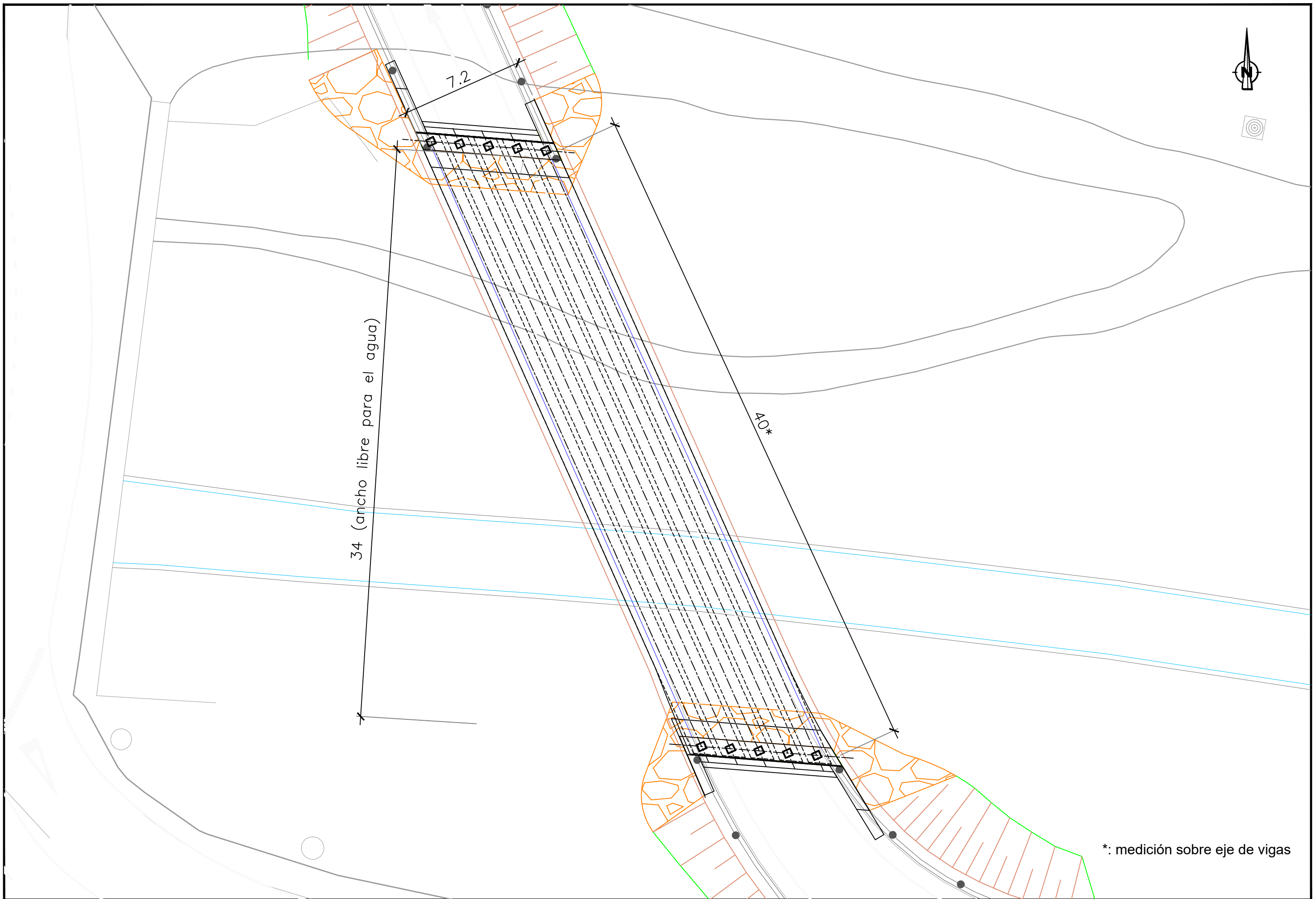
**ESTRIBO 2  
LOSAS DE TRANSICION**

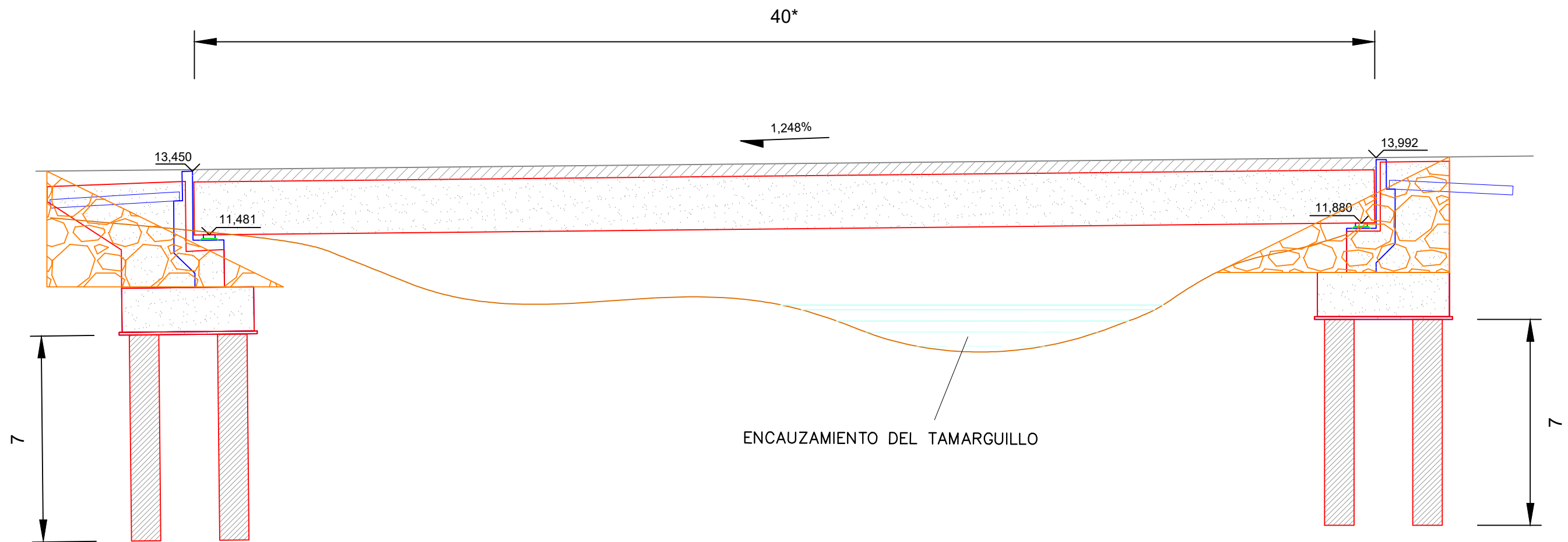
POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
<b>LOSA DE TRANSICIÓN LOSA E1=E2</b>									
1	Ø10	22	0.200	5.95		130.9	0.62	80.70	602.73
2	Ø10	30	0.200	4.78		143.4	0.62	88.41	
3	Ø10	22	0.200	5.95		130.9	0.62	80.70	
4	Ø20	30	0.200	4.77		143.1	2.47	352.91	

**RECUBRIMIENTOS**

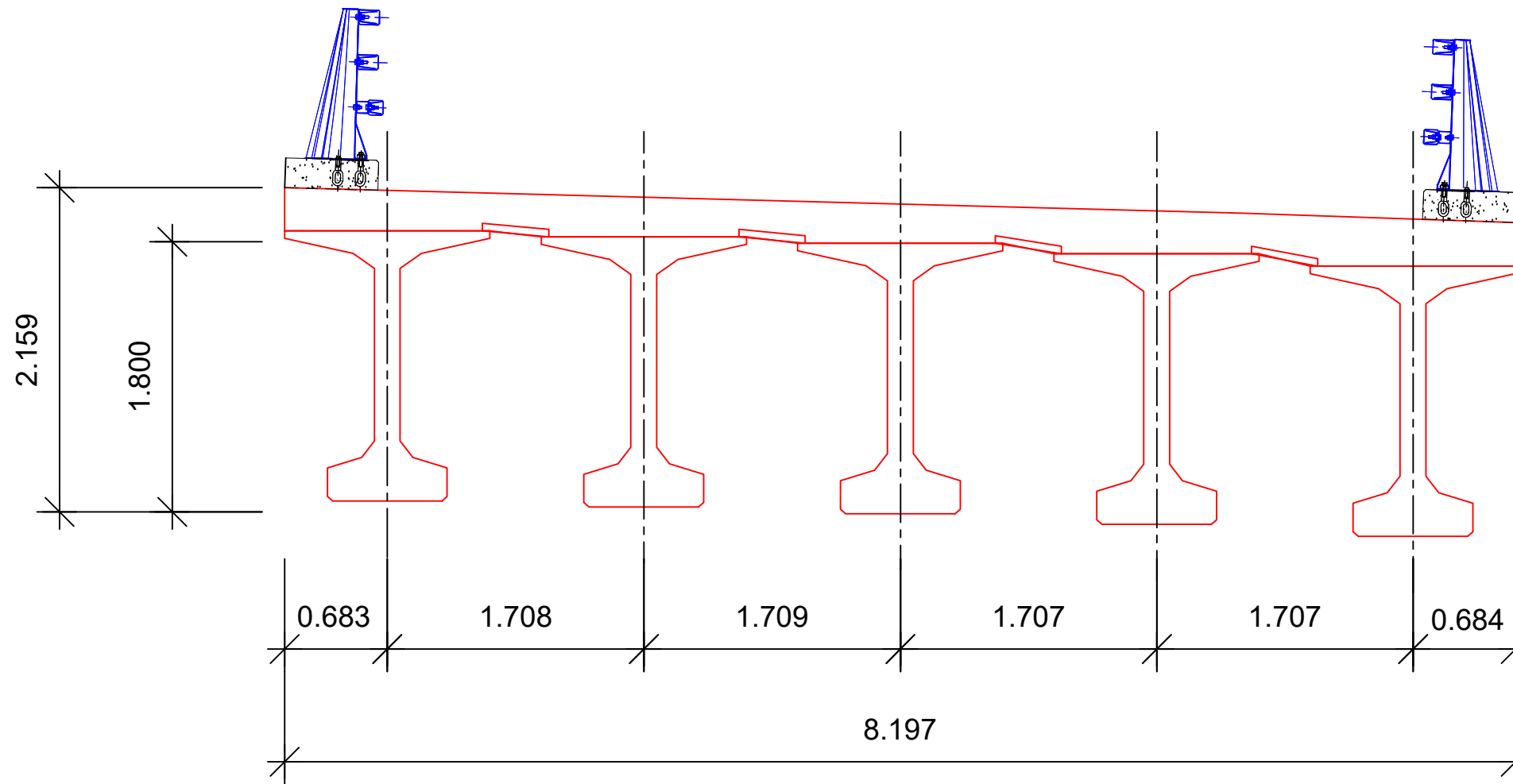


ELEMENTO	R (mm)
LOSAS DE TRASC.	45
ALZADO. CARGADERO	45



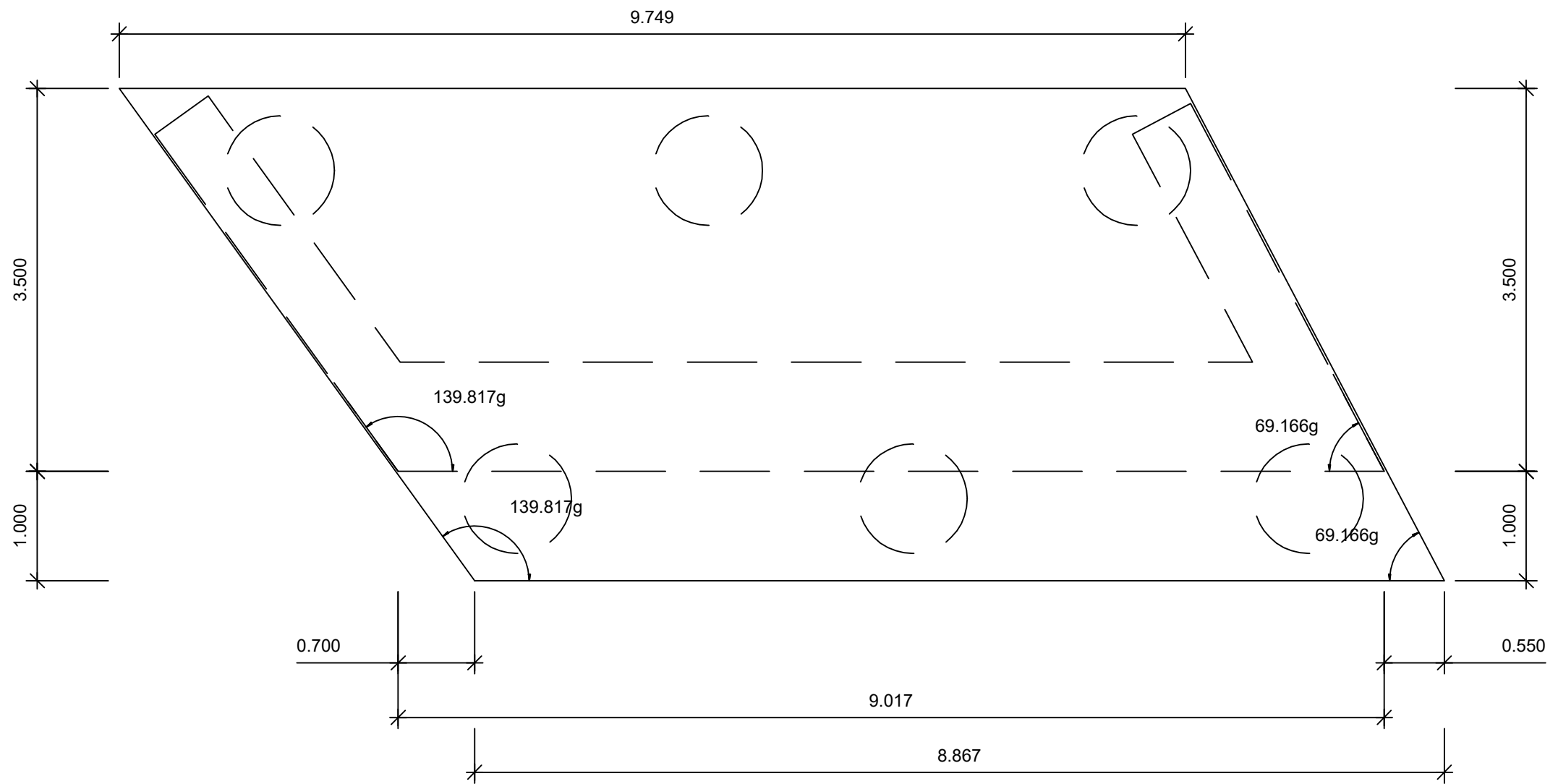


\*: medición sobre eje de vigas

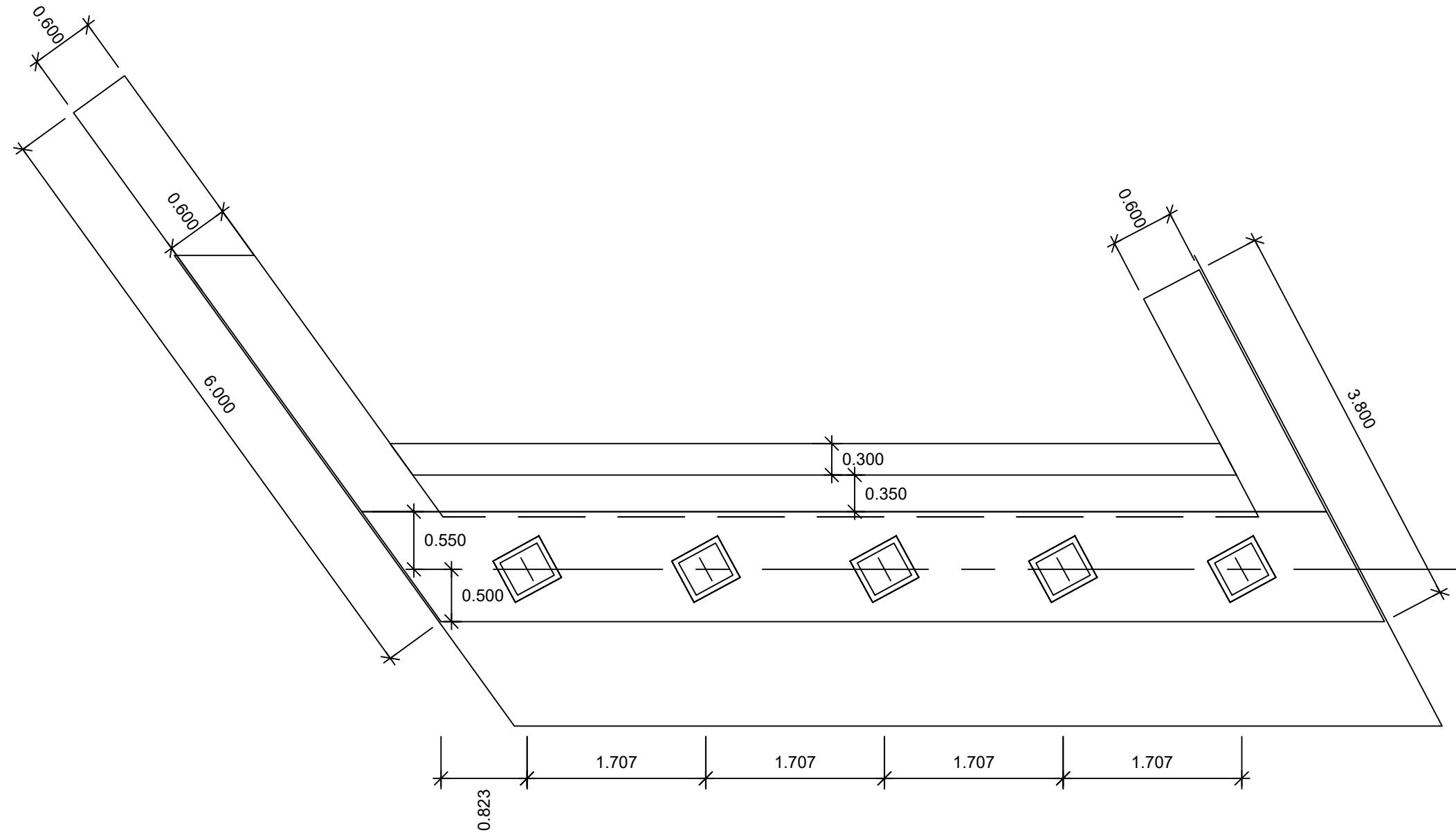


# PLANTA DEL ENCEPADO

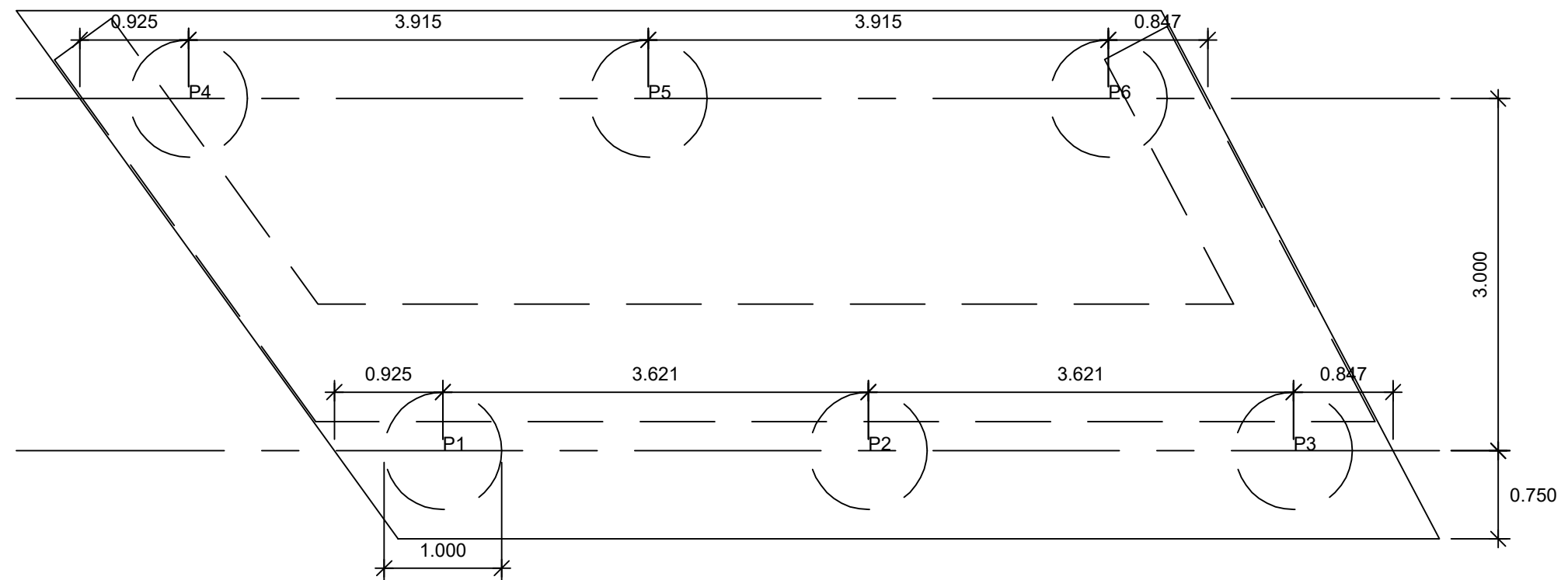
ESCALA 1:50



PLANTA DEL ESTRIBO  
 ESCALA 1:50

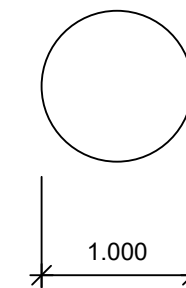


**PLANTA DE LOS PILOTES**  
ESCALA 1:50

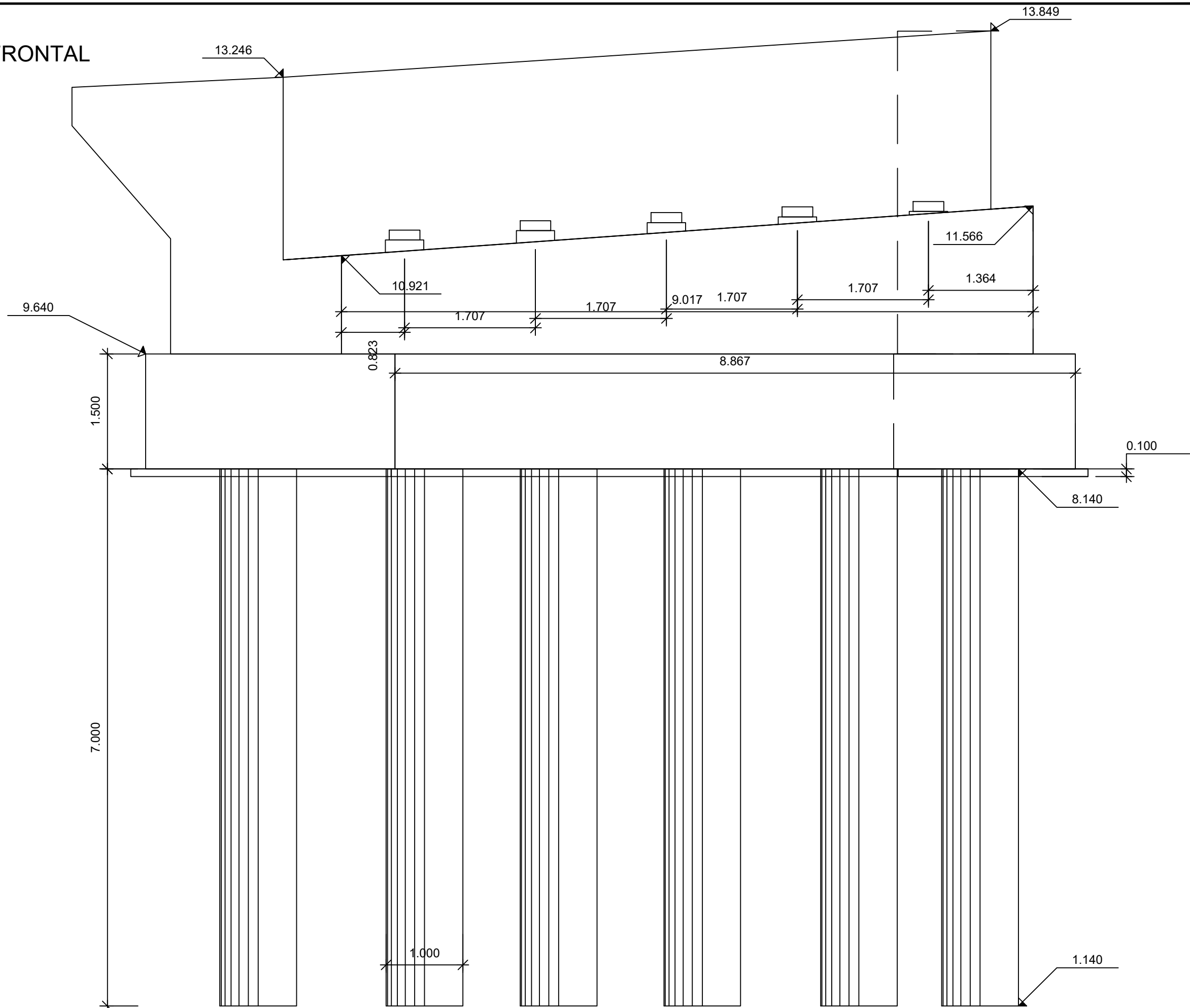


COORDENADAS DE LOS PILOTES		
Pilote	X	Y
1	237.056,534	4.147.386,100
2	237.052,924	4.147.386,380
3	237.049,313	4.147.386,660
4	237.058,462	4.147.382,942
5	237.054,558	4.147.383,244
6	237.050,655	4.147.383,547

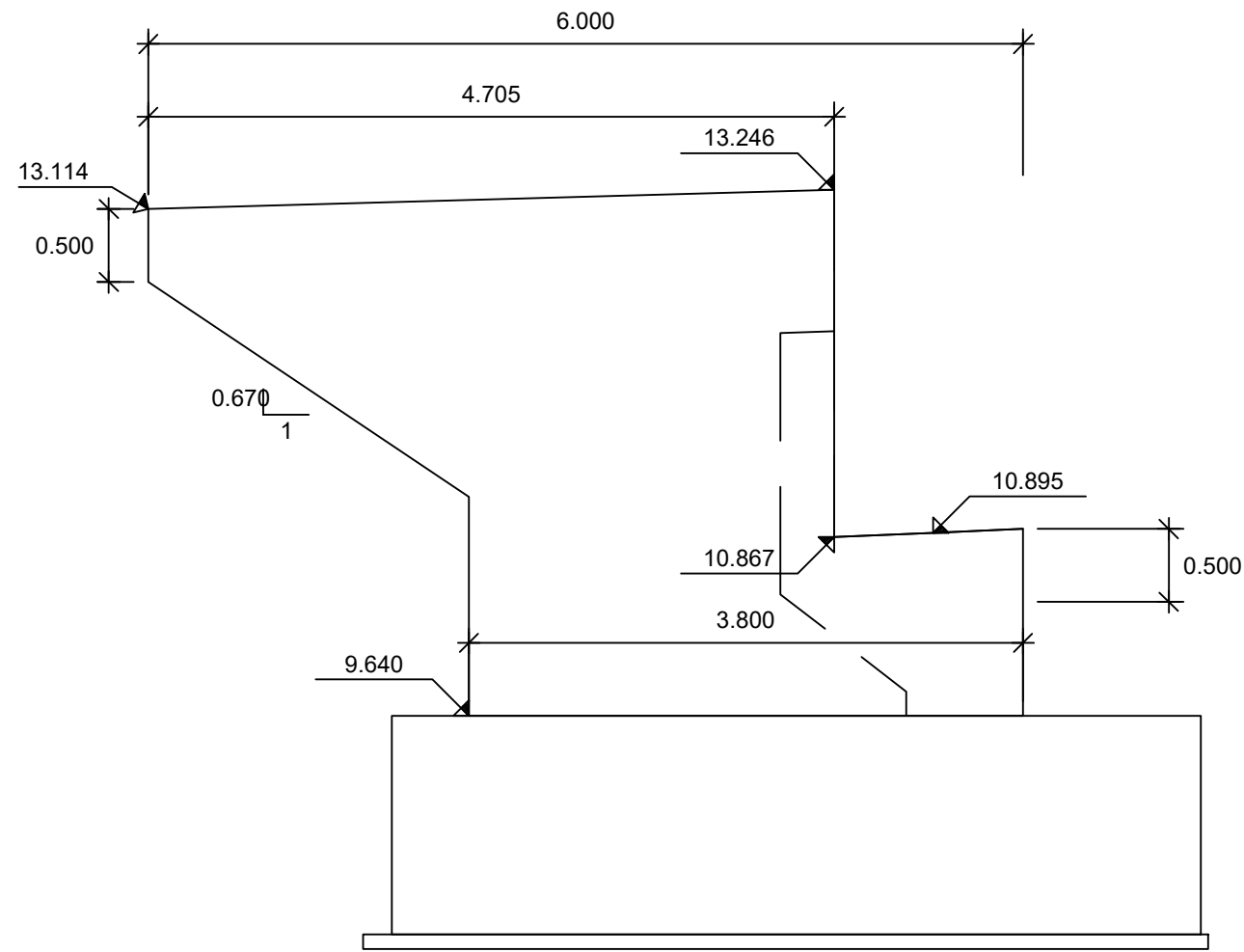
**PILOTE**  
ESCALA 1:50



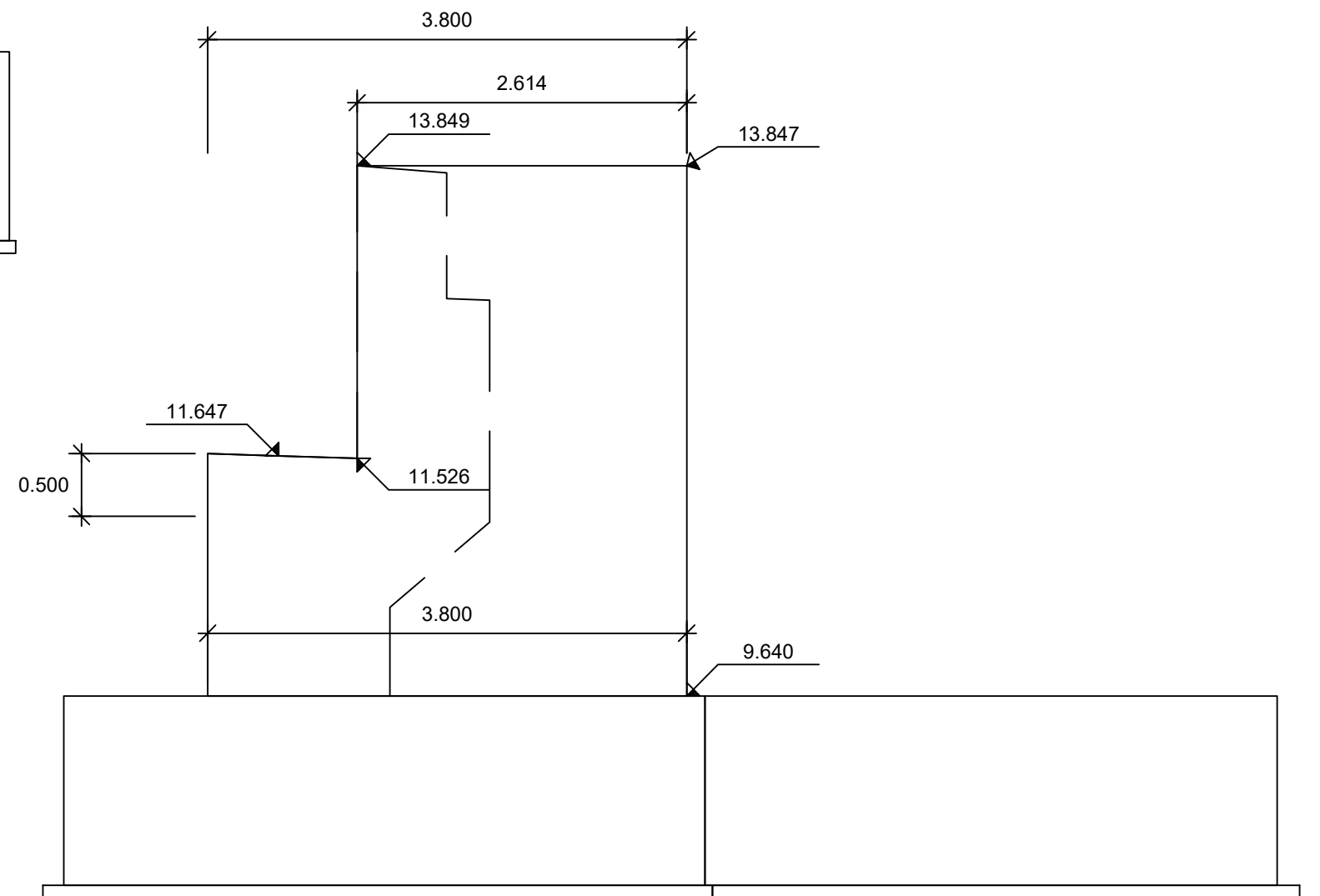
ALZADO FRONTAL  
ESCALA 1:50



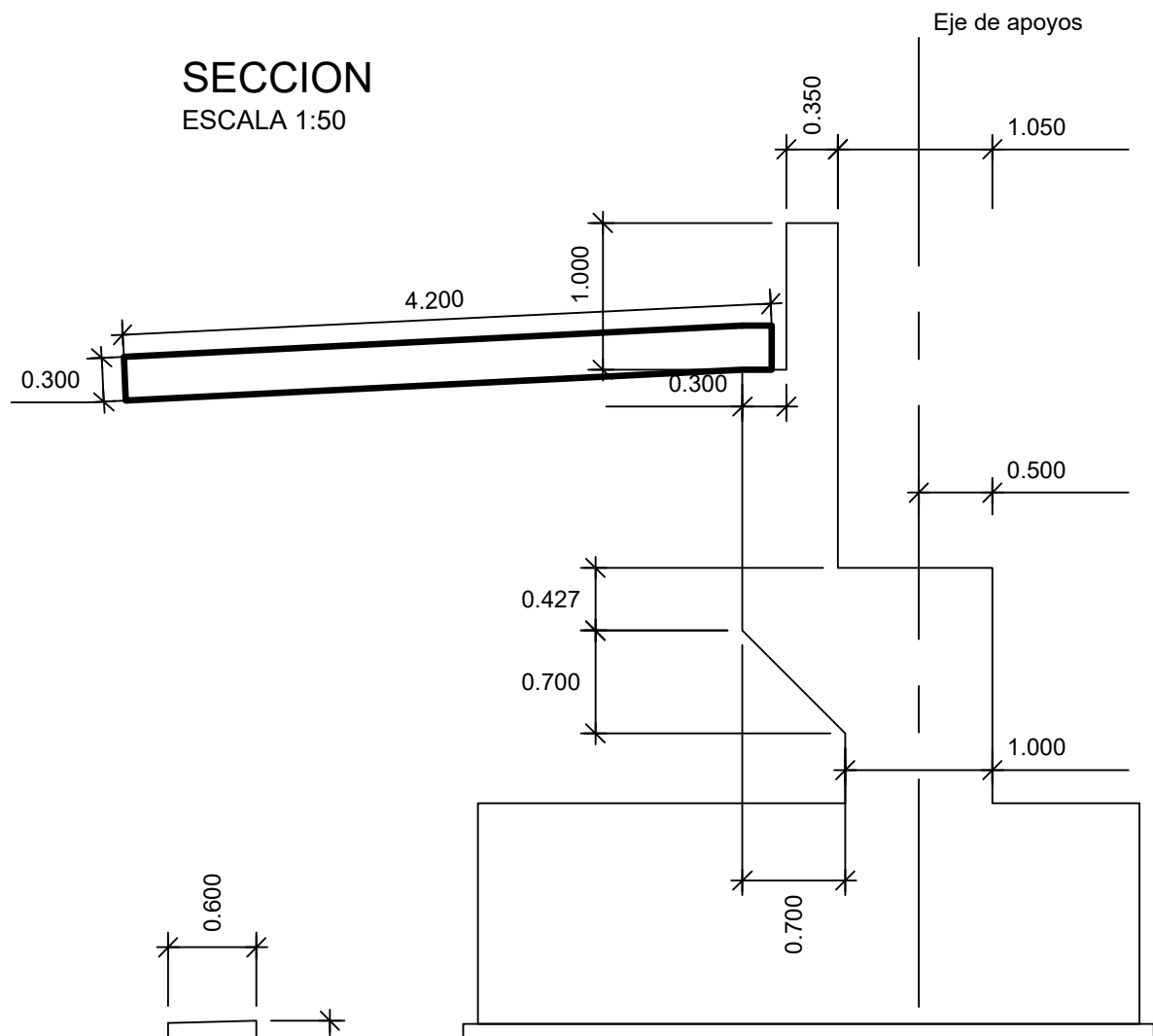
**ALZADO ALETA 1**  
ESCALA 1:50



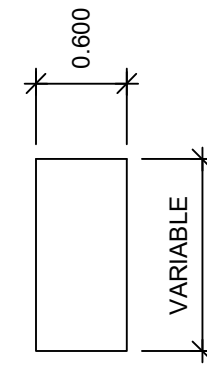
**ALZADO ALETA 2**  
ESCALA 1:50



**SECCION**  
ESCALA 1:50



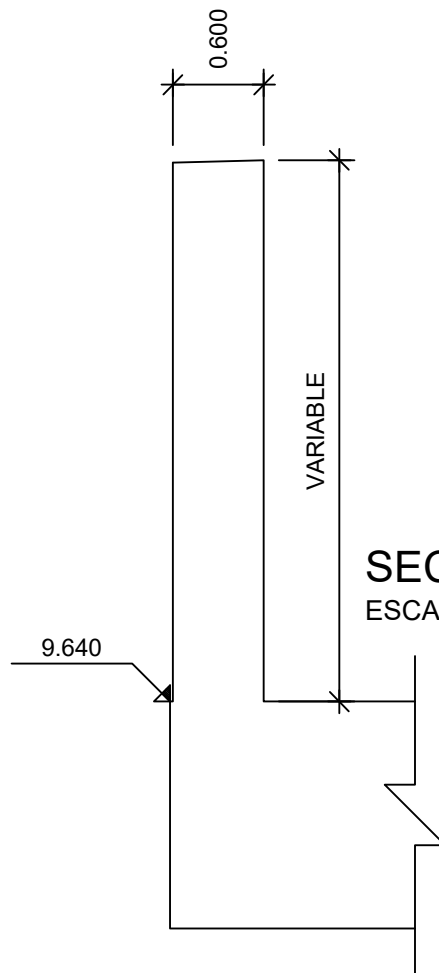
**SECCION VOLADIZO ALETA 1**  
ESCALA 1:50



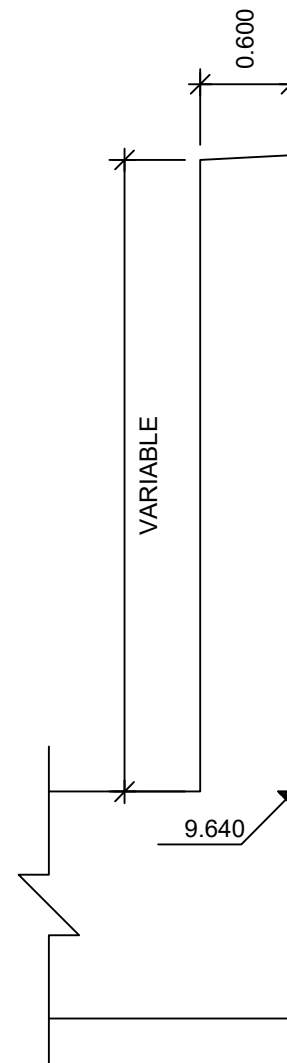
MATERIAL	ELEMENTO	DENOMINACION	RESISTENCIA A COMPRESION (MPa)	DIAMETRO MAXIMO DEL ARIDO (mm)
HORMIGON	ALZADO	C30/37	30.0	20.0
	ZAPATA	C30/37	30.0	20.0
	PILOTES	C30/37	30.0	12.0
	CAPA DE NIVELACION	C15	15.0	20.0

MATERIAL	ELEMENTO	DENOMINACION	LIMITE ELASTICO (MPa)
ACERO PASIVO	ALZADO	B-500-S	500
	ZAPATA	B-500-S	500
	PILOTES	B-500-S	500

**SECCION MURO ALETA 1**  
ESCALA 1:50

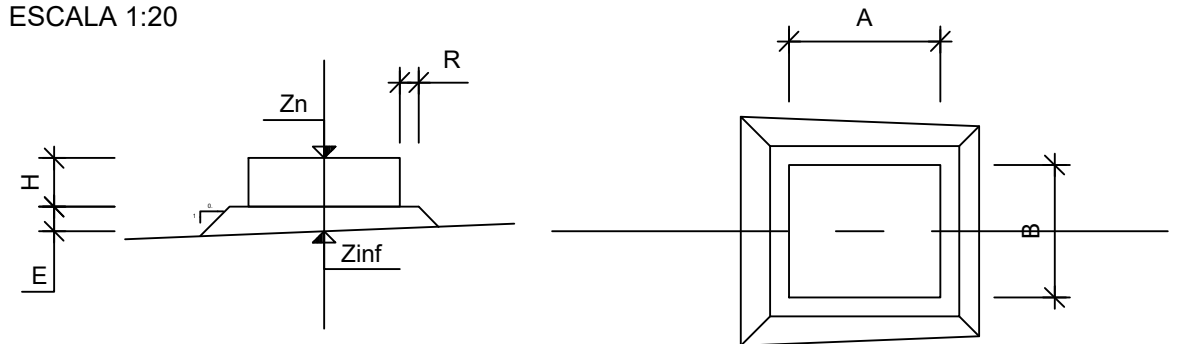


**SECCION MURO ALETA 2**  
ESCALA 1:50

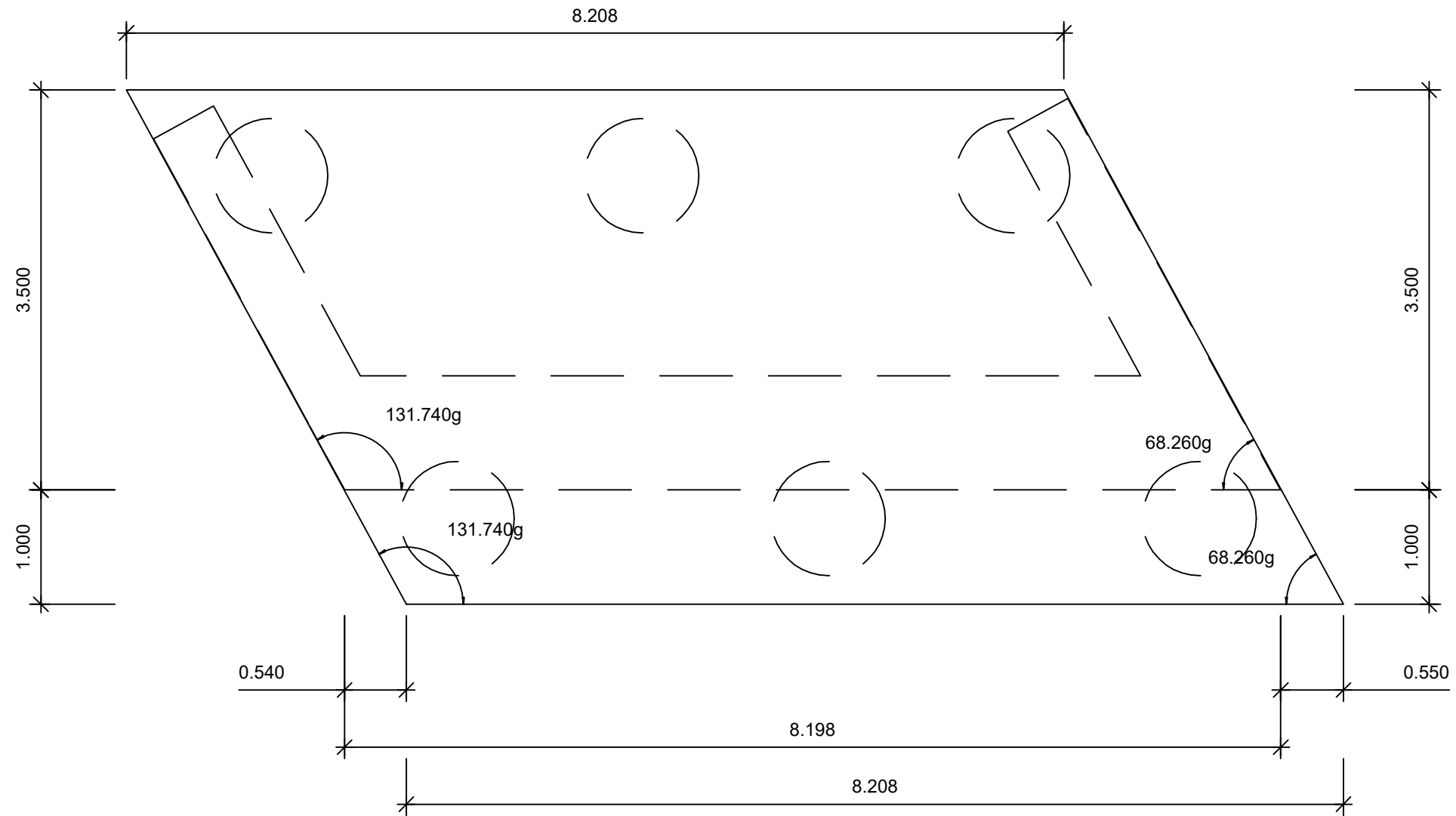


Apoyo	A (m)	B (m)	H (m)	E (m)	R (m)	Zn (m)	Zinf (m)
1	0.400	0.350	0.129	0.146	0.050	11.255	10.980
2	0.400	0.350	0.129	0.145	0.050	11.375	11.102
3	0.400	0.350	0.129	0.128	0.050	11.481	11.224
4	0.400	0.350	0.129	0.081	0.050	11.556	11.446
5	0.400	0.350	0.129	0.030	0.050	11.627	11.468

**APOYOS**  
ESCALA 1:20

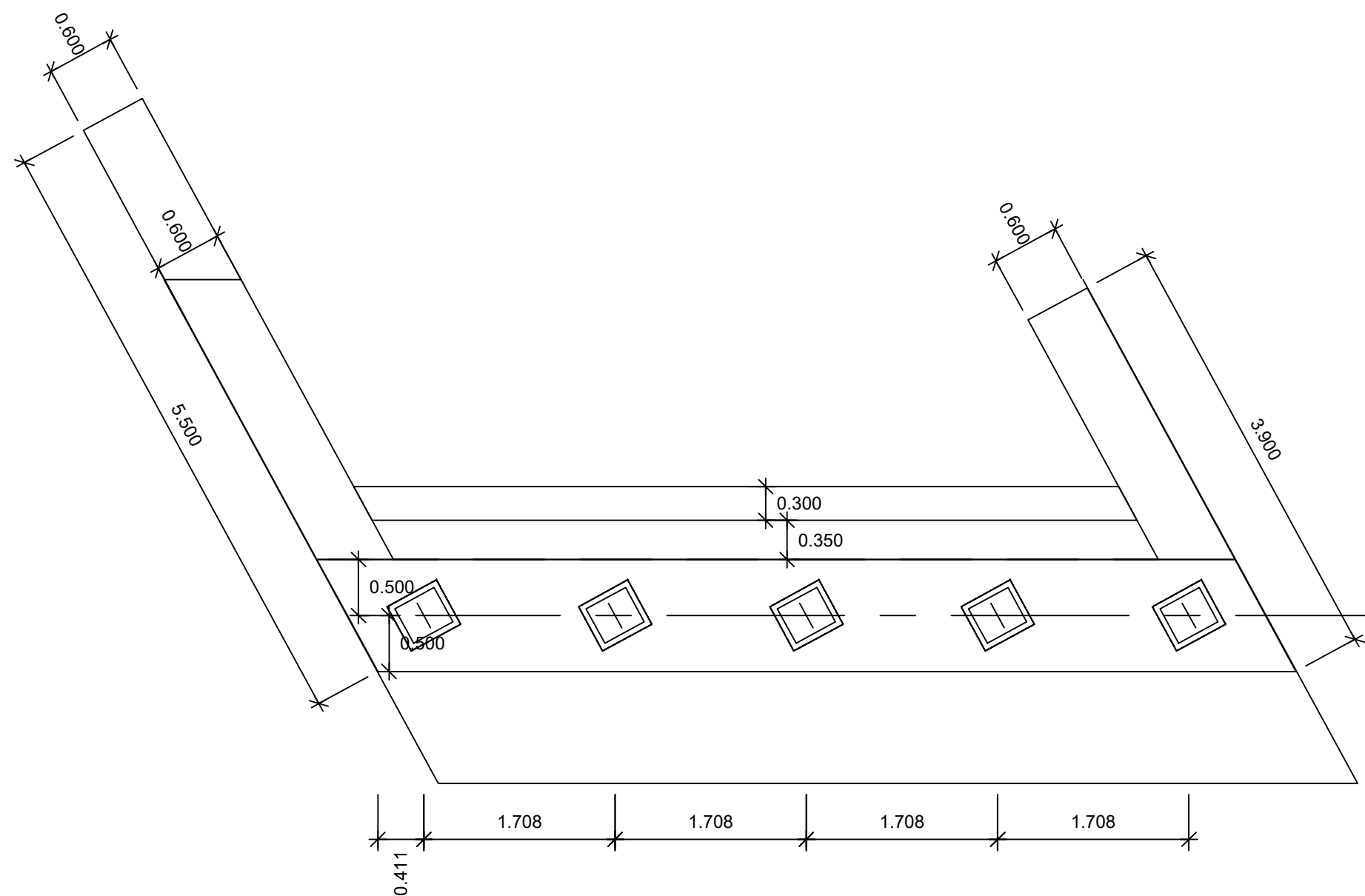


PLANTA DEL ENCEPADO  
 ESCALA 1:50



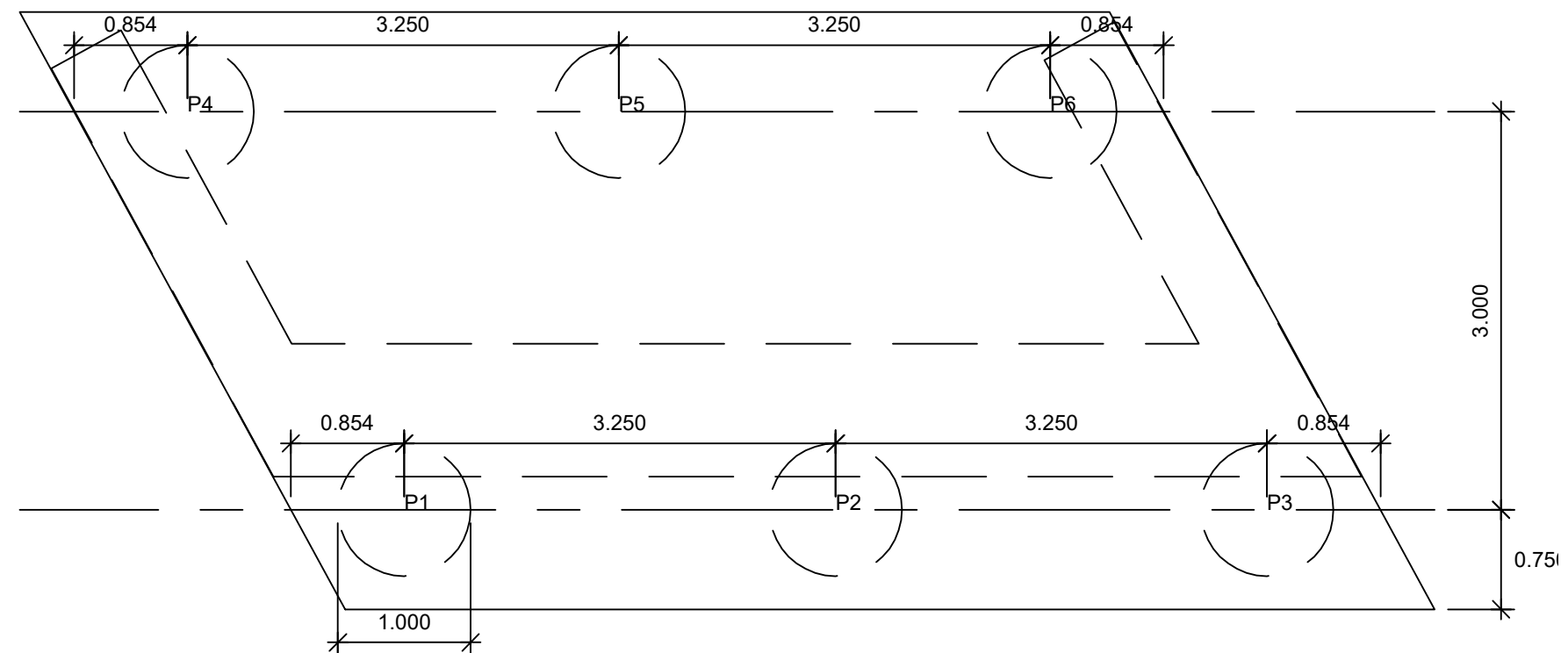
# PLANTA DEL ESTRIBO

ESCALA 1:50



# PLANTA DE LOS PILOTES

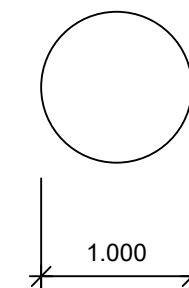
ESCALA 1:50



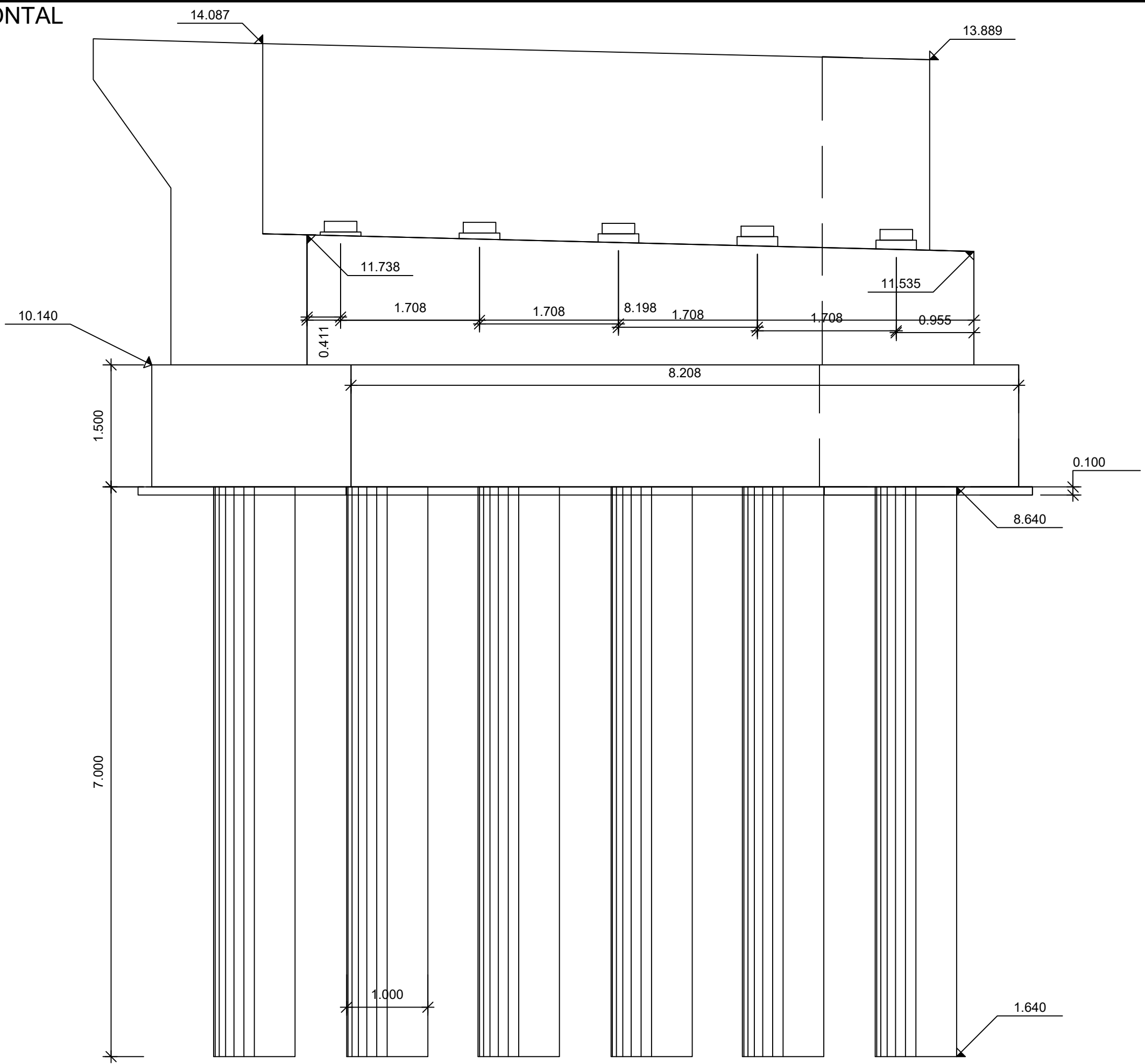
COORDENADAS DE LOS PILOTES		
Pilote	X	Y
1	237.034,413	4.147.420,874
2	237.037,653	4.147.420,622
3	237.040,894	4.147.420,371
4	237.033,016	4.147.423,991
5	237.036,257	4.147.423,740
6	237.039,497	4.147.423,488

## PILOTE

ESCALA 1:50



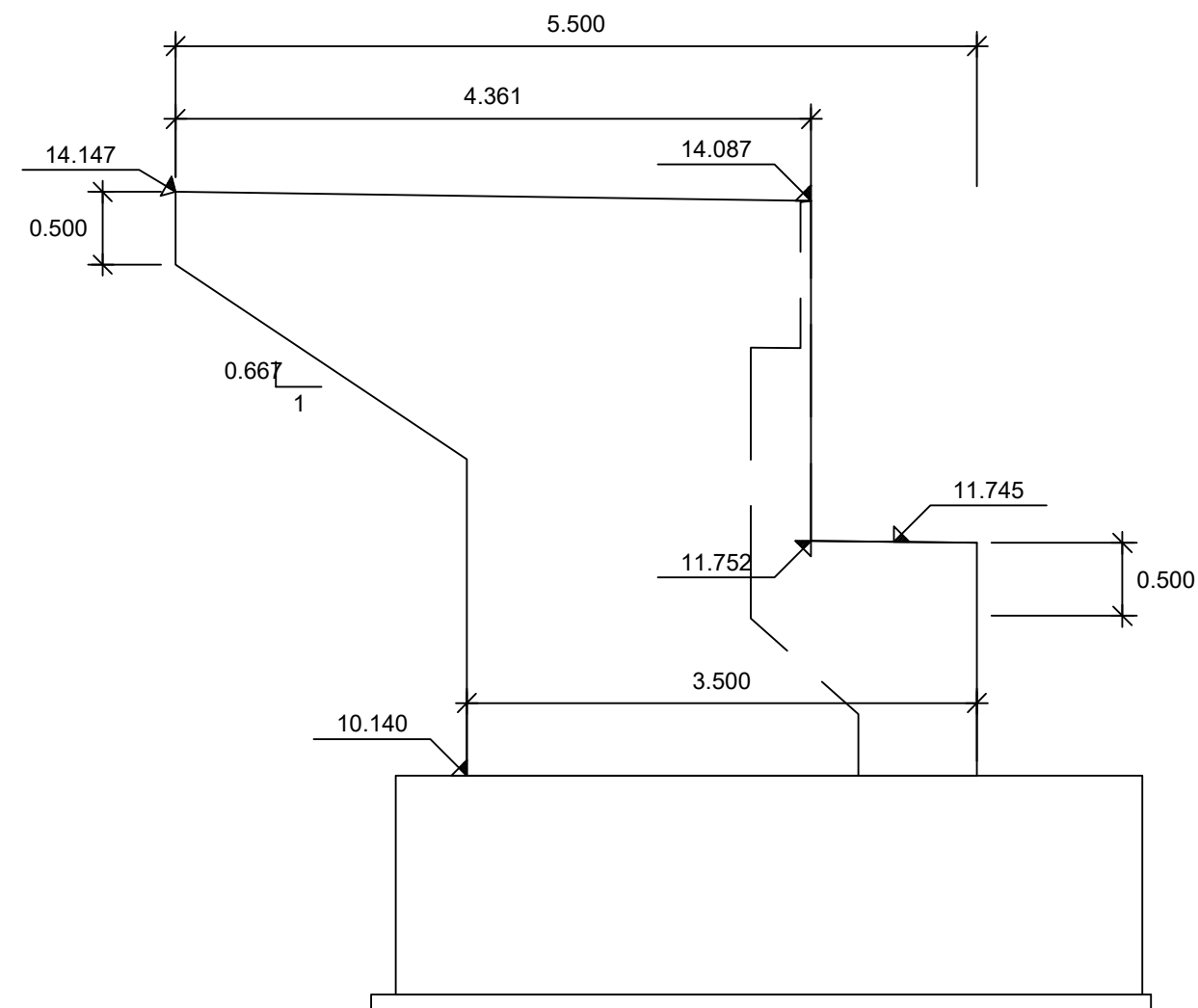
**ALZADO FRONTAL**  
ESCALA 1:50



0

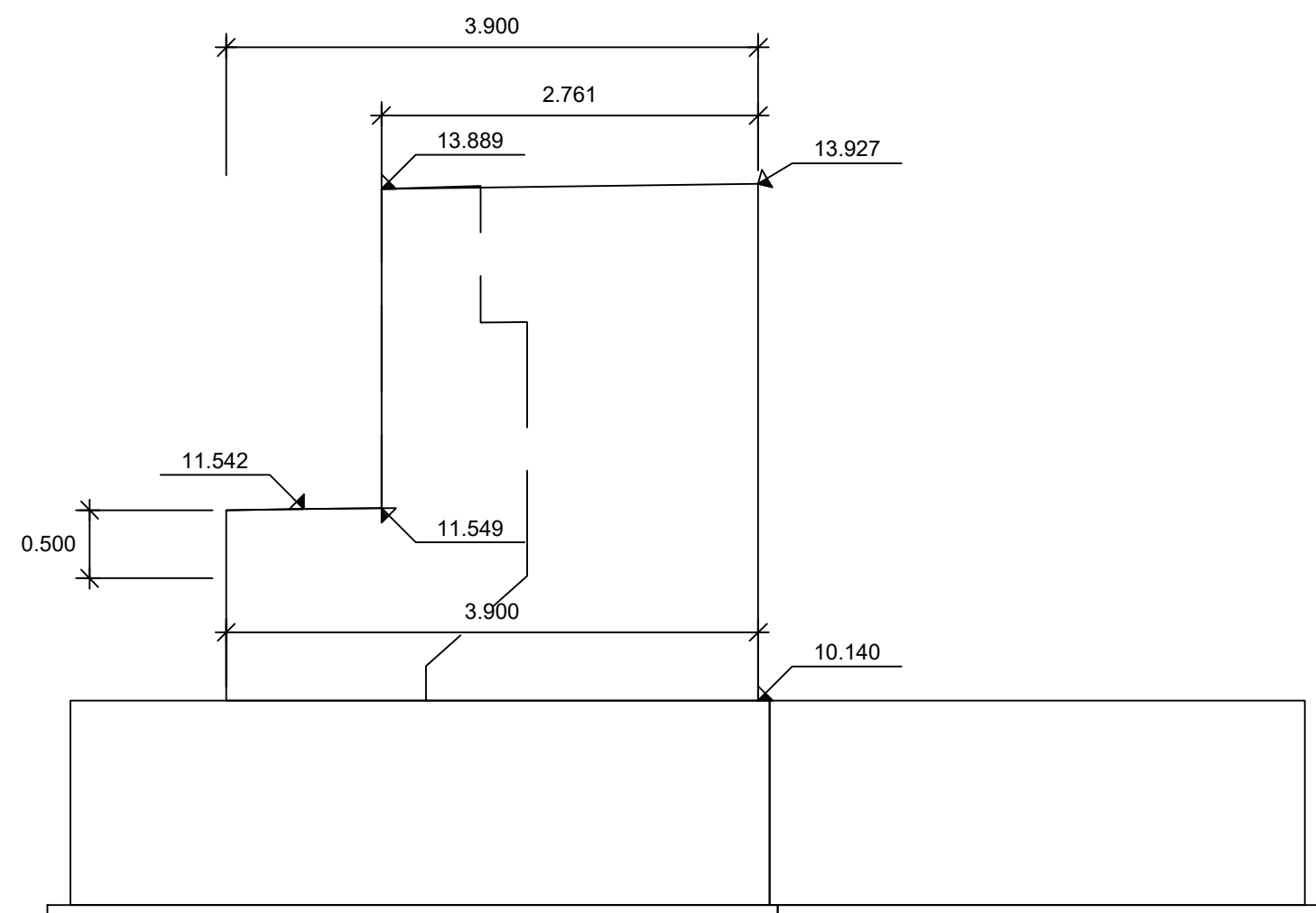
# ALZADO ALETA 1

ESCALA 1:50

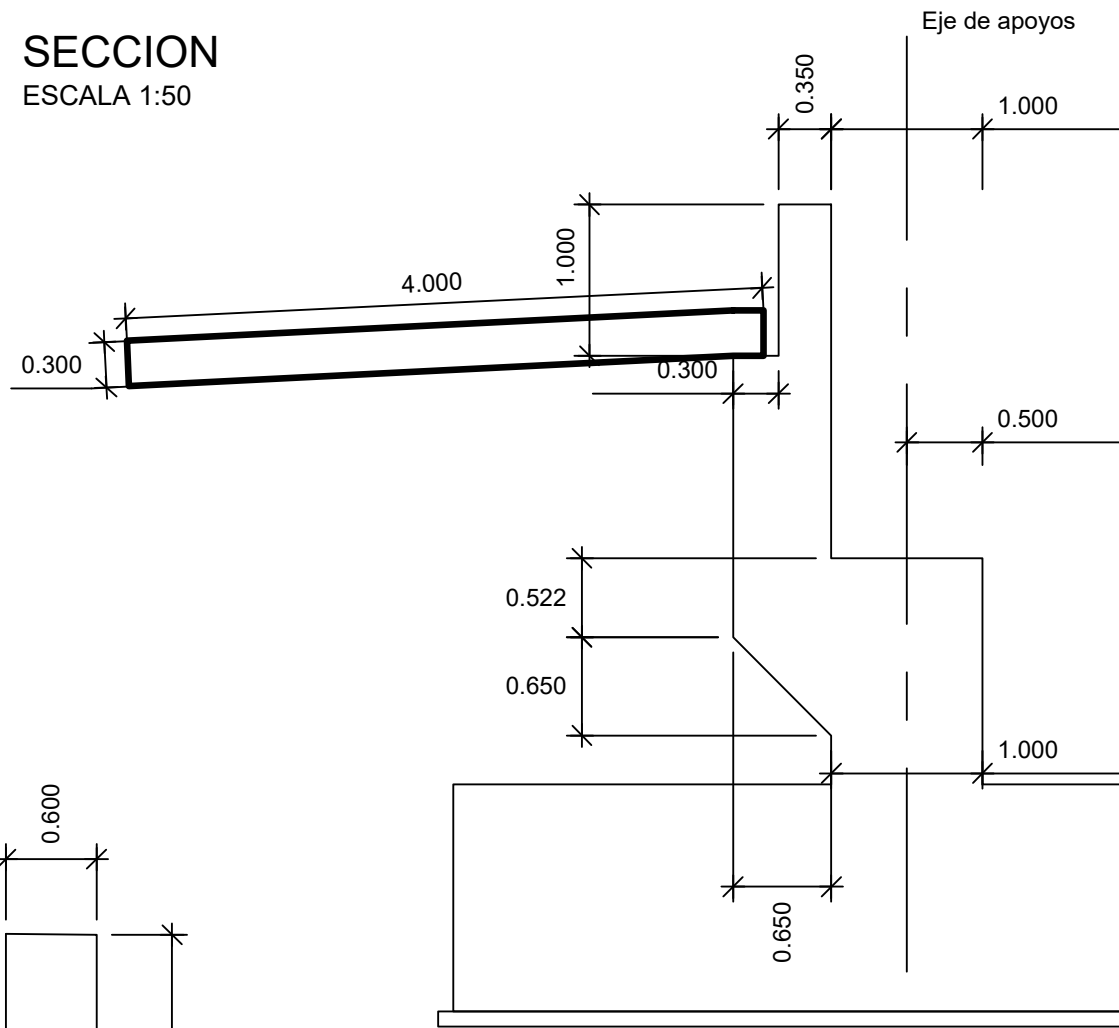


# ALZADO ALETA 2

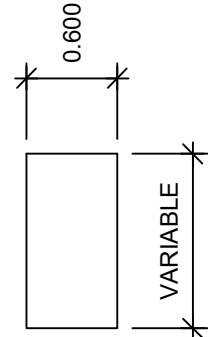
ESCALA 1:50



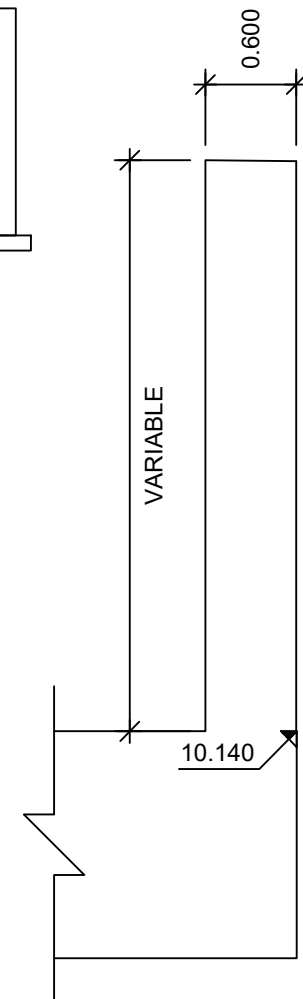
**SECCION**  
ESCALA 1:50



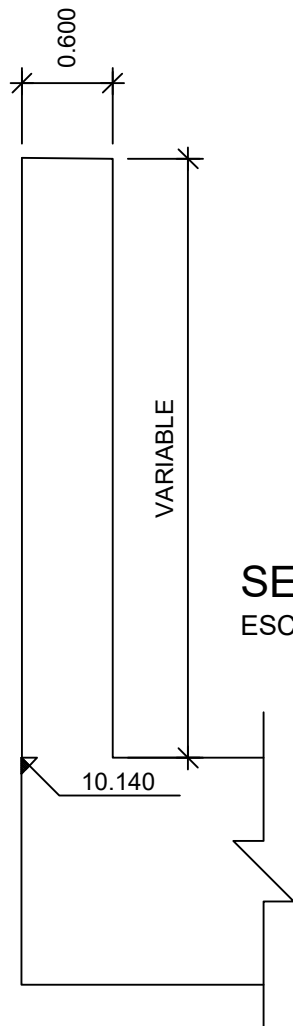
**SECCION VOLADIZO ALETA 1**  
ESCALA 1:50



**SECCION MURO ALETA 2**  
ESCALA 1:50



**SECCION MURO ALETA 1**  
ESCALA 1:50

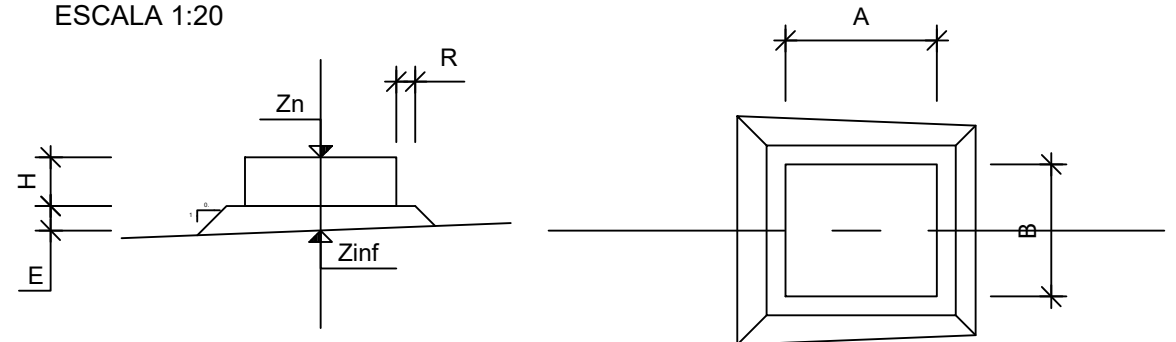


CUADRO DE MATERIALES				
MATERIAL	ELEMENTO	DENOMINACION	RESISTENCIA A COMPRESION (MPa)	DIAMETRO MAXIMO DEL ARIDO (mm)
HORMIGON	ALZADO	C30/37	30.0	20.0
	ZAPATA	C30/37	30.0	20.0
	PILOTES	C30/37	30.0	12.0
	CAPA DE NIVELACION	C15	15.0	20.0

CUADRO DE MATERIALES			
MATERIAL	ELEMENTO	DENOMINACION	LIMITE ELASTICO (MPa)
ACERO PASIVO	ALZADO	B-500-S	500
	ZAPATA	B-500-S	500
	PILOTES	B-500-S	500

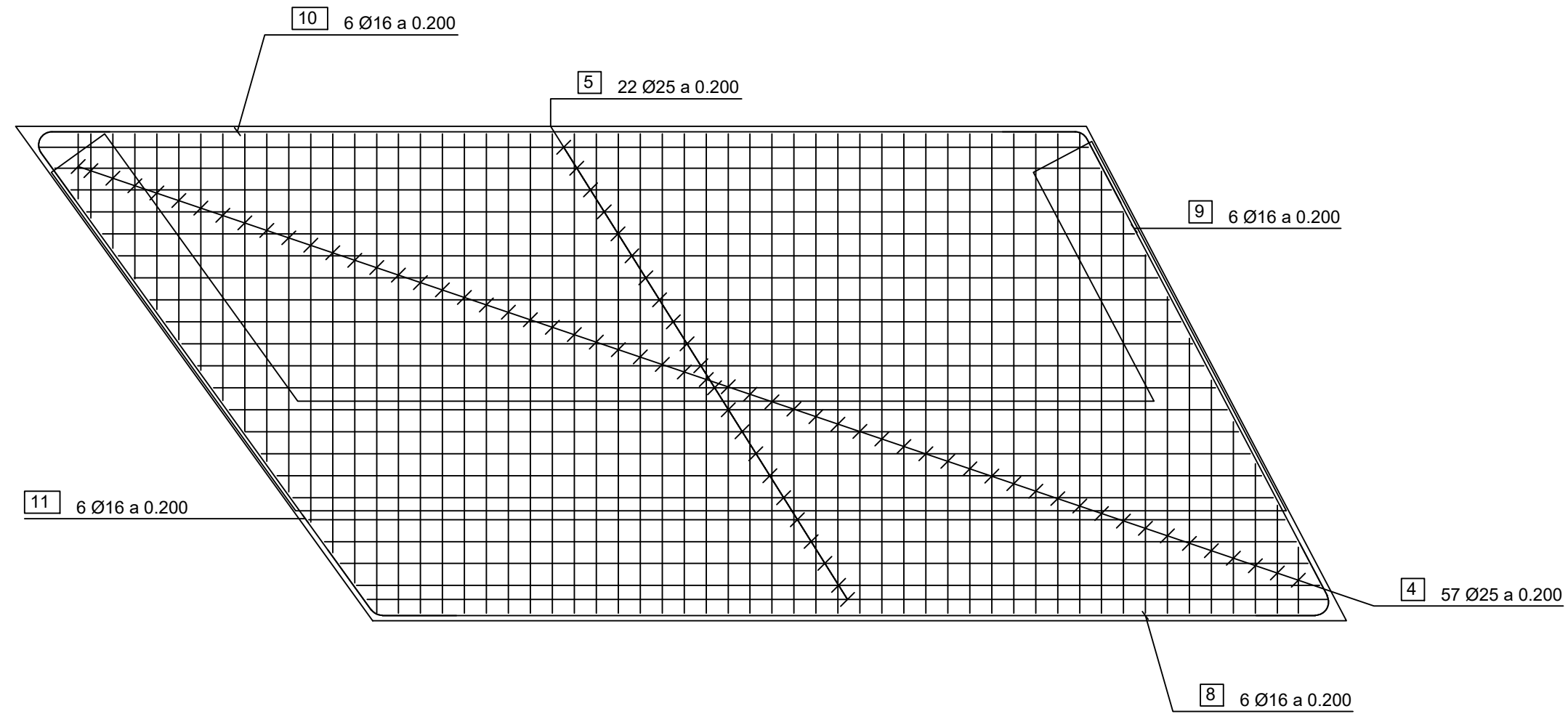
DEFINICION DE LOS APOYOS							
Apoyo	A (m)	B (m)	H (m)	E (m)	R (m)	Zn (m)	Zinf (m)
1	0.400	0.350	0.129	0.045	0.050	11.902	11.728
2	0.400	0.350	0.129	0.075	0.050	11.890	11.686
3	0.400	0.350	0.129	0.107	0.050	11.880	11.643
4	0.400	0.350	0.129	0.114	0.050	11.645	11.601
5	0.400	0.350	0.129	0.114	0.050	11.802	11.559

**APOYOS**  
ESCALA 1:20



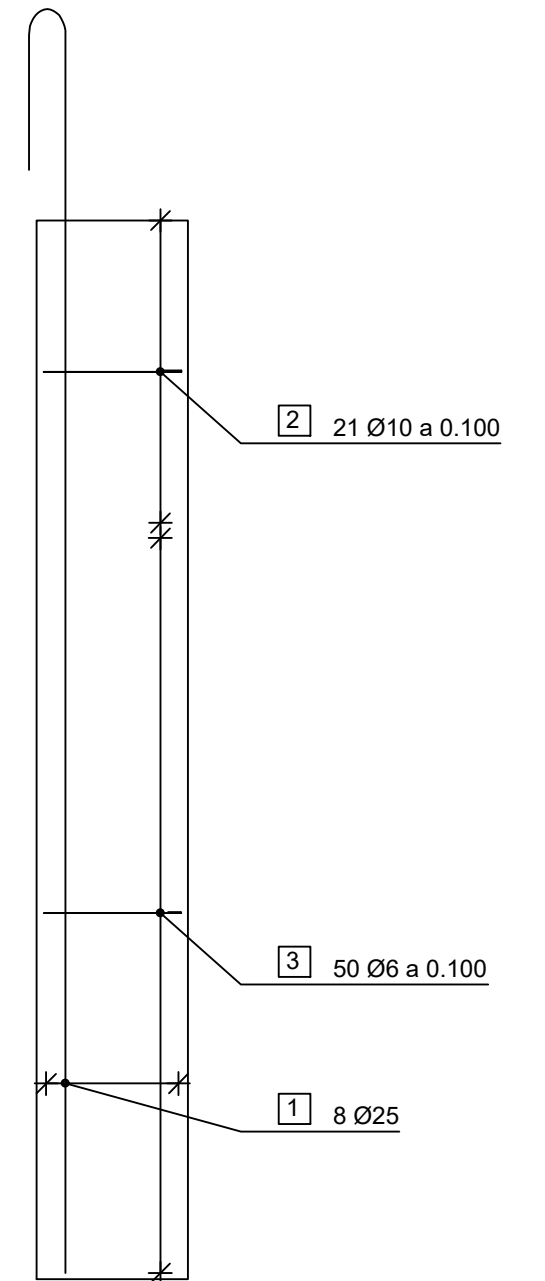
# PLANTA ARMADURA INFERIOR ENCEPADO

ESCALA 1:50



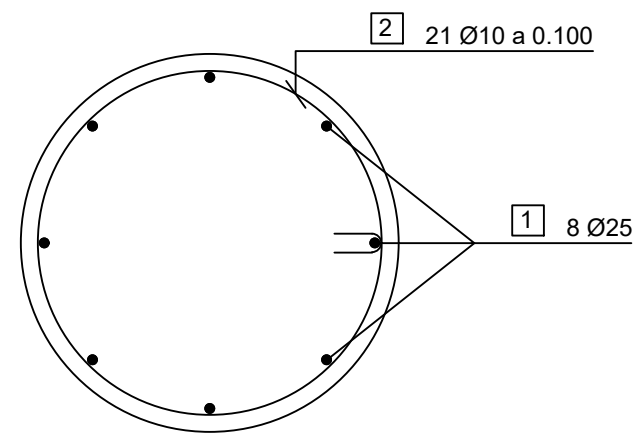
# ARMADURA. ALZADO. PILOTE 1

ESCALA 1:50



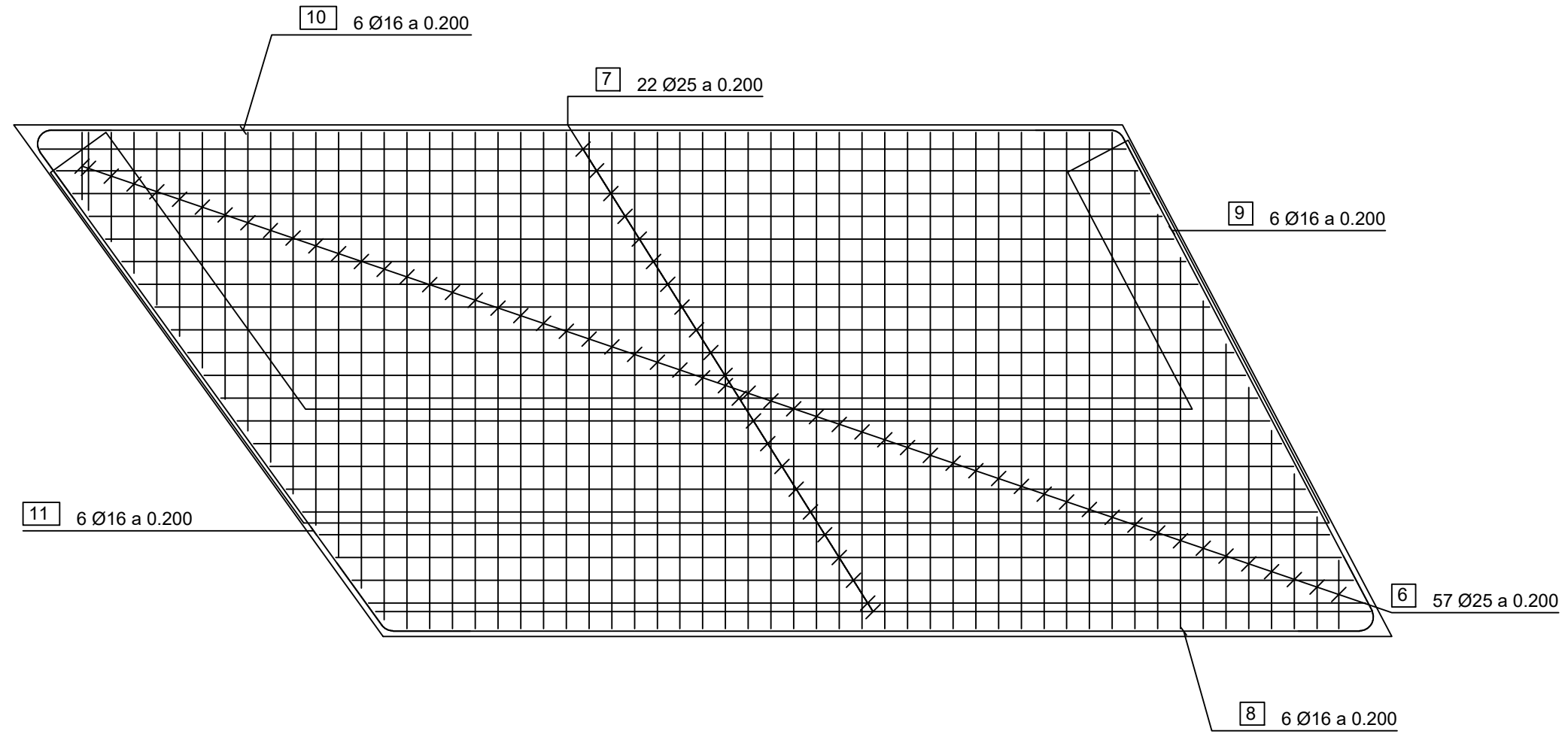
# ARMADURA. PILOTE 1

ESCALA 1:20

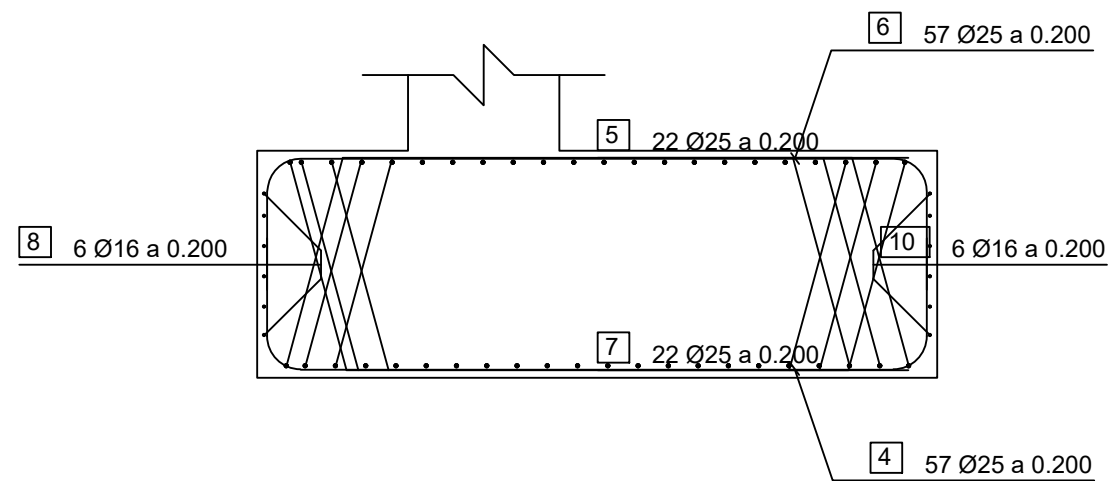


# PLANTA ARMADURA SUPERIOR ENCEPADO

ESCALA 1:50

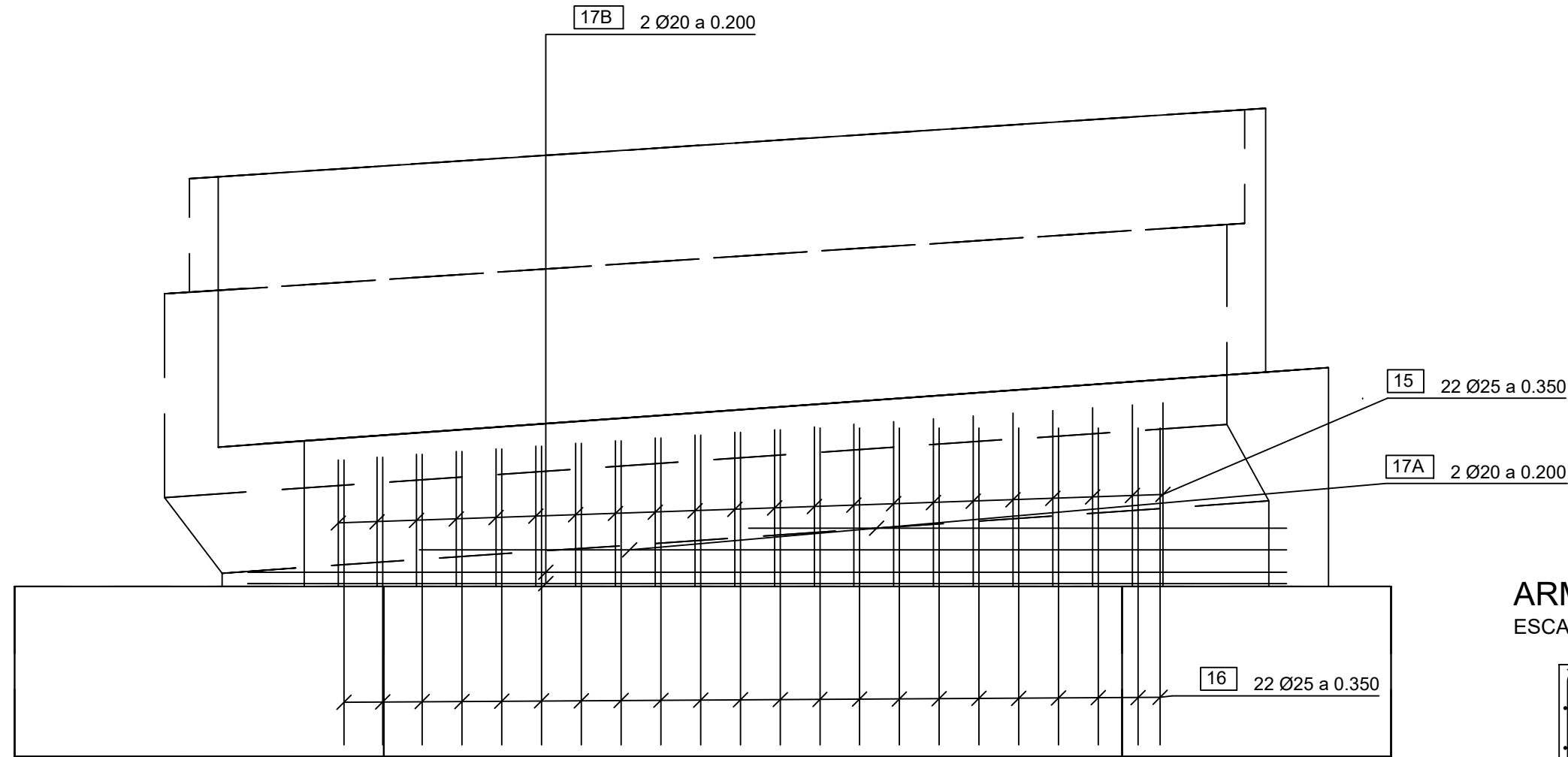


## ARMADURA. SECCION ENCEPADO A DISTANCIA SOBRE EL EJE X GLOBAL DEL ESTRIBO: 4.508 m ESCALA 1:50



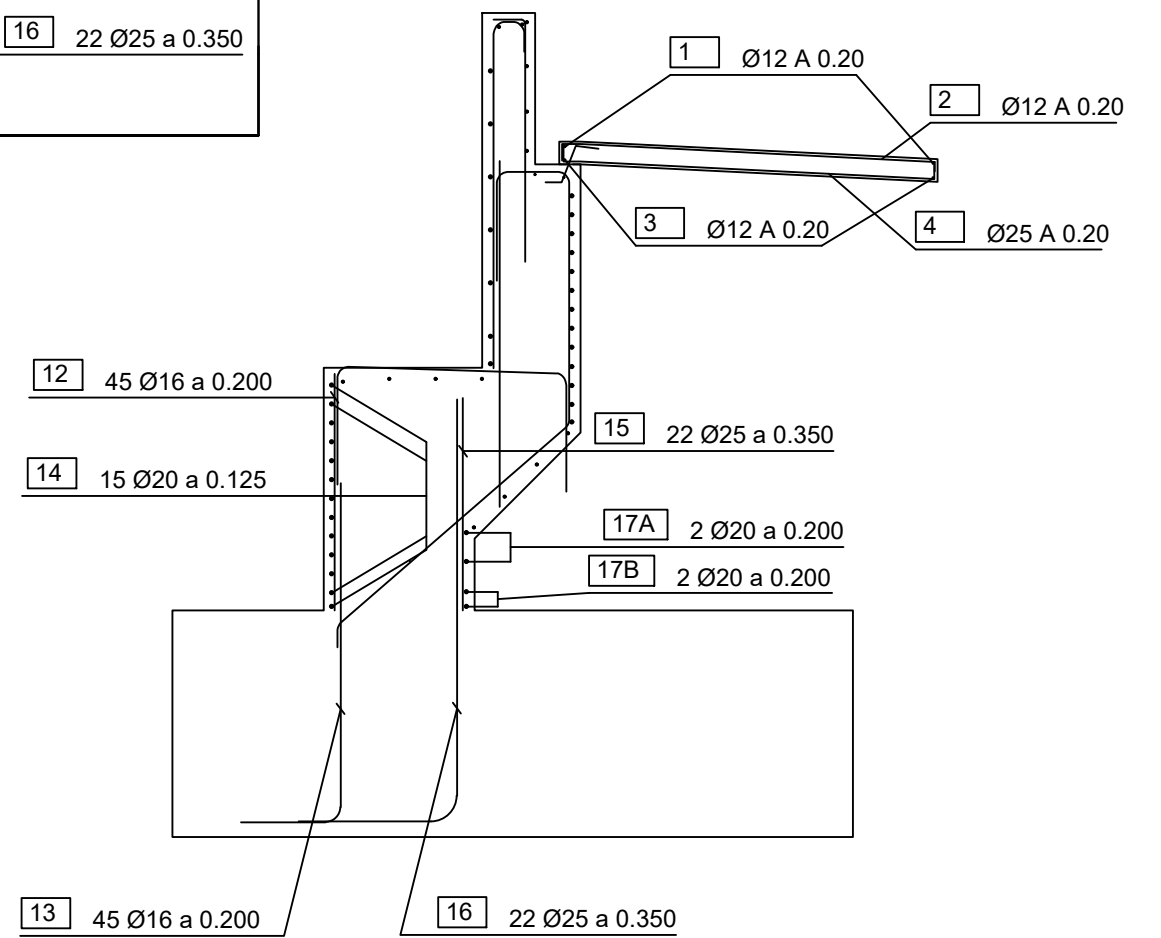
# ARMADURA. ALZADO INTERIOR MURO FRONTAL

ESCALA 1:50

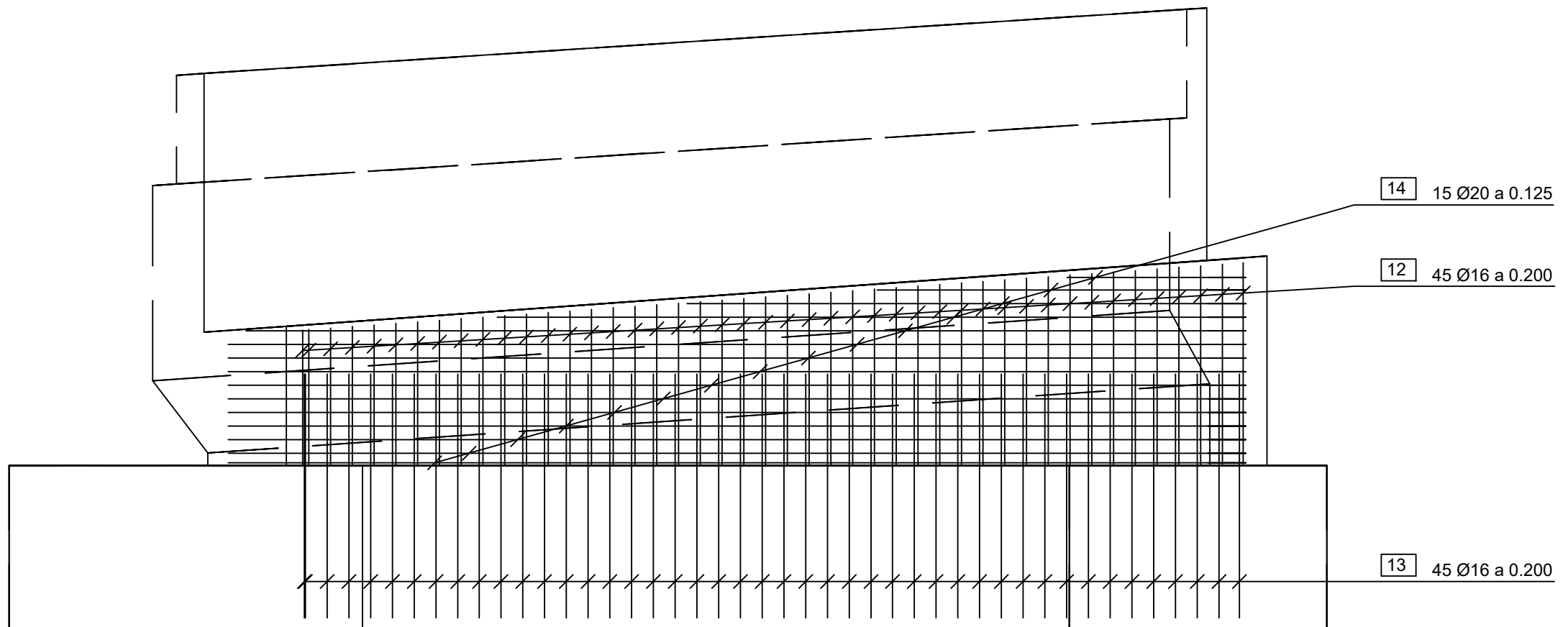


# ARMADURA. SECCION DEL MURO

ESCALA 1:50

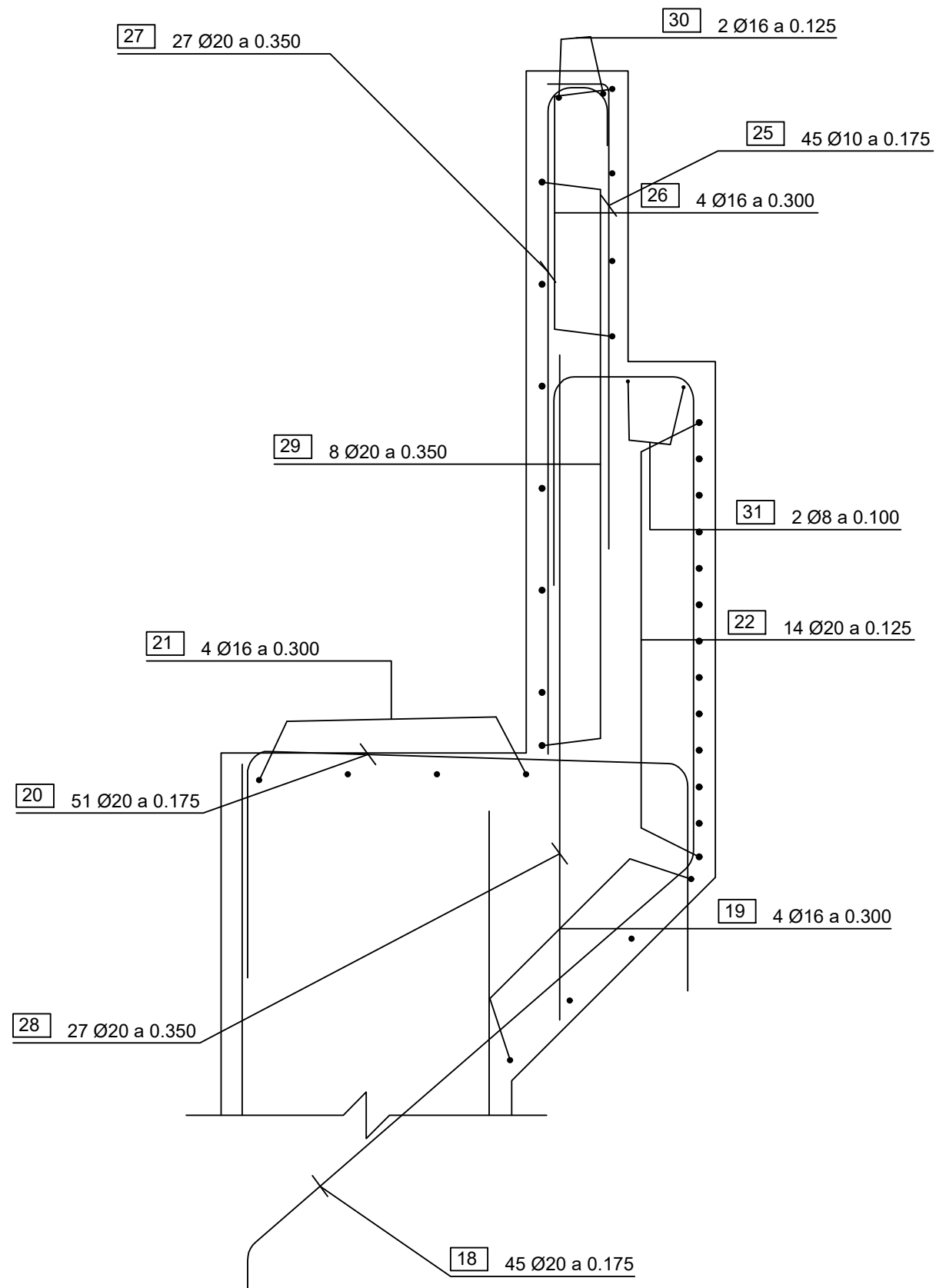


ARMADURA. ALZADO EXTERIOR MURO FRONTAL  
 ESCALA 1:50



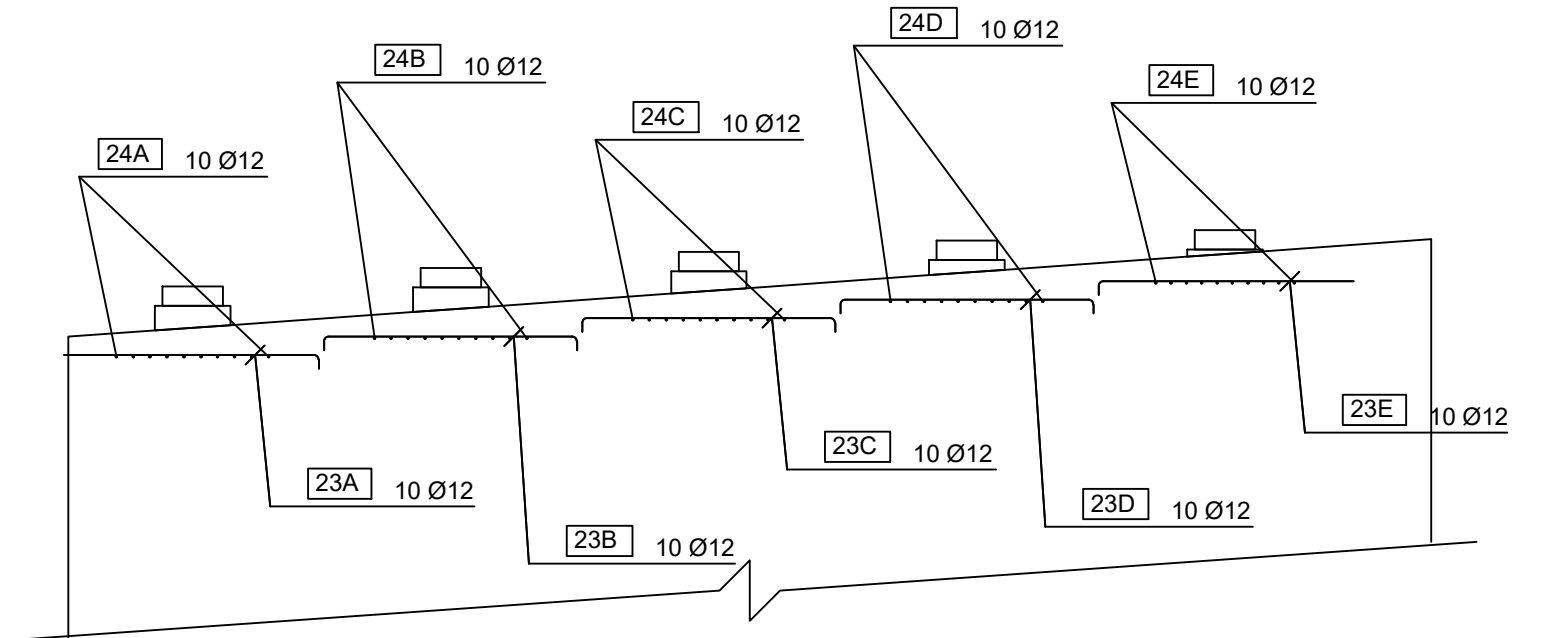
# ARMADURA. DETALLE CARGADERO Y ESPALDON

ESCALA 1:20

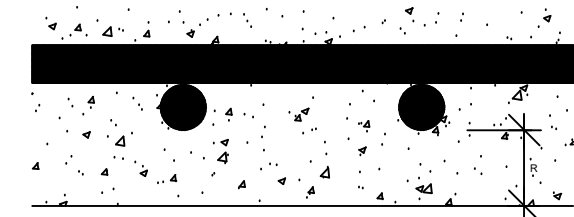


# ARMADURA. DETALLE REFUERZO BAJO APOYOS

ESCALA 1:50



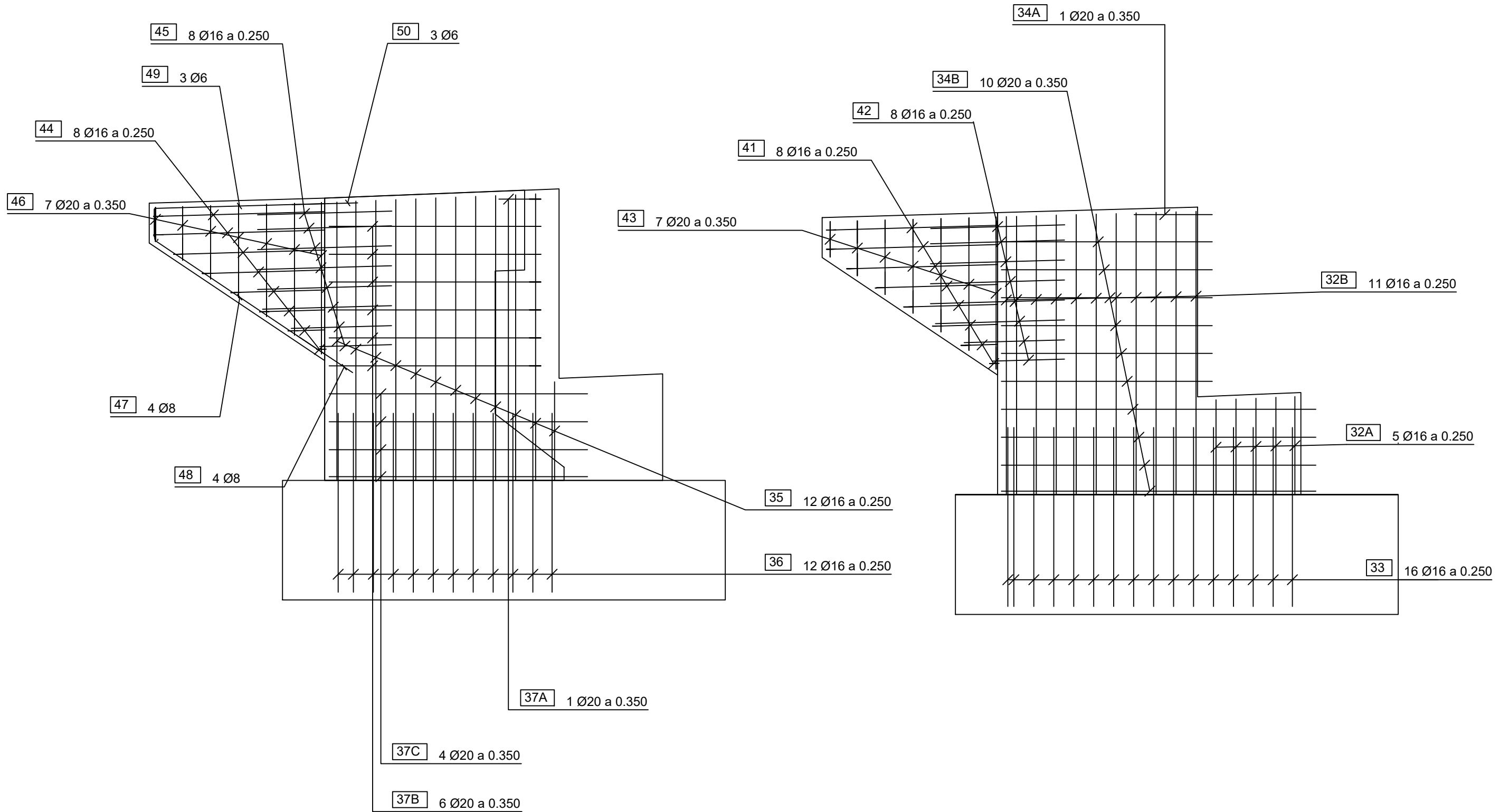
## RECUBRIMIENTOS



ELEMENTO	R (mm)
ALZADO	45
ZAPATA	40
PILOTES	40

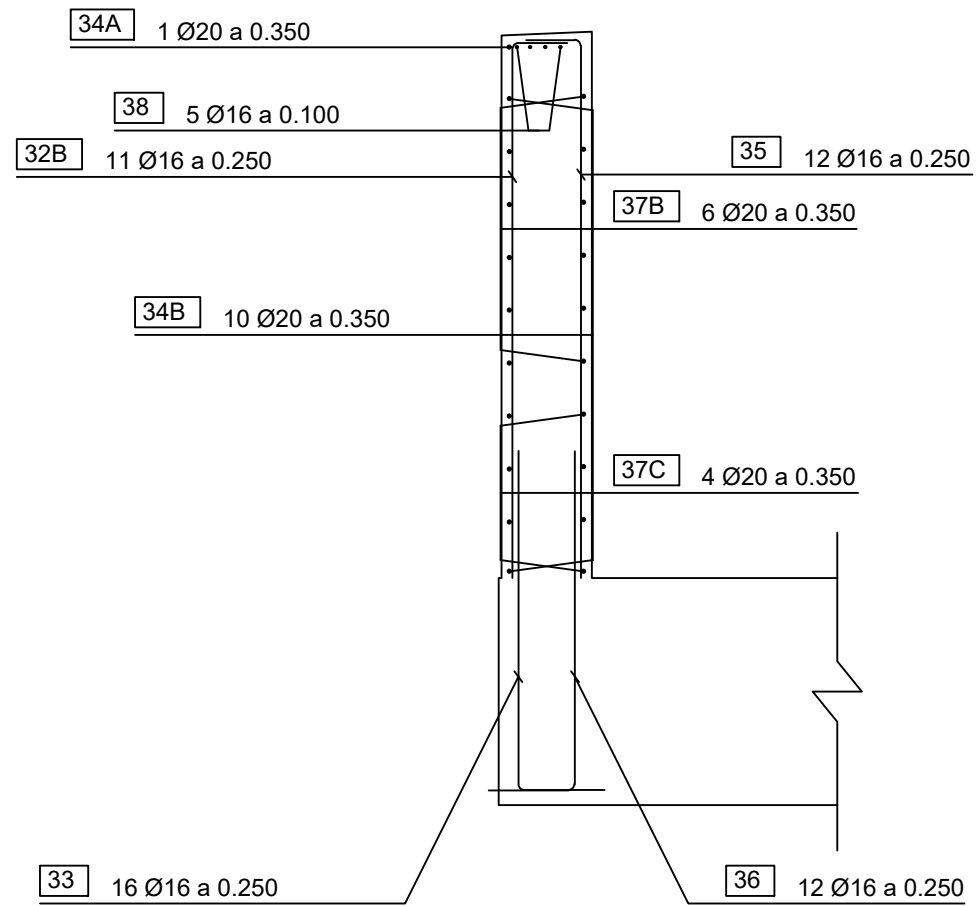
ARMADURA. ALZADO INTERIOR ALETA 1  
ESCALA 1:50

ARMADURA. ALZADO EXTERIOR ALETA 1  
ESCALA 1:50



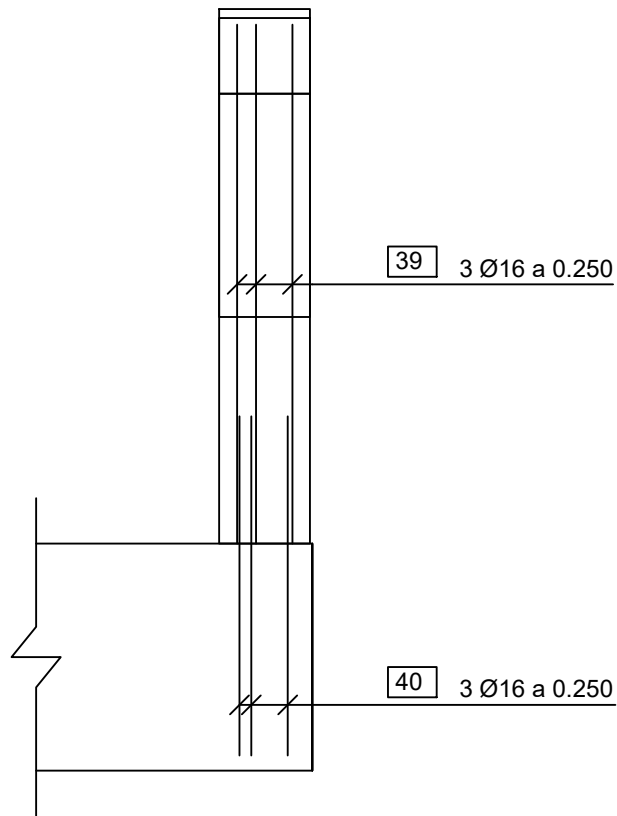
### ARMADURA. SECCION MURO ALETA 1

ESCALA 1:50



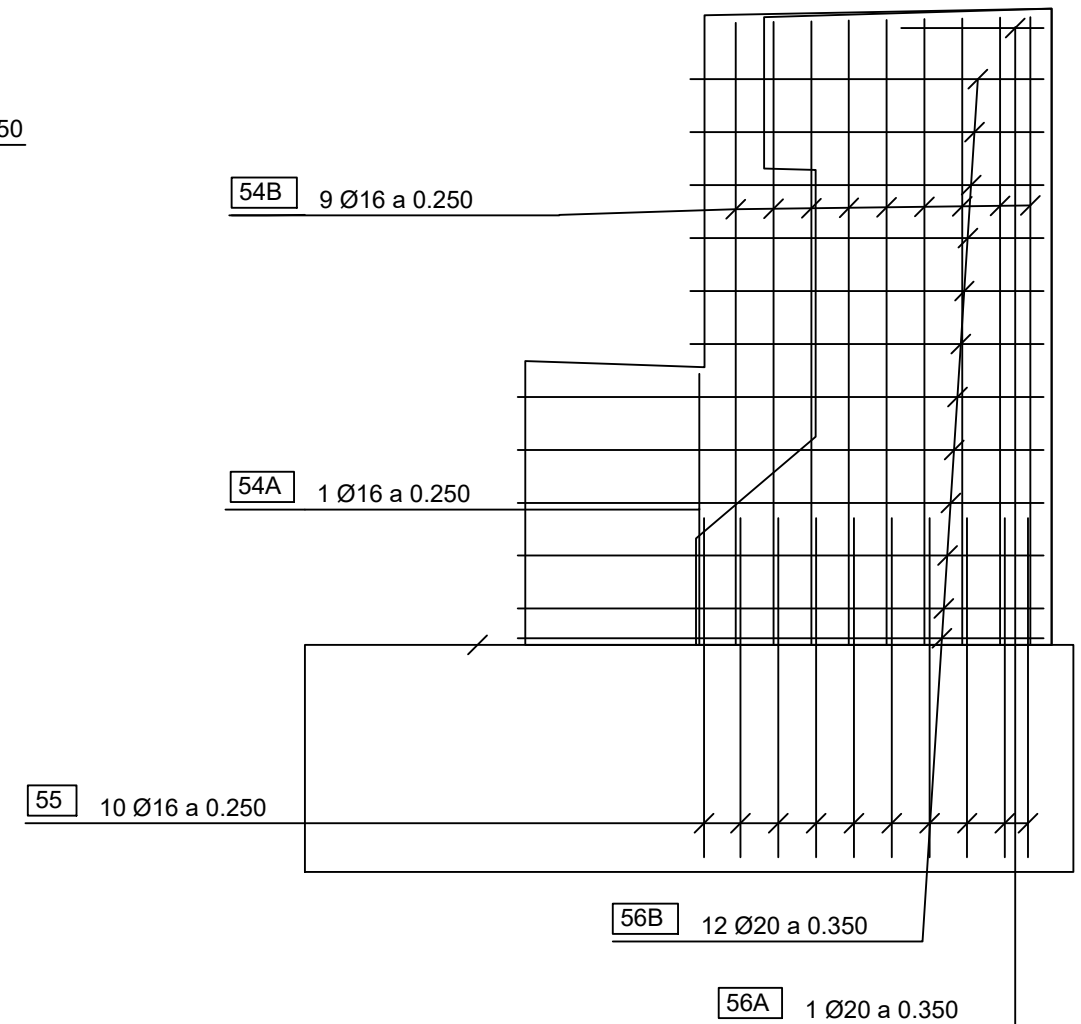
### ARMADURA. LATERAL MURO ALETA 1

ESCALA 1:50



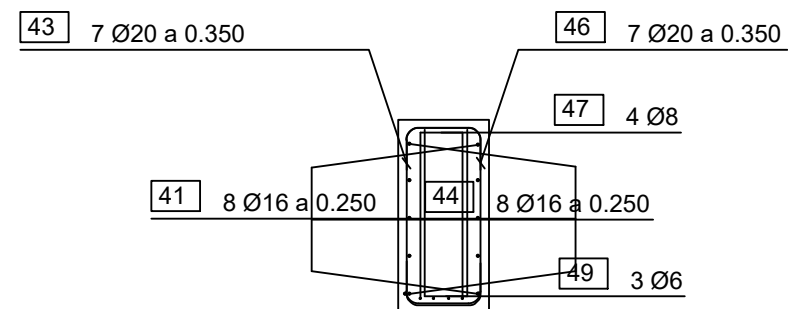
### ARMADURA. ALZADO INTERIOR ALETA 2

ESCALA 1:50

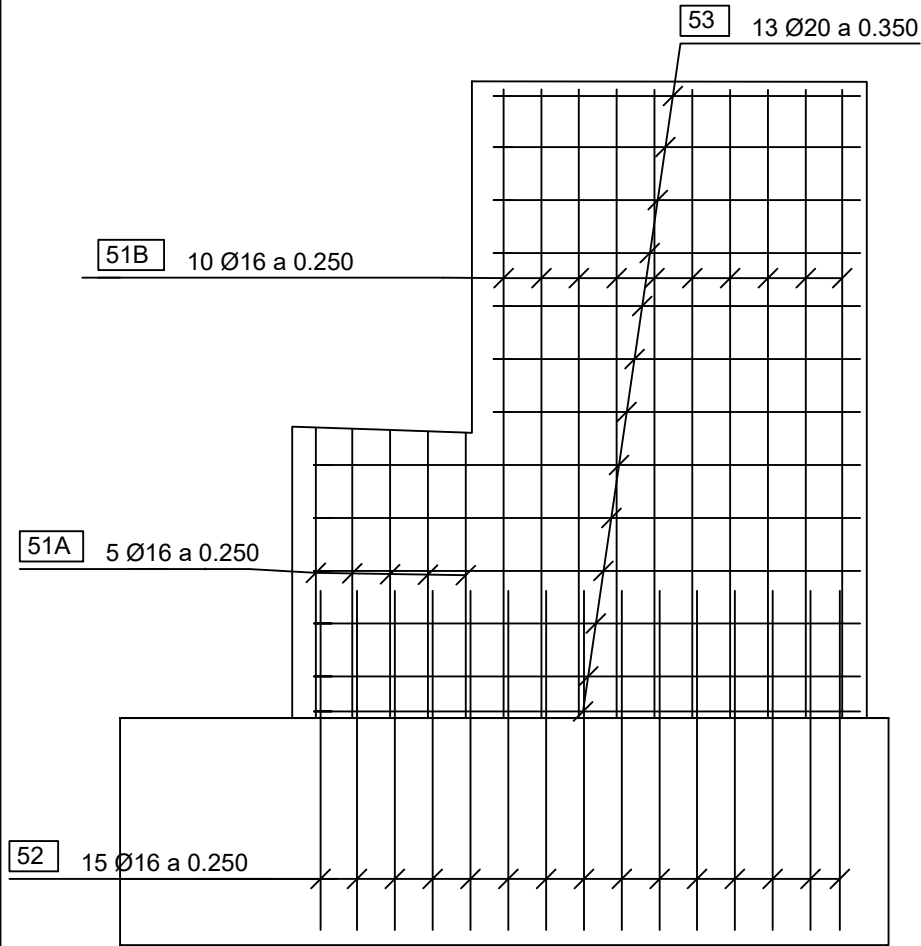


### ARMADURA. SECCION VOLADIZO ALETA 1

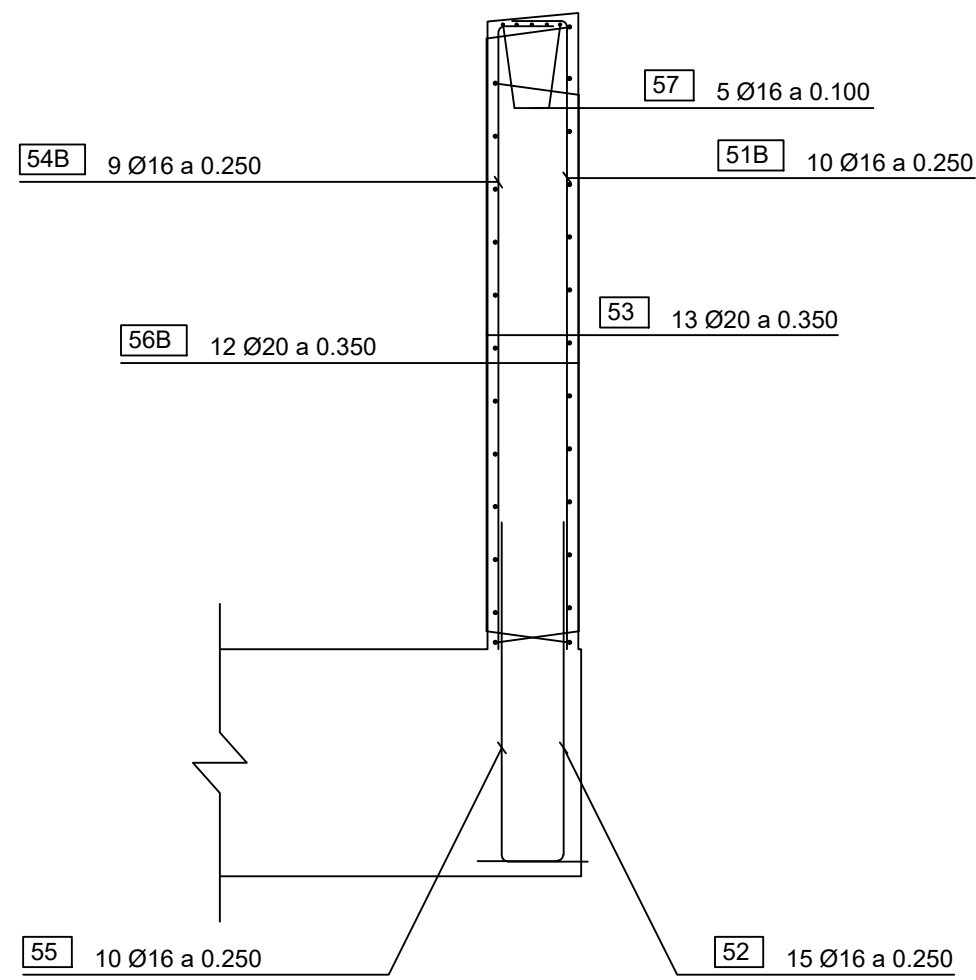
ESCALA 1:50



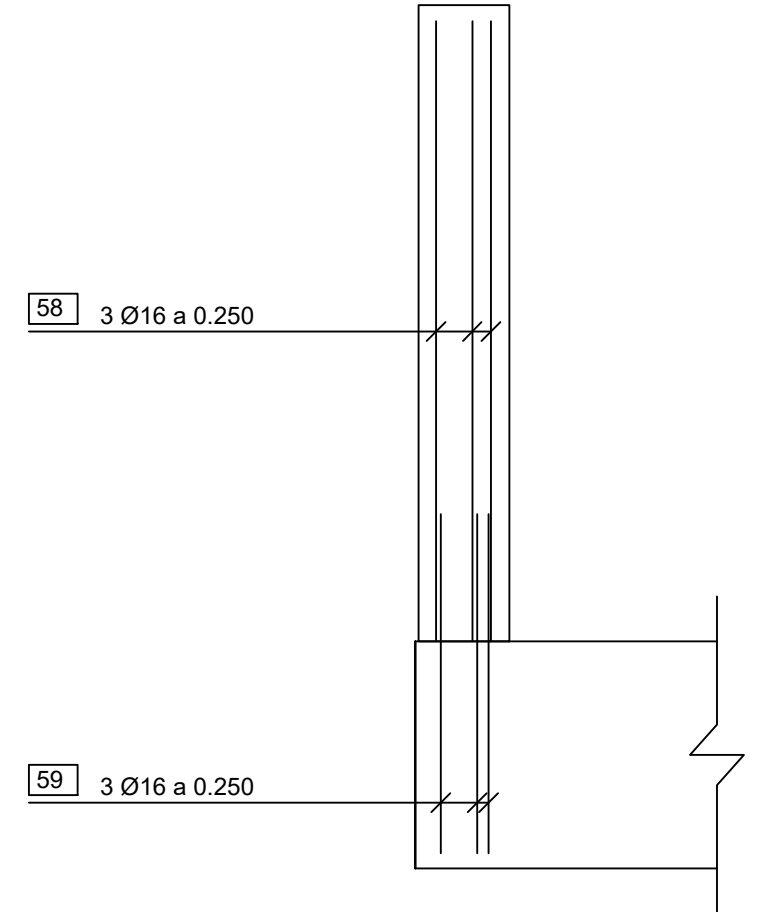
ARMADURA. ALZADO EXTERIOR ALETA 2  
ESCALA 1:50



ARMADURA. SECCION MURO ALETA 2  
ESCALA 1:50

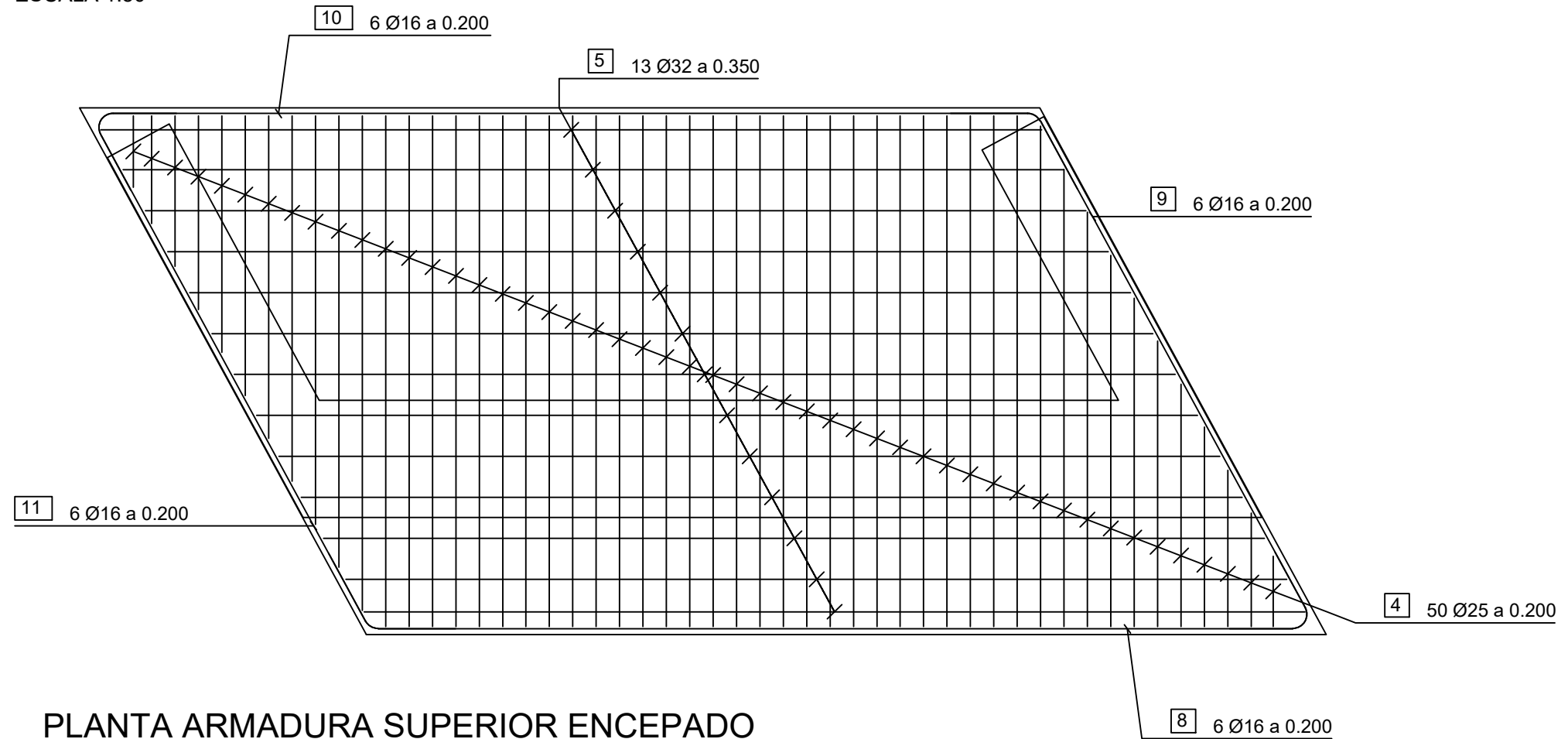


ARMADURA. LATERAL MURO ALETA 2  
ESCALA 1:50



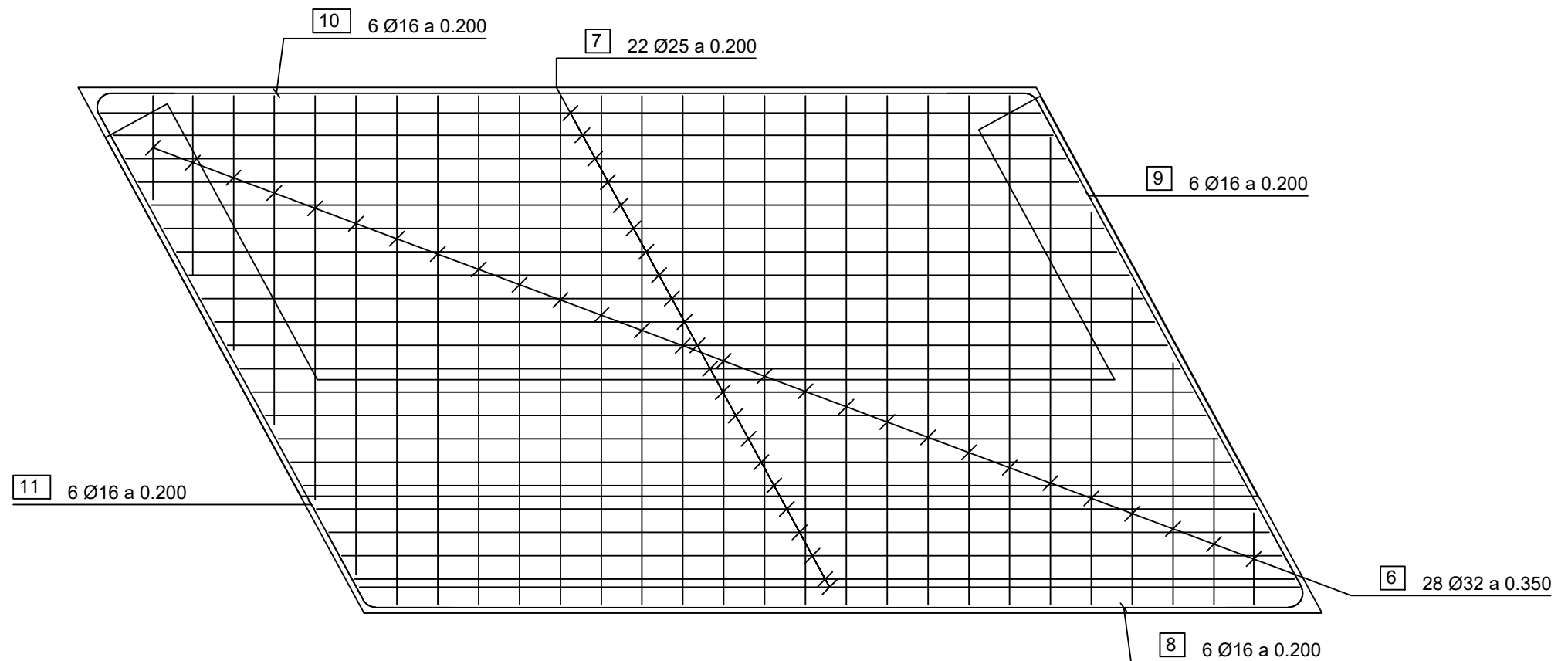
# PLANTA ARMADURA INFERIOR ENCEPADO

ESCALA 1:50



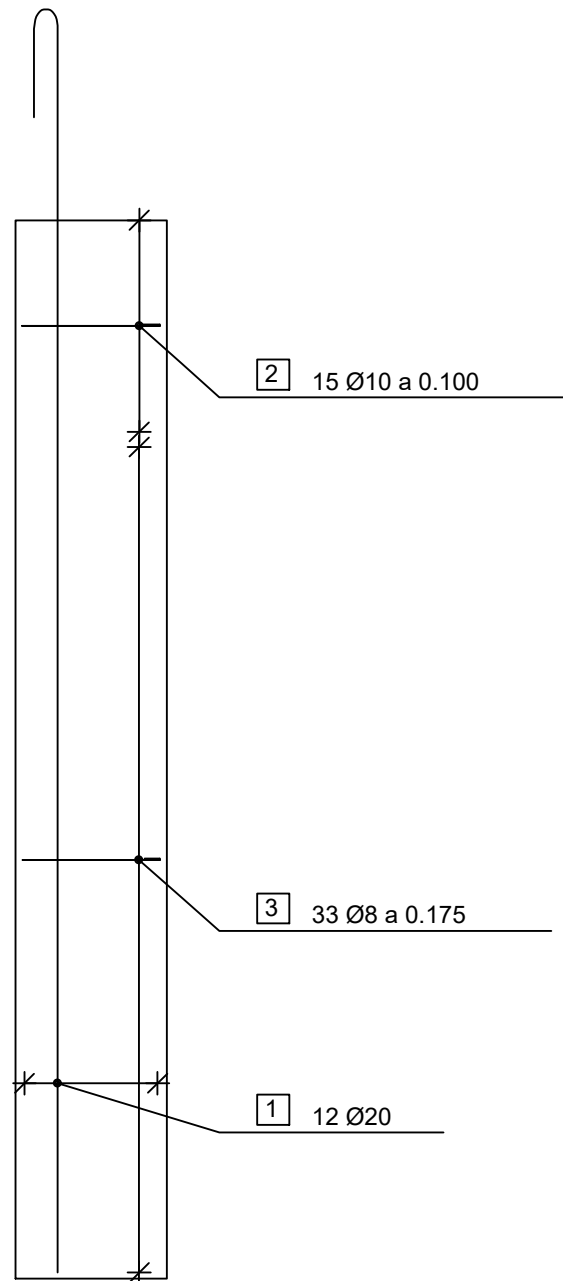
# PLANTA ARMADURA SUPERIOR ENCEPADO

ESCALA 1:50



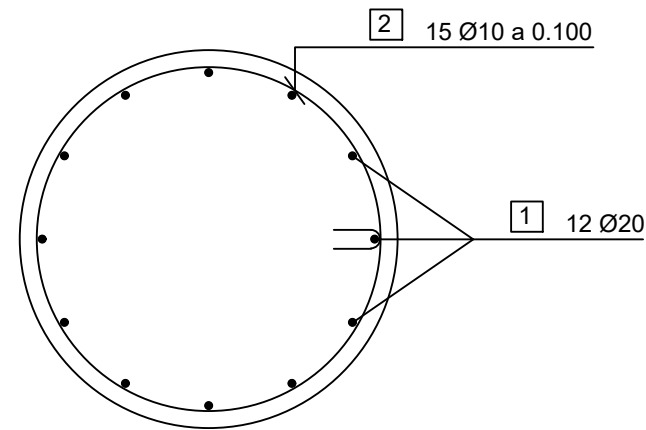
# ARMADURA. ALZADO. PILOTE 1

ESCALA 1:50



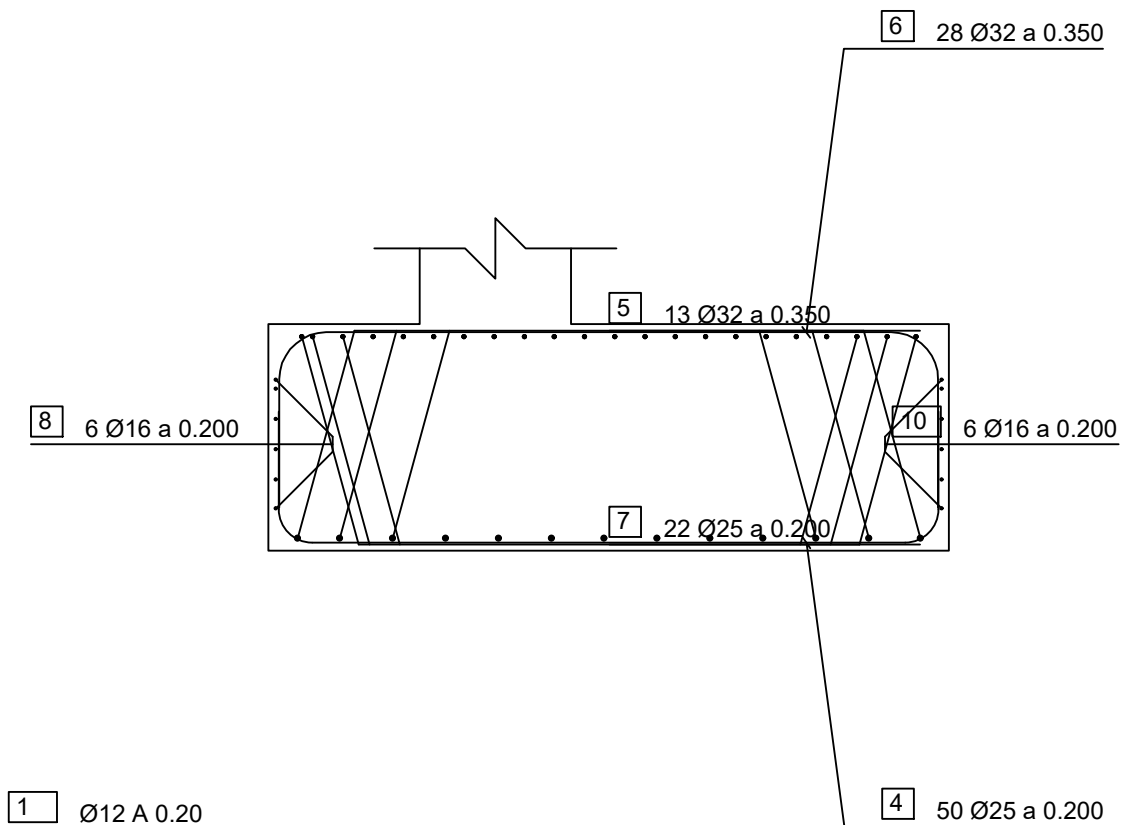
# ARMADURA. PILOTE 1

ESCALA 1:20



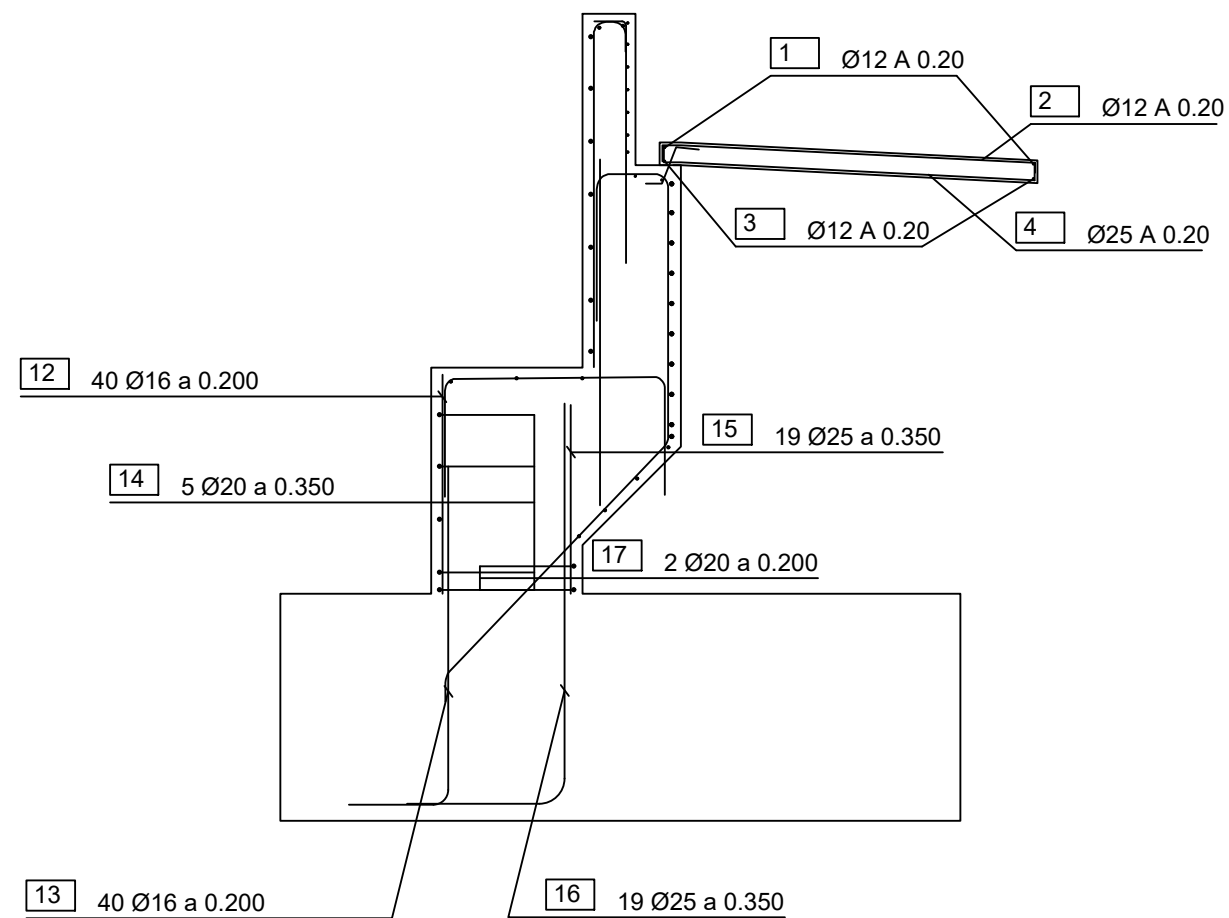
# ARMADURA. SECCION ENCEPADO A DISTANCIA SOBRE EL EJE X GLOBAL DEL ESTRIBO: 4.099 m

ESCALA 1:50

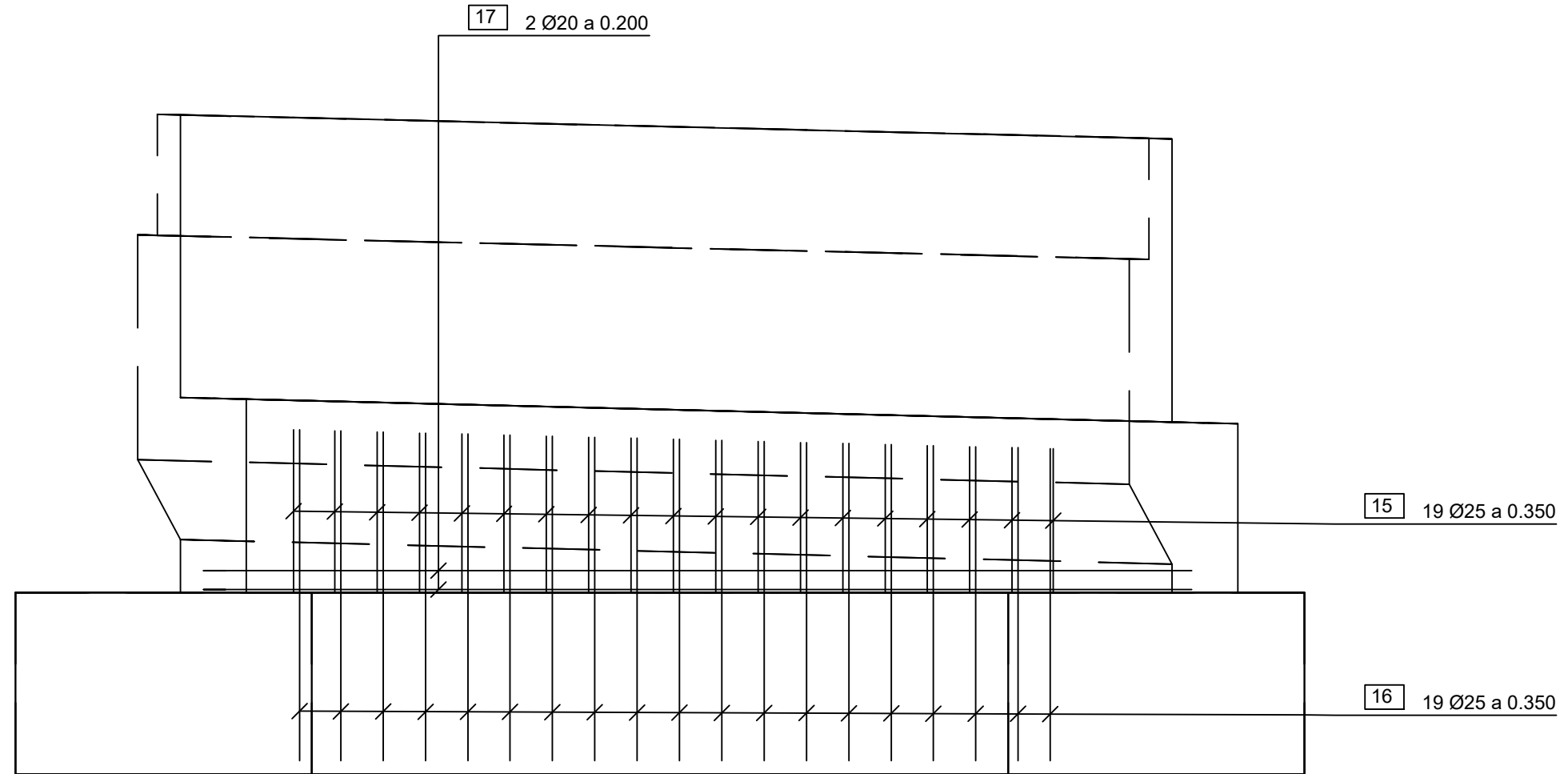


# ARMADURA. SECCION DEL MURO

ESCALA 1:50

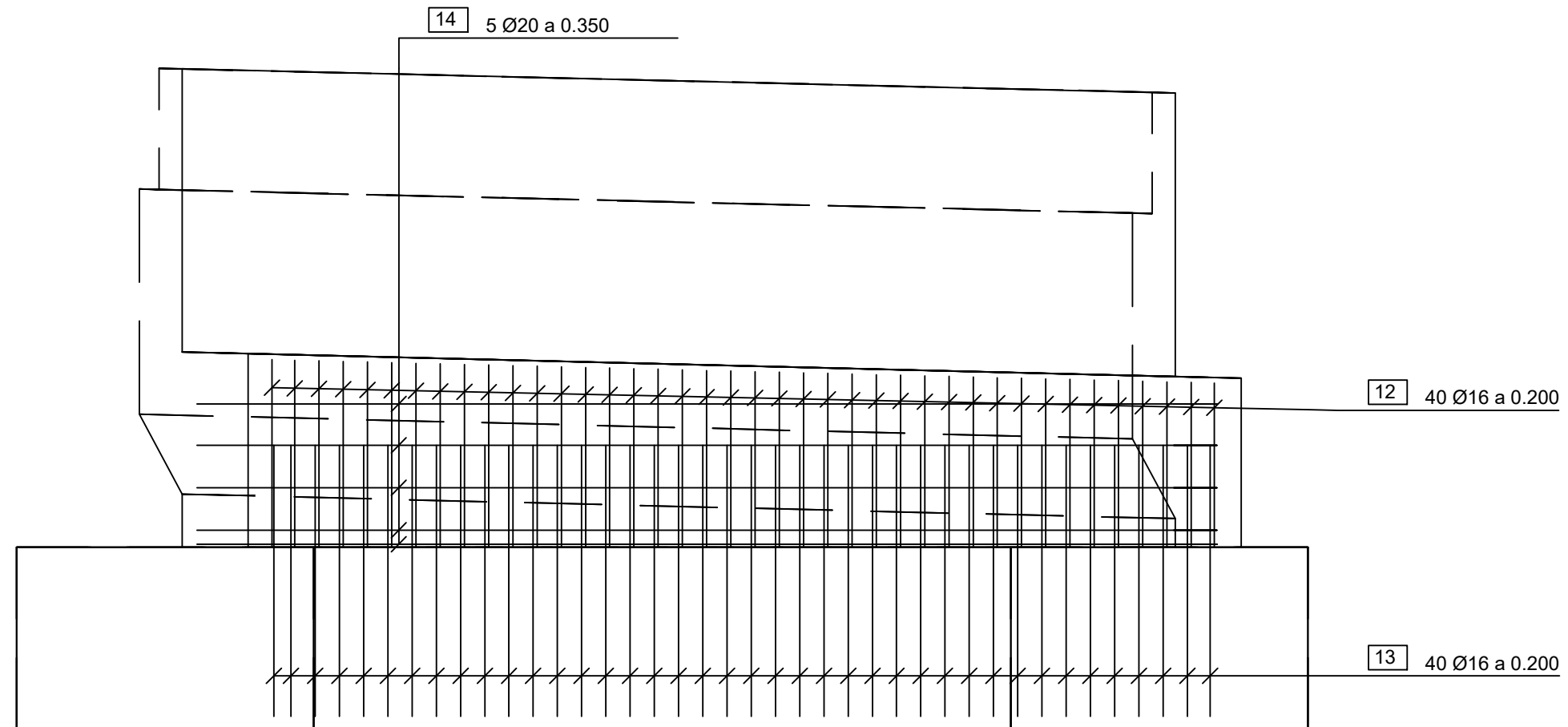


ARMADURA. ALZADO INTERIOR MURO FRONTAL  
 ESCALA 1:50



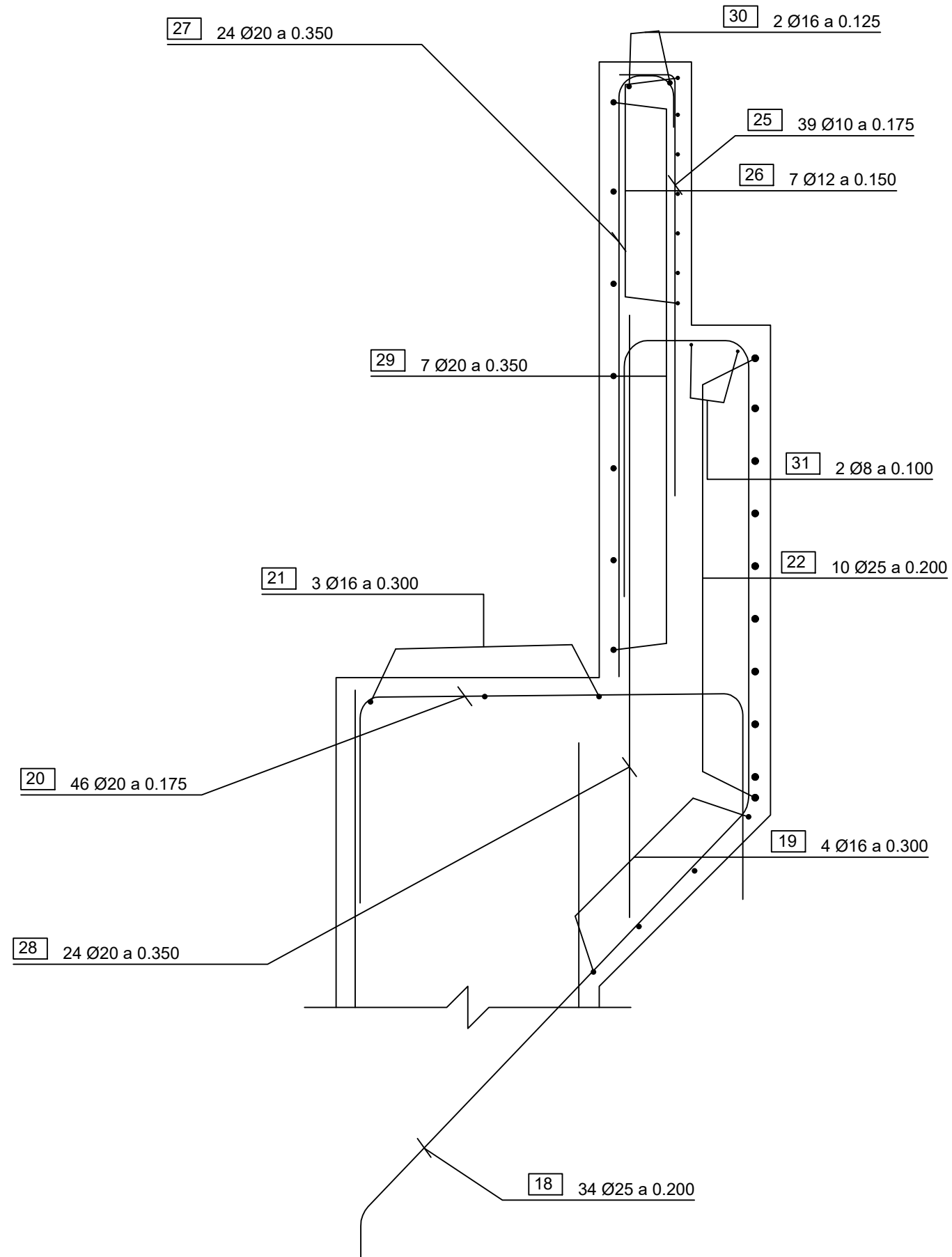
# ARMADURA. ALZADO EXTERIOR MURO FRONTAL

ESCALA 1:50



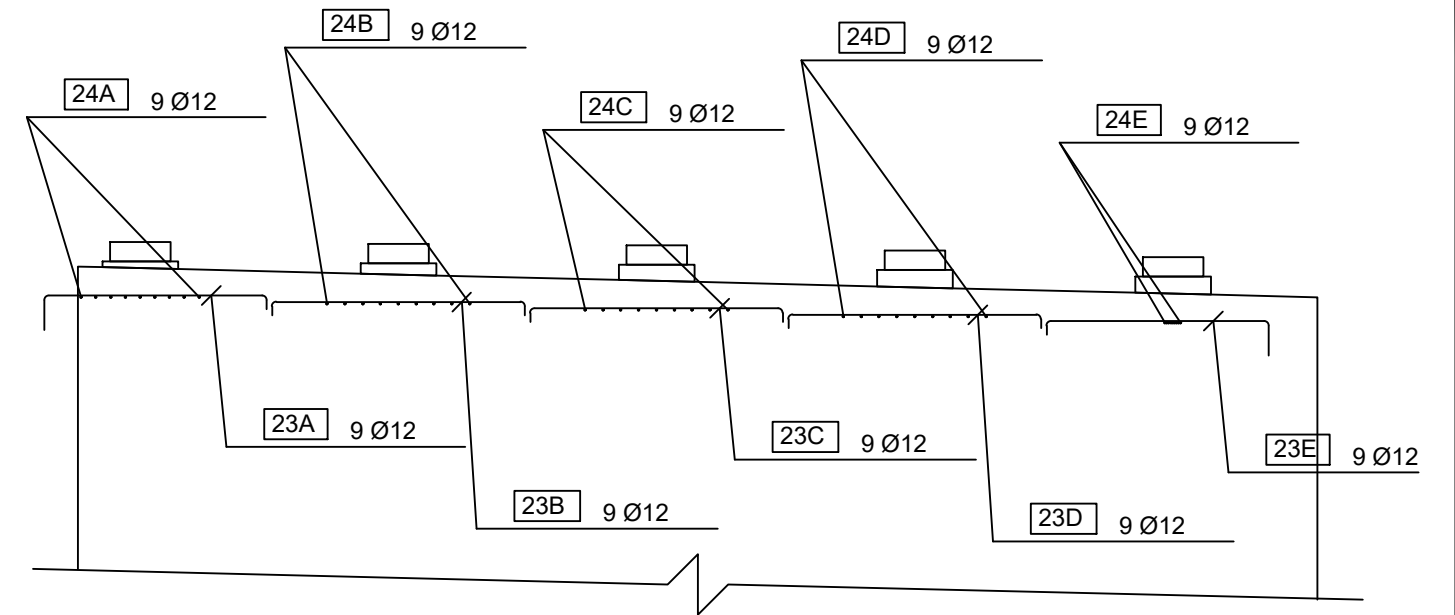
# ARMADURA. DETALLE CARGADERO Y ESPALDON

ESCALA 1:20



# ARMADURA. DETALLE REFUERZO BAJO APOYOS

ESCALA 1:50

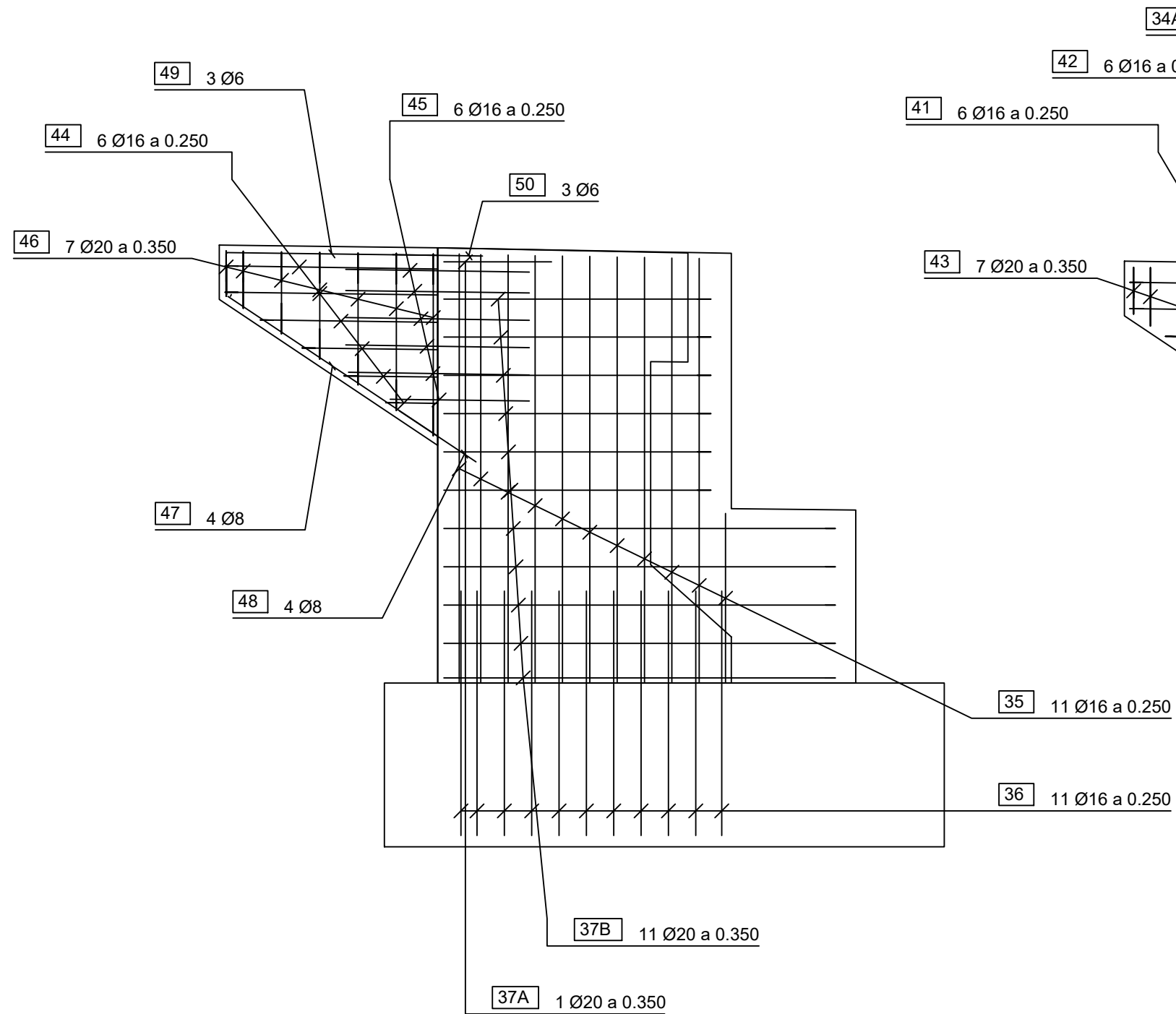


**RECUBRIMIENTOS**

ELEMENTO	R (mm)
ALZADO	45
ZAPATA	40
PILOTES	40

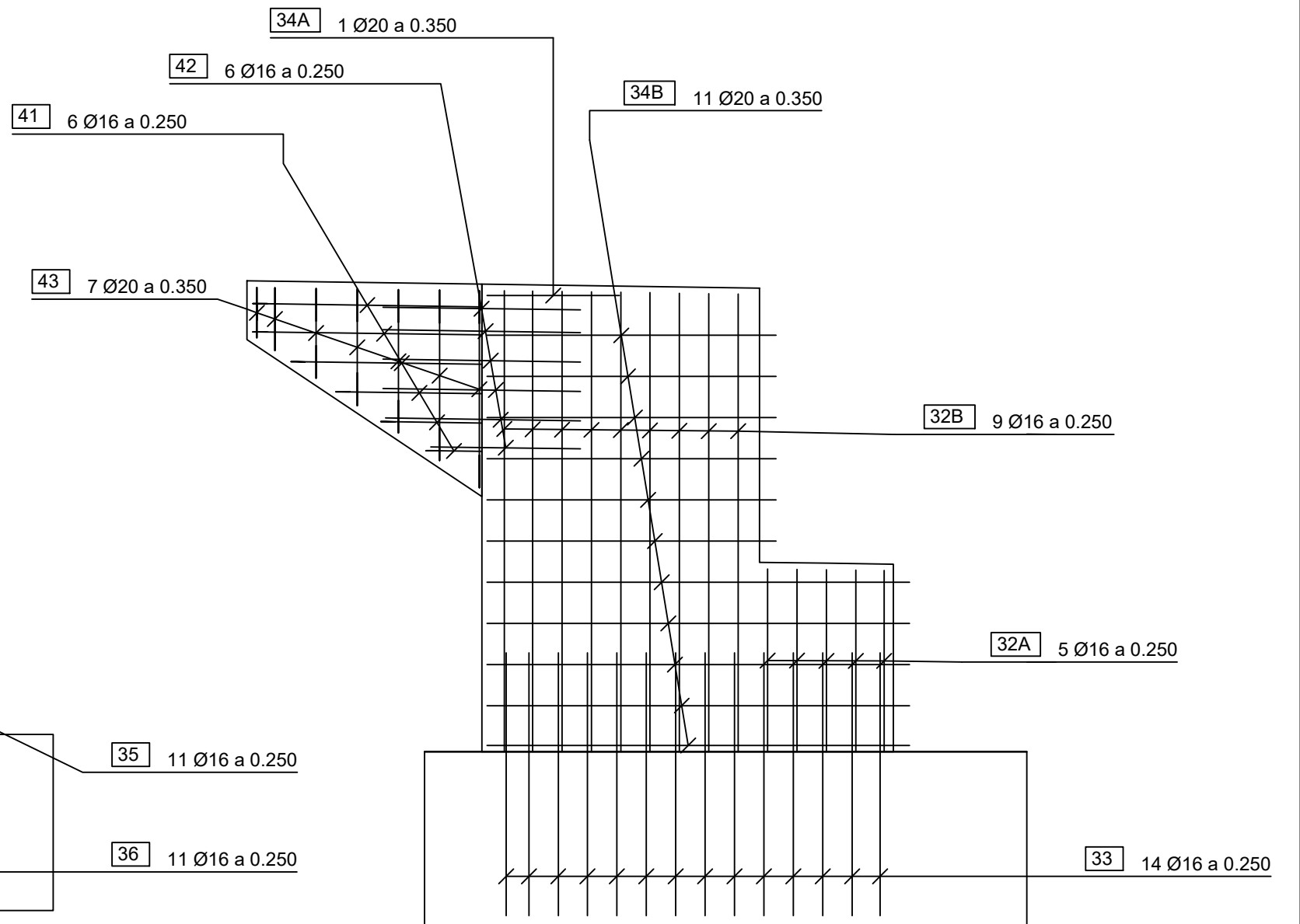
# ARMADURA. ALZADO INTERIOR ALETA 1

ESCALA 1:50



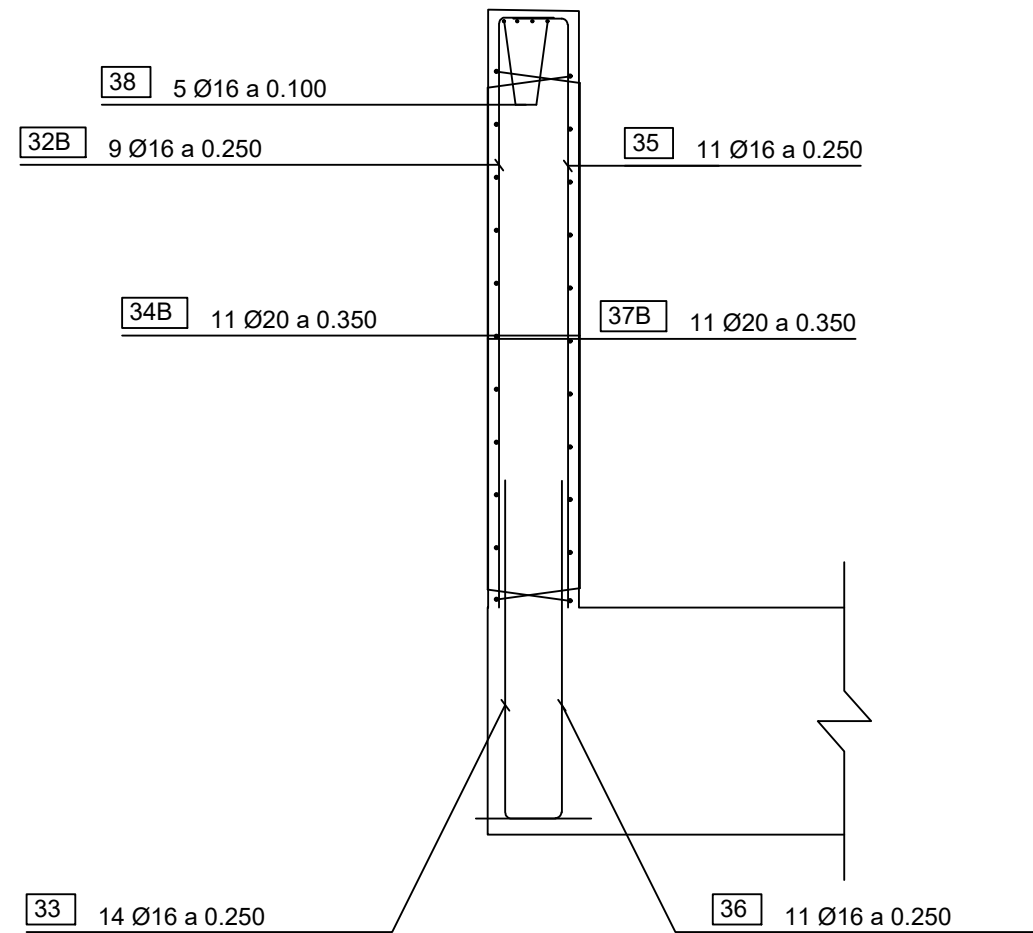
# ARMADURA. ALZADO EXTERIOR ALETA 1

ESCALA 1:50



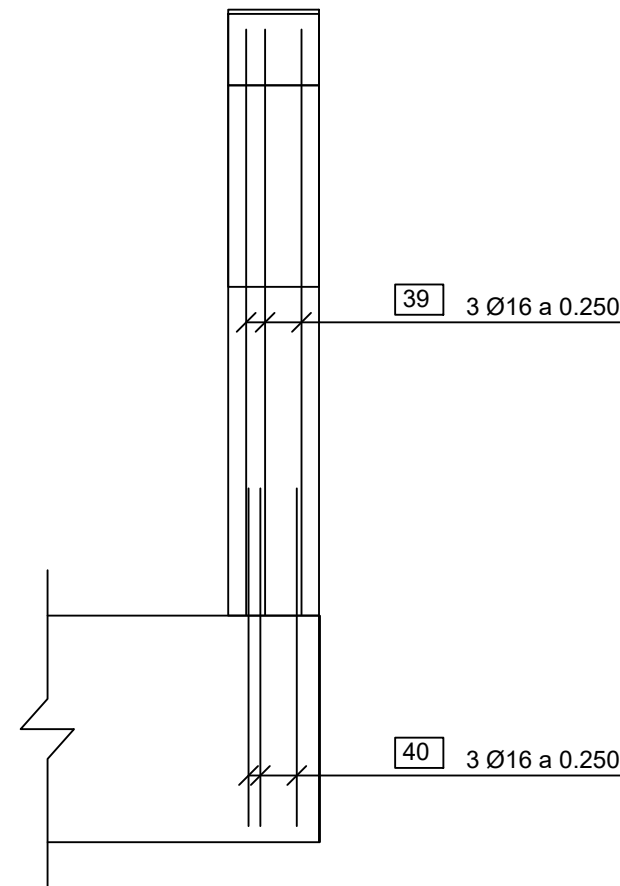
### ARMADURA. SECCION MURO ALETA 1

ESCALA 1:50



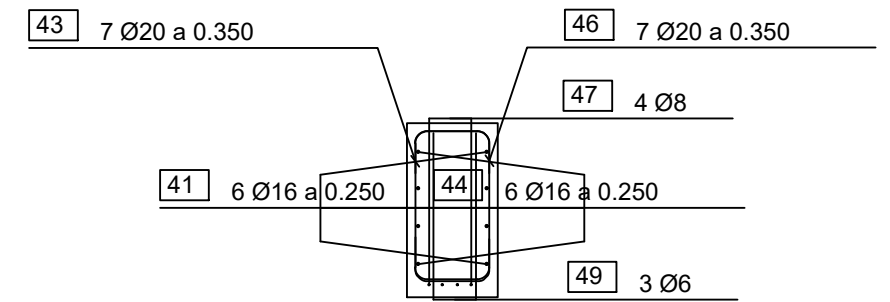
### ARMADURA. LATERAL MURO ALETA 1

ESCALA 1:50



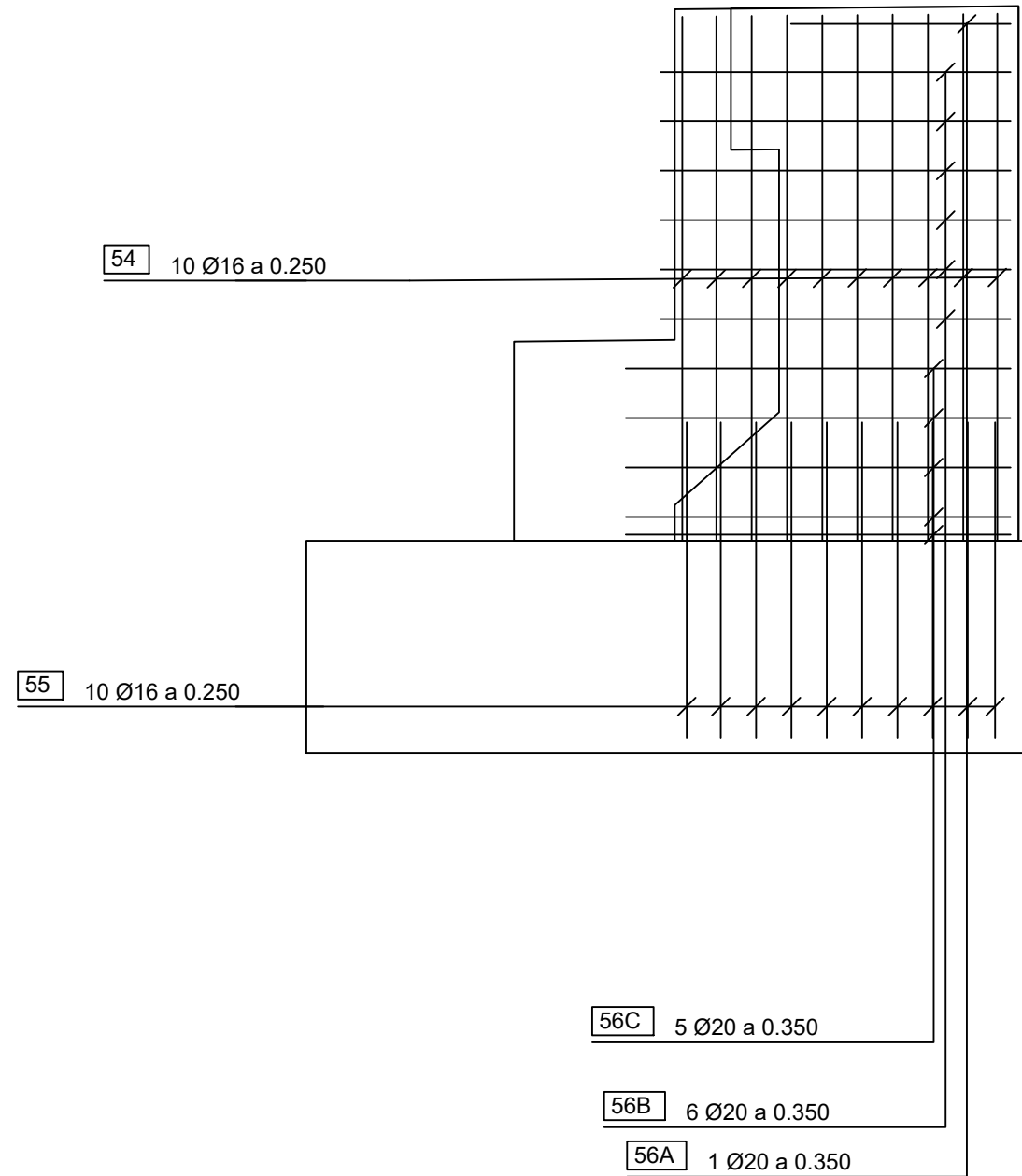
### ARMADURA. SECCION VOLADIZO ALETA 1

ESCALA 1:50



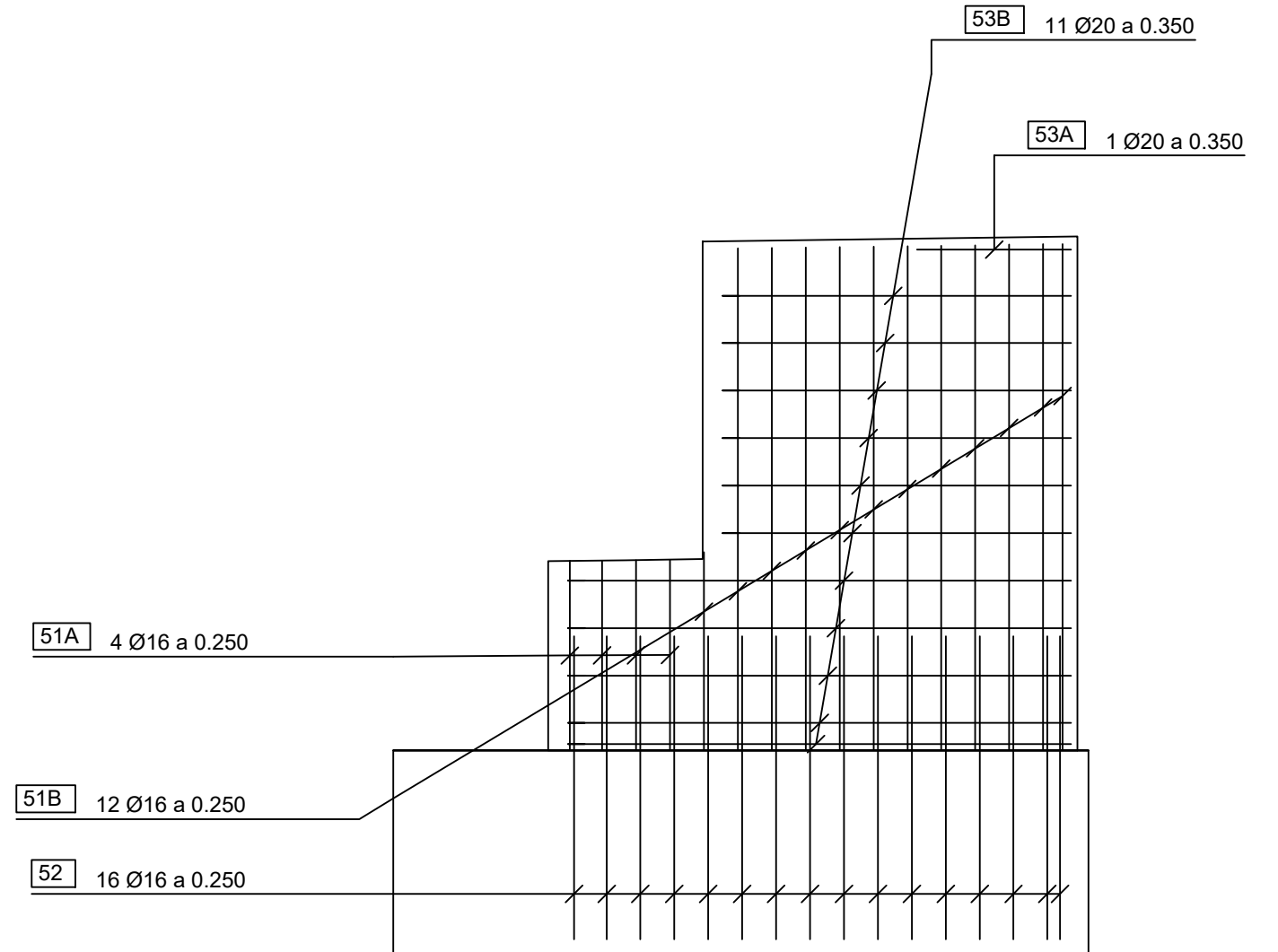
### ARMADURA. ALZADO INTERIOR ALETA 2

ESCALA 1:50

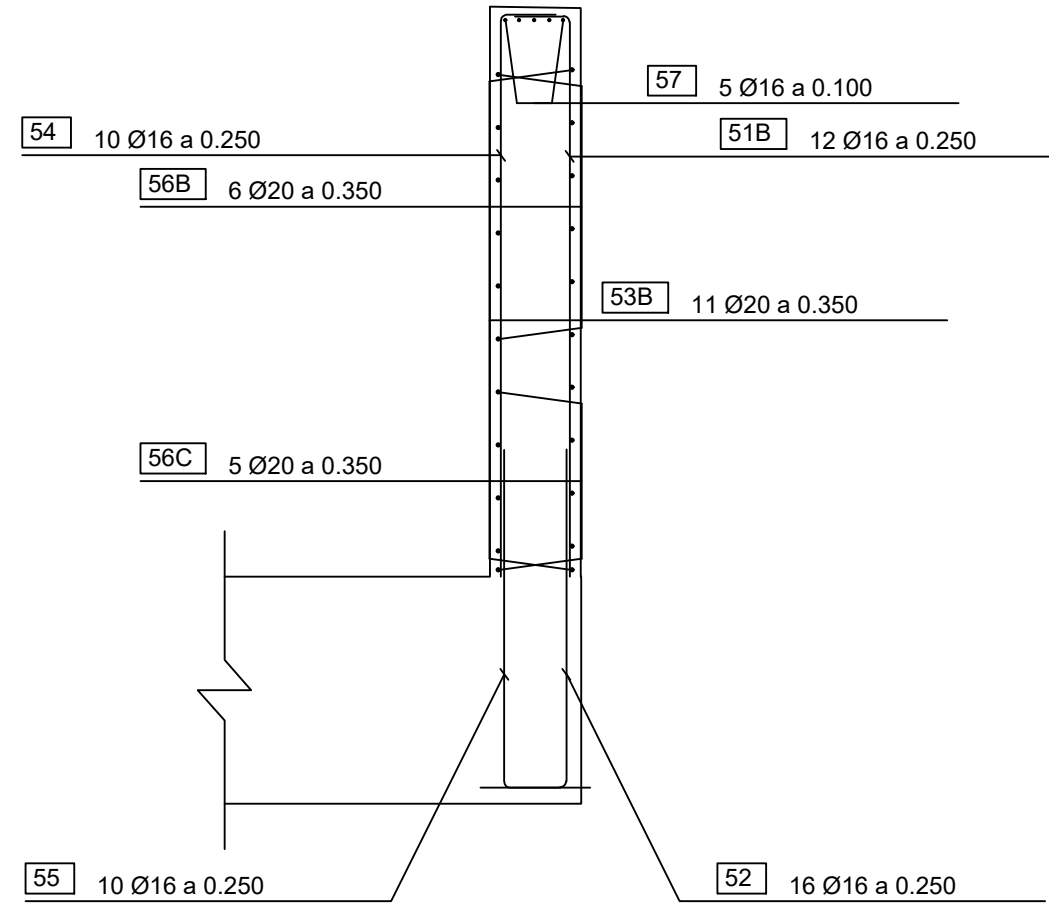


### ARMADURA. ALZADO EXTERIOR ALETA 2

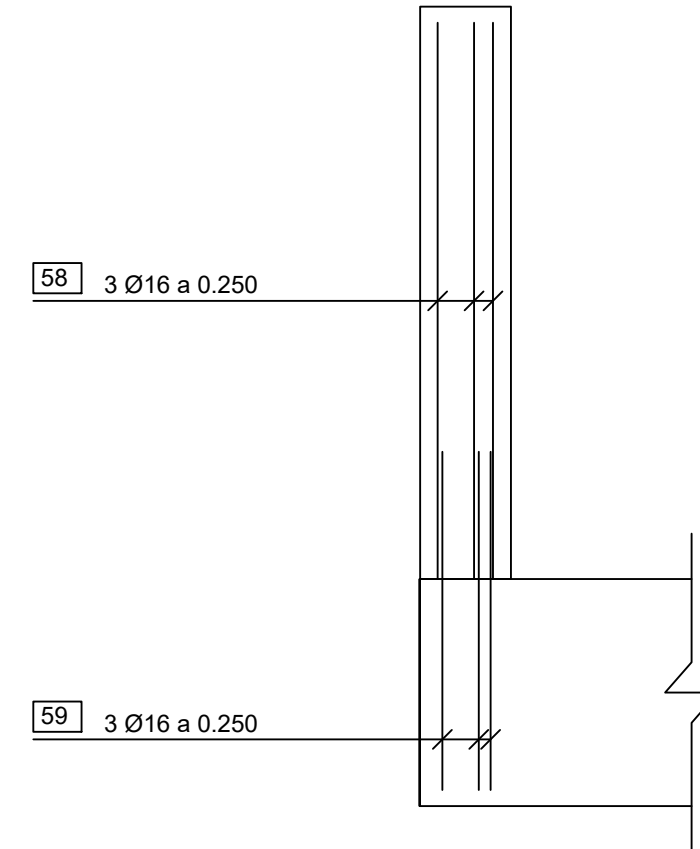
ESCALA 1:50

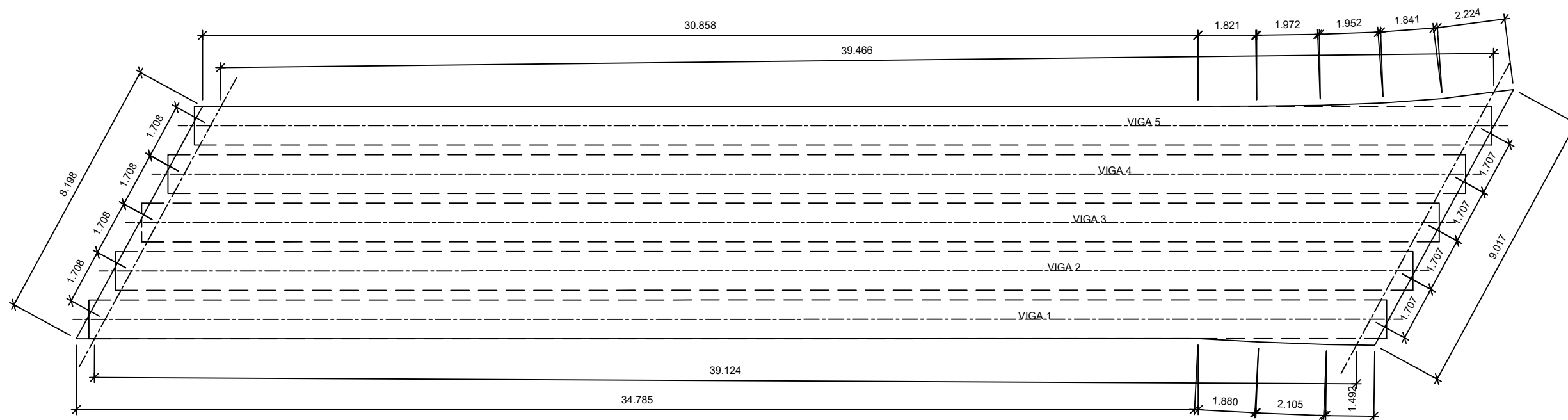


ARMADURA. SECCION MURO ALETA 2  
 ESCALA 1:50

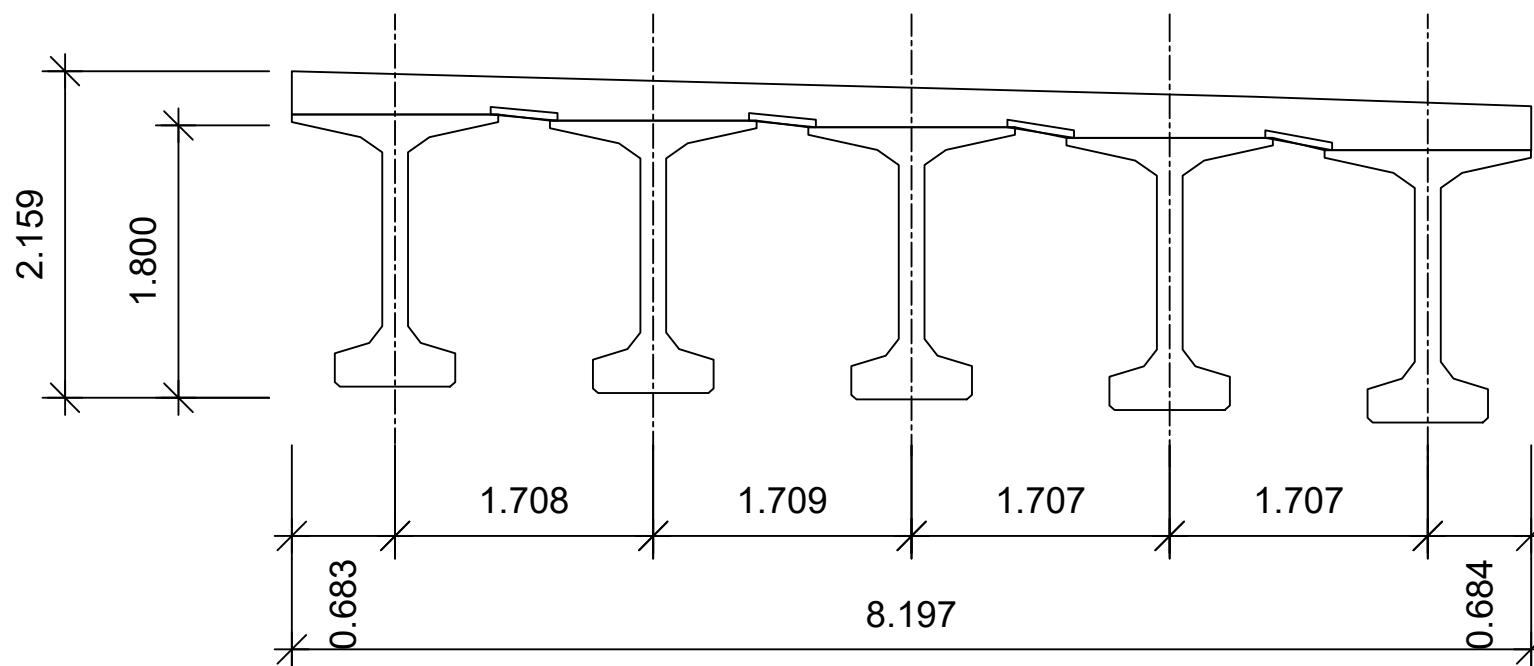


ARMADURA. LATERAL MURO ALETA 2  
 ESCALA 1:50

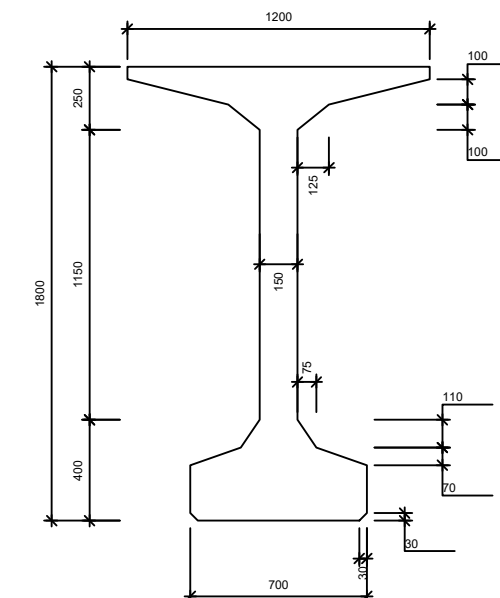




ESCALA 1 / 150



ESCALA 1 / 50



ESCALA 1 / 30

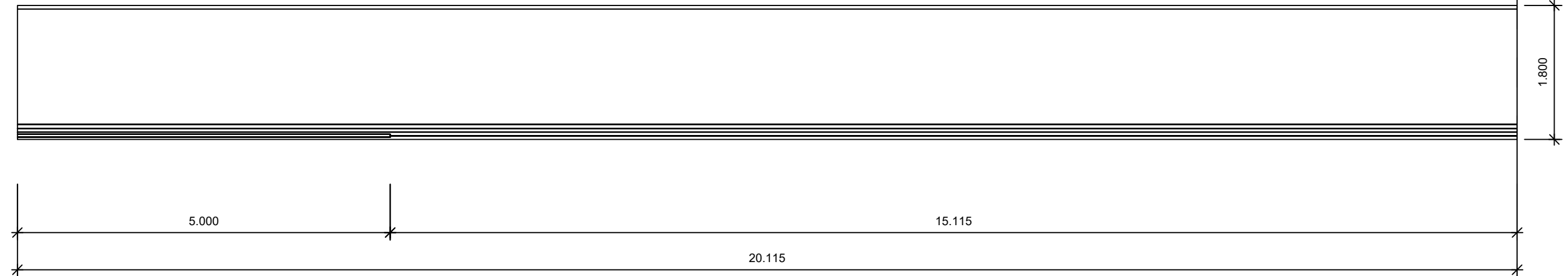
RECUBRIMIENTOS	
ELEMENTO	R (mm)
VIGAS	40
LOSA	40
PRELOSAS	35

CUADRO DE MATERIALES				
MATERIAL	ELEMENTO	DENOMINACION	RESISTENCIA A COMPRESION (MPa)	DIAMETRO MAXIMO DEL ARIDO (mm)
HORMIGON	VIGAS	C55/67	55.0	20.0
	LOSA	C30/37	30.0	20.0
	PRELOSAS	C50/60	50.0	20.0

CUADRO DE MATERIALES			
MATERIAL	ELEMENTO	DENOMINACION	LIMITE ELASTICO (MPa)
ACERO PASIVO	VIGAS	B-500-S	500
	LOSA	B-500-S	500
ACERO ACTIVO	VIGAS	Y 1860 C. PRETESADO	1670

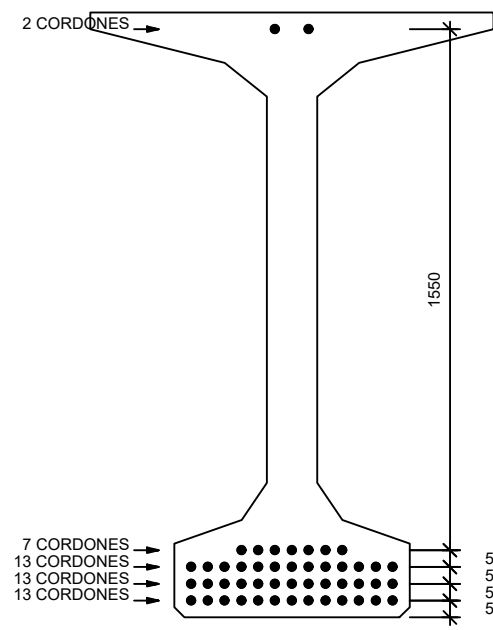
# SECCION LONGITUDINAL DEL PRETENSADO. VIGA 1

ESCALA 1:50



## SECCION VIGA 1 DISTANCIA DEL EJE INICIAL DE APOYOS: 19.615

ESCALA 1:15



- CORDON SIN ENTUBAR
- ⊕ CORDON ENTUBADO

DEFINICION DE LOS CORDONES				
Fila	Cordon	X (mm)	Y (mm)	Longitud entubado (m)
1	1	-300	50	5.000
1	2	-250	50	5.000
1	3	-200	50	5.000
1	4	-150	50	5.000
1	5	-100	50	5.000
1	6	-50	50	5.000
1	7	0.	50	5.000
1	8	50	50	5.000
1	9	100	50	5.000
1	10	150	50	5.000
1	11	200	50	5.000
1	12	250	50	5.000
1	13	300	50	5.000
2	1	-300	100	0.000
2	2	-250	100	0.000
2	3	-200	100	0.000

### DEFINICION DE LOS CORDONES

Fila	Cordon	X (mm)	Y (mm)	Longitud entubado (m)
2	4	-150	100	0.000
2	5	-100	100	0.000
2	6	-50	100	0.000
2	7	0.	100	0.000
2	8	50	100	0.000
2	9	100	100	0.000
2	10	150	100	0.000
2	11	200	100	0.000
2	12	250	100	0.000
2	13	300	100	0.000
3	1	-300	150	0.000
3	2	-250	150	0.000
3	3	-200	150	0.000
3	4	-150	150	0.000
3	5	-100	150	0.000
3	6	-50	150	0.000
3	7	0.	150	0.000
3	8	50	150	0.000

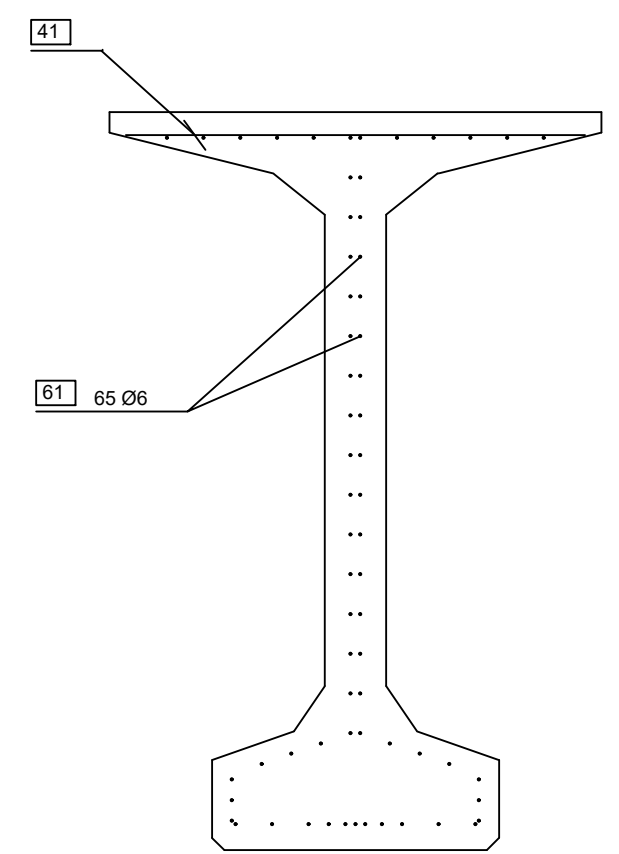
### DEFINICION DE LOS CORDONES

Fila	Cordon	X (mm)	Y (mm)	Longitud entubado (m)
3	9	100	150	0.000
3	10	150	150	0.000
3	11	200	150	0.000
3	12	250	150	0.000
3	13	300	150	0.000
4	1	-150	200	0.000
4	2	-100	200	0.000
4	3	-50	200	0.000
4	4	0.	200	0.000
4	5	50	200	0.000
4	6	100	200	0.000
4	7	150	200	0.000
5	1	-50	1750	0.000
5	2	50	1750	0.000

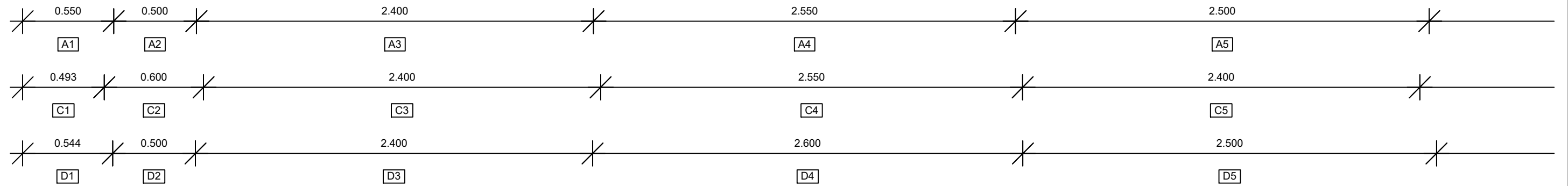
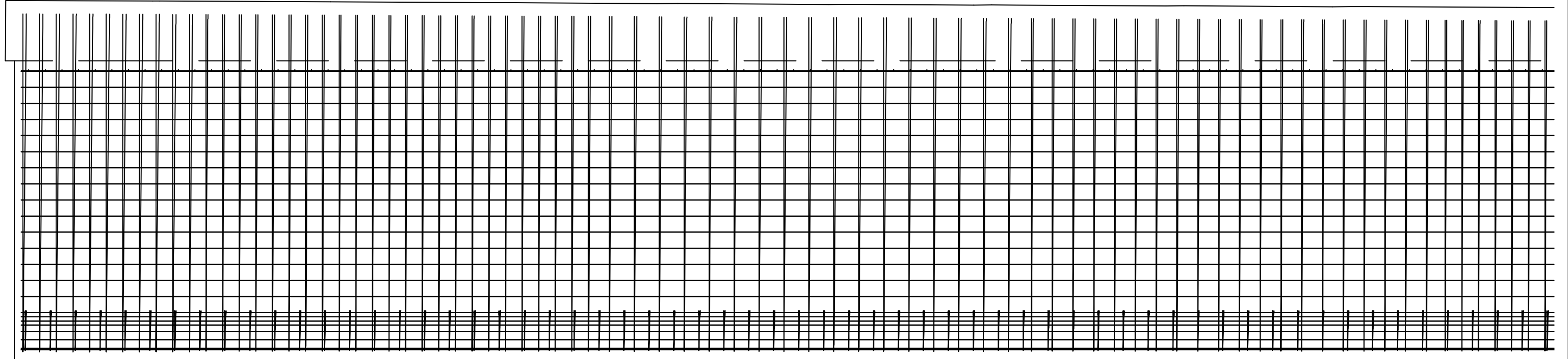
X : Distancia de cada cordon al eje vertical de la viga  
 Y : Distancia de cada cordon a la fibra inferior de la viga

## SECCION VIGA. VIGA 1

ESCALA 1:15

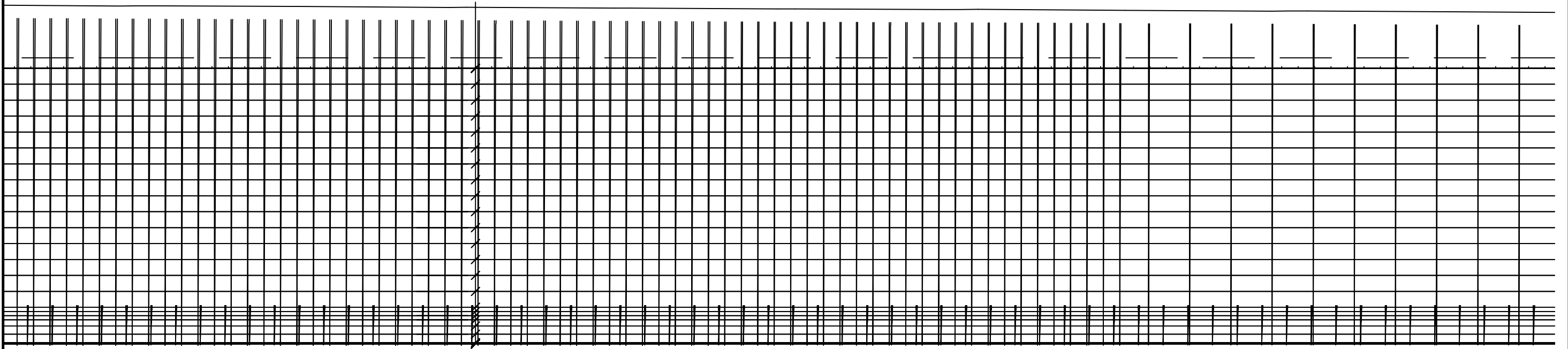


ALZADO. VIGA 1  
ESCALA 1:20



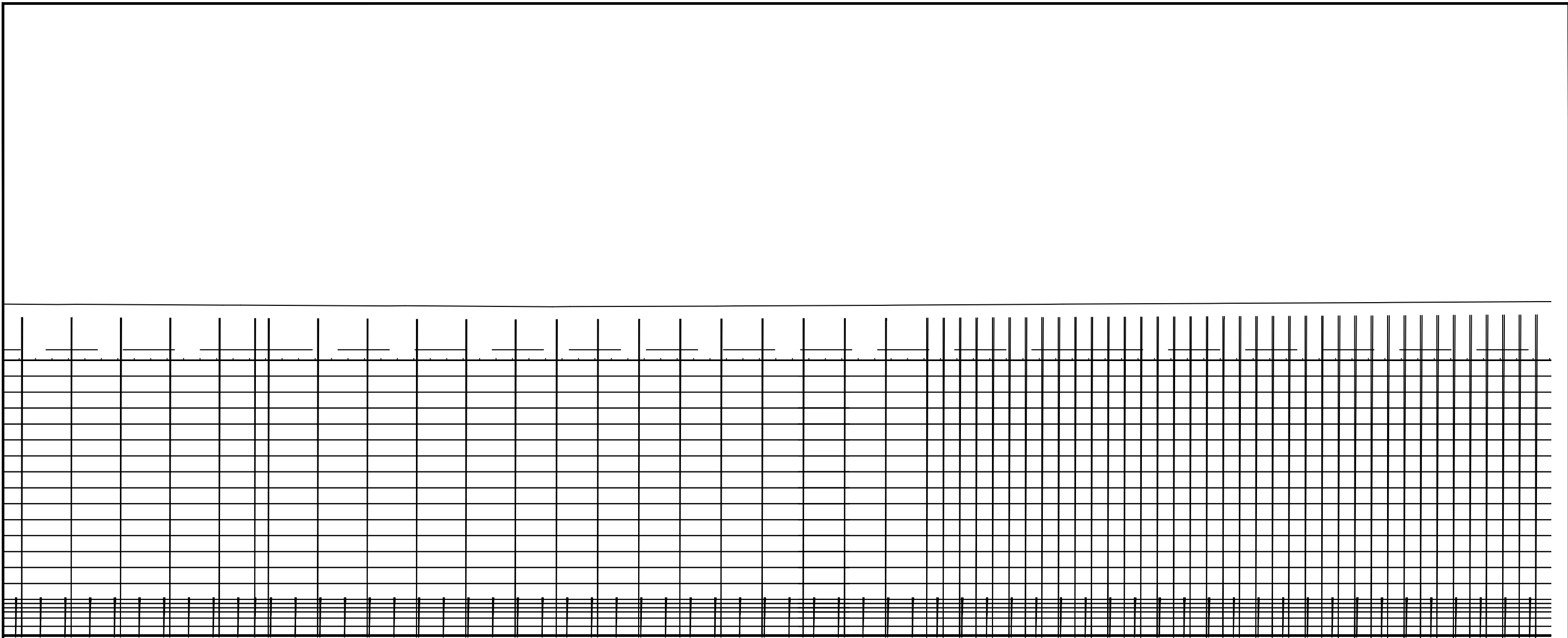
ARMADO DE LA VIGA

POSICION		TRAMO 1	TRAMO 2	TRAMO 3	TRAMO 4	TRAMO 5	TRAMO 6	TRAMO 7	TRAMO 8	TRAMO 9	TRAMO 10	TRAMO 11	TRAMO 12	TRAMO 13
ALMA	A	6 Ø20 / 0.100	5 Ø20 / 0.100	24 Ø12 / 0.100	17 Ø16 / 0.150	20 Ø12 / 0.125	25 Ø10 / 0.100	25 Ø10 / 0.100	25 Ø8 / 0.100	10 Ø6 / 0.250	6 Ø6 / 0.300	5 Ø6 / 0.300	10 Ø6 / 0.250	25 Ø8 / 0.100
ALA INFERIOR	C	4 Ø6 / 0.150	4 Ø6 / 0.150	16 Ø6 / 0.150	17 Ø6 / 0.150	16 Ø6 / 0.150	17 Ø6 / 0.150	17 Ø6 / 0.150	16 Ø6 / 0.150	17 Ø6 / 0.150	11 Ø6 / 0.150	10 Ø6 / 0.150	17 Ø6 / 0.150	16 Ø6 / 0.150
ALA SUPERIOR	D	6 Ø8 / 0.100	5 Ø8 / 0.100	24 Ø8 / 0.100	26 Ø8 / 0.100	25 Ø8 / 0.100	25 Ø8 / 0.100	25 Ø8 / 0.100	25 Ø8 / 0.100	25 Ø8 / 0.100	16 Ø8 / 0.100	15 Ø8 / 0.100	25 Ø8 / 0.100	25 Ø8 / 0.100

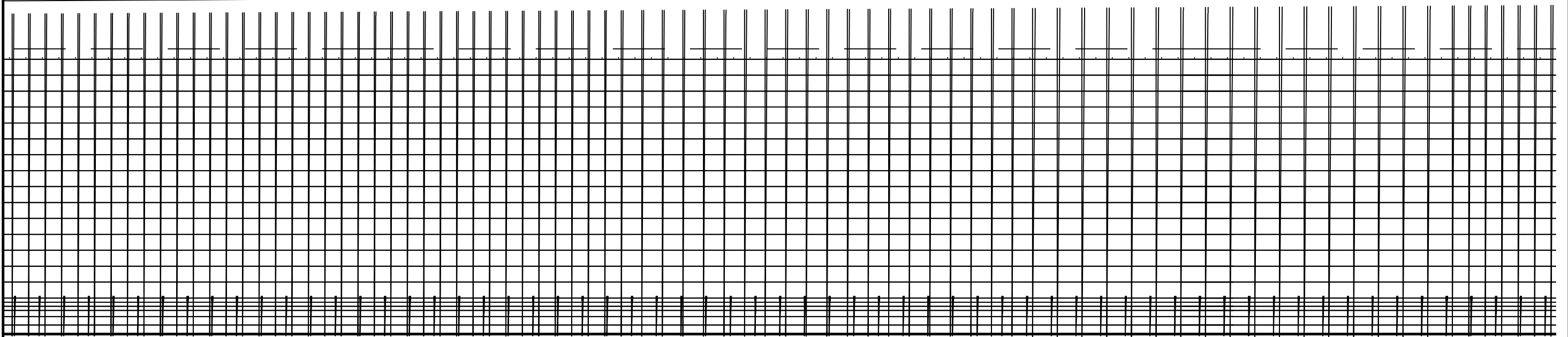


2.500	/	2.500	/	2.500	/	2.500	/
A6		A7		A8		A9	
2.550	/	2.550	/	2.400	/	2.550	/
C6		C7		C8		C9	
2.500	/	2.500	/	2.500	/	2.500	/
D6		D7		D8		D9	

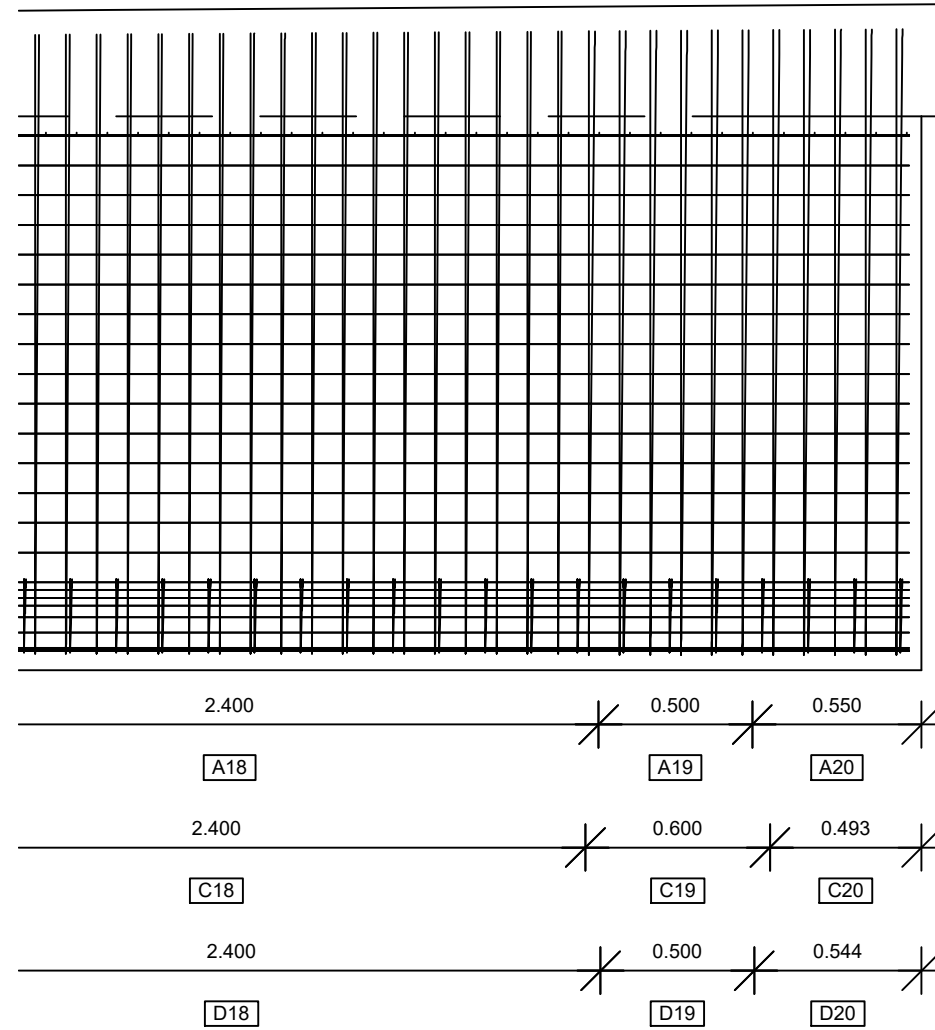
TRAMO 14	TRAMO 15	TRAMO 16	TRAMO 17	TRAMO 18	TRAMO 19	TRAMO 20
25 Ø10 / 0.100	25 Ø10 / 0.100	20 Ø12 / 0.125	17 Ø16 / 0.150	24 Ø12 / 0.100	5 Ø20 / 0.100	6 Ø20 / 0.100
17 Ø6 / 0.150	17 Ø6 / 0.150	16 Ø6 / 0.150	17 Ø6 / 0.150	16 Ø6 / 0.150	4 Ø6 / 0.150	4 Ø6 / 0.150
25 Ø8 / 0.100	25 Ø8 / 0.100	25 Ø8 / 0.100	26 Ø8 / 0.100	24 Ø8 / 0.100	5 Ø8 / 0.100	6 Ø8 / 0.100



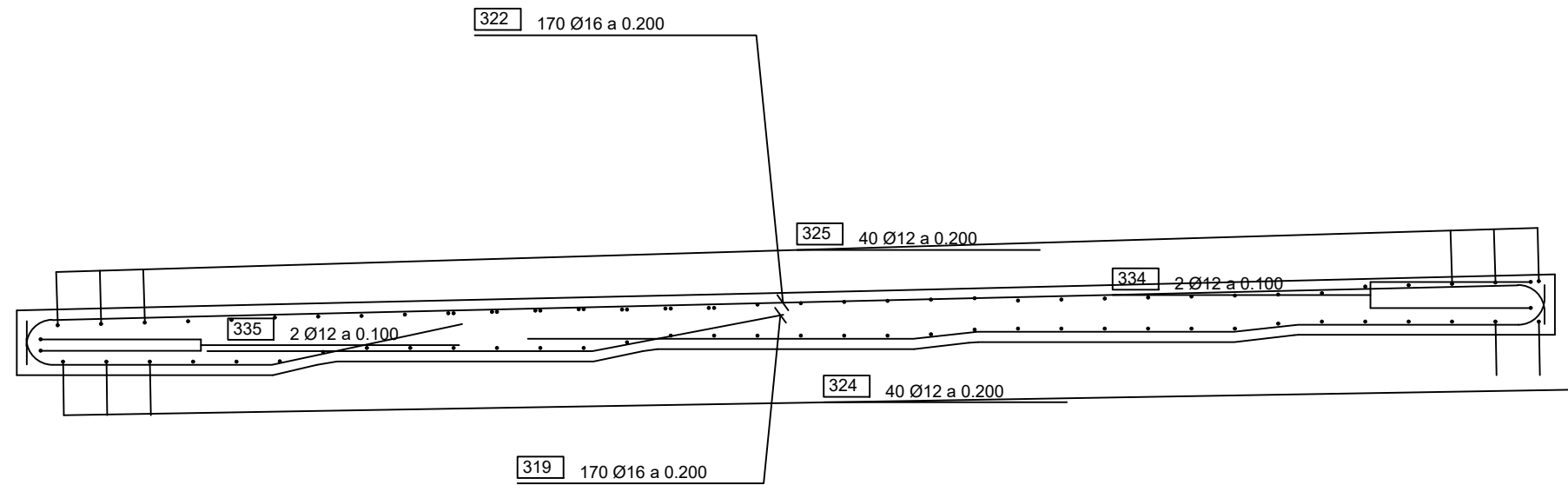
1.615	/	1.615	/	2.500	/	2.500	/	2.5
A10		A11		A12		A13		A1
1.622	/	1.622	/	2.550	/	2.400	/	2.55
C10		C11		C12		C13		C1
1.571	/	1.571	/	2.500	/	2.500	/	2.500
D10		D11		D12		D13		D14



500	/	2.500	/	2.500	/	2.550	/
14		A15		A16		A17	
550	/	2.550	/	2.400	/	2.550	/
14		C15		C16		C17	
00	/	2.500	/	2.500	/	2.600	/
4		D15		D16		D17	

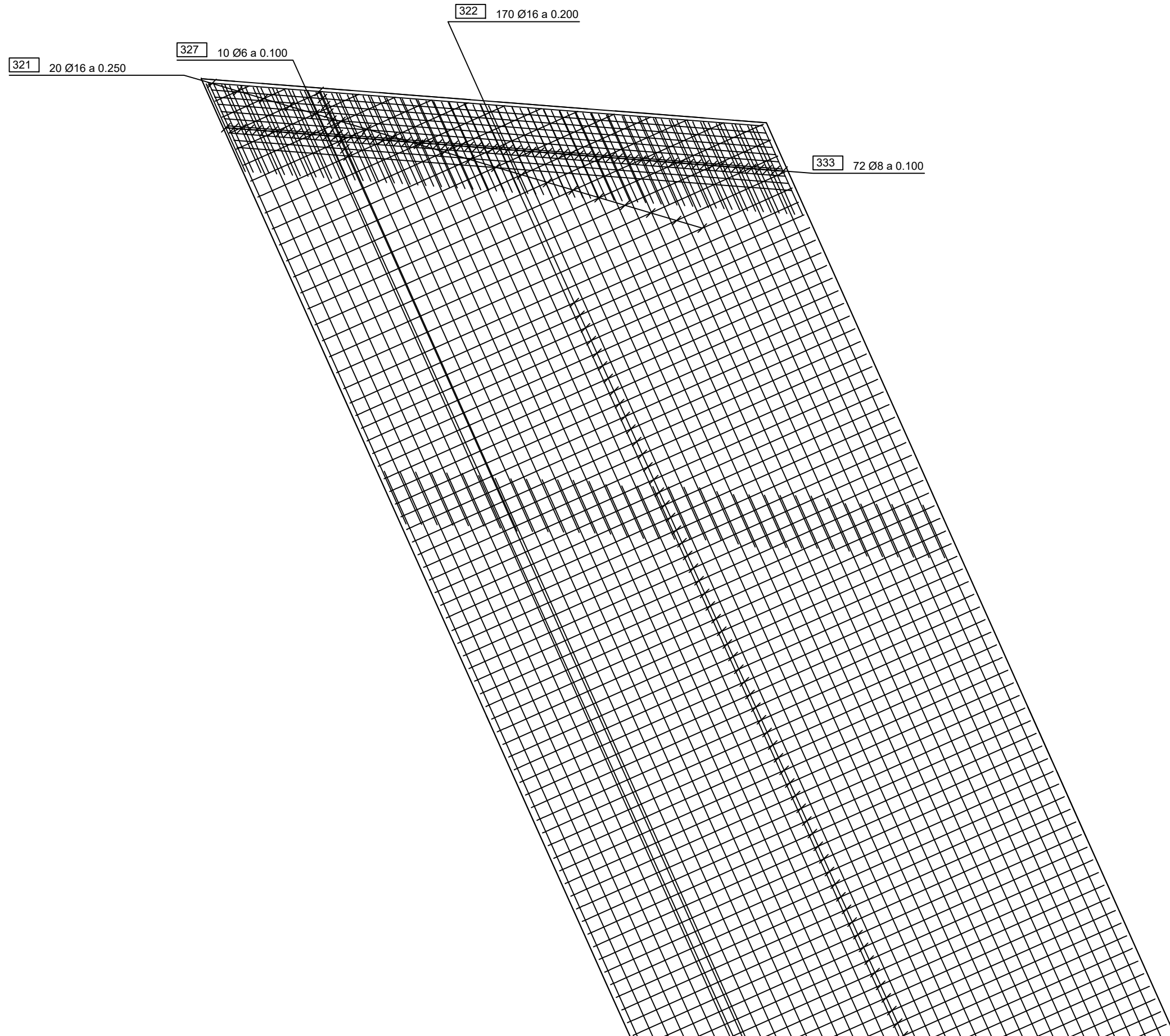


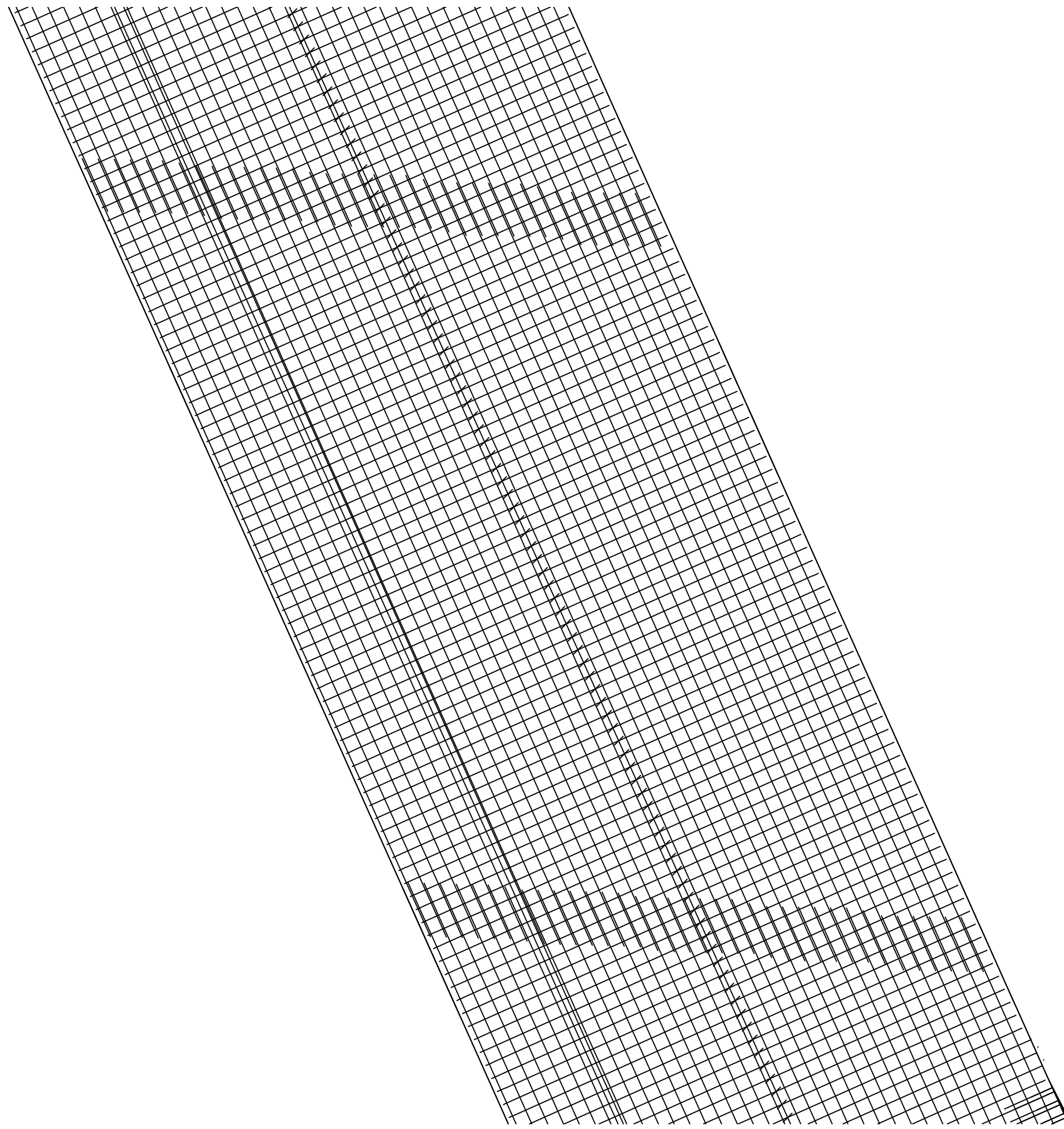
SECCION. ARMADURA DEL TABLERO  
 ESCALA 1:25

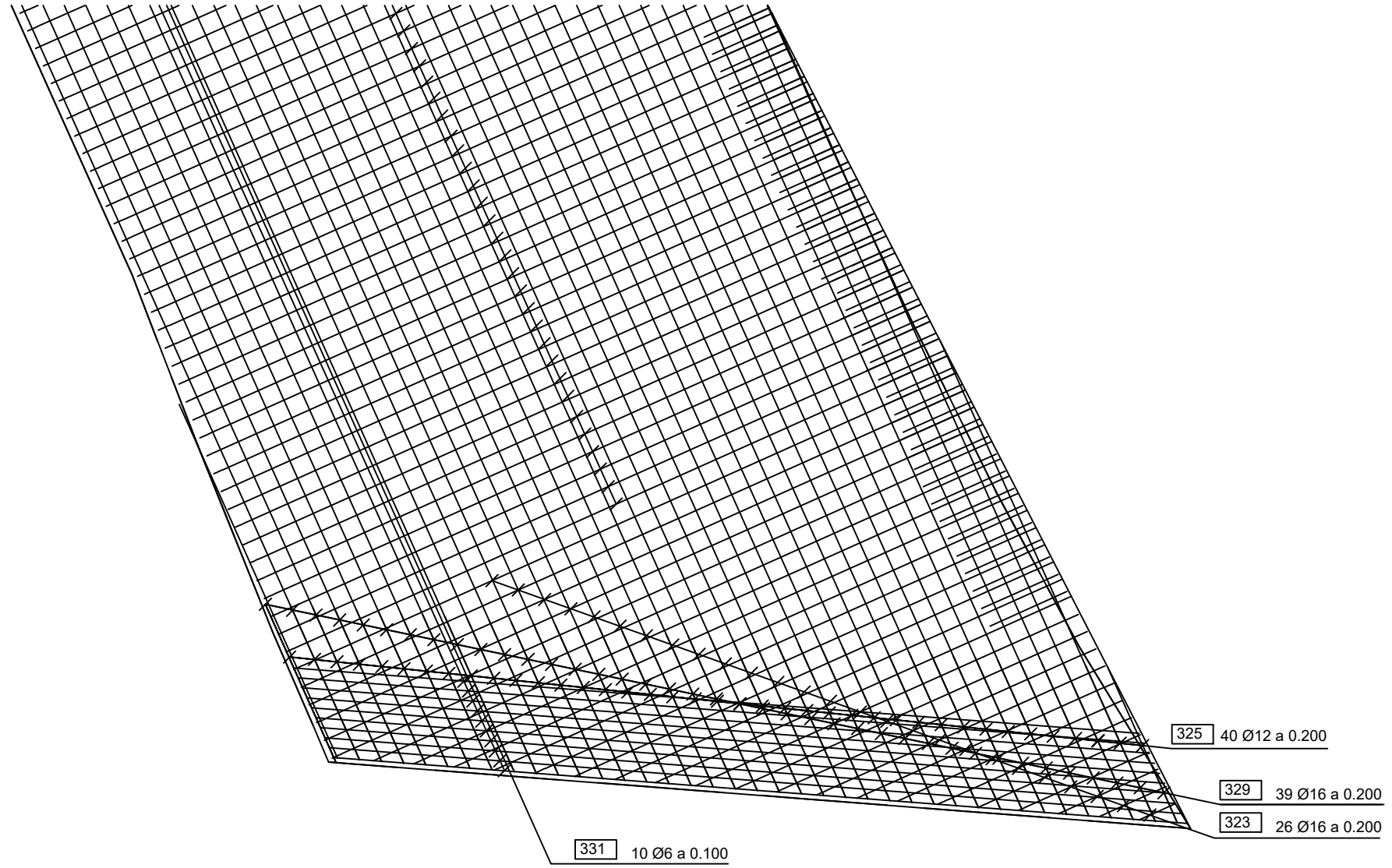


# ARMADURA SUPERIOR EN LA LOSA

ESCALA 1:50







# ARMADURA INFERIOR EN LA LOSA

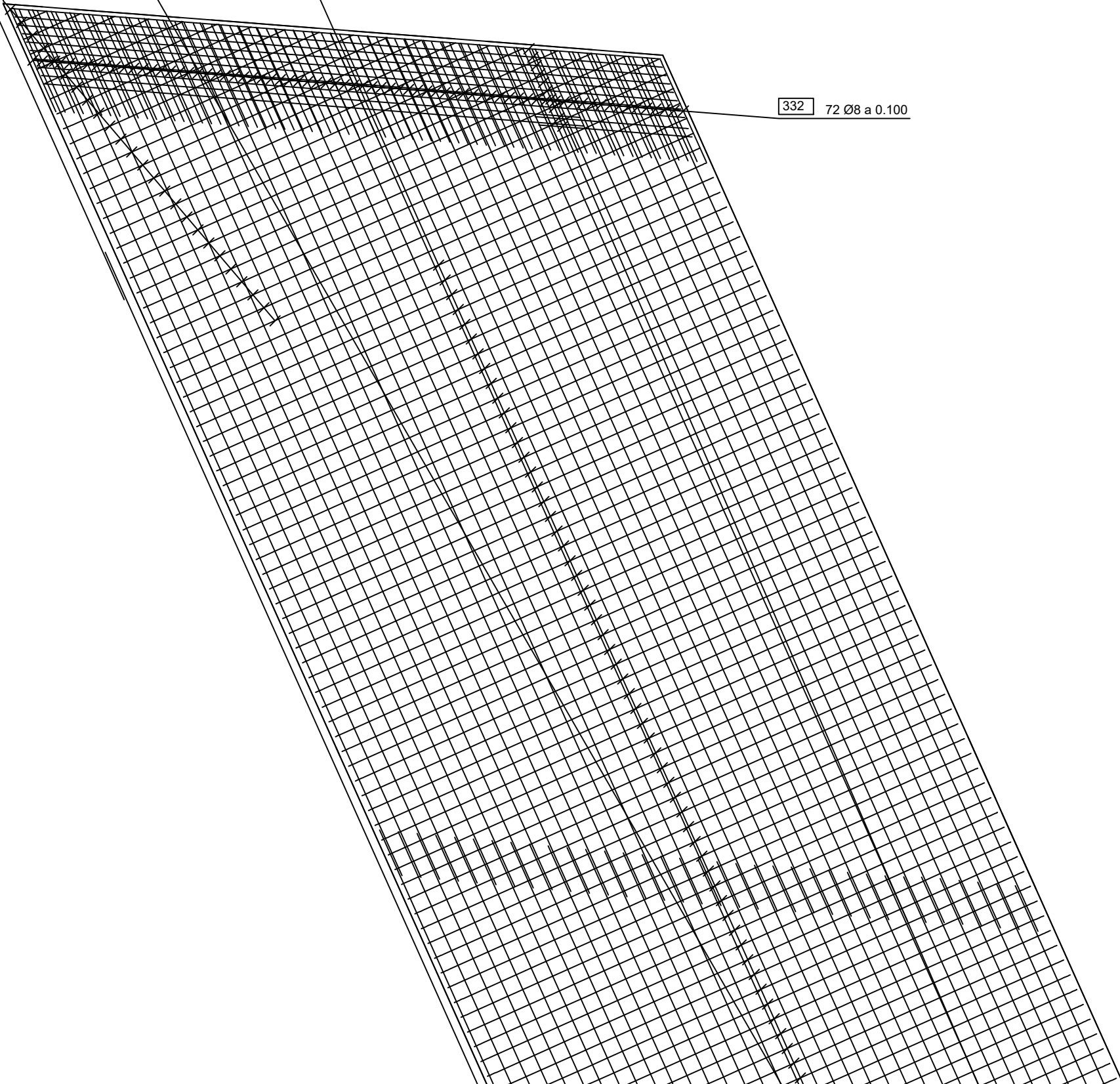
ESCALA 1:50

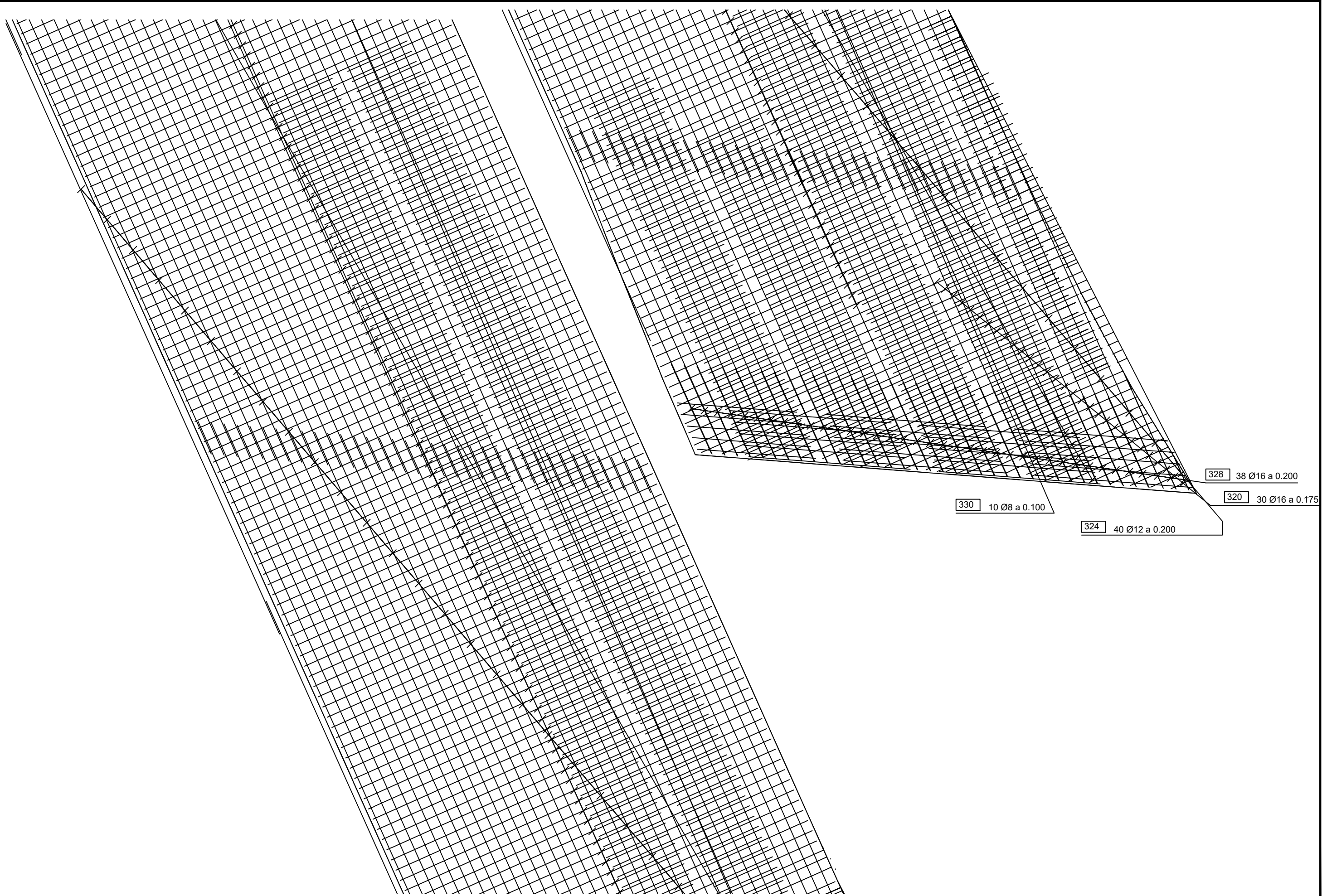
318 25 Ø16 a 0.200

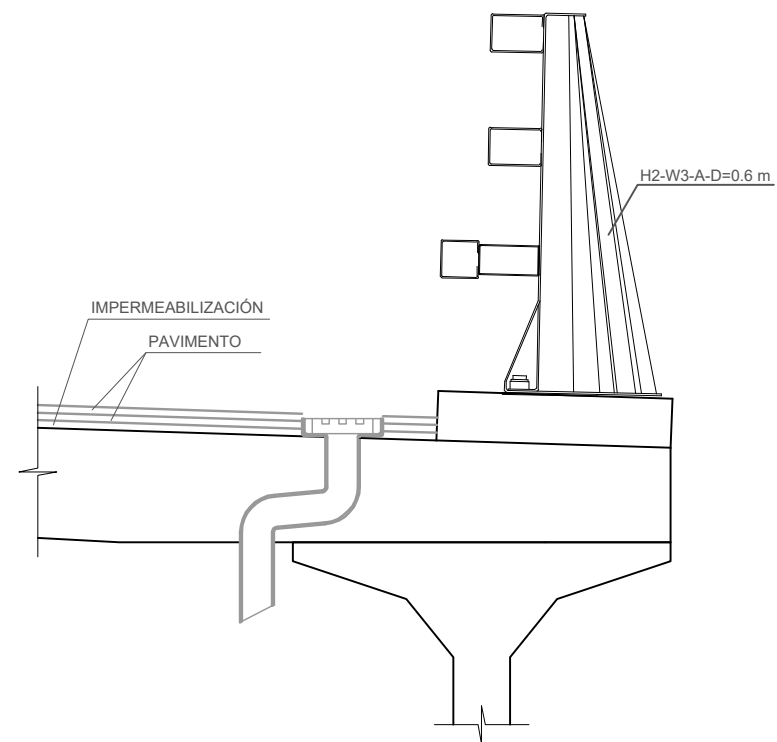
326 5 Ø16 a 0.200

319 170 Ø16 a 0.200

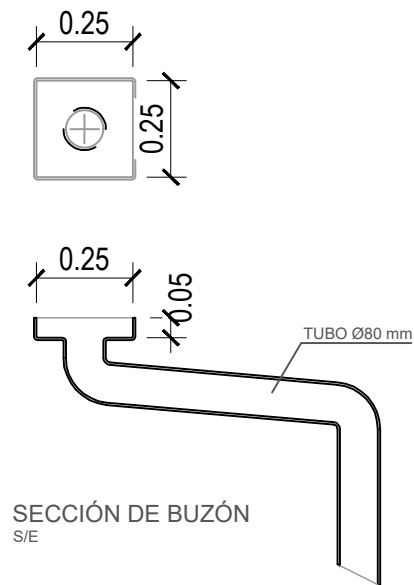
332 72 Ø8 a 0.100



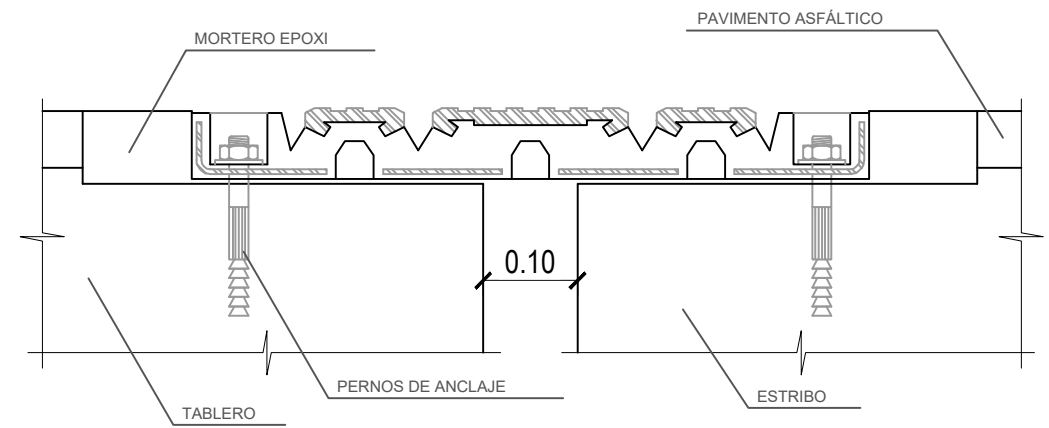




DETALLE DE BUZÓN  
S/E

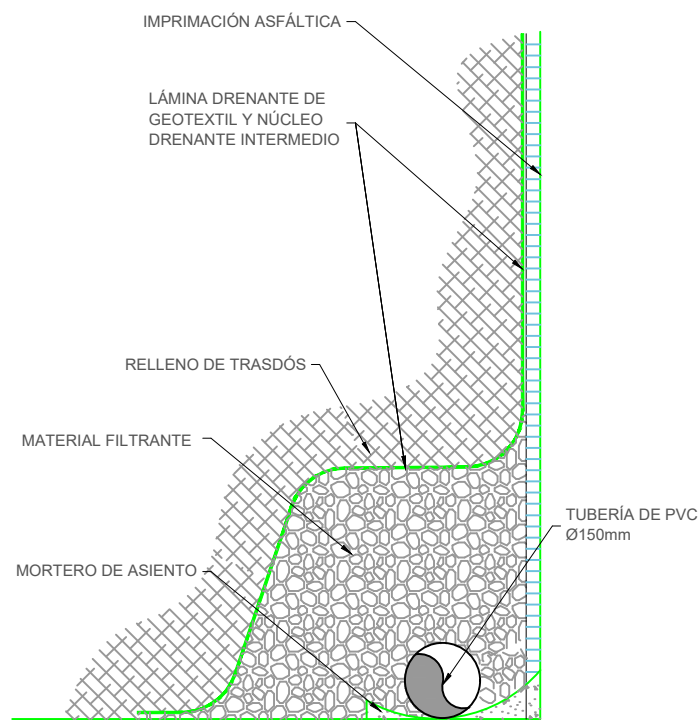


SECCIÓN DE BUZÓN  
S/E



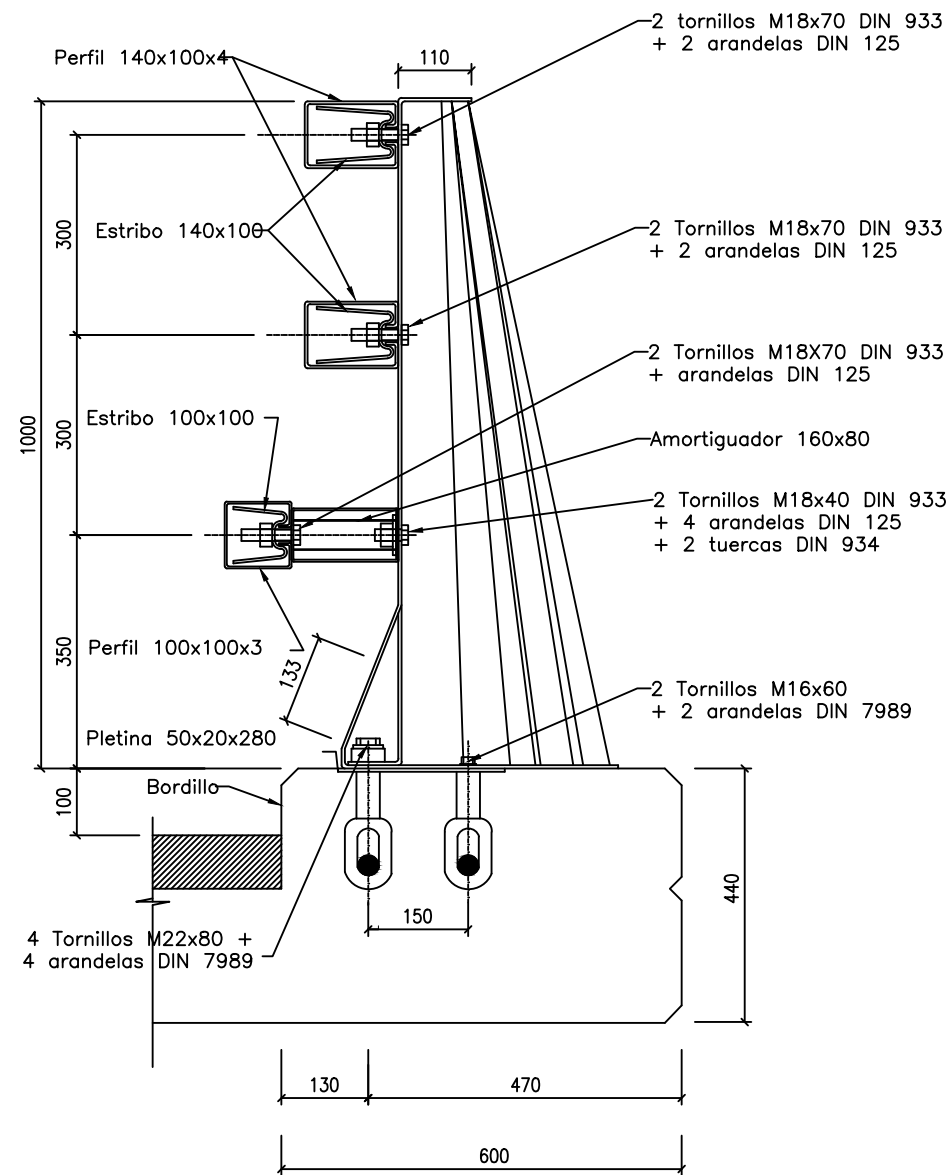
JUNTA DE DILATACIÓN  
S/E

MOVIMIENTO MÁXIMO ADMISIBLE 50 mm  
 MOVIMIENTO PREVISTOS  
 APERTURA 66,4 mm / CIERRE 45,1 mm / TOTAL 111,5 mm  
 NOTA: SE RESPETARÁN EN TODO MOMENTO LA SEPARACIÓN MÁXIMA DE INSTALACIÓN Y LA SEPARACIÓN MÁXIMA DE OPERACIÓN DE LA JUNTA ELEGIDA

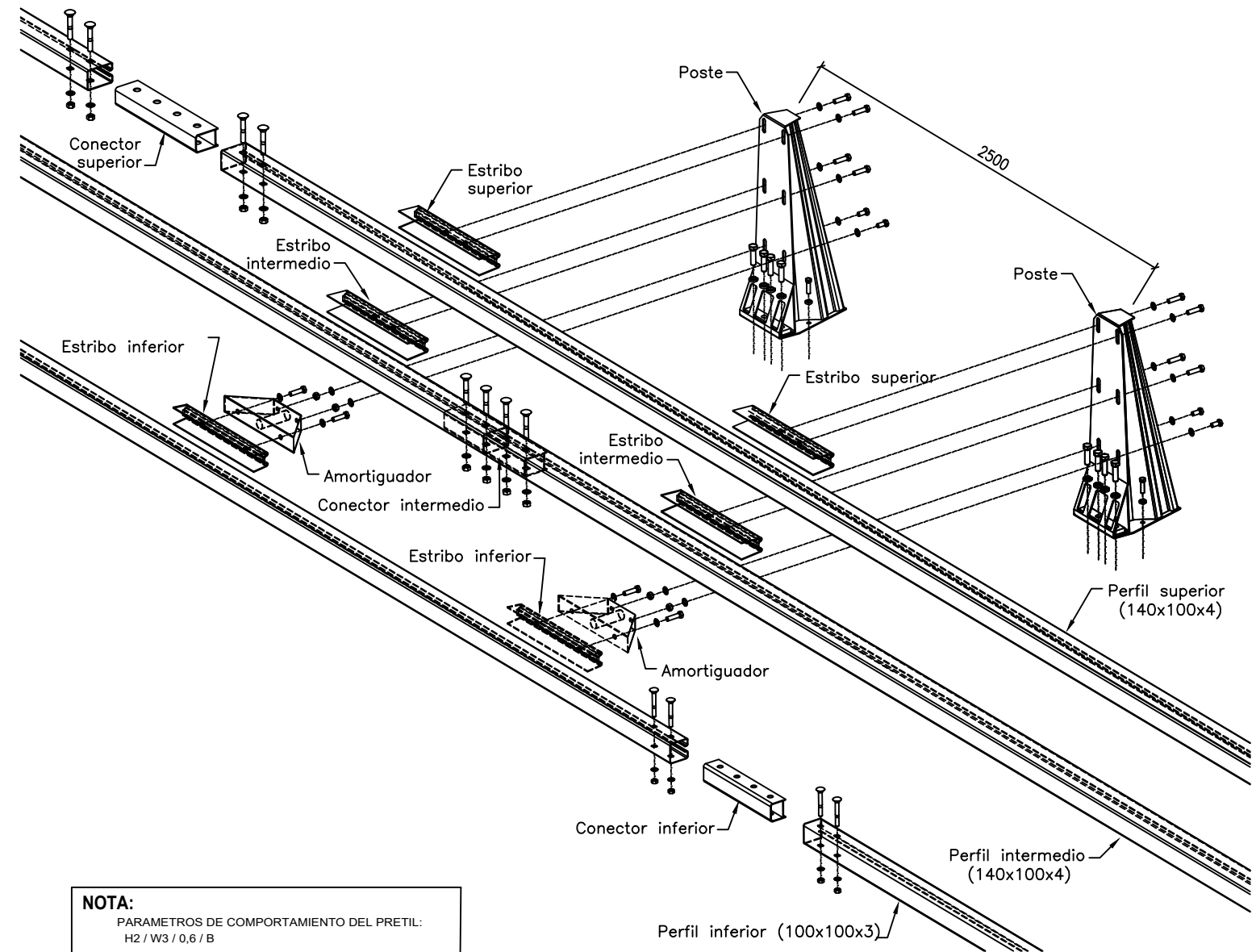


DETALLE DRENAJE AL TRASDÓS  
EN LOS ESTRIBOS  
S/E

NOTA:  
 LOS SUMIDEROS DEBEN DESAGUAR LA ESCORRENTÍA DE FORMA CANALIZADA, PARA EVITAR EL VERTIDO LIBRE SOBRE LA CALZADA QUE DISCURRE BAJO LA ESTRUCTURA, CANALIZANDO DEBIDAMENTE LAS AGUAS PARA EVITAR EROSIONES.



SECCIÓN  
TRANSVERSAL  
ESCALA 1:20



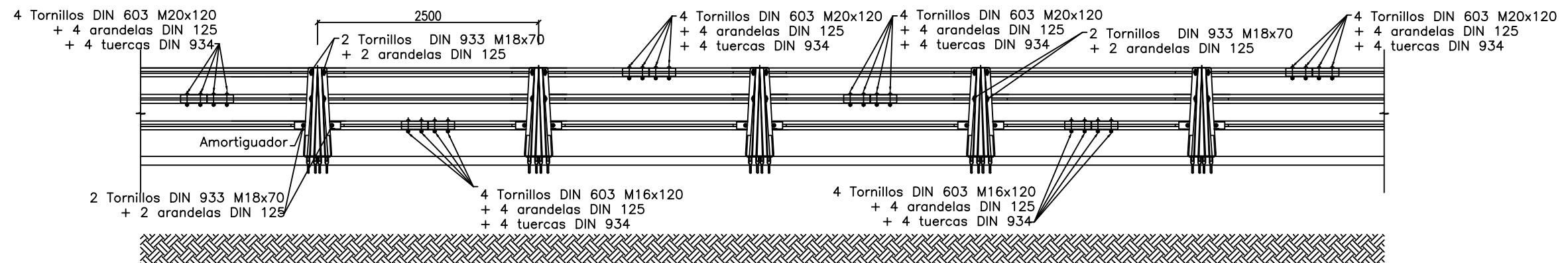
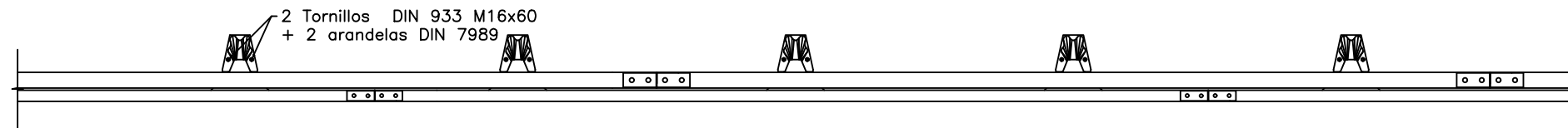
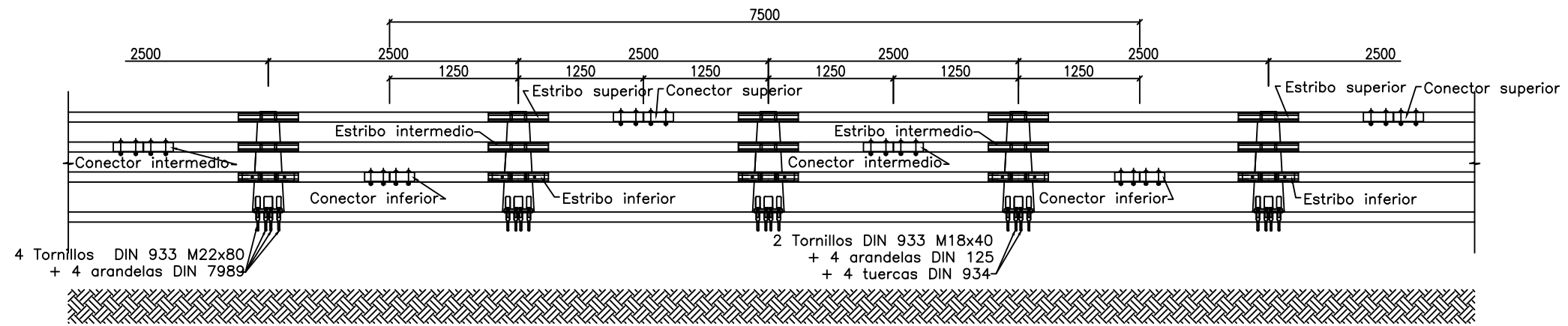
ISOMETRICA  
FRONTAL  
SIN ESCALA

**NOTA:**  
PARAMETROS DE COMPORTAMIENTO DEL PRETIL:  
H2 / W3 / 0,6 / B

**MATERIALES:**  
· HORMIGÓN LOSA HA-25  
· ACERO ARMADURAS: B 500 SD  
· ACEROS DE CALIDAD S355JR, S275JR Y S235JR  
(UNE EN 10025)  
Y E220 SEGÚN COMPONENTES.

**NOTAS:**  
· TRATAMIENTO ANTICORROSIÓN:  
GALVANIZADO EN  
CALIENTE POR INMERSIÓN (SEGÚN UNE EN  
1461)

Cotas en mm  
Tolerancia:  $\pm 2\%$   
Tolerancia espesor: (-0,5;+0,5)  
Tolerancia soldadura: (-1,2;+0,5)



ALZADO POSTERIOR  
ESCALA 1:50

**MATERIALES:**

- HORMIGÓN LOSA HA-25
- ACERO ARMADURAS: B 500 SD
- ACEROS DE CALIDAD S355JR, S275JR Y S235JR (UNE EN 10025) Y E220 SEGÚN COMPONENTES.

**NOTAS:**

- TRATAMIENTO ANTICORROSIÓN: GALVANIZADO EN CALIENTE POR INMERSIÓN (SEGÚN UNE EN 1461)

Cotas en mm  
Tolerancia: ± 2%

Cotas en mm  
Tolerancia: ± 2%

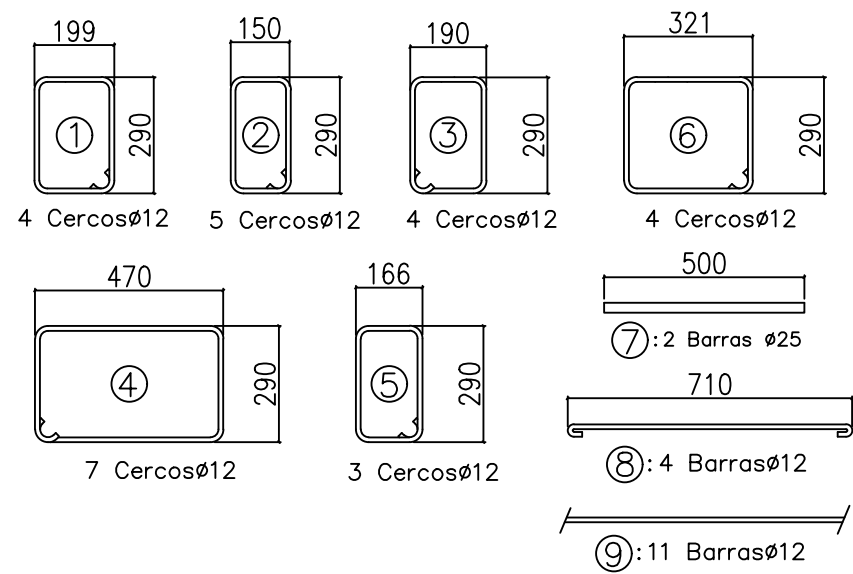
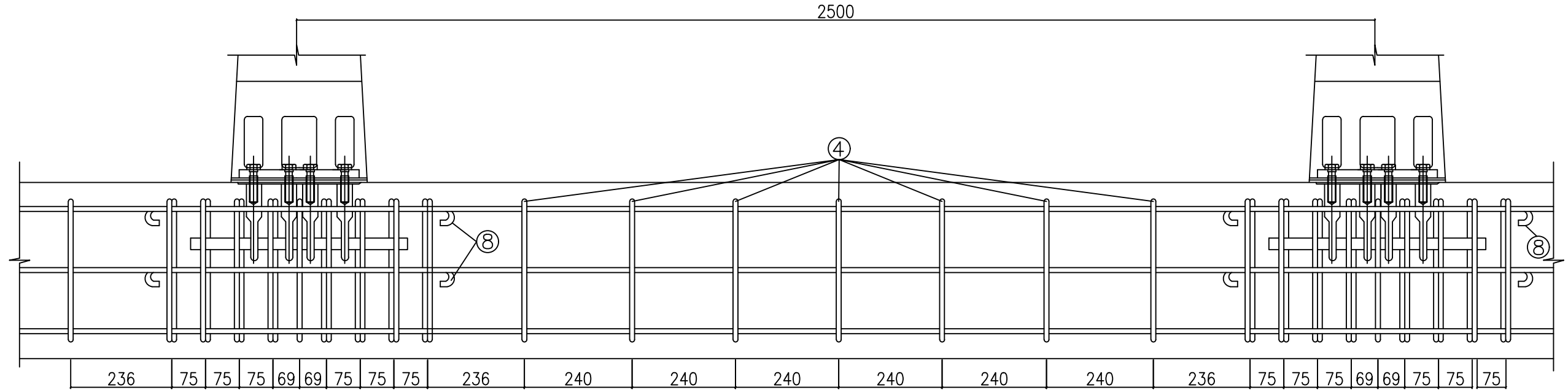
Escala 1:10

**MATERIALES:**

- HORMIGÓN LOSA HA-25
- ACERO ARMADURAS: B 500 SD
- ACEROS DE CALIDAD S355JR, S275JR Y S235JR (UNE EN 10025) Y E220 SEGÚN COMPONENTES.

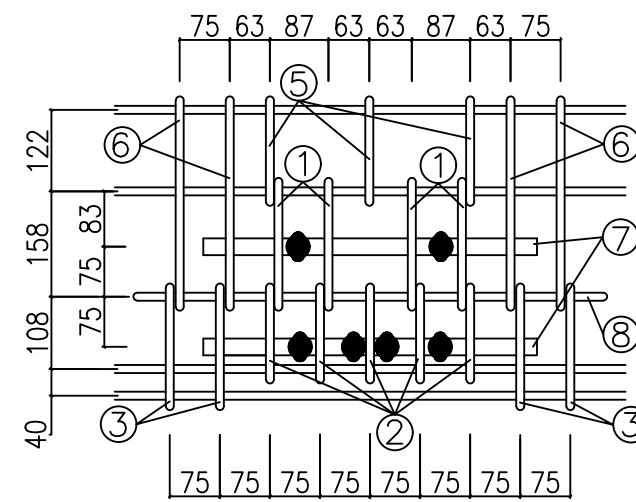
**NOTAS:**

- TRATAMIENTO ANTICORROSIÓN: GALVANIZADO EN CALIENTE POR INMERSIÓN (SEGÚN UNE EN 1461)



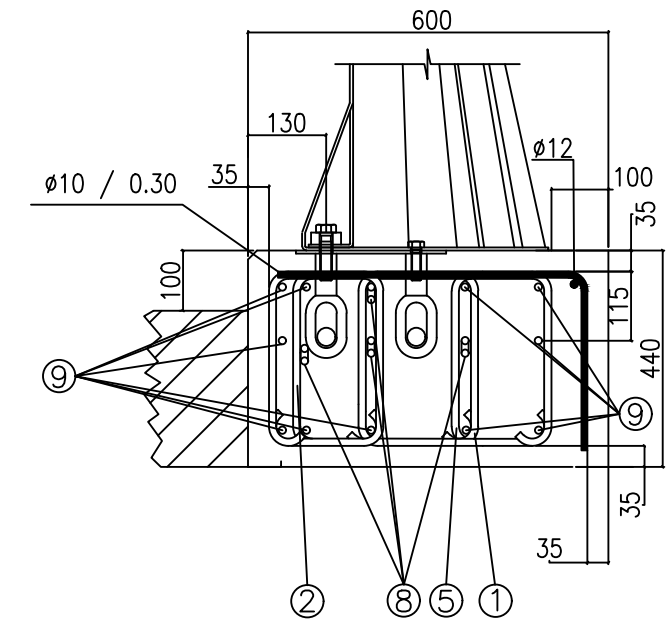
Escala 1:20

DETALLE DE ARMADURA EN ANCLAJES.  
DESPIECE



Escala 1:10

DETALLE DE ARMADURA EN ANCLAJES.  
PLANTA



Escala 1:10

DETALLE DE ARMADURA EN ANCLAJES.  
SECCIÓN

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
<b>PILOTES</b>									
1A1	Ø25	4	0.350	9.50		38.0	3.85	146.3	
1A2	Ø25	1	0.350	9.50		9.5	3.85	36.6	
1A3	Ø25	2	0.350	9.62		19.2	3.85	74.1	
1A4	Ø25	1	0.350	9.50		9.5	3.85	36.6	
1B1	Ø25	5	0.350	9.50		47.5	3.85	182.9	
1B2	Ø25	1	0.350	9.50		9.5	3.85	36.6	
1B3	Ø25	1	0.350	9.62		9.6	3.85	37.1	
1B4	Ø25	1	0.350	9.50		9.5	3.85	36.6	
1C1	Ø25	2	0.350	9.57		19.1	3.85	73.7	
1C2	Ø25	1	0.350	9.50		9.5	3.85	36.6	
1C3	Ø25	2	0.350	9.50		19.0	3.85	73.2	
1C4	Ø25	1	0.350	9.50		9.5	3.85	36.6	
1C5	Ø25	1	0.350	9.62		9.6	3.85	37.1	

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
1C6	Ø25	1	0.350	9.50		9.5	3.85	36.6	
1D1	Ø25	1	0.350	9.50		9.5	3.85	36.6	
1D2	Ø25	1	0.350	9.50		9.5	3.85	36.6	
1D3	Ø25	1	0.350	9.62		9.6	3.85	37.1	
1D4	Ø25	2	0.350	9.50		19.0	3.85	73.2	
1D5	Ø25	1	0.350	9.62		9.6	3.85	37.0	
1D6	Ø25	1	0.350	9.50		9.5	3.85	36.6	
1D7	Ø25	1	0.350	9.50		9.5	3.85	36.6	
1E1	Ø25	1	0.350	9.50		9.5	3.85	36.6	
1E2	Ø25	1	0.350	9.50		9.5	3.85	36.6	
1E3	Ø25	1	0.350	9.62		9.6	3.85	37.1	
1E4	Ø25	1	0.350	9.50		9.5	3.85	36.6	
1E5	Ø25	4	0.350	9.50		38.0	3.85	146.3	
1F1	Ø25	3	0.350	9.59		28.8	3.85	110.7	

PESO TOTAL, 2205.8 kg

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
1F2	Ø25	1	0.350	9.50		9.5	3.85	36.6	
1F3	Ø25	4	0.350	9.50		38.0	3.85	146.3	
2A	Ø10	21	0.100	3.14		65.9	0.62	40.8	
2B	Ø10	21	0.100	3.14		65.9	0.62	40.8	
2C	Ø10	21	0.100	3.14		65.9	0.62	40.8	
2D	Ø10	21	0.100	3.14		65.9	0.62	40.8	
2E	Ø10	21	0.100	3.14		65.9	0.62	40.8	
2F	Ø10	21	0.100	3.14		65.9	0.62	40.8	
3A	Ø6	50	0.100	3.03		151.7	0.22	33.4	
3B	Ø6	50	0.100	3.03		151.7	0.22	33.4	

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
3C	Ø6	50	0.100	3.03		151.7	0.22	33.4	
3D	Ø6	50	0.100	3.03		151.7	0.22	33.4	
3E	Ø6	50	0.100	3.03		151.7	0.22	33.4	
3F	Ø6	50	0.100	3.03		151.7	0.22	33.4	
<b>ENCEPADO</b>									
4	Ø25	57	0.200	5.04		287.4	3.85	1106.4	
5	Ø25	22	0.200	10.72		235.8	3.85	907.9	
6	Ø25	57	0.200	5.02		286.2	3.85	1102.0	
7	Ø25	22	0.200	10.71		235.7	3.85	907.5	
8	Ø16	6	0.200	10.08		60.5	1.58	95.6	
9	Ø16	6	0.200	6.29		37.7	1.58	59.6	
10	Ø16	6	0.200	10.90		65.4	1.58	103.3	
11	Ø16	6	0.200	6.72		40.3	1.58	63.7	
<b>PESO TOTAL: 4346.1 kg</b>									

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
<b>MURO FRONTAL</b>									
<b>MURO</b>									
12	Ø16	45	0.200	1.55	1550 *	69.8	1.58	110.2	
13	Ø16	45	0.200	2.86	560 155 (90°) 2144	128.7	1.58	203.3	
14	Ø20	15	0.125	9.38	855 * 175 * (90°) 7317 * 706 324 (117°)	140.6	2.47	347.4	
15	Ø25	22	0.350	1.37	1366 *	30.0	3.85	115.7	
16	Ø25	22	0.350	3.68	875 269 (90°) 2539 *	81.0	3.85	312.0	
17A	Ø20	2	0.200	6.44	5904 * 448 87 (62°)	12.9	2.47	31.8	
17B	Ø20	2	0.200	9.80	306 176 (125°) 8782 448 87 (62°)	19.6	2.47	48.4	
18	Ø20	45	0.175	5.28	100 75 (55°) 2164 * 638 75 (55°) 1567 * 126 (90°) 406 * 126 (90°)	237.4	2.47	586.4	
19	Ø16	4	0.300	9.34	80 80 42 (59°) 9054 * 89 (127°)	37.4	1.58	59.1	
20	Ø20	51	0.175	3.28	699 703 128 (91°) 1627 * 124 (88°)	167.3	2.47	413.1	
21	Ø16	4	0.300	10.54	751 759 159 (85°) 8699 * 174 (94°)	42.2	1.58	66.6	
22	Ø20	14	0.125	10.52	76 (54°) 346 383 432 164 (117°) 396 176 (125°) 8457 * 87 (62°)	147.2	2.47	363.7	
23A1	Ø12	1	0.100	1.82	60 60 47 (90°) 1607 47 (90°)	1.8	0.89	1.6	
23A2	Ø12	9	0.100	1.76	60 60 47 (90°) 1655 47 (90°)	15.9	0.89	14.1	
23B	Ø12	10	0.100	1.83	60 60 47 (90°) 1611 47 (90°)	18.3	0.89	16.2	
23C	Ø12	10	0.100	1.83	60 60 47 (90°) 1611 47 (90°)	18.3	0.89	16.2	
23D	Ø12	10	0.100	1.83	60 60 47 (90°) 1611 47 (90°)	18.3	0.89	16.2	
								<b>PESO TOTAL, 3496.1 kg</b>	

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
23E1	Ø12	9	0.100	1.76	1655 60 47 (90°)	15.9	0.89	14.1	
23E2	Ø12	1	0.100	1.82	60 60 47 (90°) 1607 47 (90°)	1.8	0.89	1.6	
24A	Ø12	10	0.100	1.65	1223 378 47 (90°)	16.5	0.89	14.7	
24B	Ø12	10	0.100	1.65	1223 378 47 (90°)	16.5	0.89	14.7	
24C	Ø12	10	0.100	1.65	1223 378 47 (90°)	16.5	0.89	14.7	
24D	Ø12	10	0.100	1.65	1223 378 47 (90°)	16.5	0.89	14.7	
24E	Ø12	10	0.100	1.65	1223 378 47 (90°)	16.5	0.89	14.7	
<b>ESPALDON</b>									
25	Ø10	45	0.175	1.80	1574 186 39 (90°)	81.0	0.62	50.2	
26	Ø16	4	0.300	10.46	38 (54°) 427 444 202 82 (117°) 185 88 (125°) 8954 43 (62°)	41.9	1.58	66.1	
27	Ø20	27	0.350	2.63	119 126 (90°) 44 126 (90°)	71.0	2.47	175.4	
28	Ø20	27	0.350	2.29	2287	61.7	2.47	152.5	
29	Ø20	8	0.350	10.08	954 865 76 (54°) 8017 * 164 (117°)	80.6	2.47	199.1	
30	Ø16	2	0.125	10.63	739 742 60 (86°) 9026 * 65 (93°)	21.3	1.58	33.6	
31	Ø8	2	0.100	9.90	374 377 69 (86°) 9004 * 74 (93°)	19.8	0.40	7.9	

(\*) LONGITUD MEDIA

LS = LONGITUD DE SOLAPE DE LAS BARRAS

ENTRE PARENTESIS SE INDICA EL ANGULO DE DOBLADO DE LAS BARRAS

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
<b>ALETA 1</b>									
32A	Ø16	5	0.250	1.21		6.0	1.58	9.5	
32B	Ø16	11	0.250	3.86		42.5	1.58	67.1	
33	Ø16	16	0.250	2.79		44.7	1.58	70.6	
34A	Ø20	1	0.350	1.12		1.1	2.47	2.8	
34B	Ø20	10	0.350	3.64		36.4	2.47	89.8	
35	Ø16	12	0.250	3.69		44.3	1.58	70.0	
36	Ø16	12	0.250	2.79		33.5	1.58	53.0	
37A	Ø20	1	0.350	0.85		0.8	2.47	2.1	
37B	Ø20	6	0.350	3.29		19.8	2.47	48.8	
37C	Ø20	4	0.350	3.56		14.2	2.47	35.1	
38	Ø16	5	0.100	3.14		15.7	1.58	24.8	
39	Ø16	3	0.250	3.43		10.3	1.58	16.3	
40	Ø16	3	0.250	2.79		8.4	1.58	13.2	
41	Ø16	8	0.250	1.83		14.7	1.58	23.2	
42	Ø16	8	0.250	1.52		12.2	1.58	19.2	
43	Ø20	7	0.350	2.58		18.0	2.47	44.5	
44	Ø16	8	0.250	1.85		14.8	1.58	23.4	
							<b>PESO TOTAL, 685.2 kg</b>		

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
45	Ø16	8	0.250	1.52		12.2	1.58	19.2	
46	Ø20	7	0.350	2.56		17.9	2.47	44.3	
47	Ø8	4	0.100	2.84		11.4	0.40	4.5	
48	Ø8	4	0.100	0.84		3.4	0.40	1.3	
49	Ø6	3	0.150	2.49		7.5	0.22	1.6	
50	Ø6	3	0.150	0.82		2.5	0.22	0.5	
<b>ALETA 2</b>									
<b>ALETA 2</b>									
51A	Ø16	5	0.250	1.90		9.5	1.58	15.0	
51B	Ø16	10	0.250	4.50		45.0	1.58	71.1	
52	Ø16	15	0.250	2.79		41.9	1.58	66.2	
53	Ø20	13	0.350	3.62		47.1	2.47	116.3	
54A	Ø16	1	0.250	1.79		1.8	1.58	2.8	
54B	Ø16	9	0.250	4.48		40.3	1.58	63.7	
55	Ø16	10	0.250	2.79		27.9	1.58	44.1	
56A	Ø20	1	0.350	1.26		1.3	2.47	3.1	
56B	Ø20	12	0.350	3.38		40.6	2.47	100.3	
57	Ø16	5	0.100	3.36		16.8	1.58	26.6	
58	Ø16	3	0.250	4.10		12.3	1.58	19.4	
59	Ø16	3	0.250	2.79		8.4	1.58	13.2	
							<b>PESO TOTAL, 541.9 kg</b>		

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
<b>PILOTES</b>									
1A1	Ø20	5	0.250	9.27		46.3	2.47	114.5	
1A2	Ø20	2	0.250	9.28		18.6	2.47	45.8	
1A3	Ø20	1	0.250	9.30		9.3	2.47	23.0	
1A4	Ø20	1	0.250	9.27		9.3	2.47	22.9	
1A5	Ø20	1	0.250	9.31		9.3	2.47	23.0	
1A6	Ø20	2	0.250	9.30		18.6	2.47	45.9	
1B1	Ø20	7	0.250	9.27		64.9	2.47	160.2	
1B2	Ø20	2	0.250	9.30		18.6	2.47	45.9	
1B3	Ø20	1	0.250	9.31		9.3	2.47	23.0	
1B4	Ø20	2	0.250	9.30		18.6	2.47	45.9	
1C1	Ø20	1	0.250	9.27		9.3	2.47	22.9	
1C2	Ø20	1	0.250	9.30		9.3	2.47	23.0	

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
1C3	Ø20	2	0.250	9.34		18.7	2.47	46.1	
1C4	Ø20	3	0.250	9.27		27.8	2.47	68.7	
1C5	Ø20	2	0.250	9.30		18.6	2.47	45.9	
1C6	Ø20	1	0.250	9.31		9.3	2.47	23.0	
1C7	Ø20	2	0.250	9.28		18.6	2.47	45.8	
1D1	Ø20	1	0.250	9.27		9.3	2.47	22.9	
1D2	Ø20	2	0.250	9.30		18.6	2.47	45.9	
1D3	Ø20	1	0.250	9.31		9.3	2.47	23.0	
1D4	Ø20	3	0.250	9.28		27.8	2.47	68.7	
1D5	Ø20	1	0.250	9.30		9.3	2.47	23.0	
1D6	Ø20	2	0.250	9.34		18.7	2.47	46.1	
1D7	Ø20	2	0.250	9.27		18.5	2.47	45.8	
1E1	Ø20	1	0.250	9.27		9.3	2.47	22.9	

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
1E2	Ø20	2	0.250	9.30		18.6	2.47	45.9	PESO TOTAL, 2070.1 kg
1E3	Ø20	1	0.250	9.31		9.3	2.47	23.0	
1E4	Ø20	2	0.250	9.30		18.6	2.47	45.9	
1E5	Ø20	6	0.250	9.27		55.6	2.47	137.3	
1F1	Ø20	1	0.250	9.27		9.3	2.47	22.9	
1F2	Ø20	1	0.250	9.30		9.3	2.47	23.0	
1F3	Ø20	1	0.250	9.27		9.3	2.47	22.9	
1F4	Ø20	1	0.250	9.31		9.3	2.47	23.0	
1F5	Ø20	2	0.250	9.30		18.6	2.47	45.9	
1F6	Ø20	5	0.250	9.27		46.3	2.47	114.5	
1F7	Ø20	1	0.250	9.29		9.3	2.47	23.0	
2A	Ø10	15	0.100	3.14		47.1	0.62	29.2	

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
2B	Ø10	15	0.100	3.14		47.1	0.62	29.2	
2C	Ø10	15	0.100	3.14		47.1	0.62	29.2	
2D	Ø10	15	0.100	3.14		47.1	0.62	29.2	
2E	Ø10	15	0.100	3.14		47.1	0.62	29.2	
2F	Ø10	15	0.100	3.14		47.1	0.62	29.2	
3A	Ø8	33	0.175	3.08		101.5	0.40	40.6	
3B	Ø8	33	0.175	3.08		101.5	0.40	40.6	
3C	Ø8	33	0.175	3.08		101.5	0.40	40.6	
3D	Ø8	33	0.175	3.08		101.5	0.40	40.6	

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg	
3E	Ø8	33	0.175	3.08		101.5	0.40	40.6		
3F	Ø8	33	0.175	3.08		101.5	0.40	40.6		
<b>ENCEPADO</b> ENCEPADO										
4	Ø25	50	0.200	5.05		252.6	3.85	972.6	PESO TOTAL, 3911.1 kg	
5	Ø32	13	0.350	10.19		132.5	6.31	836.2		
6	Ø32	28	0.350	5.59		156.5	6.31	987.3		
7	Ø25	22	0.200	9.64		212.1	3.85	816.7		
8	Ø16	6	0.200	9.41		56.4	1.58	89.2		
9	Ø16	6	0.200	6.32		37.9	1.58	59.9		
10	Ø16	6	0.200	9.41		56.4	1.58	89.2		
11	Ø16	6	0.200	6.32		37.9	1.58	59.9		
<b>MURO FRONTAL</b> MURO										
12	Ø16	40	0.200	1.45		58.0	1.58	91.7		
13	Ø16	40	0.200	2.85		114.0	1.58	180.2		
14	Ø20	5	0.350	9.77		48.9	2.47	120.7		
15	Ø25	19	0.350	1.27		24.0	3.85	92.6		

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
16	Ø25	19	0.350	3.63		68.9	3.85	265.4	PESO TOTAL, 3128.2 kg
17	Ø20	2	0.200	8.87		17.7	2.47	43.8	
18	Ø25	34	0.200	5.63		191.5	3.85	737.4	
19	Ø16	4	0.300	8.27		33.1	1.58	52.2	
20	Ø20	46	0.175	3.15		144.8	2.47	357.7	
21	Ø16	3	0.300	9.60		28.8	1.58	45.5	
22	Ø25	10	0.200	10.47		104.7	3.85	403.3	
23A1	Ø12	8	0.100	1.77		14.1	0.89	12.6	
23A2	Ø12	1	0.100	1.76		1.8	0.89	1.6	
23B	Ø12	9	0.100	1.83		16.4	0.89	14.6	
23C	Ø12	9	0.100	1.83		16.4	0.89	14.6	
23D	Ø12	9	0.100	1.83		16.4	0.89	14.6	
23E1	Ø12	1	0.100	1.76		1.8	0.89	1.6	
23E2	Ø12	8	0.100	1.77		14.1	0.89	12.6	
24A	Ø12	9	0.100	1.65		14.8	0.89	13.2	
24B	Ø12	9	0.100	1.65		14.8	0.89	13.2	
24C	Ø12	9	0.100	1.65		14.8	0.89	13.2	

POSICIÓN	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
24D	Ø12	9	0.100	1.65		14.8	0.89	13.2	
24E	Ø12	9	0.100	1.65		14.8	0.89	13.2	
					ESPALDON				
25	Ø10	39	0.175	1.80		70.2	0.62	43.5	
26	Ø12	7	0.150	9.00		63.0	0.89	56.1	
27	Ø20	24	0.350	2.62		62.8	2.47	155.1	
28	Ø20	24	0.350	2.29		54.9	2.47	135.6	
29	Ø20	7	0.350	9.95		69.7	2.47	172.1	
30	Ø16	2	0.125	9.56		19.1	1.58	30.2	
31	Ø8	2	0.100	8.78		17.6	0.40	7.0	
					ALETA 1 ALETA 1				
32A	Ø16	5	0.250	1.55		7.7	1.58	12.2	
32B	Ø16	9	0.250	4.25		38.3	1.58	60.5	
33	Ø16	14	0.250	2.79		39.0	1.58	61.7	
34A	Ø20	1	0.350	1.45		1.5	2.47	3.6	
34B	Ø20	11	0.350	3.48		38.3	2.47	94.6	
35	Ø16	11	0.250	4.03		44.4	1.58	70.1	

POSICIÓN	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
36	Ø16	11	0.250	2.79		30.7	1.58	48.4	
37A	Ø20	1	0.350	1.31		1.3	2.47	3.2	
37B	Ø20	11	0.350	3.57		39.3	2.47	97.0	
38	Ø16	5	0.100	3.02		15.1	1.58	23.8	
39	Ø16	3	0.250	3.87		11.6	1.58	18.4	
40	Ø16	3	0.250	2.79		8.4	1.58	13.2	
41	Ø16	6	0.250	1.90		11.4	1.58	18.0	
42	Ø16	6	0.250	1.61		9.7	1.58	15.3	
43	Ø20	7	0.350	2.41		16.9	2.47	41.7	
44	Ø16	6	0.250	1.92		11.5	1.58	18.2	
45	Ø16	6	0.250	1.61		9.7	1.58	15.3	
46	Ø20	7	0.350	2.40		16.8	2.47	41.5	
47	Ø8	4	0.100	2.60		10.4	0.40	4.2	
48	Ø8	4	0.100	0.84		3.4	0.40	1.3	
49	Ø6	3	0.150	2.28		6.8	0.22	1.5	
50	Ø6	3	0.150	0.82		2.5	0.22	0.5	

PESO TOTAL, 664.1 kg

POSICIÓN	BARRA	N. BARRAS	SEPARACIÓN m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
<b>ALETA 2</b>									
51A	Ø16	4	0.250	1.40	1400	5.6	1.58	8.8	PESO TOTAL, 510.9 kg
51B	Ø16	12	0.250	3.87	3488 * 322 * 63 (90°)	46.5	1.58	73.4	
52	Ø16	16	0.250	2.79	529 63 (90°) 2195	44.6	1.58	70.5	
53A	Ø20	1	0.350	1.46	1056 282 126 (90°)	1.5	2.47	3.6	
53B	Ø20	11	0.350	3.73	234 166 (118°) 2927 * 282 126 (90°)	41.1	2.47	101.5	
54	Ø16	10	0.250	4.07	3683 * 323 63 (90°)	40.7	1.58	64.3	
55	Ø16	10	0.250	2.79	529 63 (90°) 2195	27.9	1.58	44.0	
56A	Ø20	1	0.350	1.88	1476 274 126 (90°)	1.9	2.47	4.6	
56B	Ø20	6	0.350	2.98	314 86 (61°) 2179 274 126 (90°)	17.9	2.47	44.1	
56C	Ø20	5	0.350	3.04	2645 274 126 (90°)	15.2	2.47	37.6	
57	Ø16	5	0.100	3.50	530 62 (89°) 2320 * 529 63 (90°)	17.5	1.58	27.7	
58	Ø16	3	0.250	3.68	3681	11.0	1.58	17.4	
59	Ø16	3	0.250	2.79	529 63 (90°) 2195	8.4	1.58	13.2	

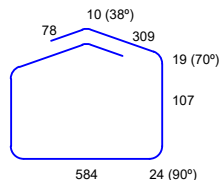
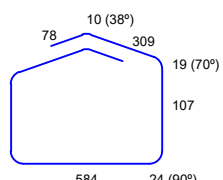
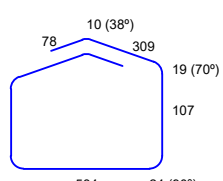
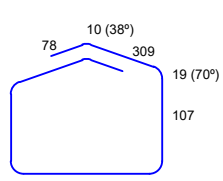
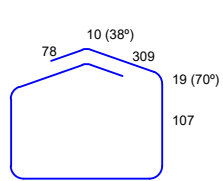
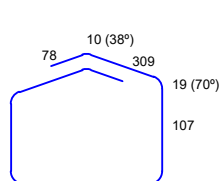
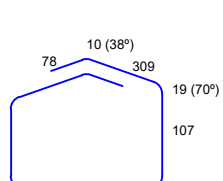
(\* ) LONGITUD MEDIA

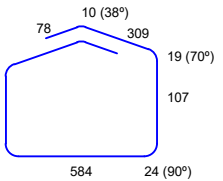
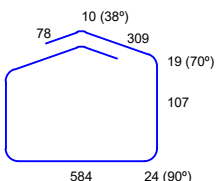
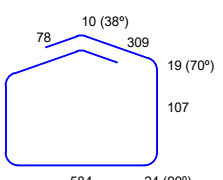
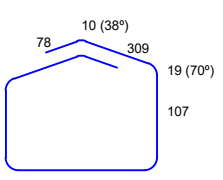
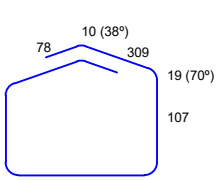
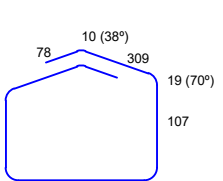
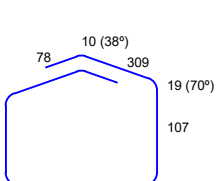
LS = LONGITUD DE SOLAPE DE LAS BARRAS

ENTRE PARENTESIS SE INDICA EL ANGULO DE DOBLADO DE LAS BARRAS

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
<b>VIGA 1</b>									
ALMA									
1	Ø20	6	0.100	5.48	1871 126 (90°) 10 126 (90°) 611	32.9	2.47	81.2	
2	Ø20	5	0.100	5.47	1869 126 (90°) 10 126 (90°) 611	27.4	2.47	67.6	
3	Ø12	24	0.100	4.83	1958 * 47 (90°) 10 47 (90°) 355	115.8	0.89	103.1	
4	Ø16	17	0.150	5.11	1928 * 63 (90°) 10 63 (90°) 498	86.9	1.58	137.4	
5	Ø12	20	0.125	4.78	1934 47 (90°) 10 47 (90°) 355	95.6	0.89	85.0	
6	Ø10	25	0.100	4.60	1932 * 39 (90°) 10 39 (90°) 284	115.0	0.62	71.3	
7	Ø10	25	0.100	4.58	1921 * 39 (90°) 10 39 (90°) 284	114.4	0.62	70.9	
8	Ø8	25	0.100	4.41	1918 * 31 (90°) 22 31 (90°) 212	110.2	0.40	44.1	
9	Ø6	10	0.250	4.26	1916 * 24 (90°) 34 24 (90°) 148	42.6	0.22	9.4	
10	Ø6	6	0.300	4.24	1906 24 (90°) 34 24 (90°) 148	25.4	0.22	5.6	

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
11	Ø6	5	0.300	4.22	1900 24 (90°) 34 24 (90°) 148	21.1	0.22	4.6	
12	Ø6	10	0.250	4.22	1900 24 (90°) 34 24 (90°) 148	42.2	0.22	9.3	
13	Ø8	25	0.100	4.38	1903 * 31 (90°) 22 31 (90°) 212	109.4	0.40	43.8	
14	Ø10	25	0.100	4.55	1907 * 39 (90°) 10 39 (90°) 284	113.7	0.62	70.5	
15	Ø10	25	0.100	4.58	1921 * 39 (90°) 10 39 (90°) 284	114.4	0.62	70.9	
16	Ø12	20	0.125	4.76	1926 * 47 (90°) 10 47 (90°) 355	95.2	0.89	84.7	
17	Ø16	17	0.150	5.10	1921 * 63 (90°) 10 63 (90°) 498	86.7	1.58	137.0	
18	Ø12	24	0.100	4.82	1954 * 47 (90°) 10 47 (90°) 355	115.6	0.89	102.9	
19	Ø20	5	0.100	5.47	1868 126 (90°) 10 126 (90°) 611	27.4	2.47	67.6	
20	Ø20	6	0.100	5.48	1872 126 (90°) 10 126 (90°) 611	32.9	2.47	81.2	

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
21	Ø6	4	0.150	1.68	RASANTE VIGA - LOSA ALA INFERIOR 	6.7	0.22	1.5	
22	Ø6	4	0.150	1.68		6.7	0.22	1.5	
23	Ø6	16	0.150	1.68		26.8	0.22	5.9	
24	Ø6	17	0.150	1.68		28.5	0.22	6.3	
25	Ø6	16	0.150	1.68		26.8	0.22	5.9	
26	Ø6	17	0.150	1.68		28.5	0.22	6.3	
27	Ø6	17	0.150	1.68		28.5	0.22	6.3	
<b>PESO TOTAL, 2215.4 kg</b>									

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
28	Ø6	16	0.150	1.68		26.8	0.22	5.9	
29	Ø6	17	0.150	1.68		28.5	0.22	6.3	
30	Ø6	11	0.150	1.68		18.5	0.22	4.1	
31	Ø6	10	0.150	1.68		16.8	0.22	3.7	
32	Ø6	17	0.150	1.68		28.5	0.22	6.3	
33	Ø6	16	0.150	1.68		26.8	0.22	5.9	
34	Ø6	17	0.150	1.68		28.5	0.22	6.3	

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
35	Ø6	17	0.150	1.68		28.5	0.22	6.3	
36	Ø6	16	0.150	1.68		26.8	0.22	5.9	
37	Ø6	17	0.150	1.68		28.5	0.22	6.3	
38	Ø6	16	0.150	1.68		26.8	0.22	5.9	
39	Ø6	4	0.150	1.68		6.7	0.22	1.5	
40	Ø6	4	0.150	1.68		6.7	0.22	1.5	
					ALA SUPERIOR				
41	Ø8	6	0.100	1.12		6.7	0.40	2.7	
42	Ø8	5	0.100	1.12		5.6	0.40	2.2	
43	Ø8	24	0.100	1.12		26.9	0.40	10.8	
44	Ø8	26	0.100	1.12		29.1	0.40	11.6	

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
45	Ø8	25	0.100	1.12		28.0	0.40	11.2	
46	Ø8	25	0.100	1.12		28.0	0.40	11.2	
47	Ø8	25	0.100	1.12		28.0	0.40	11.2	
48	Ø8	25	0.100	1.12		28.0	0.40	11.2	
49	Ø8	25	0.100	1.12		28.0	0.40	11.2	
50	Ø8	16	0.100	1.12		17.9	0.40	7.2	
51	Ø8	15	0.100	1.12		16.8	0.40	6.7	
52	Ø8	25	0.100	1.12		28.0	0.40	11.2	
53	Ø8	25	0.100	1.12		28.0	0.40	11.2	
54	Ø8	25	0.100	1.12		28.0	0.40	11.2	
55	Ø8	25	0.100	1.12		28.0	0.40	11.2	
56	Ø8	25	0.100	1.12		28.0	0.40	11.2	
57	Ø8	26	0.100	1.12		29.1	0.40	11.6	
58	Ø8	24	0.100	1.12		26.9	0.40	10.8	
59	Ø8	5	0.100	1.12		5.6	0.40	2.2	
60	Ø8	6	0.100	1.12		6.7	0.40	2.7	
					ARMADURA PERIMETRAL				
61	Ø6	65	0.200	41.08		2670.4	0.22	587.5	
					ARMADURAS DE LOS EXTREMOS REFUERZOS POR FLEXION				

(\*) LONGITUD MEDIA

LS = LONGITUD DE SOLAPE DE LAS BARRAS

ENTRE PARENTESIS SE INDICA EL ANGULO DE DOBLADO DE LAS BARRAS

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
<b>LOSA TRANSVERSAL INFERIOR</b>									
318-1	Ø16	24	0.200	4.82		115.7	1.58	182.8	
318-2	Ø16	1	0.200	0.59		0.6	1.58	0.9	
319-1	Ø16	6	0.200	15.69		94.2	1.58	148.8	
319-2	Ø16	5	0.200	16.72		83.6	1.58	132.1	
319-3	Ø16	2	0.200	18.68		37.4	1.58	59.0	
319-4	Ø16	7	0.200	16.14		113.0	1.58	178.5	
319-5	Ø16	1	0.200	14.92		14.9	1.58	23.6	
319-6	Ø16	1	0.200	11.10		11.1	1.58	17.5	
319-7	Ø16	2	0.200	12.28		24.6	1.58	38.8	

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
319-8	Ø16	1	0.200	11.10		11.1	1.58	17.5	
319-9	Ø16	2	0.200	11.10		22.2	1.58	35.1	
319-10	Ø16	54	0.200	9.86		532.4	1.58	841.3	
319-11	Ø16	1	0.200	8.62		8.6	1.58	13.6	
319-12	Ø16	24	0.200	9.82		235.6	1.58	372.3	
319-13	Ø16	64	0.200	7.42		474.7	1.58	750.0	
320-1	Ø16	6	0.175	1.40		8.4	1.58	13.3	
320-2	Ø16	4	0.175	4.14		16.5	1.58	26.1	
320-3	Ø16	4	0.175	6.56		26.2	1.58	41.5	

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
320-4	Ø16	1	0.175	9.43		9.4	1.58	14.9	
320-5	Ø16	5	0.175	11.54		57.7	1.58	91.1	
320-6	Ø16	1	0.175	13.65		13.7	1.58	21.6	
320-7	Ø16	1	0.175	12.85		12.8	1.58	20.3	
320-8	Ø16	3	0.175	14.51		43.5	1.58	68.8	
320-9	Ø16	5	0.175	15.81		79.1	1.58	124.9	
					TRANSVERSAL SUPERIOR				
321-1	Ø16	19	0.250	4.87		92.4	1.58	146.1	
321-2	Ø16	1	0.250	0.64		0.6	1.58	1.0	
322-1	Ø16	6	0.200	10.87		65.2	1.58	103.1	

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
322-2	Ø16	15	0.200	12.36		185.4	1.58	292.9	
322-3	Ø16	1	0.200	7.51		7.5	1.58	11.9	
322-4	Ø16	2	0.200	9.05		18.1	1.58	28.6	
322-5	Ø16	1	0.200	7.51		7.5	1.58	11.9	
322-6	Ø16	145	0.200	7.41		1075.0	1.58	1698.6	
323-1	Ø16	1	0.200	0.51		0.5	1.58	0.8	
323-2	Ø16	11	0.200	2.73		30.0	1.58	47.4	
323-3	Ø16	10	0.200	8.12		81.2	1.58	128.3	
323-4	Ø16	4	0.200	10.92		43.7	1.58	69.0	
					LONGITUDINAL INFERIOR				
324-1	Ø12	3	0.200	3.56		10.7	0.89	9.5	

PESO TOTAL: 9158.8 kg

POSICIÓN	BARRA	N. BARRAS	SEPARACIÓN m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO kg	PESO TOTAL kg
324-2	Ø12	1	0.200	2.22		2.2	0.89	2.0	
324-3	Ø12	35	0.200	42.49		1487.3	0.89	1323.7	
324-4	Ø12	1	0.200	42.11		42.1	0.89	37.5	
325-1	Ø12	2	0.200	3.74		7.5	0.89	6.7	
325-2	Ø12	1	0.200	7.11		7.1	0.89	6.3	
325-3	Ø12	1	0.200	2.22		2.2	0.89	2.0	
325-4	Ø12	35	0.200	43.07		1507.5	0.89	1341.7	
325-5	Ø12	1	0.200	4.66		4.7	0.89	4.2	

POSICIÓN	BARRA	N. BARRAS	SEPARACIÓN m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO kg	PESO TOTAL kg
326	Ø16	5	0.200	13.97		69.8	1.58	110.3	
327-1	Ø6	8	0.100	9.01		72.1	0.22	15.9	
327-2	Ø6	2	0.100	9.06		18.1	0.22	4.0	
328	Ø16	38	0.200	1.87		71.0	1.58	112.2	
329-1	Ø16	1	0.200	0.73		0.7	1.58	1.2	
329-2	Ø16	1	0.200	1.83		1.8	1.58	2.9	
329-3	Ø16	36	0.200	1.90		68.2	1.58	107.8	
329-4	Ø16	1	0.200	1.90		1.9	1.58	3.0	
330-1	Ø8	8	0.100	8.38		67.1	0.40	26.8	
330-2	Ø8	2	0.100	8.94		17.9	0.40	7.2	
331	Ø6	10	0.100	8.40		84.0	0.22	18.5	

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kgr/m	PESO kg	PESO TOTAL kg
332	Ø8	72	0.100	1.57		113.0	0.40	45.2	
333	Ø8	72	0.100	1.57		112.9	0.40	45.2	
334	Ø12	2	0.100	42.33		84.7	0.89	75.3	
335	Ø12	2	0.100	42.75		85.5	0.89	76.1	

(\*) LONGITUD MEDIA

LS = LONGITUD DE SOLAPE DE LAS BARRAS

ENTRE PARENTESIS SE INDICA EL ANGULO DE DOBLADO DE LAS BARRAS

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	PRETIL FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kgr/m	PESO kg	PESO TOTAL kg
1	Ø12	144	0.150	1.13		162.43	0.89	144.57	
2	Ø12	180	0.200	1.03		185.4	0.89	165.01	
3	Ø12	144	0.125	1.11		159.84	0.89	142.26	
4	Ø12	252	0.125	1.67		420.84	0.89	374.55	
5	Ø12	108		1.06		114.70	0.89	102.08	
6	Ø12	144		1.372		197.57	0.89	175.84	
7	Ø25	72	0.200	0.5		36	3.85	138.6	
8	Ø12	144	0.100	0.97		139.68	0.89	124.32	
9	Ø12	11	0.200	93		1023	0.89	910.47	

PESO TOTAL, 2277.68 kg

ESTRIBO 1

LOSAS DE TRANSICION

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
LOSA DE TRANSICIÓN LOSA E1=E2									
1	Ø10	21	0.200	5.95		125.0	0.62	77.04	576.89
2	Ø10	30	0.200	4.58		137.4	0.62	84.71	
3	Ø10	21	0.200	5.95		125.0	0.62	77.04	
4	Ø20	30	0.200	4.57		137.1	2.47	338.11	

ESTRIBO 2

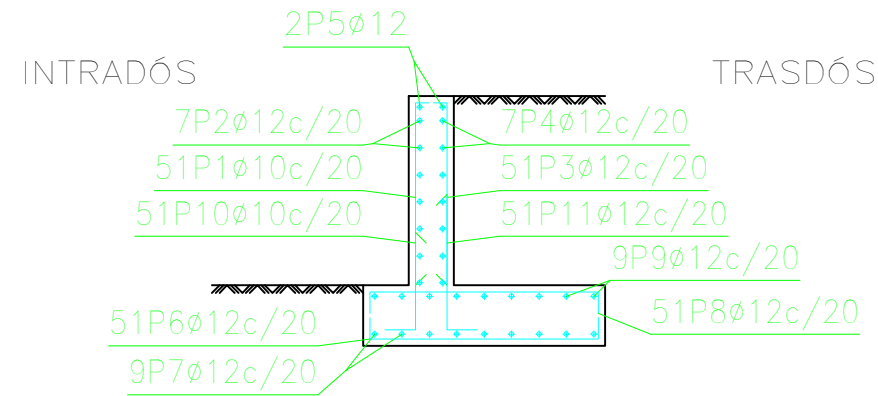
LOSAS DE TRANSICION

POSICION	BARRA	N. BARRAS	SEPARACION m	LONGITUD m	FORMA UNIDADES: mm	LONGITUD TOTAL m.	PESO Kg/m	PESO Kg	PESO TOTAL Kg
LOSA DE TRANSICIÓN LOSA E1=E2									
1	Ø10	20	0.200	5.95		119.0	0.62	73.37	551.06
2	Ø10	30	0.200	4.38		131.4	0.62	81.01	
3	Ø10	20	0.200	5.95		119.0	0.62	73.37	
4	Ø20	30	0.200	4.37		131.1	2.47	323.31	

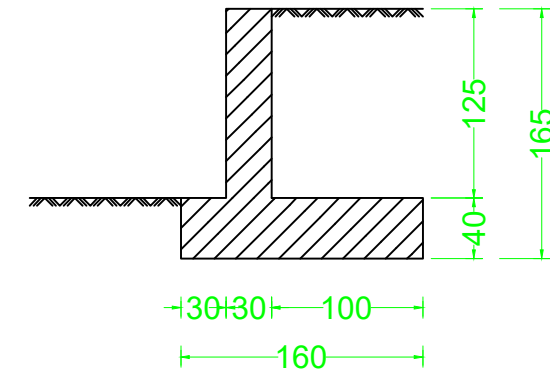
**RECUBRIMIENTOS**

ELEMENTO	R (mm)
LOSAS DE TRANSC.	45
ALZADO. CARGADERO	45

# Muro Armadura

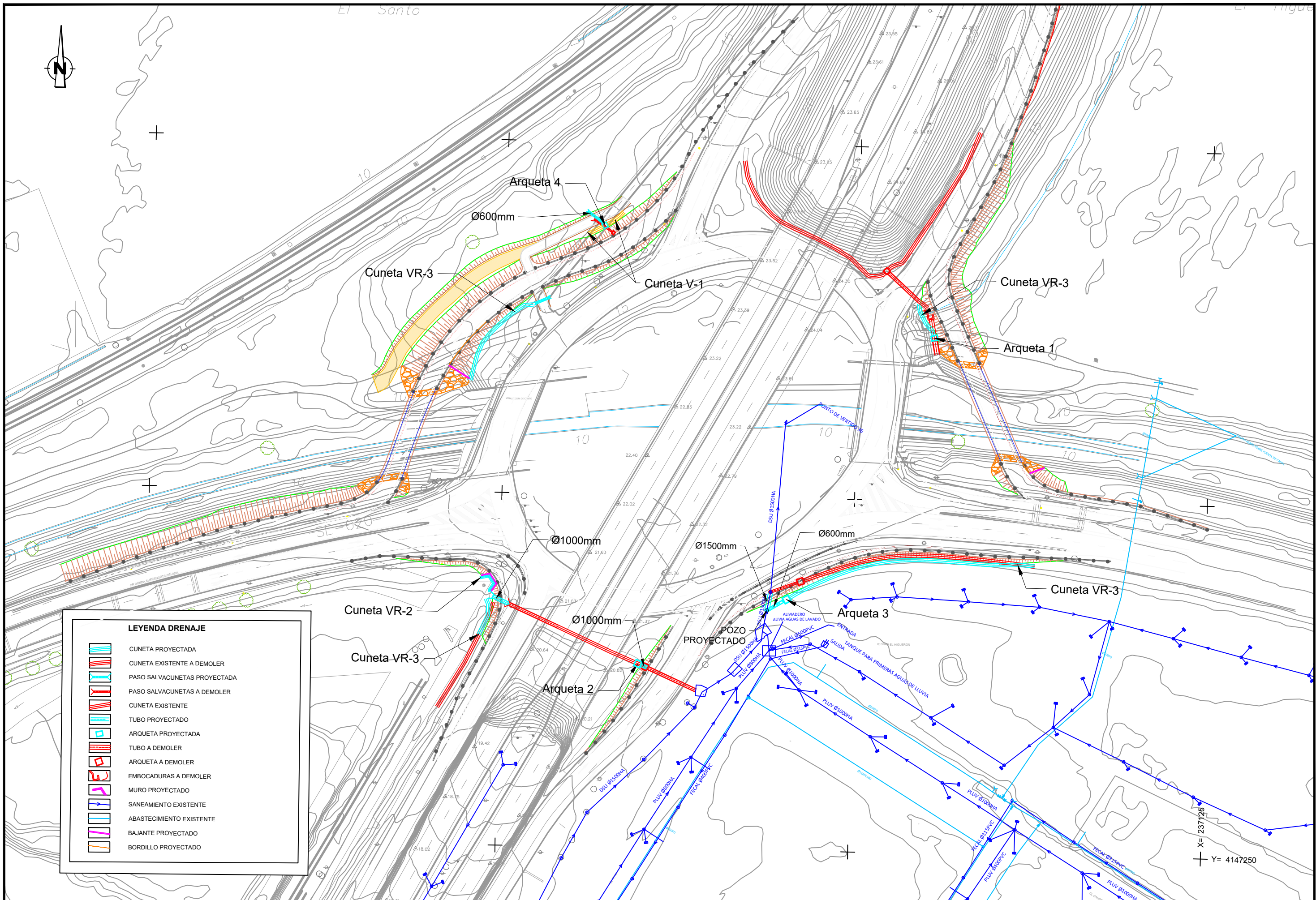


# Geometría



Muro terraplen  
Muro en terraplen  
Norma: Código Estructural (España)  
Hormigón: HA-30,  $\gamma_c=1.5$   
Acero de barras: B 500 S,  $\gamma_s=1.15$   
Tipo de ambiente: XC4  
Recubrimiento en el intradós del muro: 3.0 cm  
Recubrimiento en el trasdós del muro: 3.0 cm  
Recubrimiento superior de la cimentación: 5.0 cm  
Recubrimiento inferior de la cimentación: 5.0 cm  
Recubrimiento lateral de la cimentación: 7.0 cm  
Tamaño máximo del árido: 30 mm  
Escala: 1:100

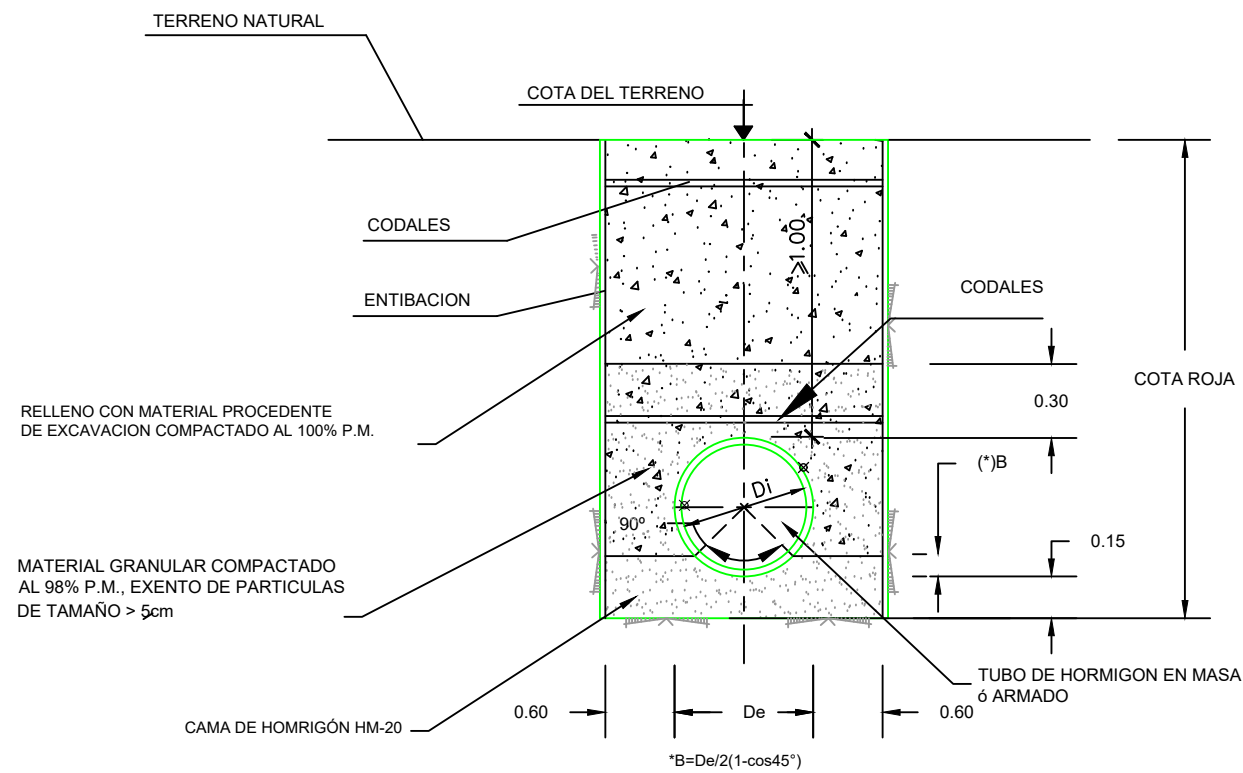
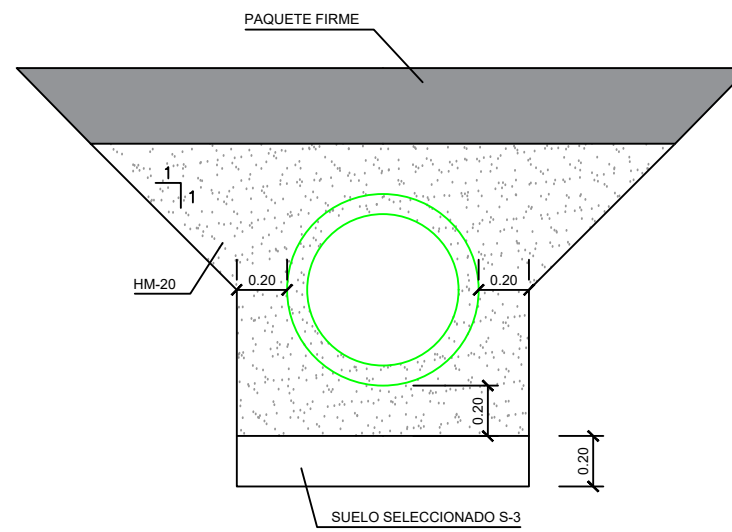
Muro								
POSICIÓN	$\phi$ mm	NÚM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m	PESO kp	
1	10	51	1.41		71.66	0.62	44.18	
2	12	7	9.86		69.02	0.89	61.28	
3	12	51	1.39		71.09	0.89	63.12	
4	12	7	9.86		69.02	0.89	61.28	
5	12	2	9.86		19.72	0.89	17.51	
6	12	51	1.70		86.60	0.89	76.88	
7	12	9	9.86		88.74	0.89	78.79	
8	12	51	1.70		86.60	0.89	76.88	
9	12	9	9.86		88.74	0.89	78.79	
10	10	51	0.97		49.52	0.62	30.53	
11	12	51	1.22		62.22	0.89	55.24	
					$\phi$ 10	121.18	0.62	74.71
					$\phi$ 12	641.75	0.89	569.77
B 500 S, $\gamma_s=1.15$					Peso total	644.48		
					Peso total con mermas (10.00%)		708.93	



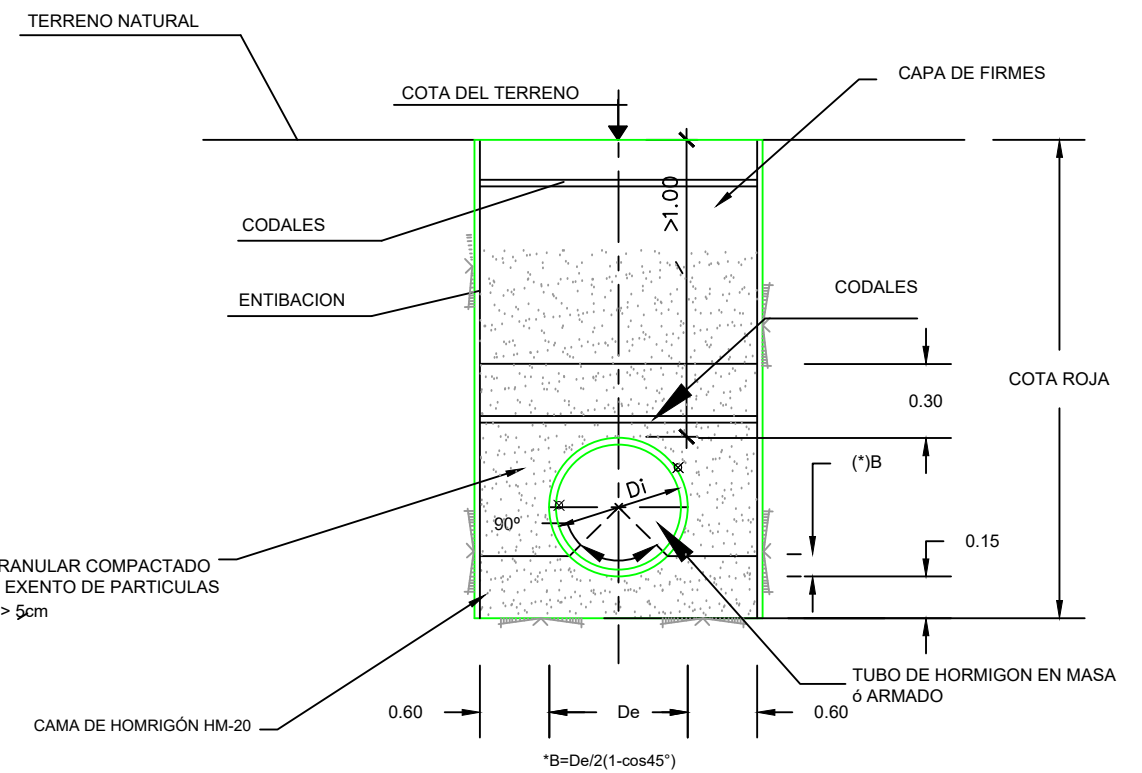
**LEYENDA DRENAJE**

	CUNETA PROYECTADA
	CUNETA EXISTENTE A DEMOLER
	PASO SALVACUNETAS PROYECTADA
	PASO SALVACUNETAS A DEMOLER
	CUNETA EXISTENTE
	TUBO PROYECTADO
	ARQUETA PROYECTADA
	TUBO A DEMOLER
	ARQUETA A DEMOLER
	EMBOCADURAS A DEMOLER
	MURO PROYECTADO
	SANEAMIENTO EXISTENTE
	ABASTECIMIENTO EXISTENTE
	BAJANTE PROYECTADO
	BORDILLO PROYECTADO

# SECCION TIPO TUBO 600mm BAJO CARRIL BICI

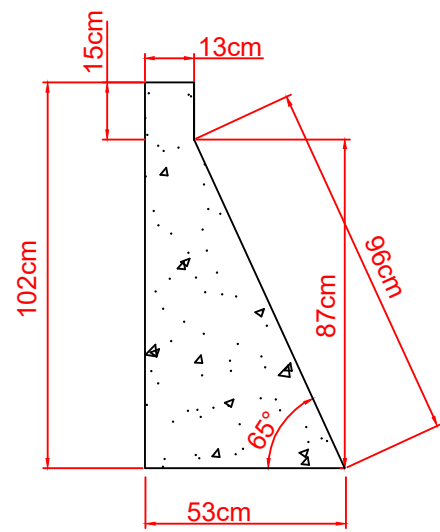


SECCION TIPO DE ZANJA CON ENTIBACION EN TERRENO NATURAL SIN ESCALA

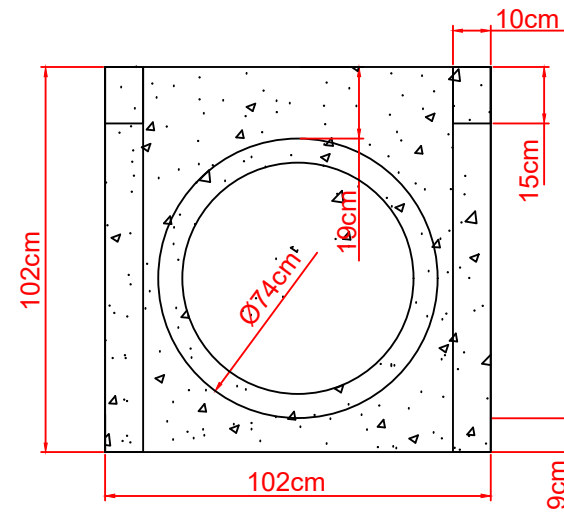


SECCION TIPO DE ZANJA CON ENTIBACION BAJO CALZADA SIN ESCALA

# EMBOCADURA PARA TUBERIA DN 600mm

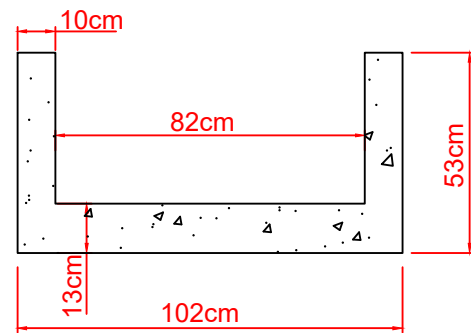


Perfil (aleta)

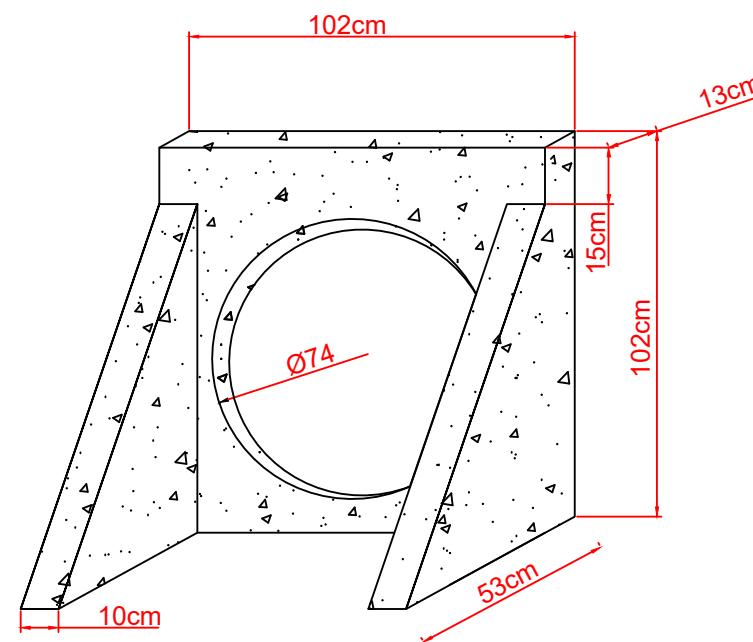


Alzado

Nota:  
 Armaduras: B 500 SD  
 Hormigón: HA25  
 Recubrimiento: 3,5cm  
 Clase de resistencia a compresión: C25/30

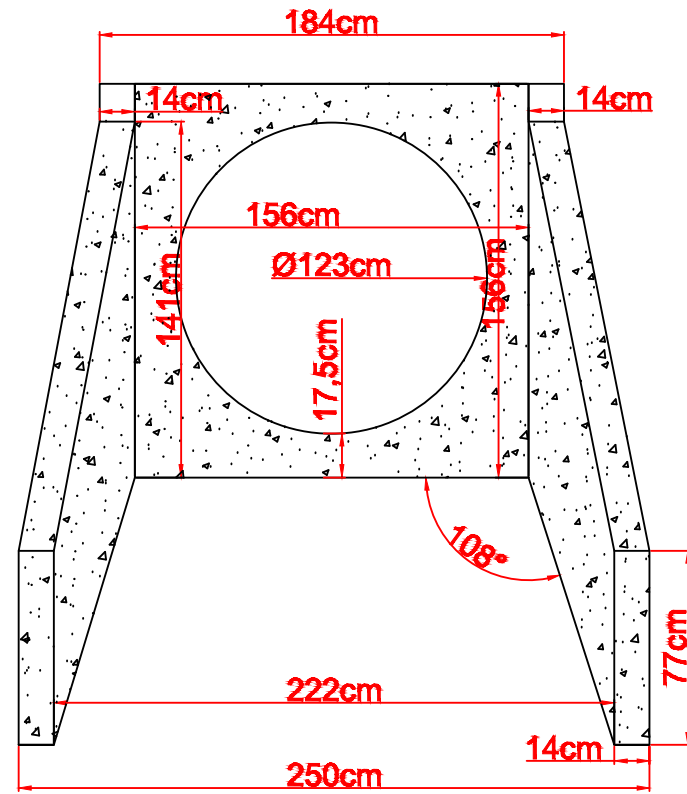


Planta

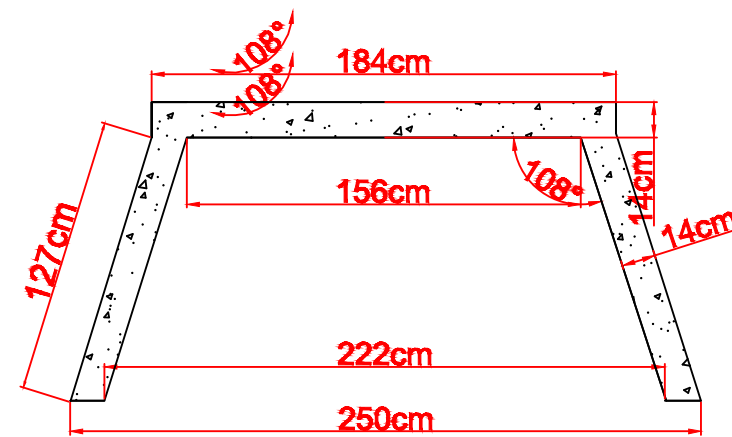


Perspectiva

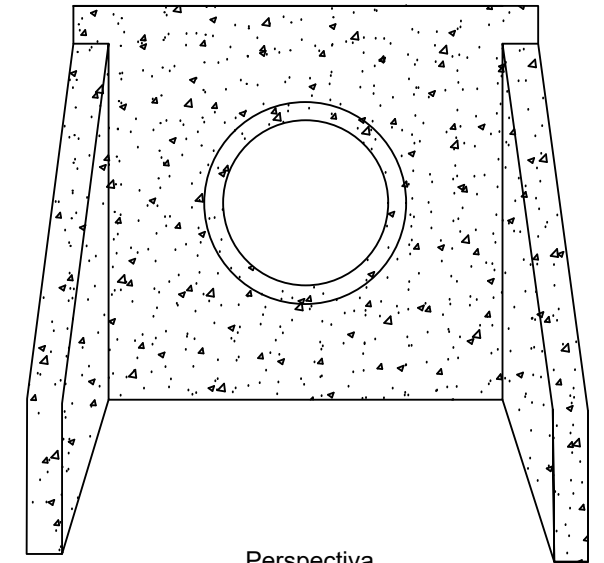
EMBOCADURA PARA TUBERIA DN 1000



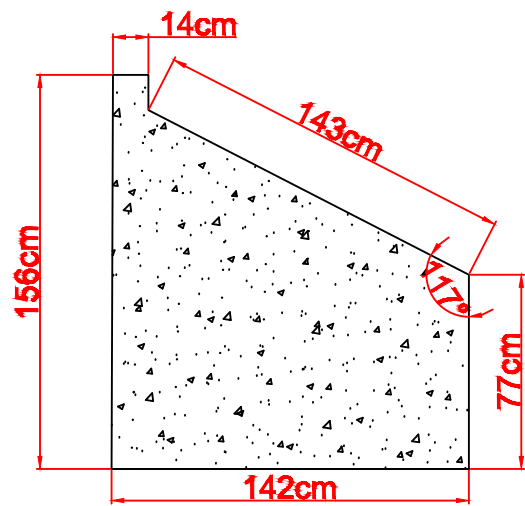
Alzado



Planta



Perspectiva



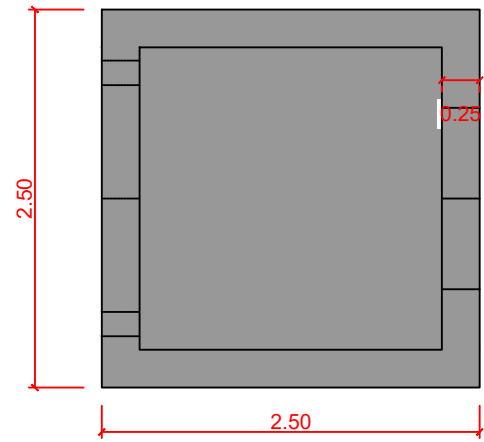
Perfil (aleta)

PESO APROX. PIEZA MONOLÍTICA DN 1000 KGS/UD 1.710

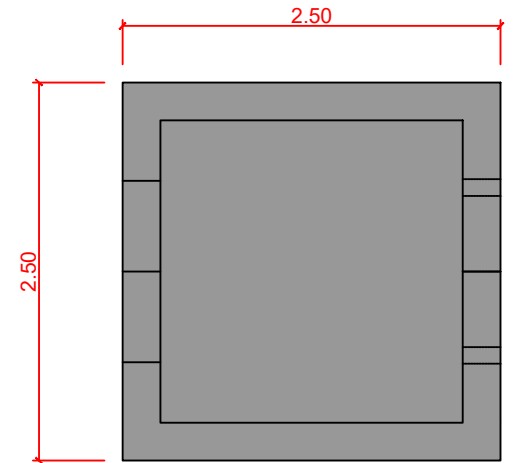
Nota:  
 Armaduras: B 500 SD  
 Hormigón: HA25  
 Recubrimiento: 3,5cm  
 Clase de resistencia a compresión: C25/30

Arqueta tipo 1 - TUBO 1500mm

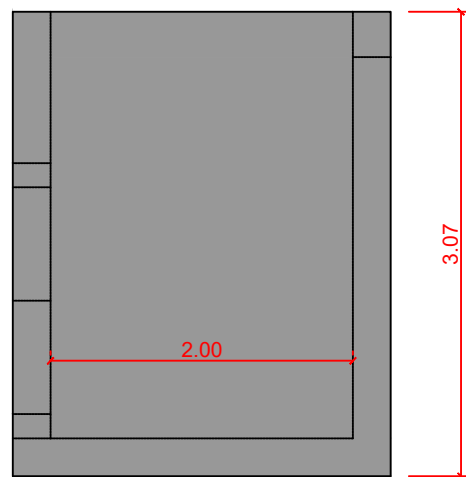
Arqueta tipo 2 - TUBO 1000mm



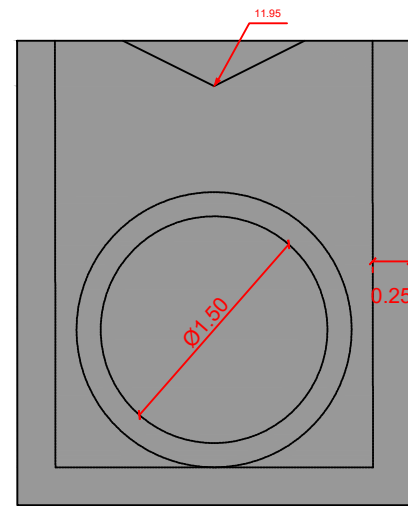
Planta



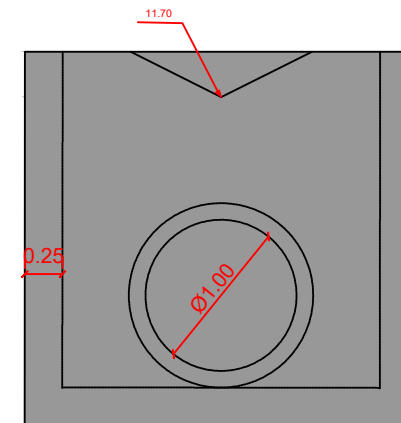
Planta



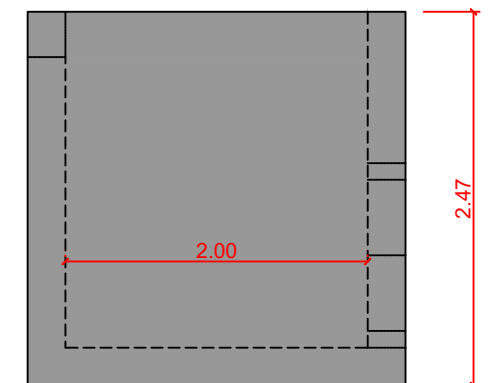
Alzado



Perfil



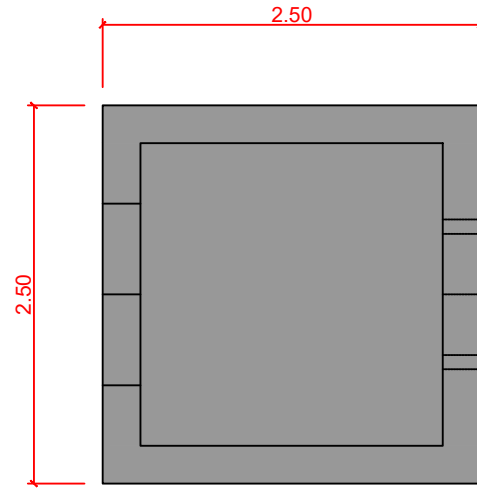
Perfil



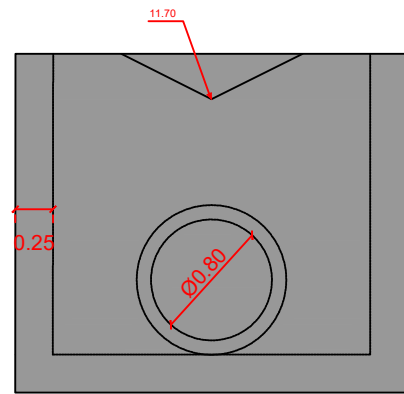
Alzado

### Arqueta 3 - TUBO 800mm

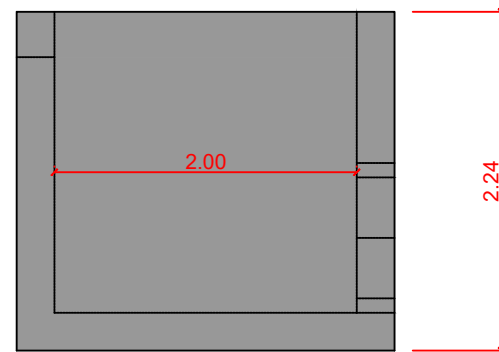
Escala 1 / 50



Planta



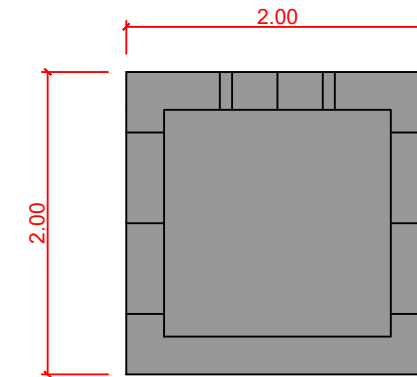
Perfil



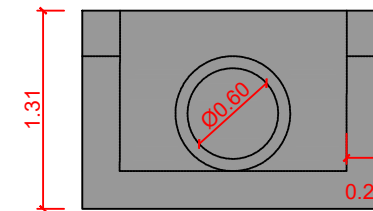
Alzado

### Arqueta 4 - TUBO 600mm

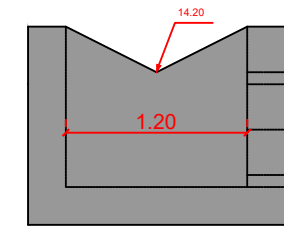
Escala 1 / 50



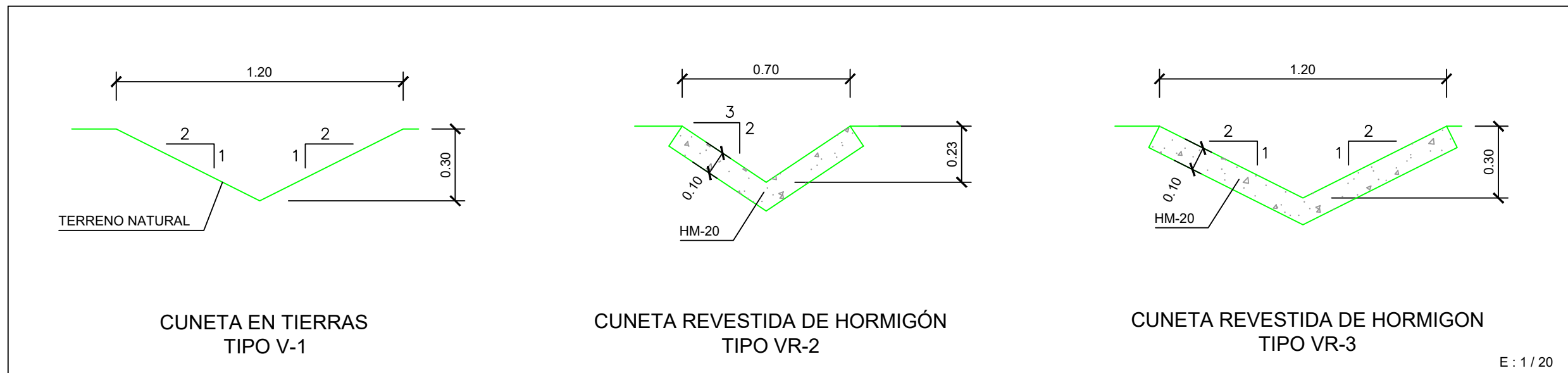
Planta



Alzado



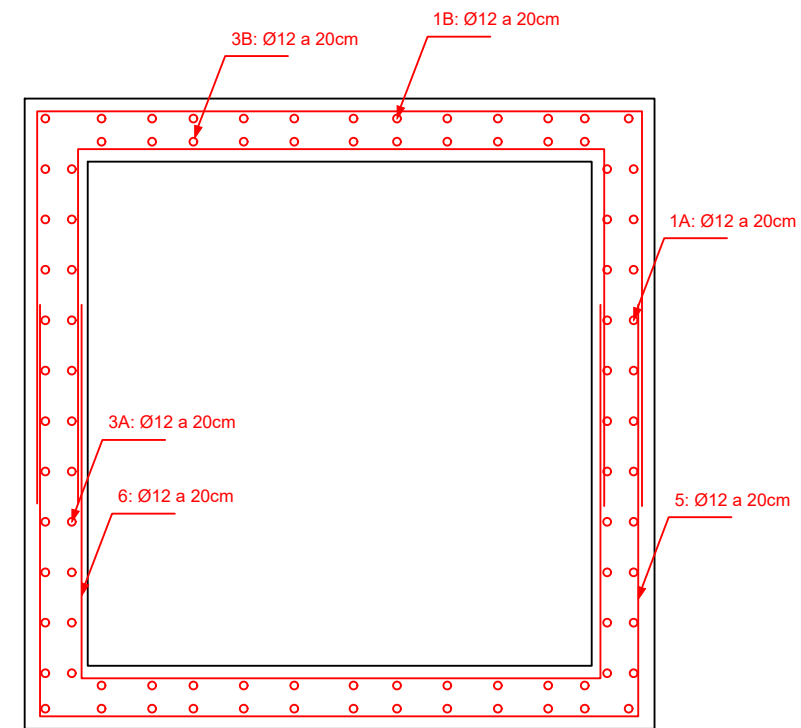
Perfil



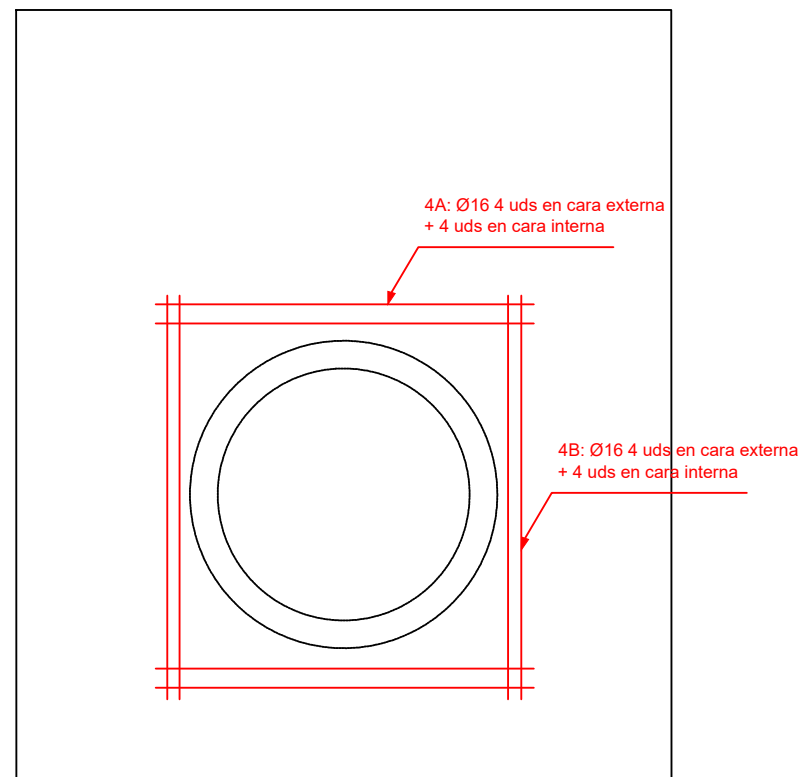
E : 1 / 20

# DEFINICION DE ARMADURAS DE ARQUETAS

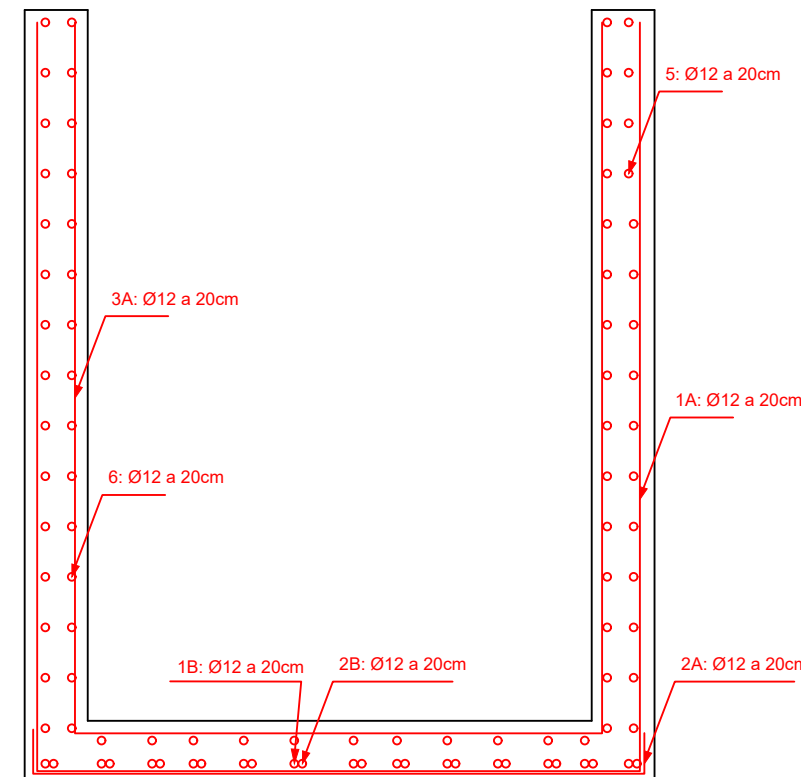
Planta



Refuerzo en tubos



Alzado



Nota:

Armaduras: B 500 SD

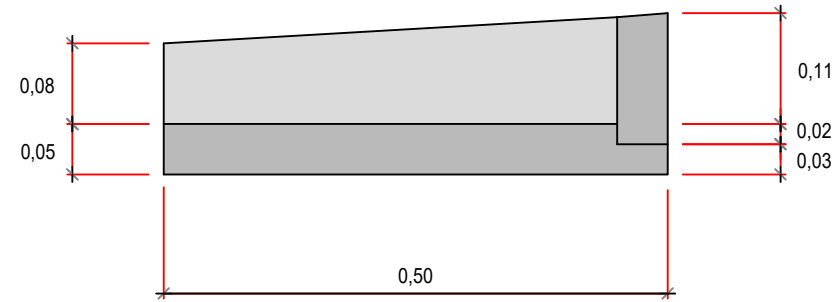
Hormigón: HA25

Recubrimiento: 3,5cm

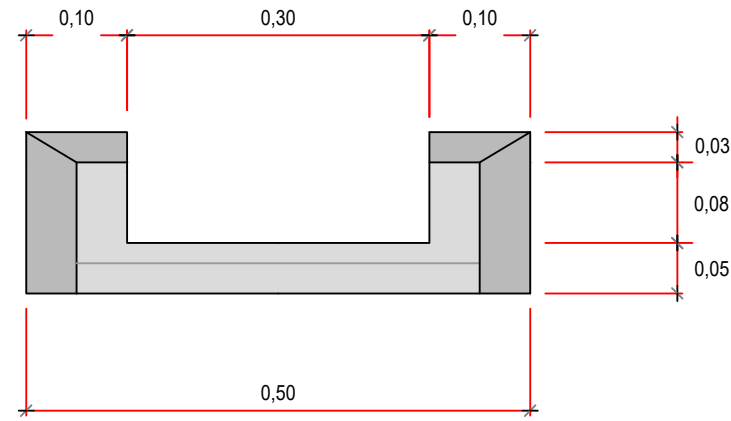
Clase de resistencia a compresión: C25/30

### DETALLE DE BAJANTES

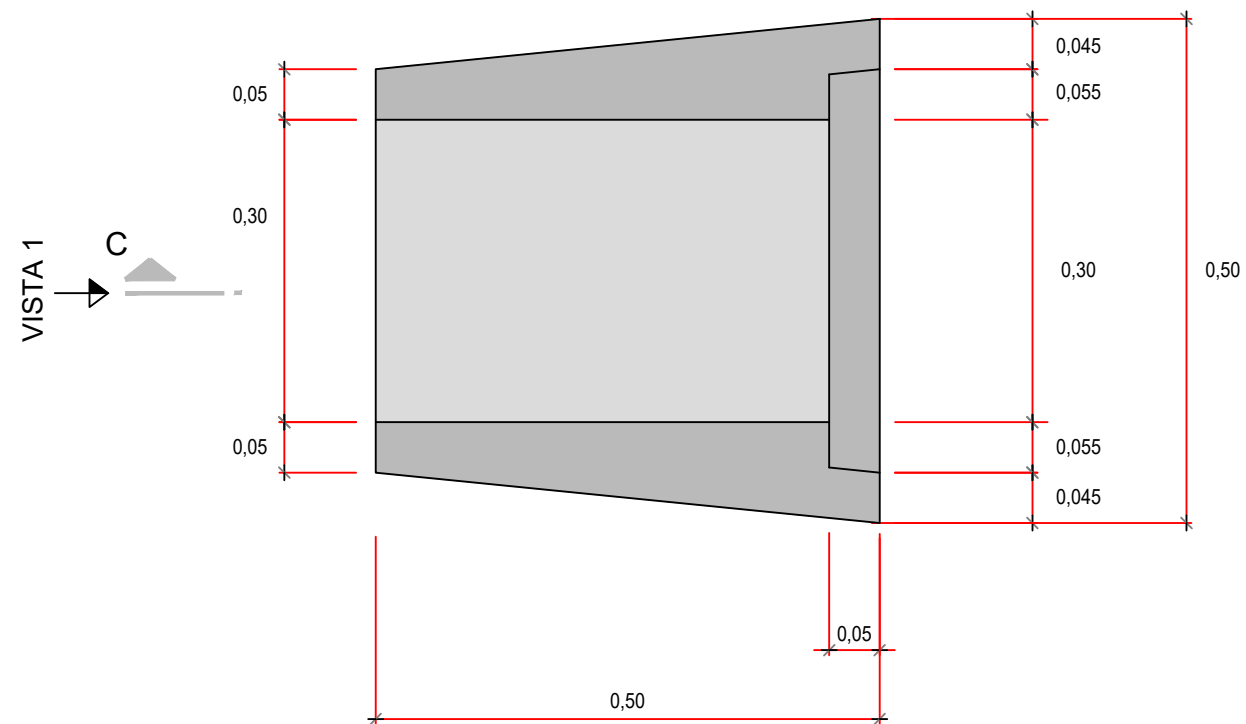
s/e



SECCIÓN C-C



VISTA 1

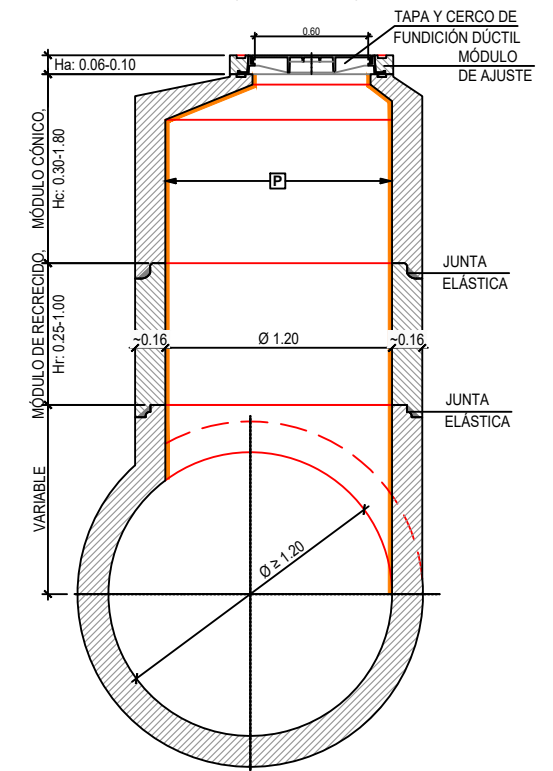


PLANTA

BAJANTE T-1

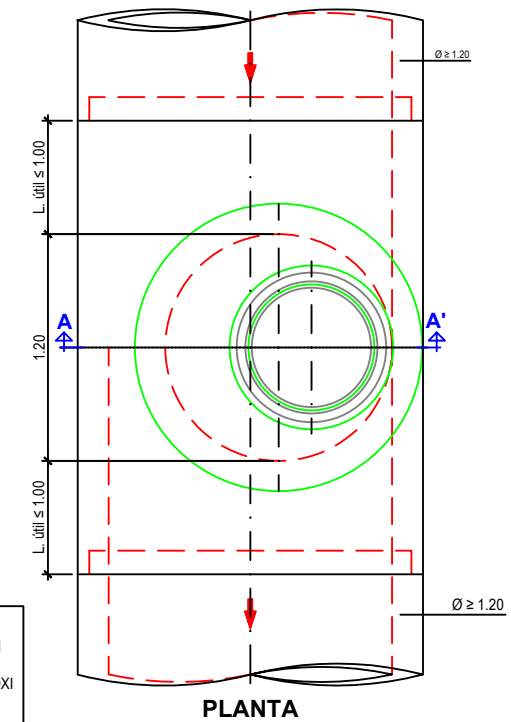
### POZO DE REGISTRO PREFABRICADO DE H.A. CON MÓDULO CHIMENEA PARA TUBERÍAS DE $\varnothing \geq 1.20$

(ESCALA: 1/40)  
(Cotas en metros)



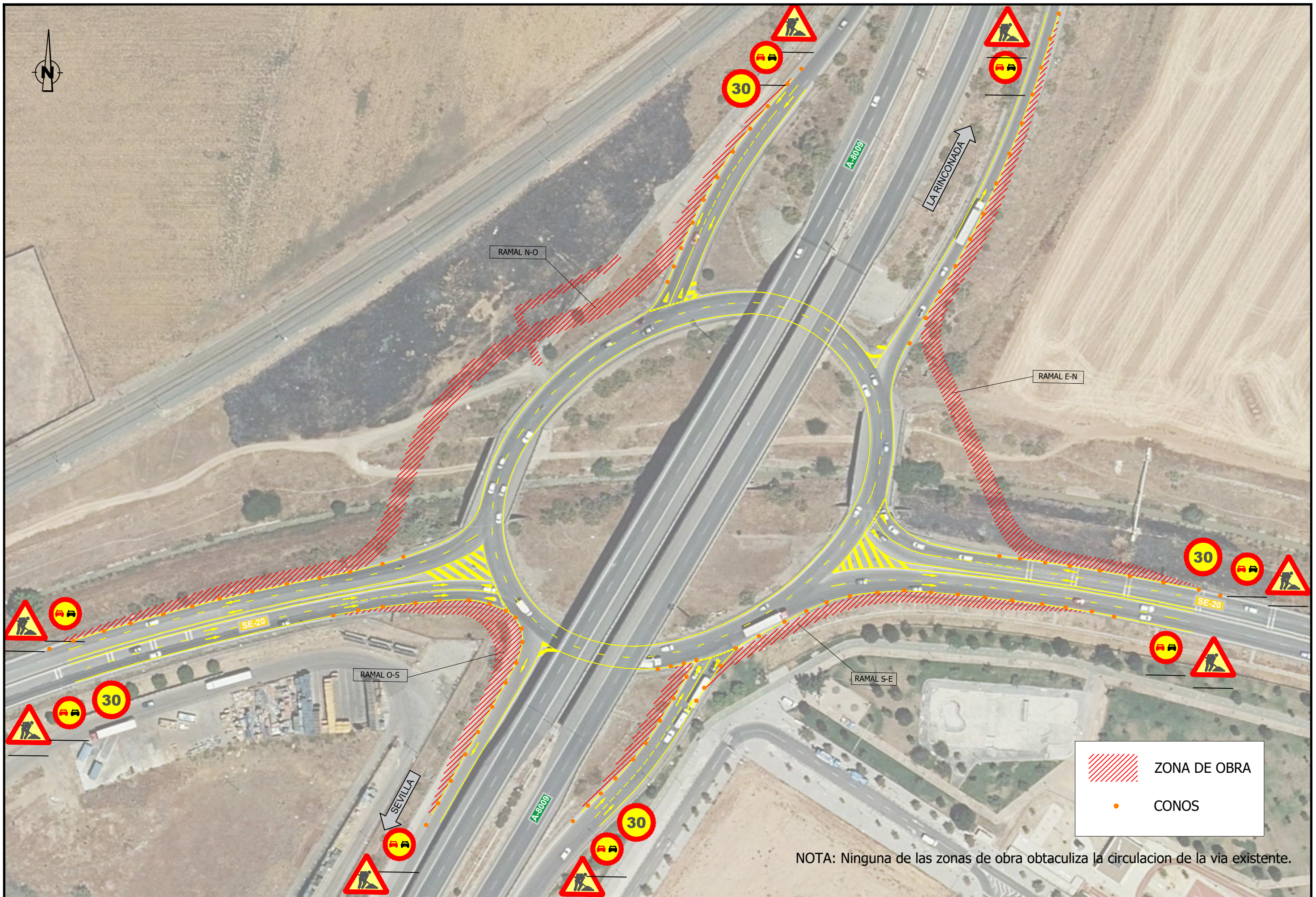
ALZADO SECCIÓN A-A'




PROPIEDADES	CARGA DE ROTURA (KN/m) (mínima)	CARGA VERTICAL (KN) (mínima)
MÓDULO DE RECRECIDO	36.00	-
MÓDULO CÓNICO	-	300.00

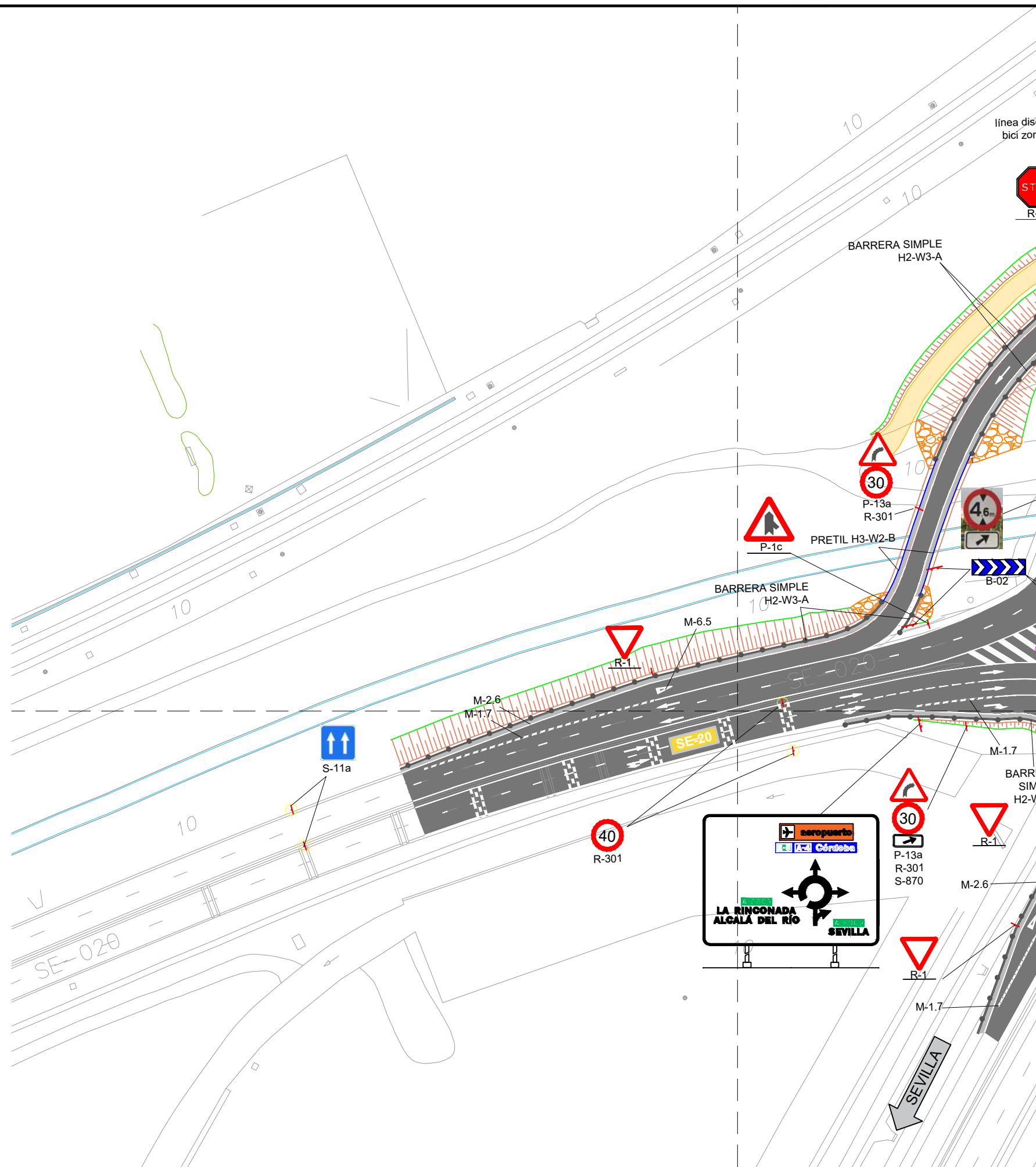


PLANTA

**P**  
- PINTURA DE PROTECCIÓN FORMADA POR IMPRIMACIÓN CON RESINA EPOXI DE 75 MICRAS DE ESPESOR, SOBRE LA QUE SE APLICARÁ REVESTIMIENTO PROTECTOR DE RESINAS EPOXI POLIURETANO DE 250 MICRAS DE ESPESOR  
- SI LA TUBERÍA SUMINISTRADA ES DE HAPE, EL MÓDULO CHIMENEA SE REVESTIRÁ CON UNA LÁMINA DE PEAD DE ESPESOR MÍNIMO 2,5 mm



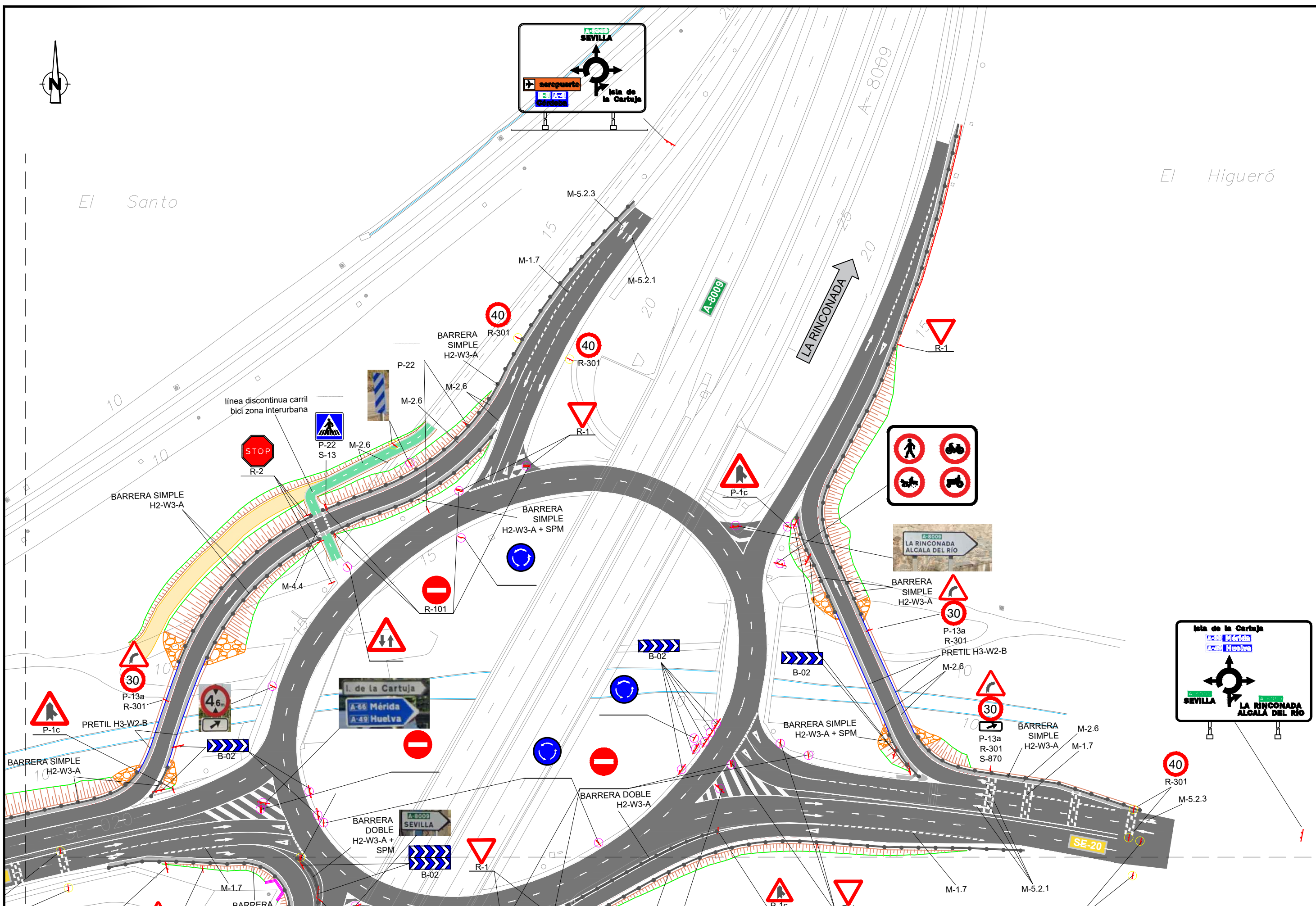
PROMOTOR:  Agencia Pública de Puertos de Andalucía Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda	EMPRESA CONSULTORA:  BEPEFA Ingeniería	INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO: 	TÍTULO DEL PROYECTO: "PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009. SEVILLA"	FECHA: AGOSTO 2023 EXPEDIENTE:	ESCALA: 1 / 1.200 FORMATO ORIGINAL LINE A-3	DENOMINACIÓN DEL PLANO: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL:	INDICE DE PLANOS 10 HOJA 1 de 1
--	---	---	---	--------------------------------------	---	--	--





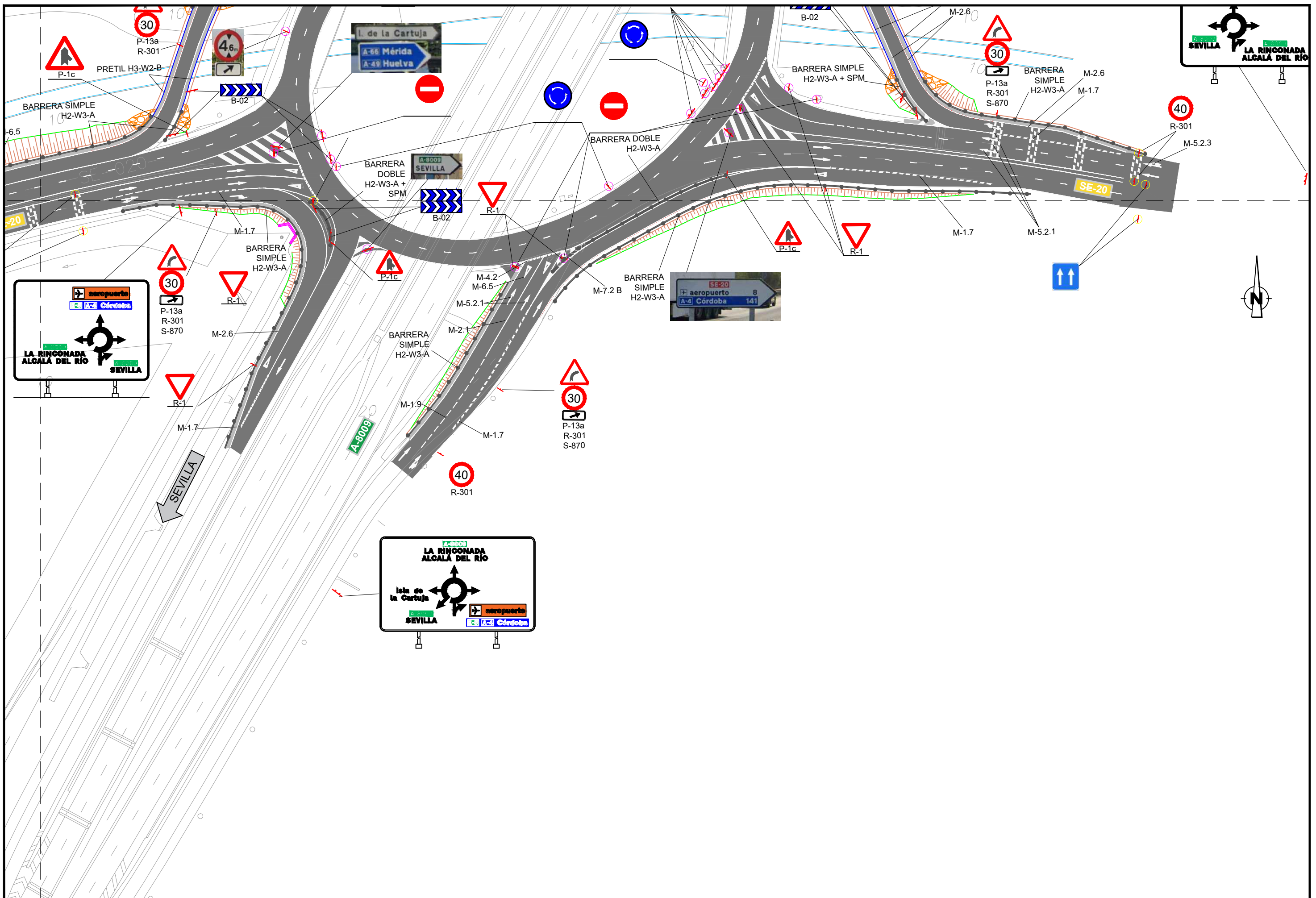





El Santo

El Higueró

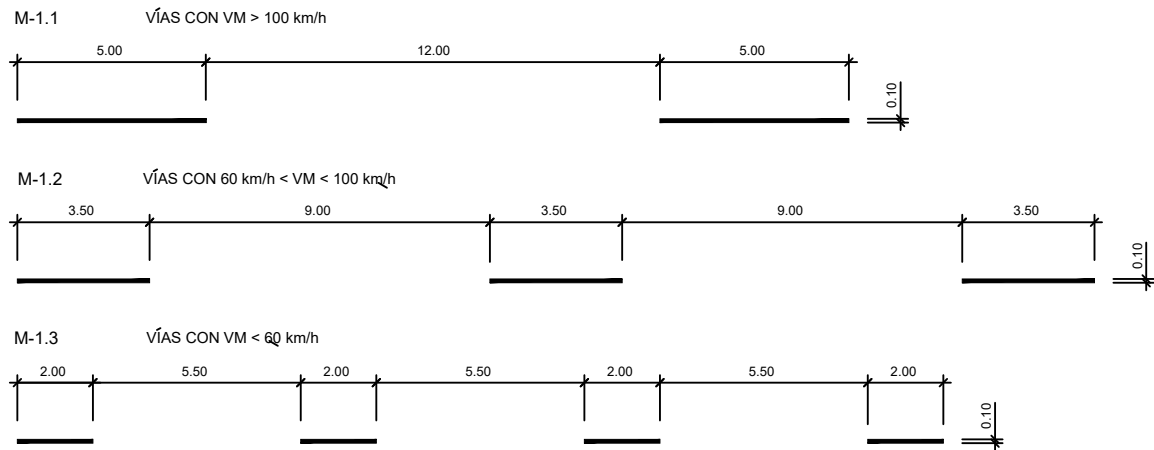


PROMOTOR:  Agencia Pública de Puertos de Andalucía Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda	EMPRESA CONSULTORA:  BEPEFA Ingeniería	INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO: Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos	TÍTULO DEL PROYECTO: "PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009. SEVILLA"	FECHA: AGOSTO 2023 EXPEDIENTE:	ESCALA: 1 / 1.000 FORMATO ORIGINAL LINE A-3	DENOMINACIÓN DEL PLANO: SEÑALIZACIÓN PLANTA NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL:	INDICE DE PLANOS 11.1 HOJA 2 de 3
--	---	--	---	--------------------------------------	---	---	--

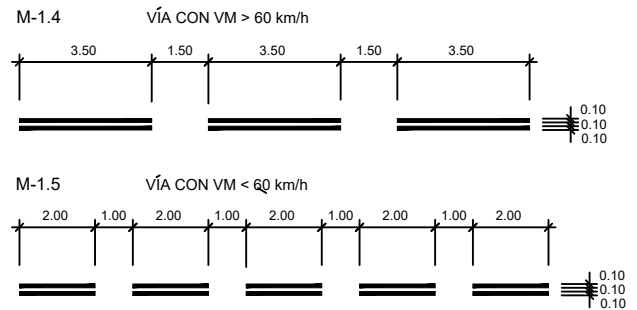


PROMOTOR:  Agencia Pública de Puertos de Andalucía Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda	EMPRESA CONSULTORA:  BEPEFA Ingeniería	INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO: 	TÍTULO DEL PROYECTO: "PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009. SEVILLA"	FECHA: AGOSTO 2023 EXPEDIENTE:	ESCALA: 1 / 1.000 FORMATO ORIGINAL LINE A-3	DENOMINACIÓN DEL PLANO: SEÑALIZACIÓN PLANTA NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL:	INDICE DE PLANOS 11.1 HOJA 3 de 3
--	---	---	---	--------------------------------------	---	---	--

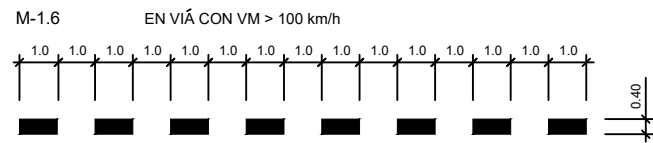
**PARA SEPARACIÓN DE CARRILES NORMALES**



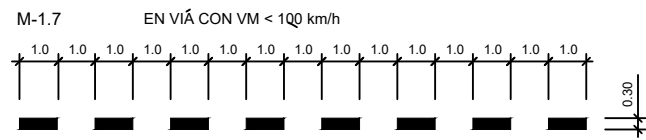
**PARA SEPARACIÓN DE CARRILES REVERSIBLES**



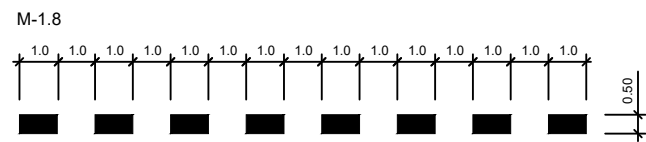
**PARA SEPARACIÓN DE CARRIL DE ENTRADA O DE SALIDA**



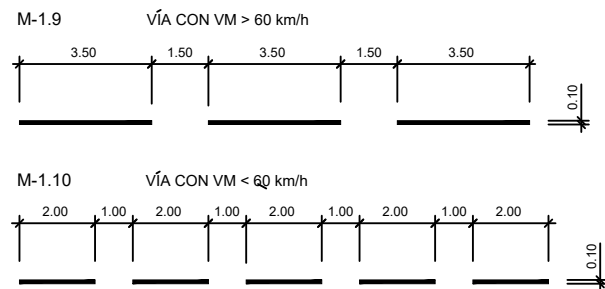
**PARA SEPARACIÓN DE CARRIL ESPECIAL O DE ENTRADA O DE SALIDA**



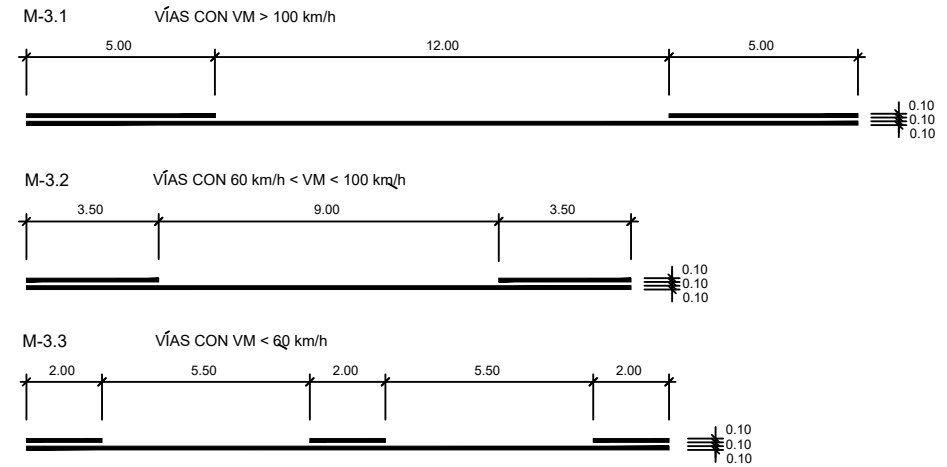
**PARA PREAVISO DE UNA BIFURCACION**



**PARA PREAVISO DE MARCA CONTINUA O DE PELIGRO**



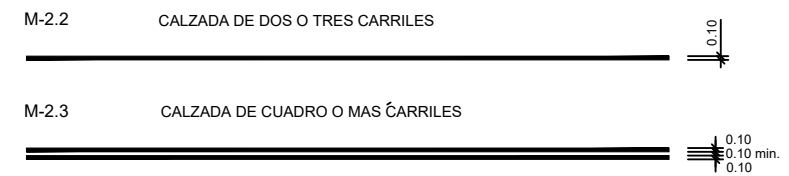
**PARA REGULACIÓN DEL ADELANTAMIENTO**



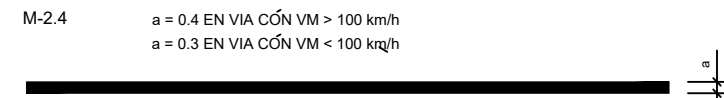
**PARA SEPARACIÓN DE CARRILES EN EL MISMO SENTIDO**



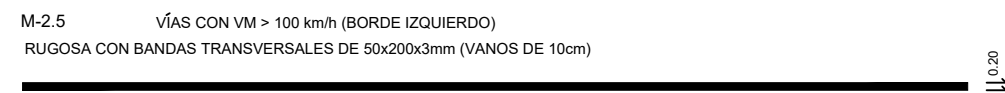
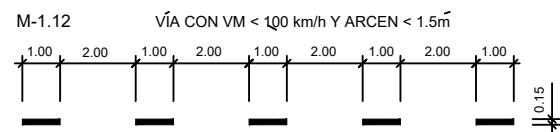
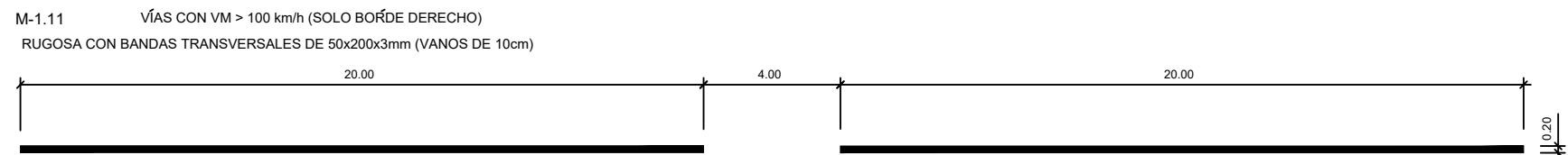
**PARA SEPARACIÓN DE SENTIDOS**



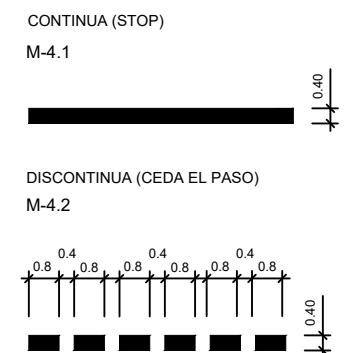
**PARA SEPARACIÓN DE CARRILES ESPECIALES O DE ENTRADA O SALIDA**



**PARA BORDE DE CALZADA**

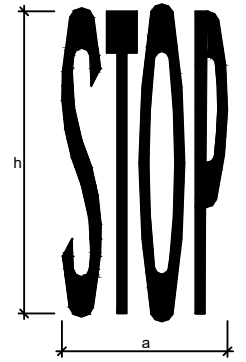
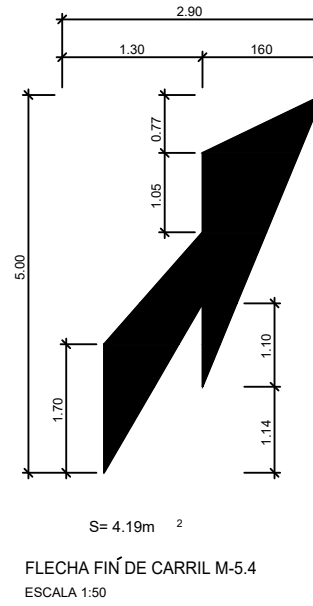
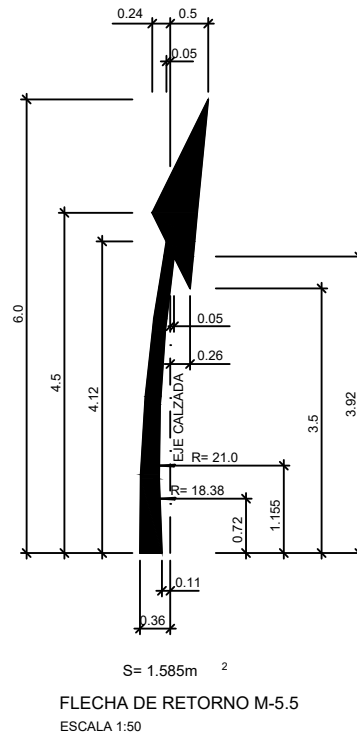
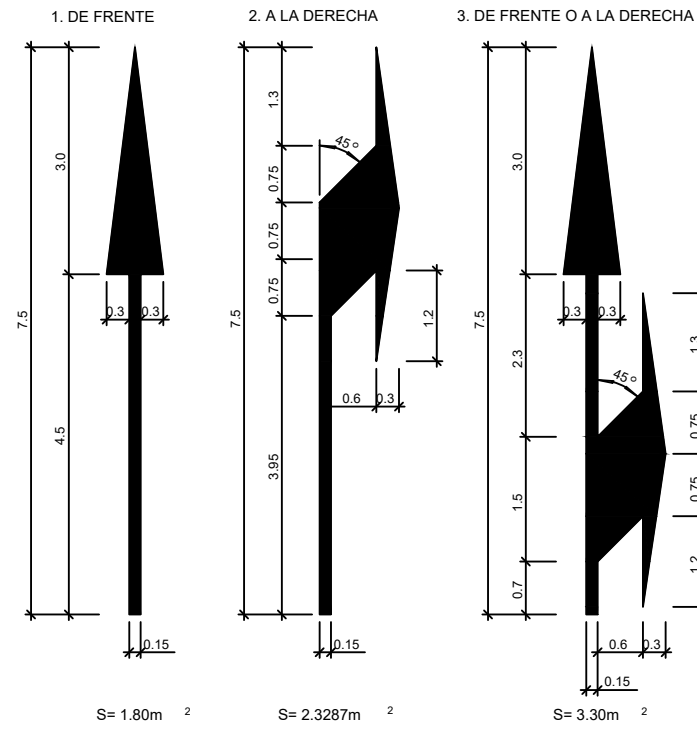


**MARCAS TRANSVERSALES**



NOTA: TODAS LAS COTAS EN METROS

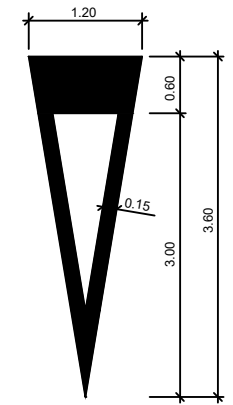
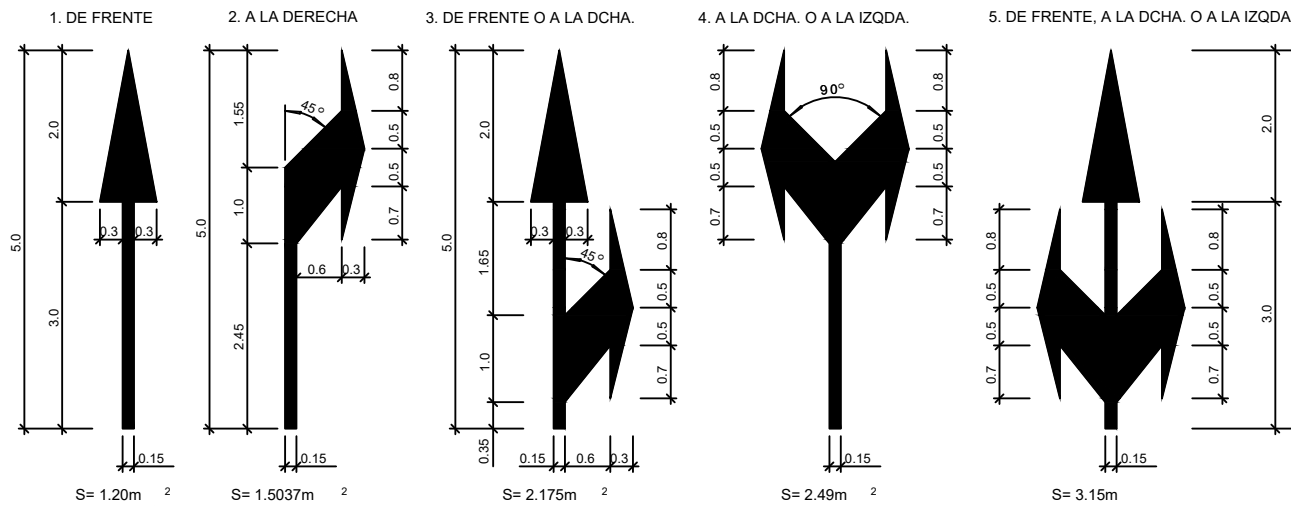
VÍA CON VM > 60 Km/h M-5.1  
ESCALA 1:50



VÍAS CON VM < 60Km/h M-6.4  
SIN ESCALA  
a = 2.09m  
h = 1.60m  
s = 1.23m<sup>2</sup>

VÍAS CON VM > 60Km/h M-6.3  
ESCALA 1:50  
a = 2.12m  
h = 4.00m  
s = 3.18m<sup>2</sup>

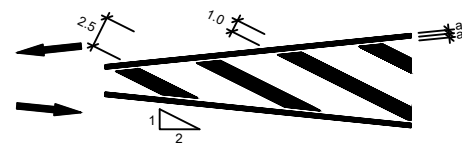
VÍA CON VM < 60 Km/h M-5.2  
ESCALA 1:50



S = 1.43m<sup>2</sup>  
CEDA EL PASO M-6.5  
ESCALA 1:40

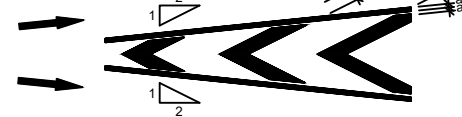
VÍA CON VM > 60 Km/h M-7.1  
SIN ESCALA

A. CIRCULACIÓN EN DOBLE SENTIDO

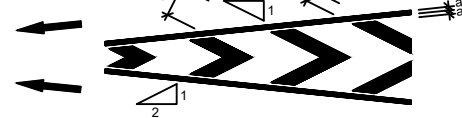


CIRCULACIÓN EN SENTIDO ÚNICO

B. DIVERGENTE

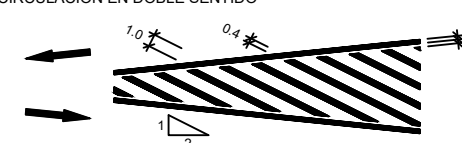


C. CONVERGENTE



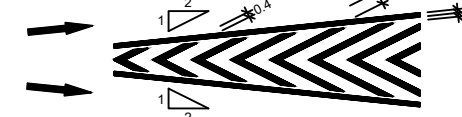
VÍA CON VM < 60 Km/h M-7.2  
SIN ESCALA

A. CIRCULACIÓN EN DOBLE SENTIDO

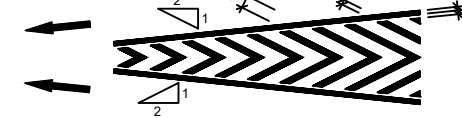


CIRCULACIÓN EN SENTIDO ÚNICO

B. DIVERGENTE

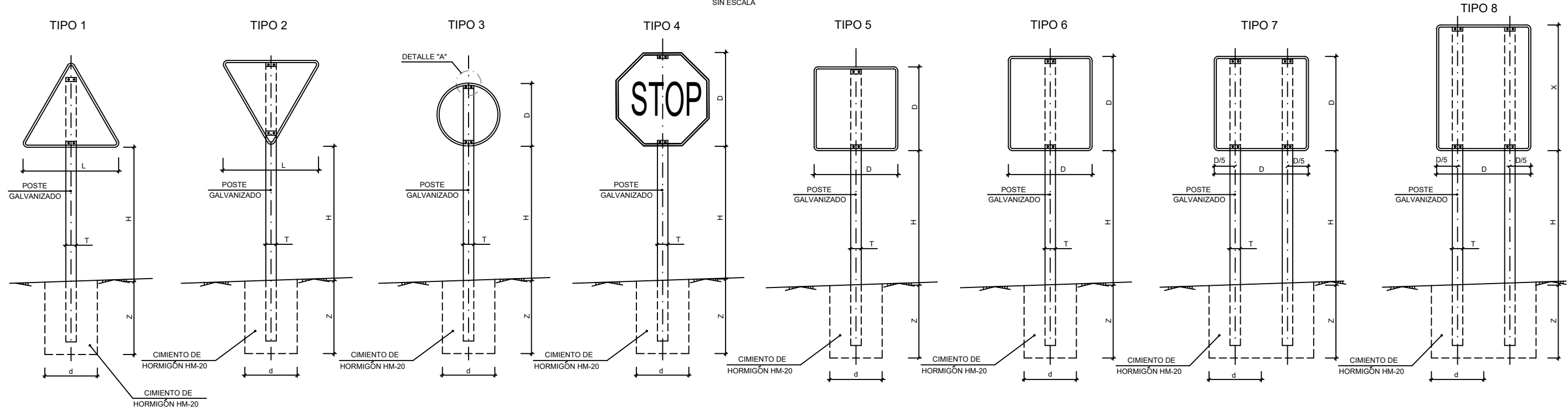


C. CONVERGENTE

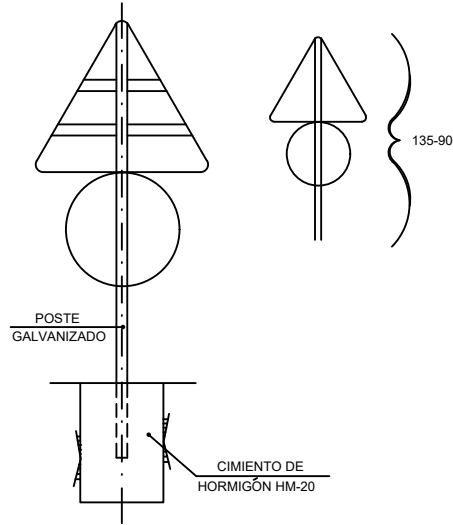


NOTA: TODAS LAS COTAS EN METROS

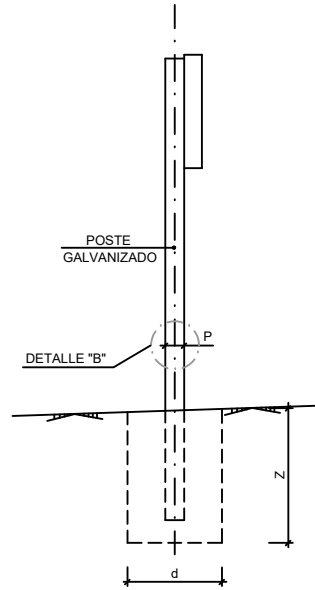
TIPOS DE SEÑALES  
SIN ESCALA



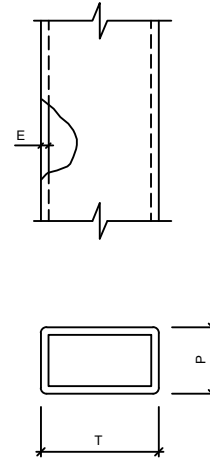
POSTE DE DOS SEÑALES  
SIN ESCALA



ALZADO LATERAL  
SIN ESCALA



DETALLE "B"  
SIN ESCALA

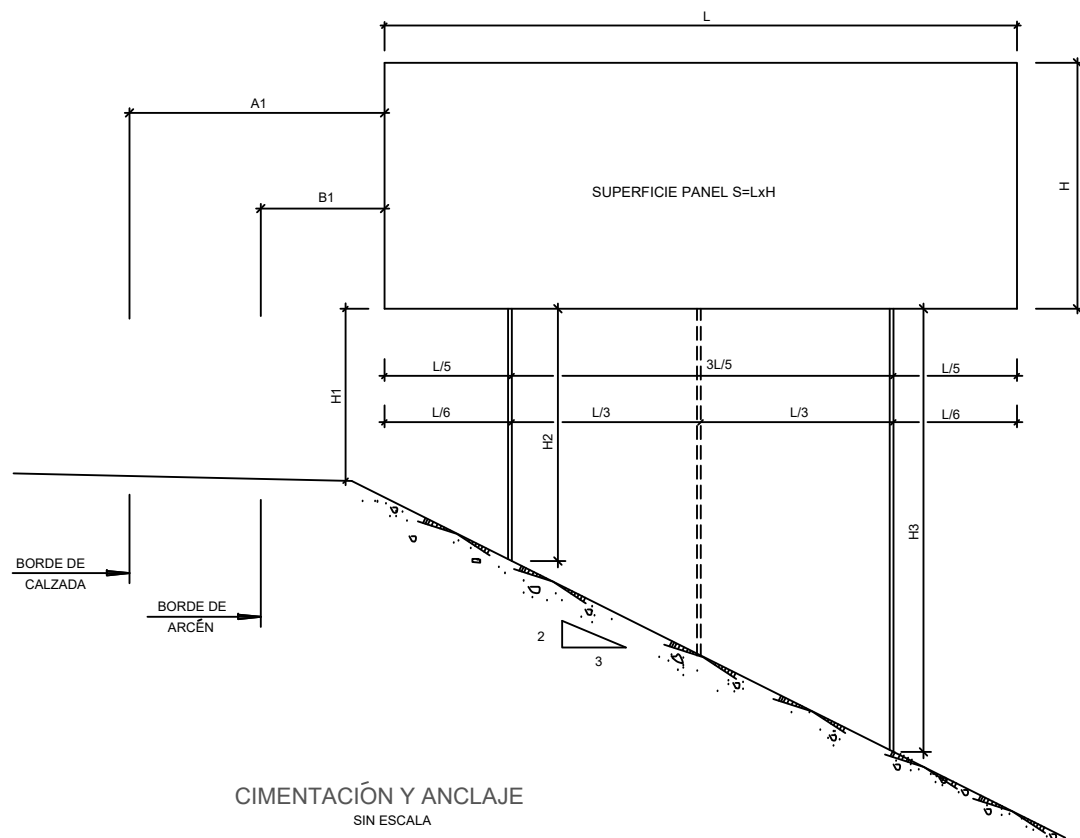


- NOTAS:
- 1.- LAS CARACTERÍSTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ABECEDARIO, ETC...) SEGUN LAS NORMAS 8.1-I.C. DEL MINISTERIO DE FOMENTO.
  - 2.- LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARÁN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRÁFICO, FORMANDO EN PLANTA EL PANEL UN ÁNGULO DE 5-10° CON LA NORMAL DEL EJE.
  - 3.- LAS CIMENTACIONES SERÁN EN TODOS LOS CASOS CILÍNDRICAS DE DIÁMETRO d.

SERIE	SERIE A							SERIE B						SERIE C						
SEÑAL TIPO	1	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	
ALTURA=Hm	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	
MEDIDAS TUBO mm	T	120	100	120	100	120	100	120	100	100	100	100	100	120	80	80	80	80	80	80
	P	60	60	60	80	80	60	60	50	60	50	50	60	60	40	40	40	40	40	40
CIMENTACIÓN cm	E	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	3
	d	70	80	90	80	90	155/60	125/60	80	60	65	70	80	90	50	50	50	50	50	50
	z	100	90	90	100	105	80	100	80	90	80	80	80	90	70	70	70	70	70	80

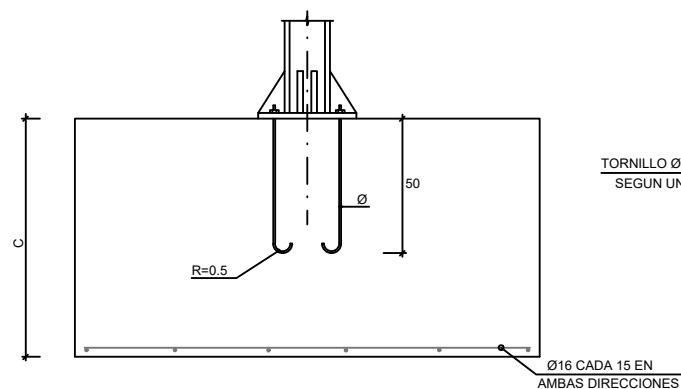
TIPO DE SEÑAL	1 Y 2	3	4	5 Y 7	6 Y 8
SERIE A AUTOPISTA AUTOVÍA VÍA RÁPIDA					
SERIE B CARRETERA CONVENCIONAL CON ARCENES >= 1.5m					
SERIE C CARRETERA CONVENCIONAL CON ARCENES < 1.5m Y VÍAS URBANAS					

ESQUEMA DE CARTEL  
SIN ESCALA

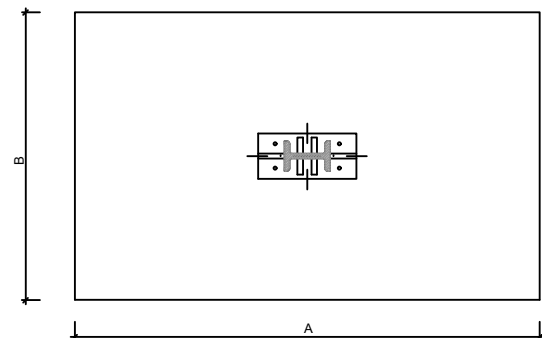


CIMENTACIÓN Y ANCLAJE  
SIN ESCALA

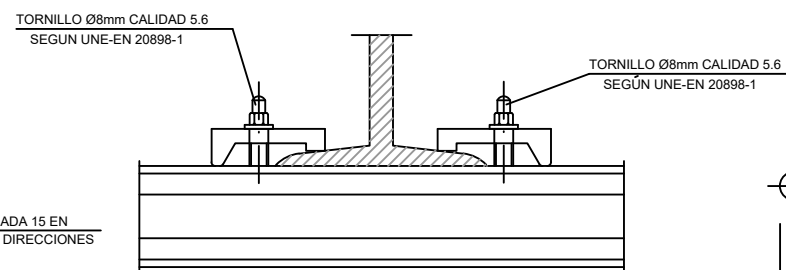
ALZADO  
SIN ESCALA



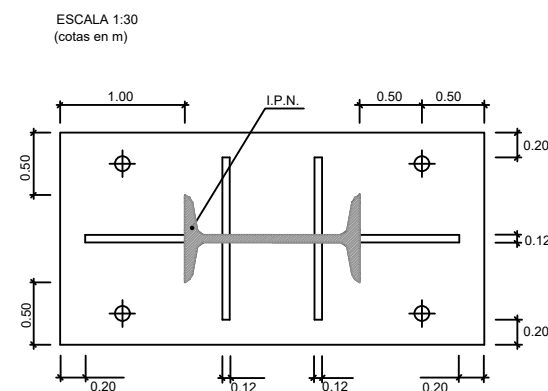
PLANTA  
SIN ESCALA



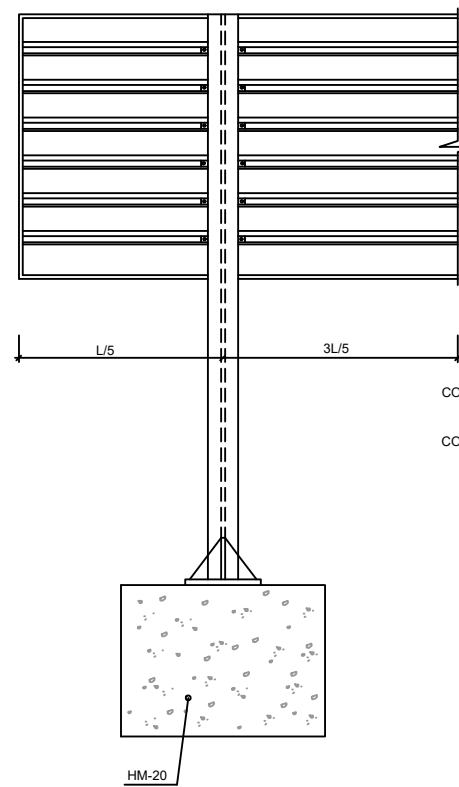
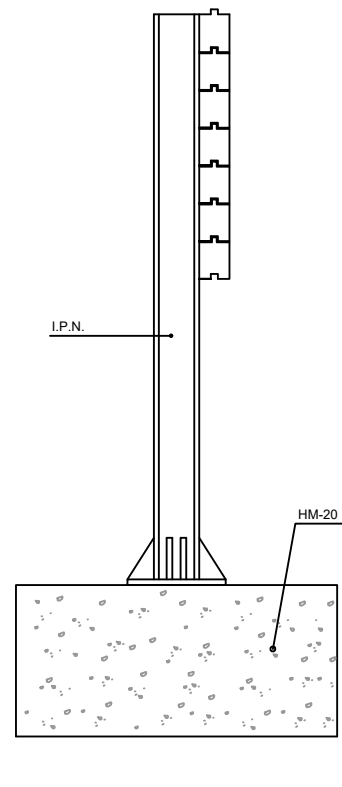
DETALLE DE UNIÓN DE PERFILES  
AL SOPORTE  
SIN ESCALA



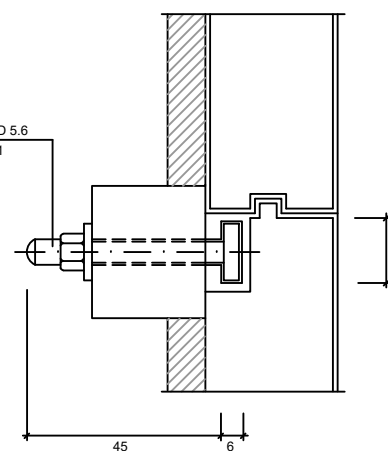
PLACA DE ANCLAJE Y RIGIDIZADORES  
ESCALA 1:30 (cotas en m)



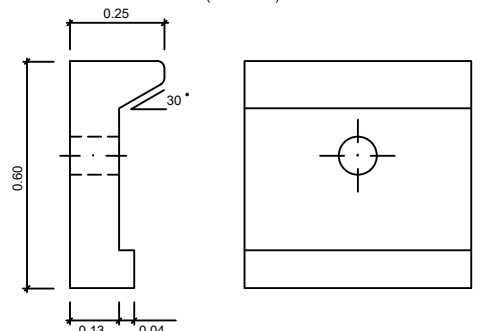
CARTEL CON PERFIL DE ALUMINIO  
SIN ESCALA



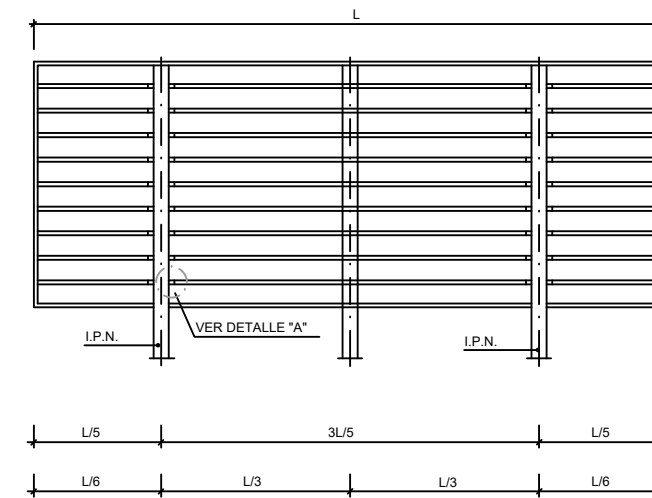
DETALLE "A"  
SIN ESCALA (cotas en mm)



DETALLE "B"  
ESCALA 1:10 (cotas en m)

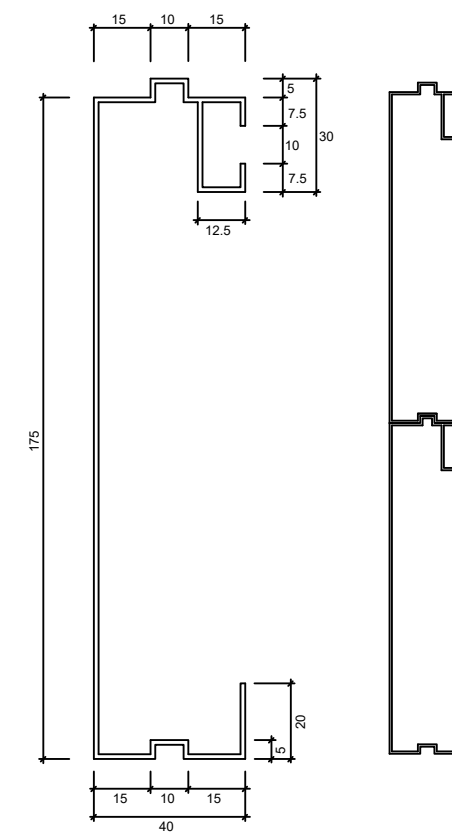


ALZADO POSTERIOR DEL CARTEL  
SIN ESCALA



	A1	B1	H1
AUTOPISTA, AUTOVÍA Y VÍA RÁPIDA	MÍNIMO 3m	MÍNIMO 0.7m	2m
CARRETERA CONVENCIONAL CON ARCEÑ	MÍNIMO 2.5m	MÍNIMO 0.5m	1.8m
CARRETERA CONVENCIONAL SIN ARCEÑ	MÍNIMO 1m RECOMENDABLE 1.5m	MÍNIMO 0.5m	1.5m

PERFIL DE ALUMINIO EXTRUSIONADO  
ESCALA 1:10 (cotas en mm)

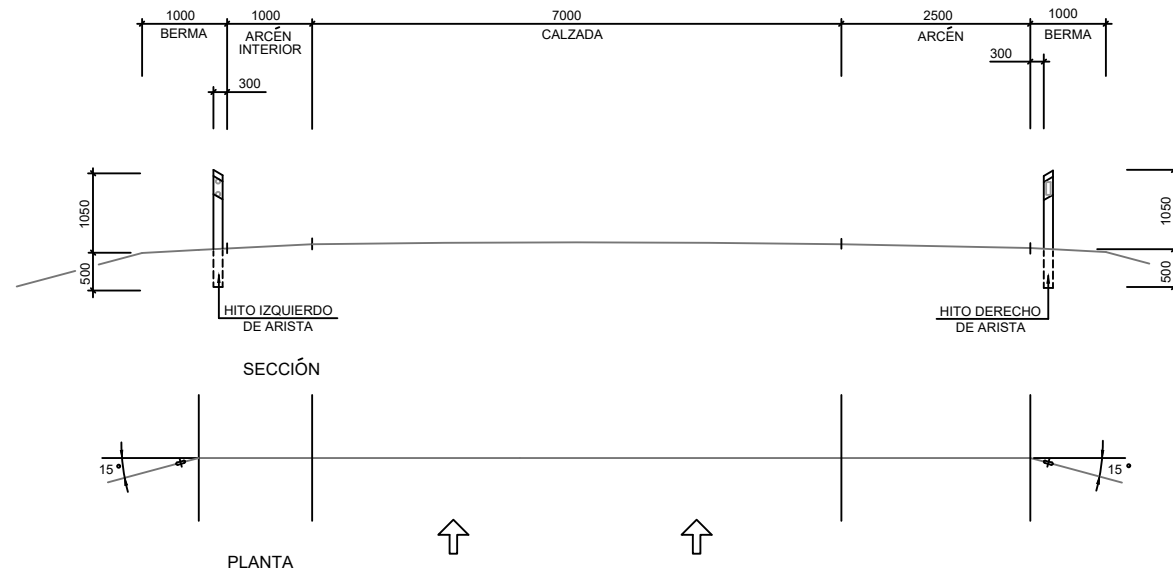


SECCIÓN TRANSVERSAL DE LA LAMA DE CHAPA DE ACERO GALVANIZADA  
ESCALA 1:10 (cotas en mm)

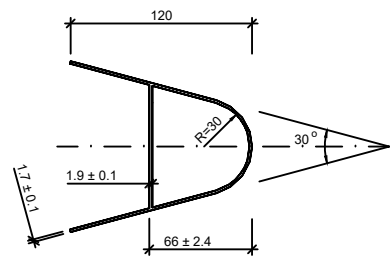


NOTA:  
LAS CARACTERÍSTICAS Y DIMENSIONES DE LOS SOPORTES Y CIMENTACIONES DE LOS CARTELES SE HAN IMPUTADO DE ACUERDO CON LAS NORMAS U.N.E. 135315 Y135311.

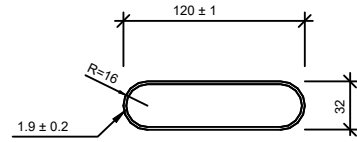
NOTA: VER CUADROS EN HOJA 6 DE 15



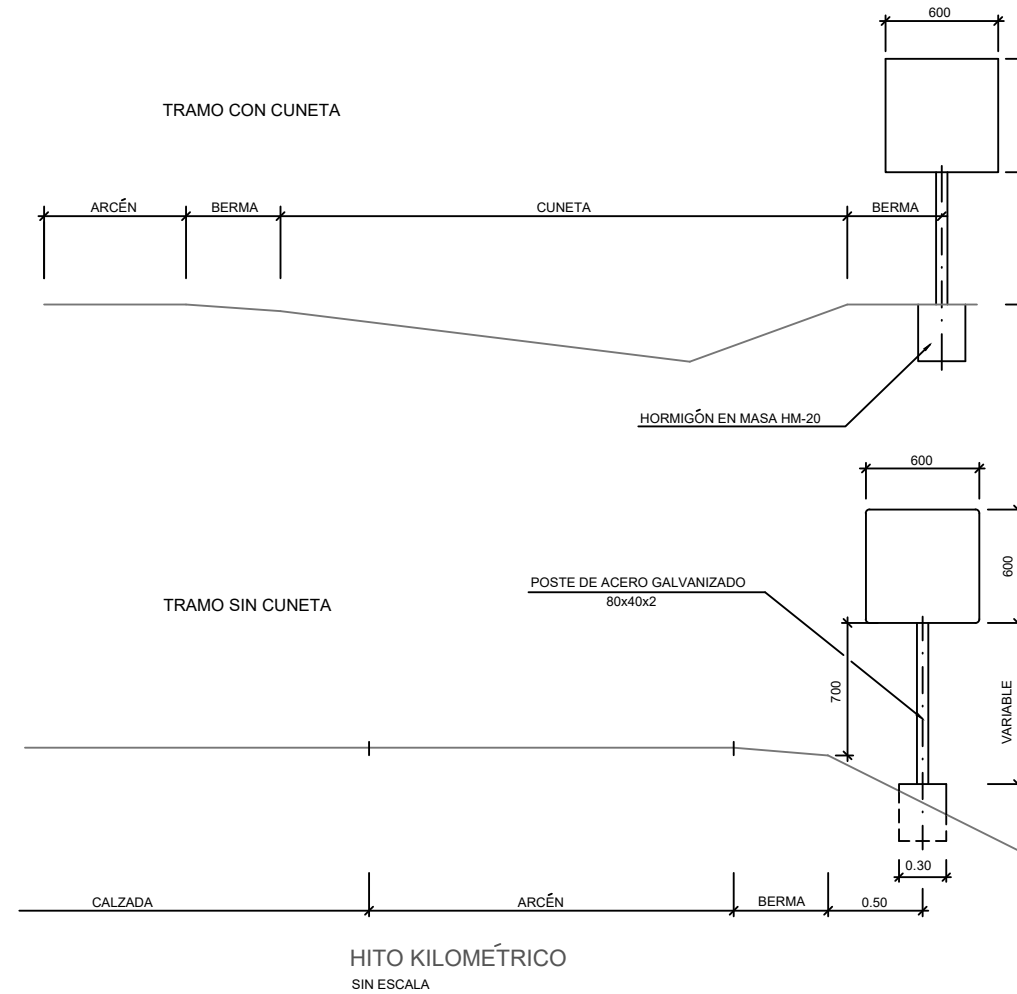
DISPOSICIÓN DE HITOS DE ARISTA A BORDE DE CALZADA SIN ESCALA



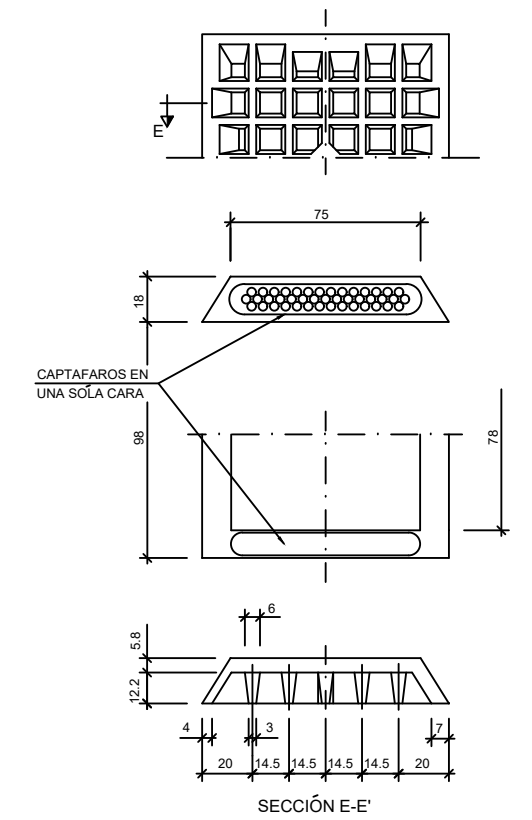
SECCIÓN A-A' (en tipo I)  
ESCALA 1:2.5



SECCIÓN A-A' (en tipo II)  
ESCALA 1:2.5

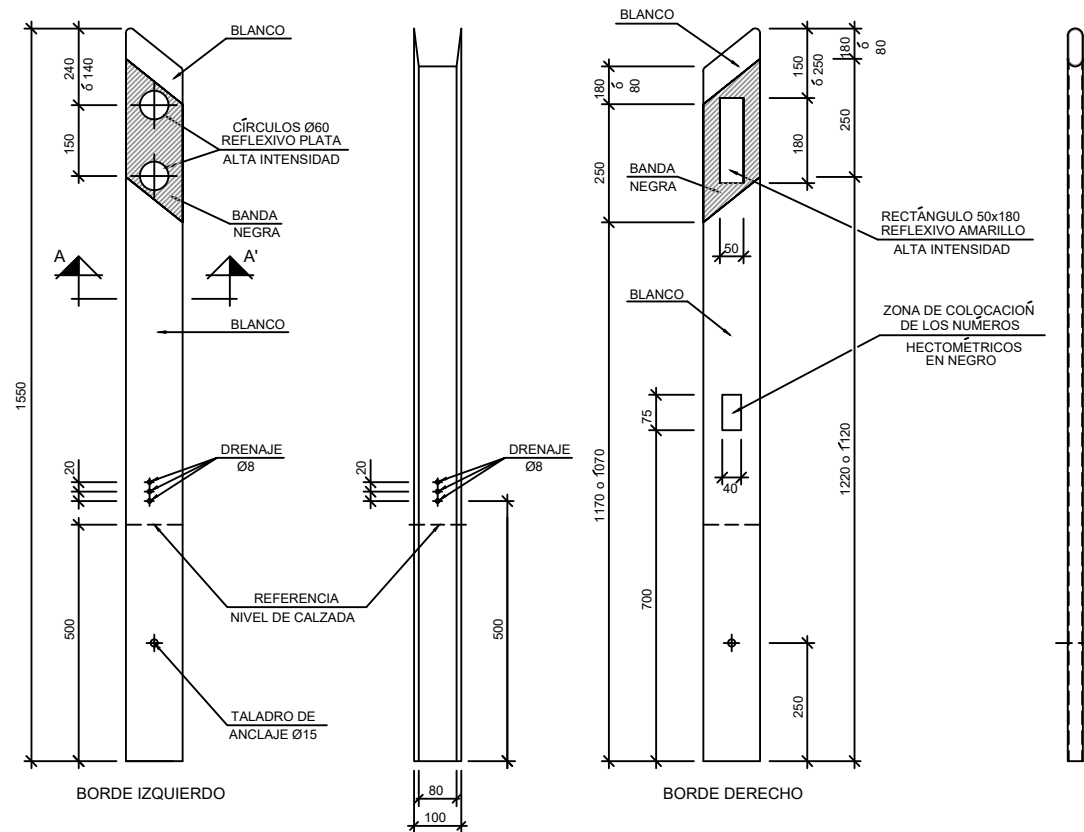


HITO KILOMÉTRICO  
SIN ESCALA

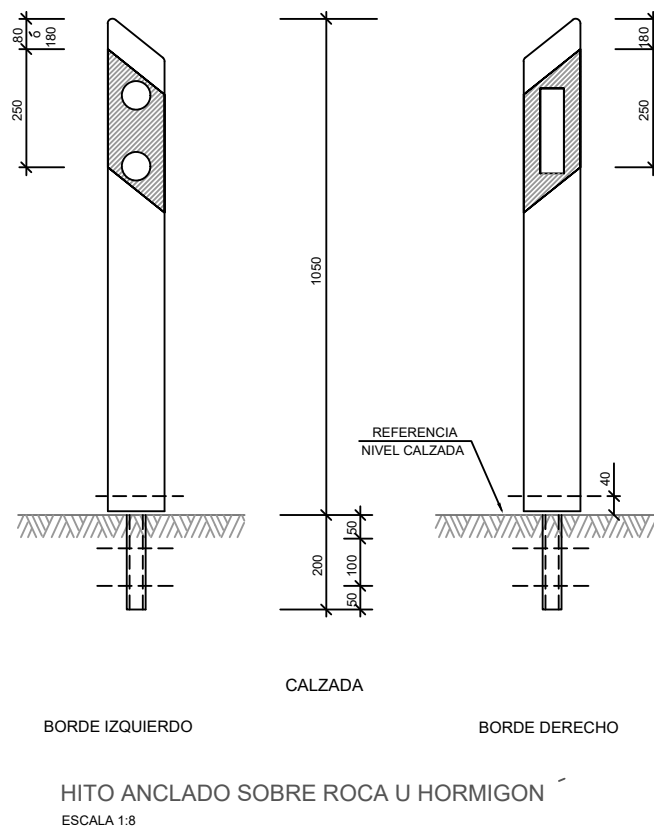


SECCIÓN E-E'  
CAPTAFAROS  
ESCALA 1:1.5

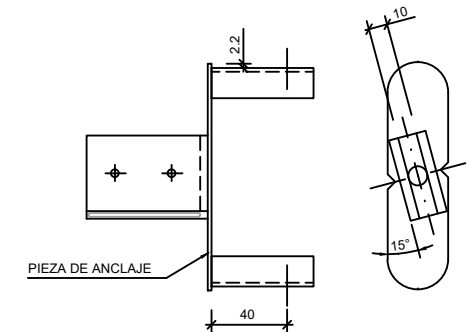
NOTA: EN LOS 45m PROXIMOS A LA NARIZ FORMADA POR LA AUTOVIA Y LOS RAMALES DE LOS ENLACES VAN COLOCADOS CAPTAFAROS DE ACUERDO CON NORMA



HITO DE ARISTA  
ESCALA 1:8  
TIPO I: EN CALZADAS DE DOS SENTIDOS  
TIPO II: EN CALZADAS SEPARADAS



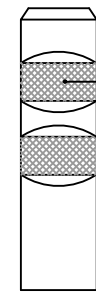
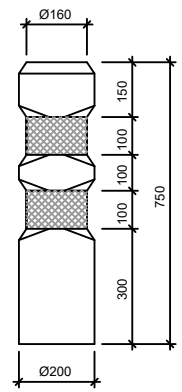
HITO ANCLADO SOBRE ROCA U HORMIGON  
ESCALA 1:8



CUADRO DE DISTANCIAS ENTRE HITOS

RADIO (en m)	DISTANCIA (en m)	N- HITOS POR HM	1 <sup>er</sup> HM CONTIGUO	2- <sup>o</sup> HM CONTIGUO	3- <sup>er</sup> HM CONTIGUO	4- <sup>o</sup> HM CONTIGUO
< 100	10	10	12 <sup>1/2</sup>	16 <sup>2/3</sup>	25	50
100-150	12 <sup>1/2</sup>	8	16 <sup>2/3</sup>	25	50	50
151-200	16 <sup>2/3</sup>	6	25	50	50	50
201-300	20	5	33 <sup>1/3</sup>	50	50	50
301-500	25	4	33 <sup>1/3</sup>	50	50	50
501-700	33 <sup>1/3</sup>	3	50	50	50	50
> 700	50	2	50	50	50	50

NOTA: TODAS LAS COTAS EN Milímetros



BANDA REFLECTANTE  
500 CARAD.

DISCO CHAPA DE GOMA  
Ø170x2

ESPÁRRAGO M. 10

TUERCA M. 10

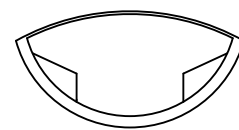
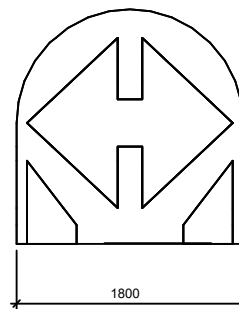
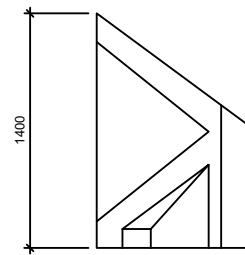
RANURA EN LA BASE DEL HITO  
PARA INTRODUCIR DISCO 170

TALADRO EN SUELO  
Ø12mm

CEMENTO RÁPIDO PARA  
FIJAR EL ESPÁRRAGO

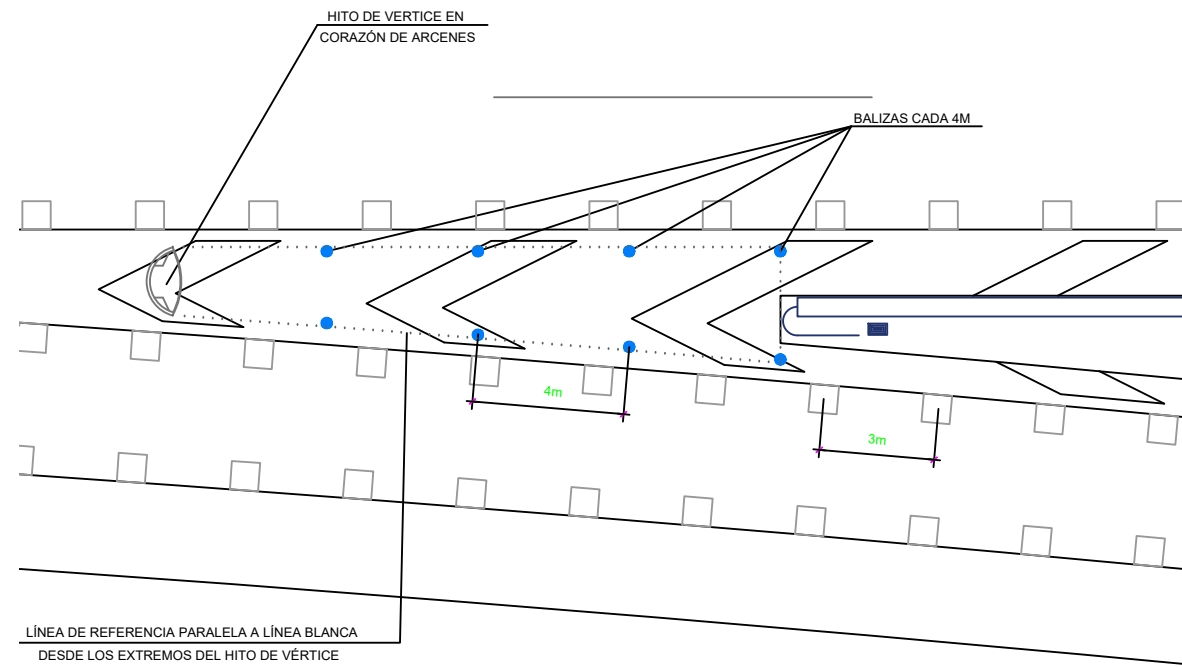
**BALIZA CILÍNDRICA ABATIBLE**

ESCALA 1:10  
(cotas en mm)



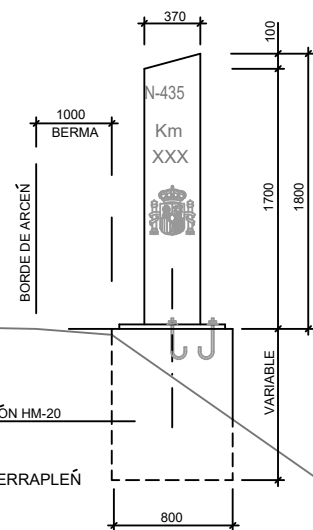
**HITO DE VÉRTICE EN SALIDAS**

SIN ESCALA  
(cotas en mm)



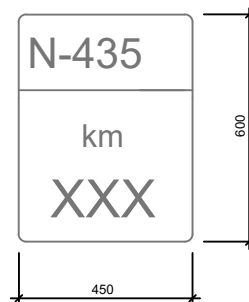
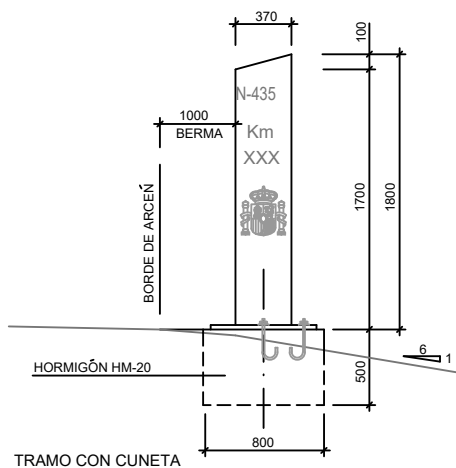
**DETALLE HITO Y BALIZAS**

ESCALA 1:100



**DISPOSICIÓN DE HITOS MIRIAMÉTRICOS A BORDE DE CALZADA**

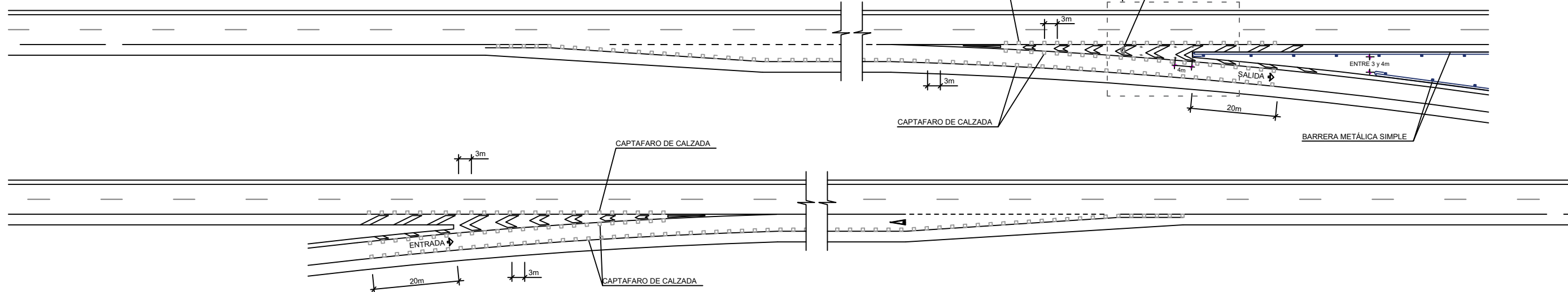
SIN ESCALA  
(cotas en mm)



EN CARRETERA

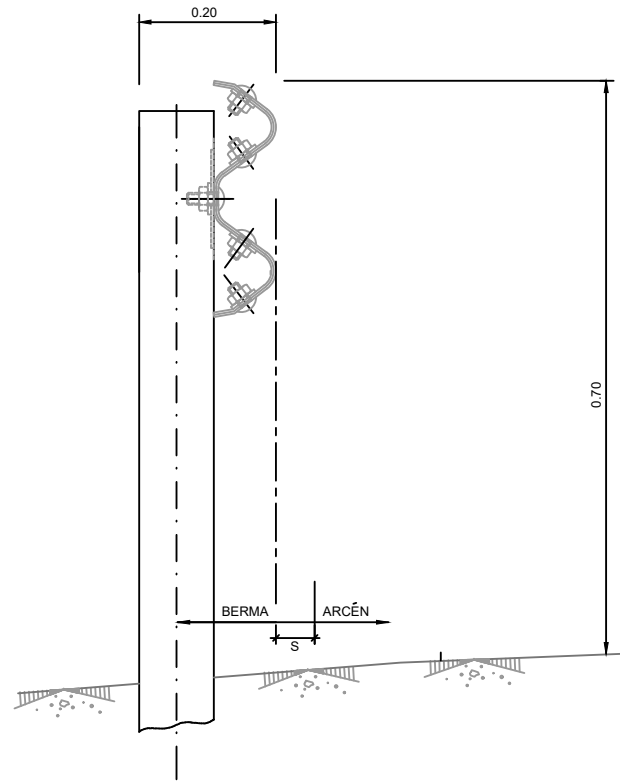
**HITO KILOMÉTRICO**

ESCALA 1:10  
(cotas en mm)



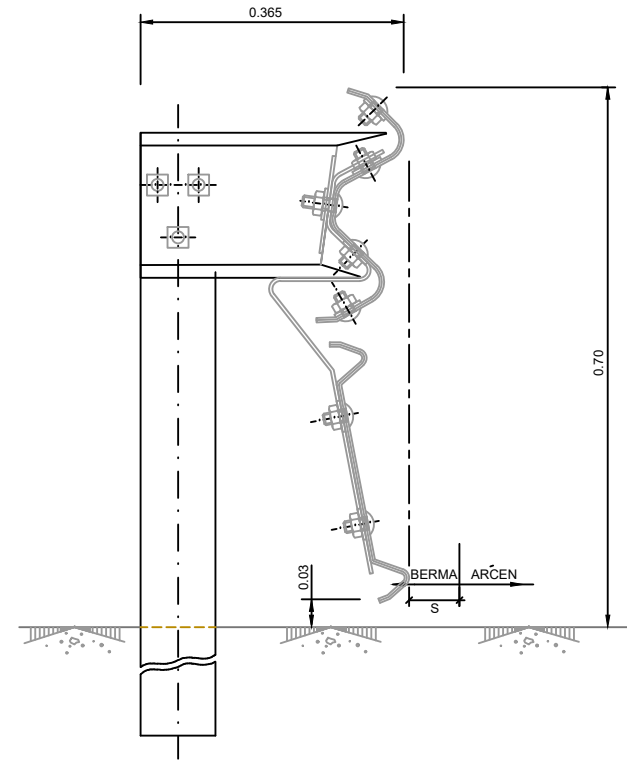
**DISPOSICIÓN DE CAPTAFAROS, BALIZAS CILÍNDRICAS ABATIBLES E HITOS DE VÉRTICE EN ENTRADAS Y SALIDAS**

ESCALA 1:500



S = SOBREAÑO POR VISIBILIDAD. NORMALMENTE IGUAL A 0,00m

SECCIÓN DE BARRERA METALICA SIMPLE  
TIPO AC1 y AT1  
ESCALA 1:100



S = SOBREAÑO POR VISIBILIDAD. NORMALMENTE IGUAL A 0,00m

SECCION DE BARRERA METALICA SIMPLE  
CON PROTECCION PARA MOTORISTAS  
TIPO AC2 y AT2  
ESCALA 1:100

(S) SOBREAÑO EN BERMAS

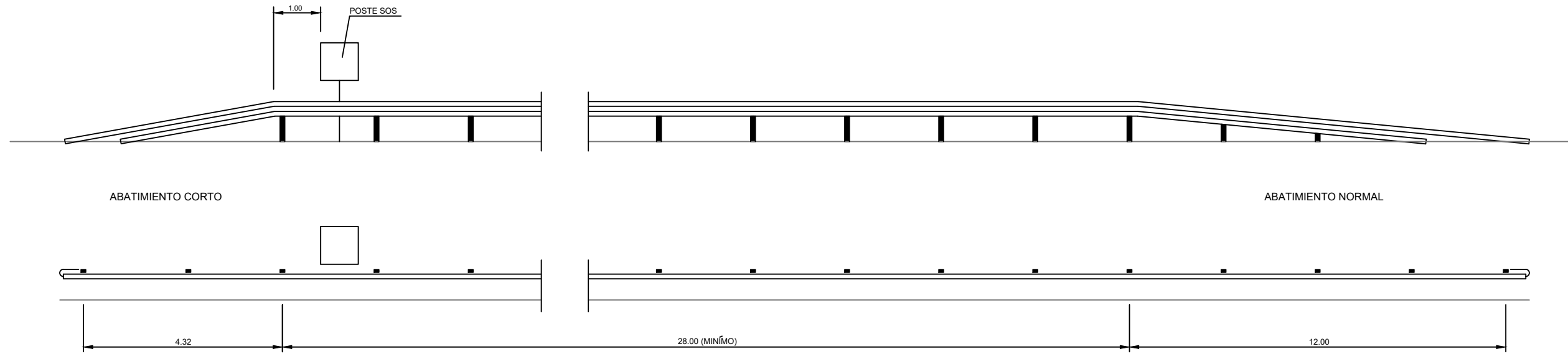
P.K. INICIO	P.K. FINAL	SOBREAÑO	MARGEN
4+210	4+600	1,40	DERECHO
8+000	8+320	0,40	DERECHO
14+340	14+520	1,40	DERECHO

Norma de referencia	Tipo	Clase de contención	Nivel de contención	Ancho de trabajo	Deflexión dinámica (m)	Índice de severidad	SPM	Materiales	Condiciones de durabilidad
O. C. 35/2014	Barrera simple	Alta	H2	W3	1,00	A	No	Ace ro S 235JR	Protección contra la corrosión mediante galvanizado en caliente según UNE EN 1461 (70mm de espesor y 505 gr/m <sup>2</sup> de recubrimiento). Calidad de zinc conforme a UNE EN 1179.
O. C. 35/2014	Barrera simple	Alta	H2	W3	1,00	A	Sí	Ace ro S 235JR	Protección contra la corrosión mediante galvanizado en caliente según UNE EN 1461 (70mm de espesor y 505 gr/m <sup>2</sup> de recubrimiento). Calidad de zinc conforme a UNE EN 1179.
O. C. 35/2014	Barrera doble	Alta	H2	W3	1,00	A	No	Ace ro S 235JR	Protección contra la corrosión mediante galvanizado en caliente según UNE EN 1461 (70mm de espesor y 505 gr/m <sup>2</sup> de recubrimiento). Calidad de zinc conforme a UNE EN 1179.
O. C. 35/2014	Barrera doble	Alta	H2	W3	1,00	A	Sí	Ace ro S 235JR	Protección contra la corrosión mediante galvanizado en caliente según UNE EN 1461 (70mm de espesor y 505 gr/m <sup>2</sup> de recubrimiento). Calidad de zinc conforme a UNE EN 1179.
O. C. 35/2014	Pretil simple	Alta	H3	W2	0,80	B	No	Ace ro S 235JR	Protección contra la corrosión mediante galvanizado en caliente según UNE EN 1461 (70mm de espesor y 505 gr/m <sup>2</sup> de recubrimiento). Calidad de zinc conforme a UNE EN 1179.

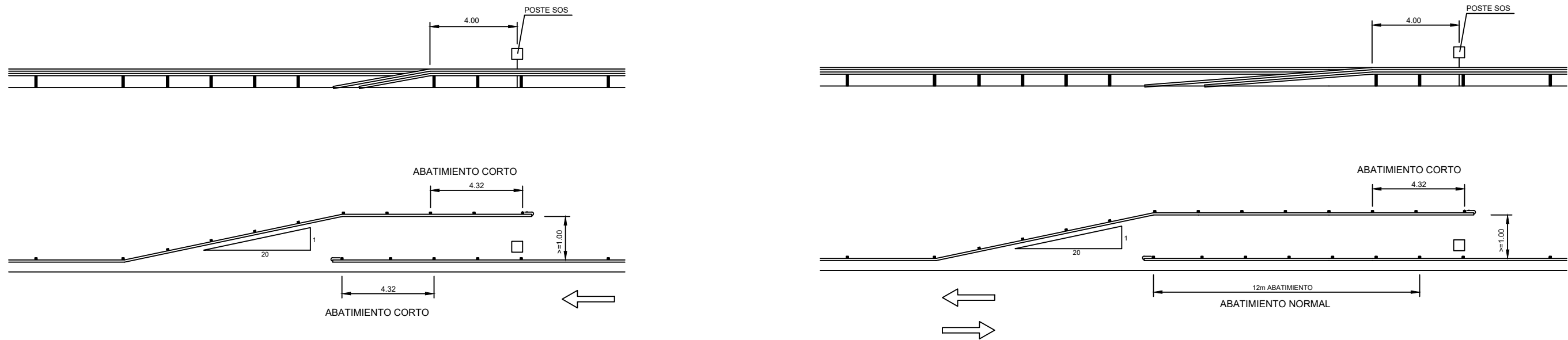
Todas las barreras utilizadas en proyecto, así como los elementos de protección de motociclistas habrán de tener marcado CE y habrán de estar homologadas en el momento de su colocación.

En el caso de las barreras de protección de motociclistas, estas habrán de tener un certificado de cumplimiento de la norma UNE 135-900 (española) para clase I.

BARRERA METÁLICA  
INTERRUPCIONES POSTE S.O.S.



CARRETERAS DE CALZADAS SEPARADAS. PROTECCIÓN PUNTUAL DE UN POSTE SOS.



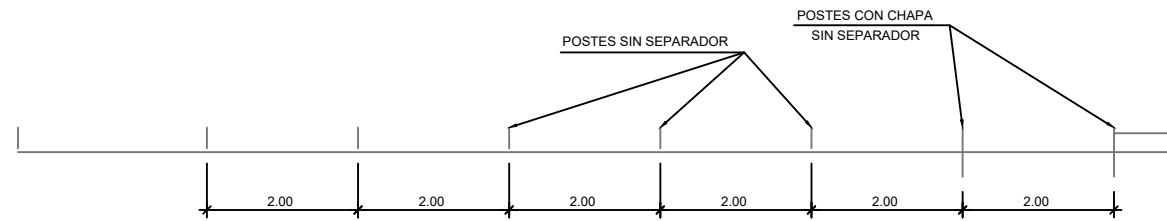
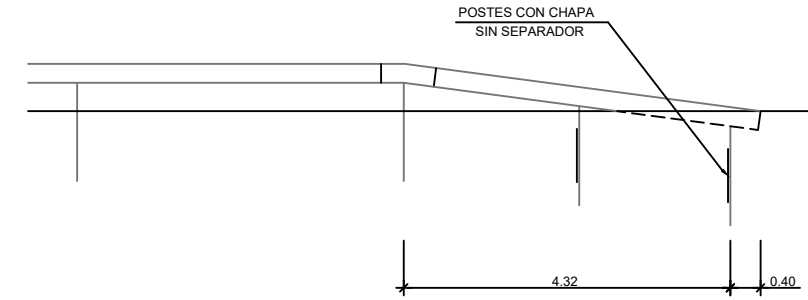
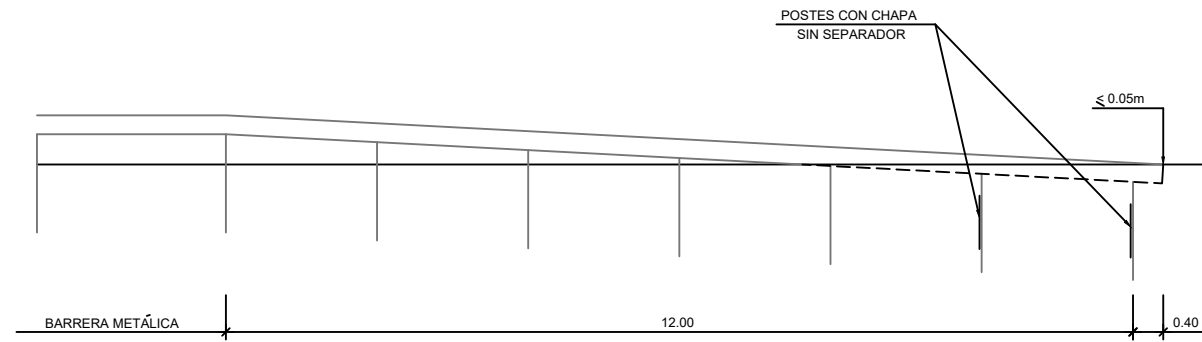
CARRETERAS DE CALZADAS SEPARADAS  
ACONDICIONAMIENTO DE LA BARRERA ANTE UN POSTE SOS

CARRETERA DE CALZADA ÚNICA  
ACONDICIONAMIENTO DE LA BARRERA ANTE UN POSTE SOS, O PARA PASO DE PEATONES

NOTAS:

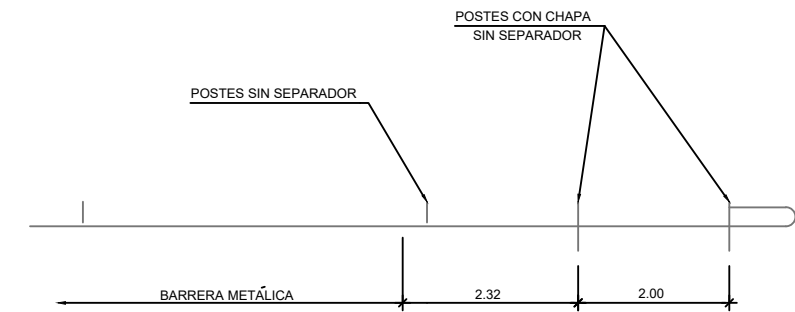
- 1.- EN LAS ZONAS EN QUE LA BARRERA DOBLE SE COLOCA EN MARGENES DERECHAS DE AUTOPISTA O AUTOVIA LA SEPARACION ENTRE BORDE DE ARCÉN Y CARA EXTERNA DE BIONDA SERA DE 500mm.
- 2.- EN MEDIANA LA POSICION NÓRMAL DE LA BARRERA DOBLE SERA CENTRADA EN LA MISMA, EN EL CASO DE CURVAS LA SEPARACION ENTRE EL BORDE DEL ARCEN CONVEXO Y LA CARA EXTERIOR DE LA BIONDA SERA DE 500mm; LA TRANSICION DE LA POSICION TRANSVERSAL SE REALIZARA SEGUN UNA INCLINACION 1:400.
- 3.- LA EQUIDISTANCIA DE LOS POSTES SERA DE 2m.
- 4.- TODAS LAS COTAS EN Metros

BARRERA METALICA  
DETALLES DE ABATIMIENTOS



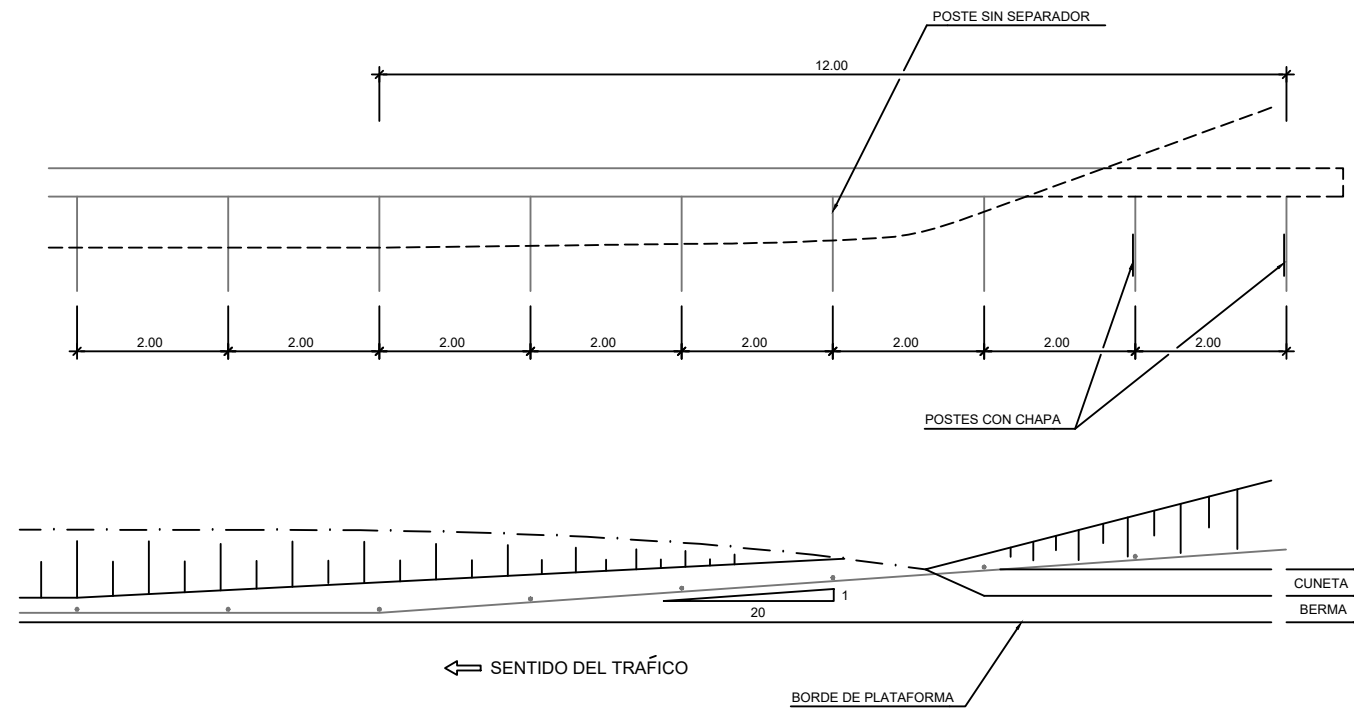
ABATIMIENTO NORMAL

ESCALA 1:50  
(cotas en m)



ABATIMIENTO CORTO

ESCALA 1:50  
(cotas en m)

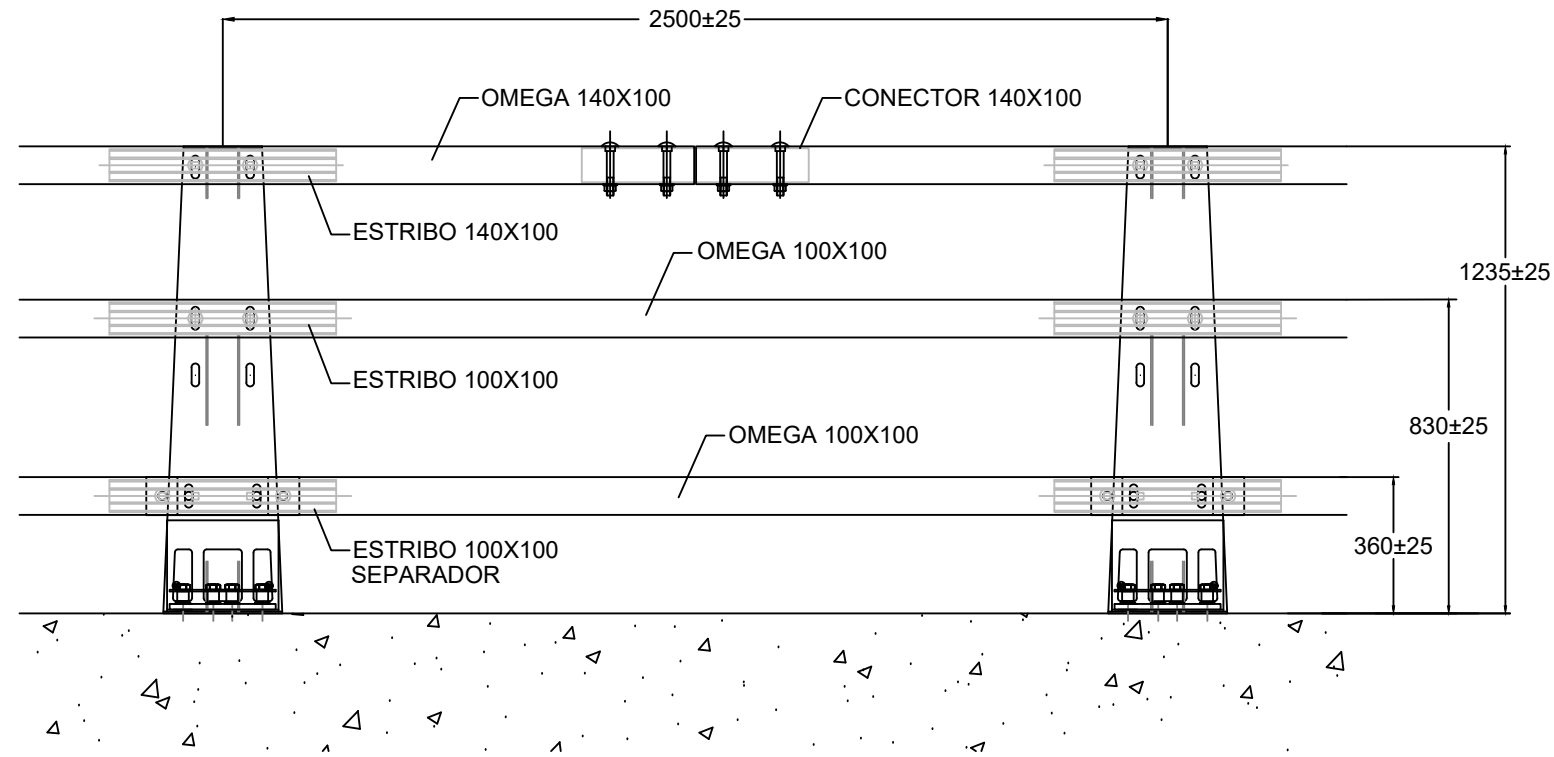


EMPOTRAMIENTO EN UN TALUD DE DESMONTE

ESCALA 1:50  
(cotas en m)

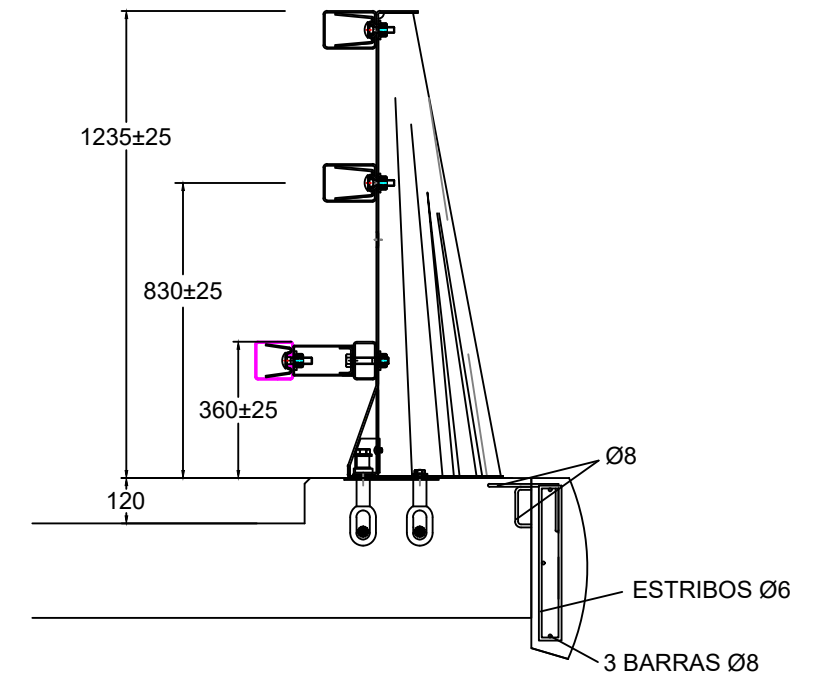
### PRETIL METALICO H2

ALZADO FRONTAL  
Escala 1:100



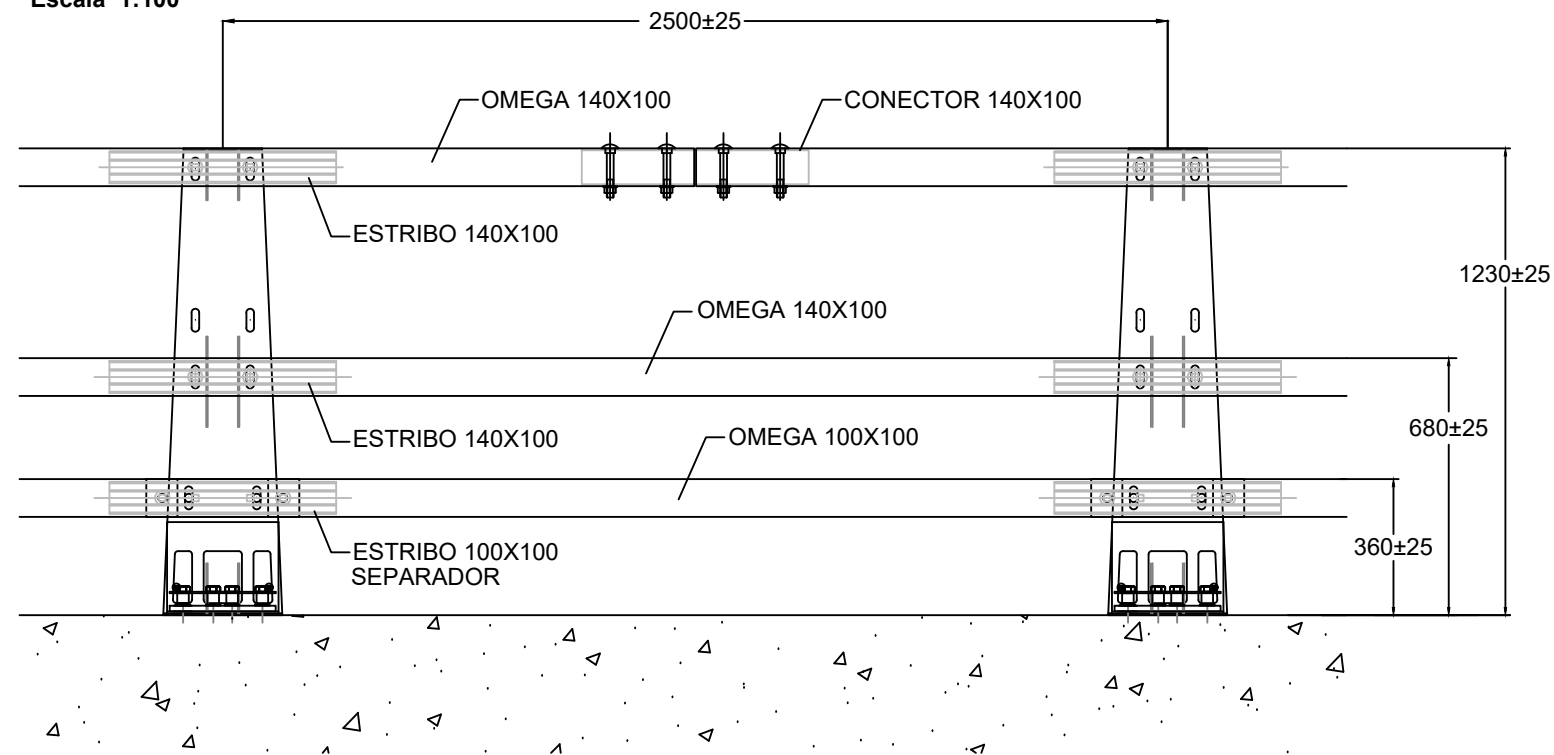
Denominación	Ancho de trabajo	Deflexión dinámica (m)	Índice de severidad
H2	W2 (Wmax = 0,8)	0,70	B
H3	W3 (Wmax = 1)	0,70	B

ALZADO LATERAL  
Escala 1:100

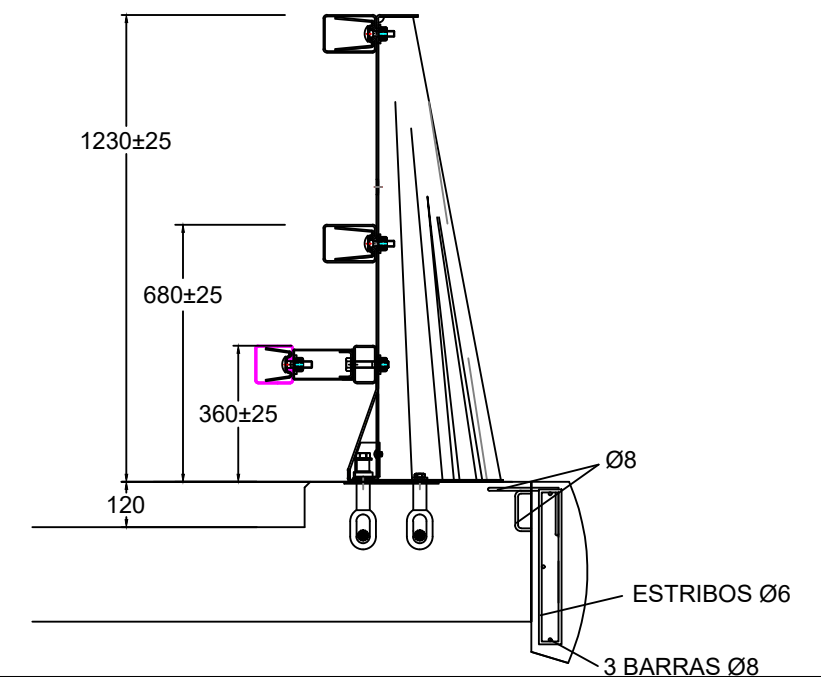


### PRETIL METALICO H3

ALZADO FRONTAL  
Escala 1:100

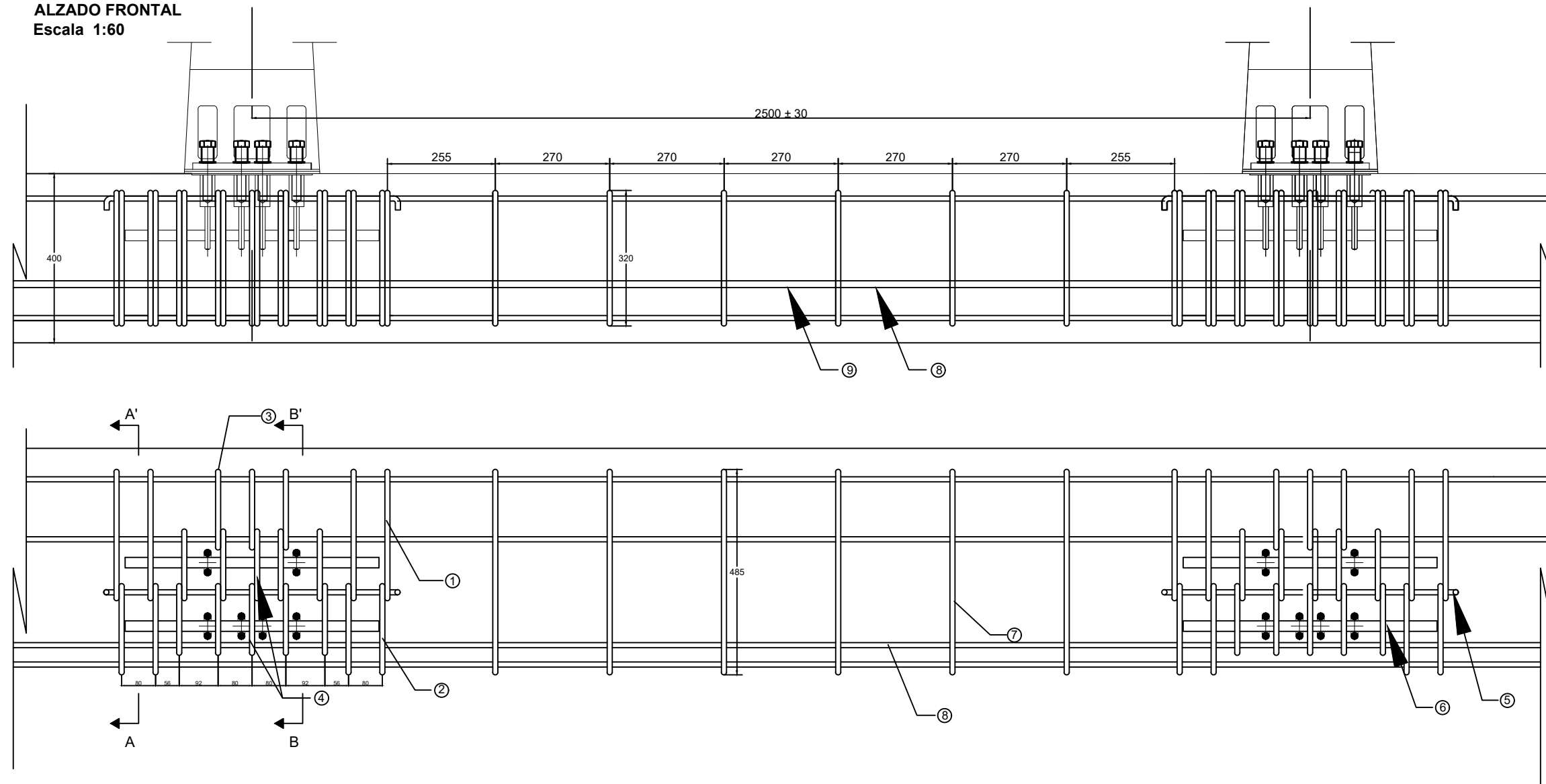


ALZADO LATERAL  
Escala 1:100

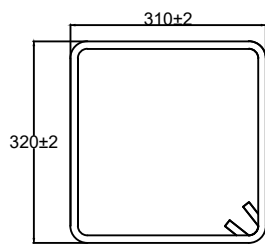


# ARMADO ANCLAJE PRETIL METALICO H2 Y H3

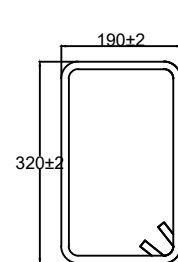
ALZADO FRONTAL  
Escala 1:60



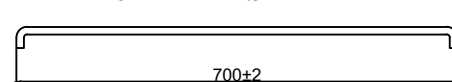
1.- 4 CERCOS Ø 12



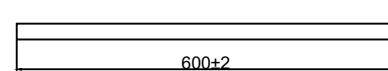
3.- 3 CERCOS Ø 12



5.- 1 BARRA Ø12



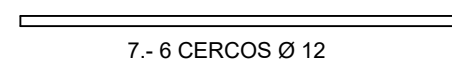
6.- 2 BARRAS Ø25



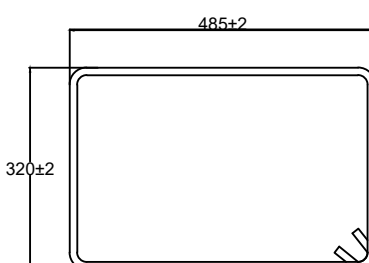
8.- 9 BARRAS Ø12



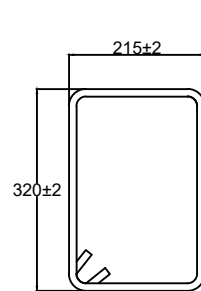
9.- 4 BARRAS Ø16



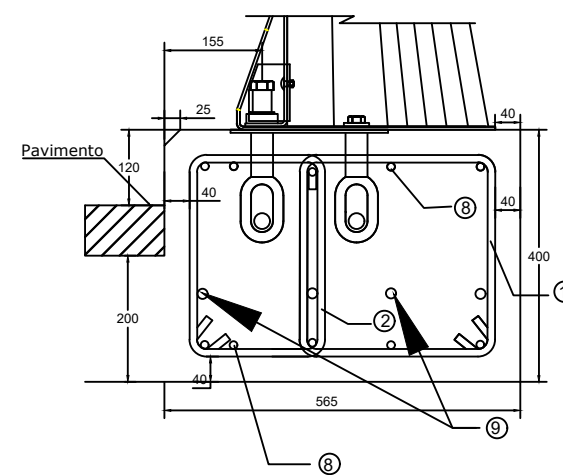
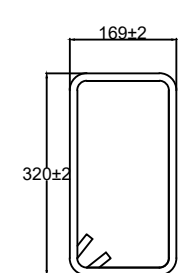
7.- 6 CERCOS Ø 12



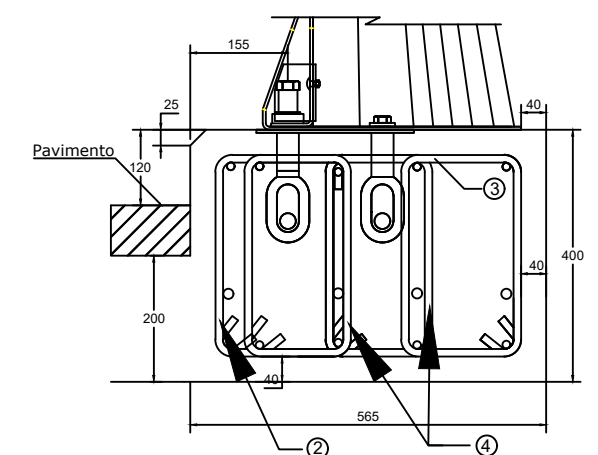
2.- 4 CERCOS Ø 12



4.- 10 CERCOS Ø 12



VISTA A - A'



VISTA B - B'

4600

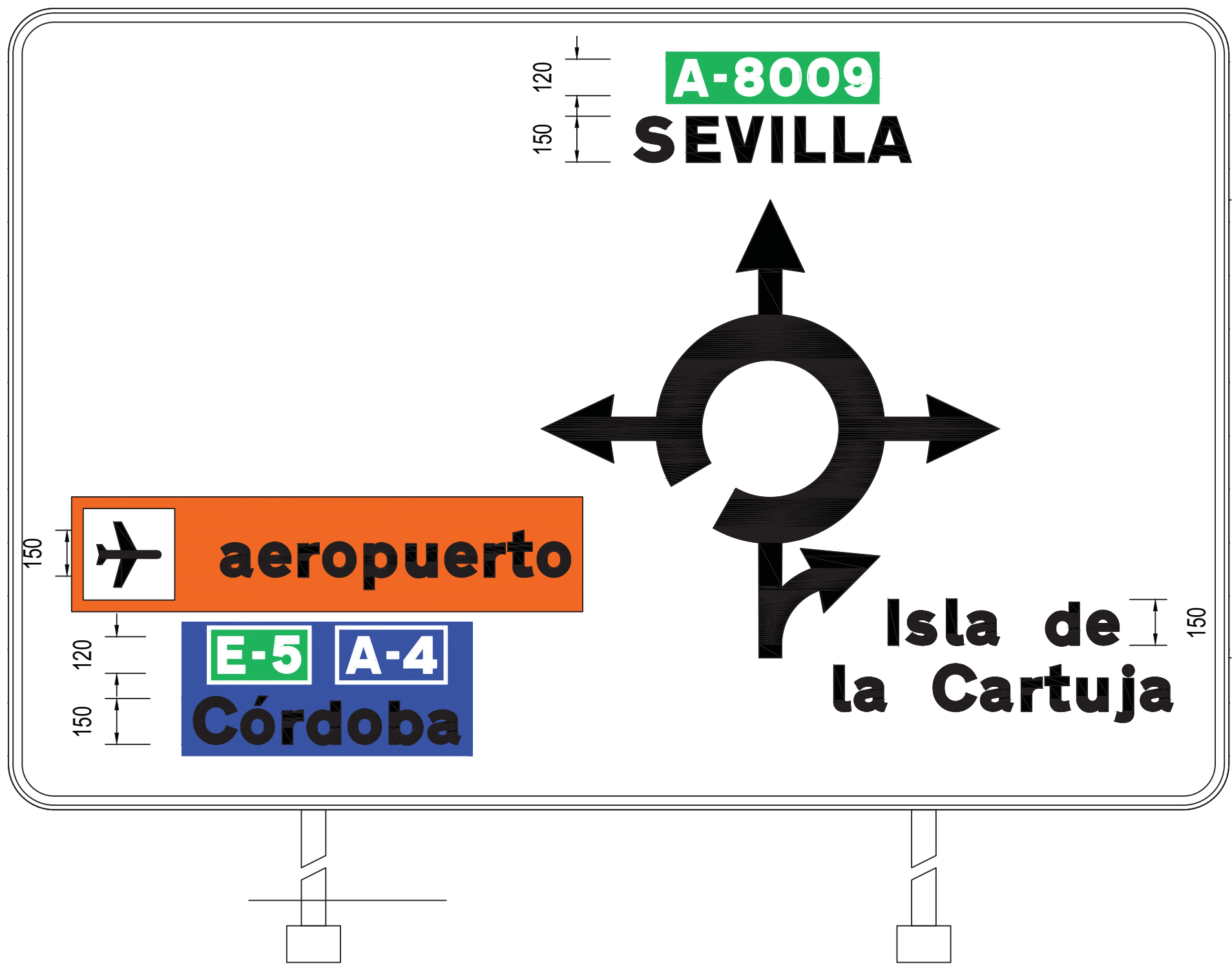
2800



ADMISIÓN A TRÁMITE  
 POR RESOLUCIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE  
 ORDENACIÓN DEL TERRITORIO, URBANISMO Y  
 AGENDA URBANA  
 SERVICIO DE GESTIÓN Y EJECUCIÓN DE PLANES  
 14 MARZO 2025  
 CONSEJERÍA DE FOMENTO,  
 ARTICULACIÓN DEL TERRITORIO Y VIVIENDA  
 JUNTA DE ANDALUCÍA

4000

2625



4000

ADMISIÓN A TRÁMITE  
POR RESOLUCIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE  
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO, URBANISMO Y  
AGENDA URBANA  
SERVICIO DE GESTIÓN Y EJECUCIÓN DE PLANES  
14 MARZO 2025  
CONSEJERÍA DE FOMENTO,  
ARTICULACIÓN DEL TERRITORIO Y VIVIENDA  
JUNTA DE ANDALUCÍA

2975



**A-8009**  
**LA RINCONADA**  
**ALCALÁ DEL RÍO**

**A-8009**  
**SEVILLA**

150  
120

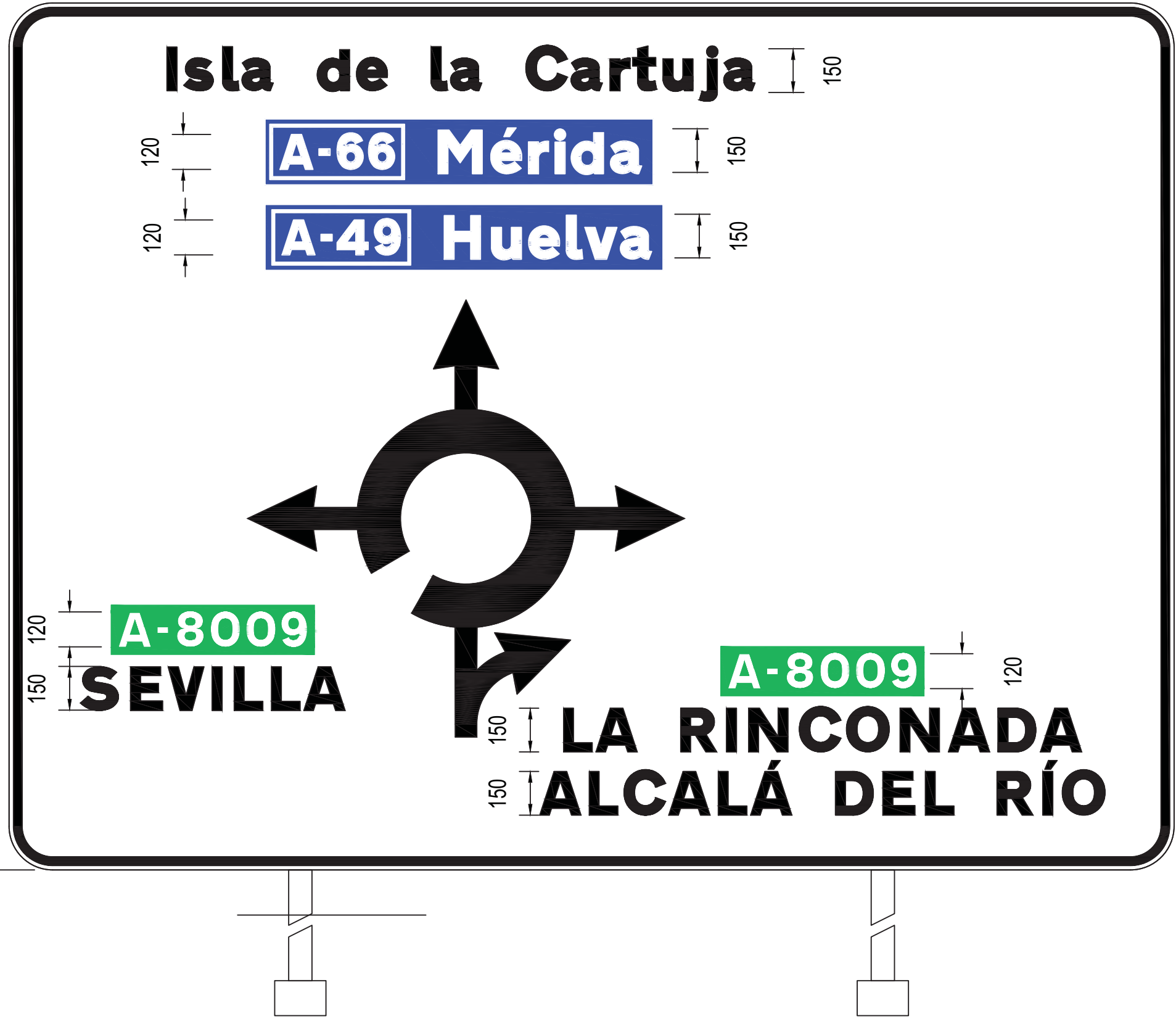
150

120

150

4000

2975





LEYENDA DEMOLICIONES	
	DEMOLICIÓN FIRMES
	DEMOLICIÓN DRENAJE
	DEMOLICIÓN CUNETAS
	DEMOLICIÓN OBRA DRENAJE
	DEMOLICIÓN BIONDAS
	DEMOLICIÓN LUMINARIAS
	DEMOLICIÓN ELEMENTOS DE ILUMINACIÓN
	DEMOLICIÓN SEÑALÉTICA

PROMOTOR:  

**Agencia Pública de Puertos de Andalucía**  
 Consejería de Fomento,  
 Articulación del Territorio y Vivienda

EMPRESA CONSULTORA:  

**BEPEFA**  
 Ingeniería

INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:  
 Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

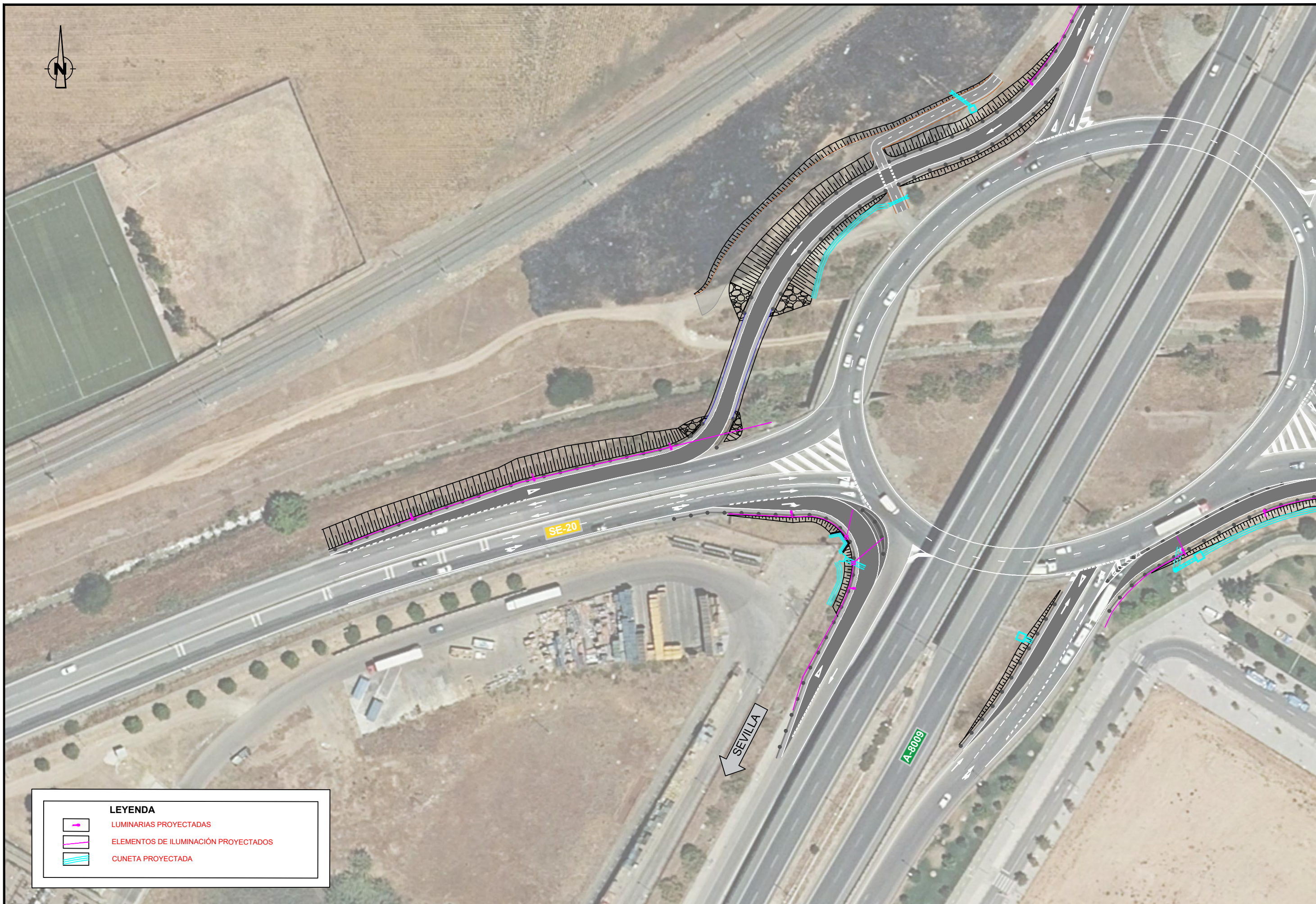
TÍTULO DEL PROYECTO:  
**"PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009. SEVILLA"**

FECHA:  
 AGOSTO 2023  
 EXPEDIENTE:

ESCALA:  
 1 / 1.200  
 FORMATO ORIGINAL LINE A-3

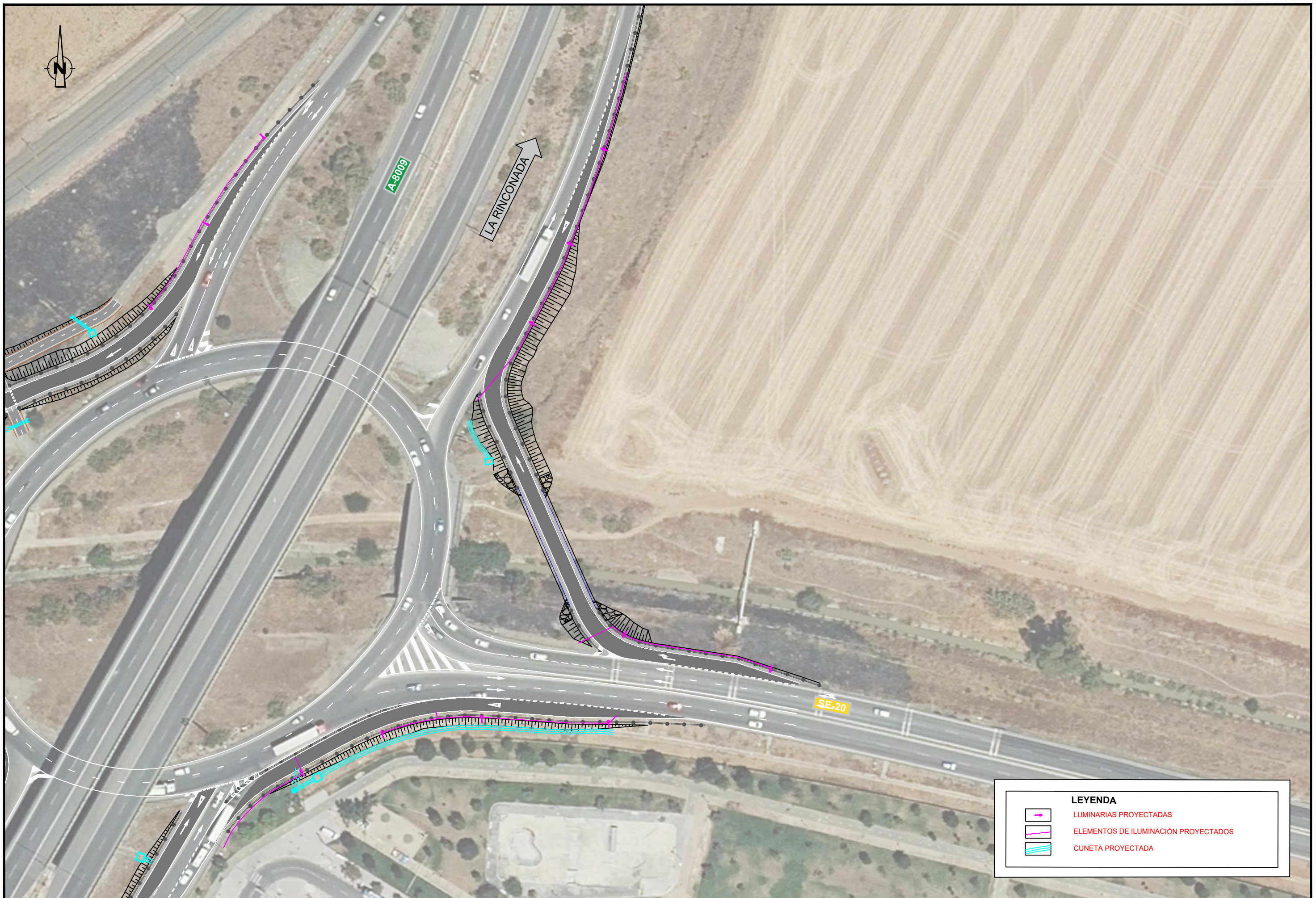
DENOMINACIÓN DEL PLANO:  
**PLANTA GENERAL DEMOLICIONES**  
 NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL:

INDICE DE PLANOS  
**12**  
 HOJA  
 1 de 1









**LEYENDA**

- LUMINARIAS PROYECTADAS
- ELEMENTOS DE ILUMINACIÓN PROYECTADOS
- CUNETA PROYECTADA



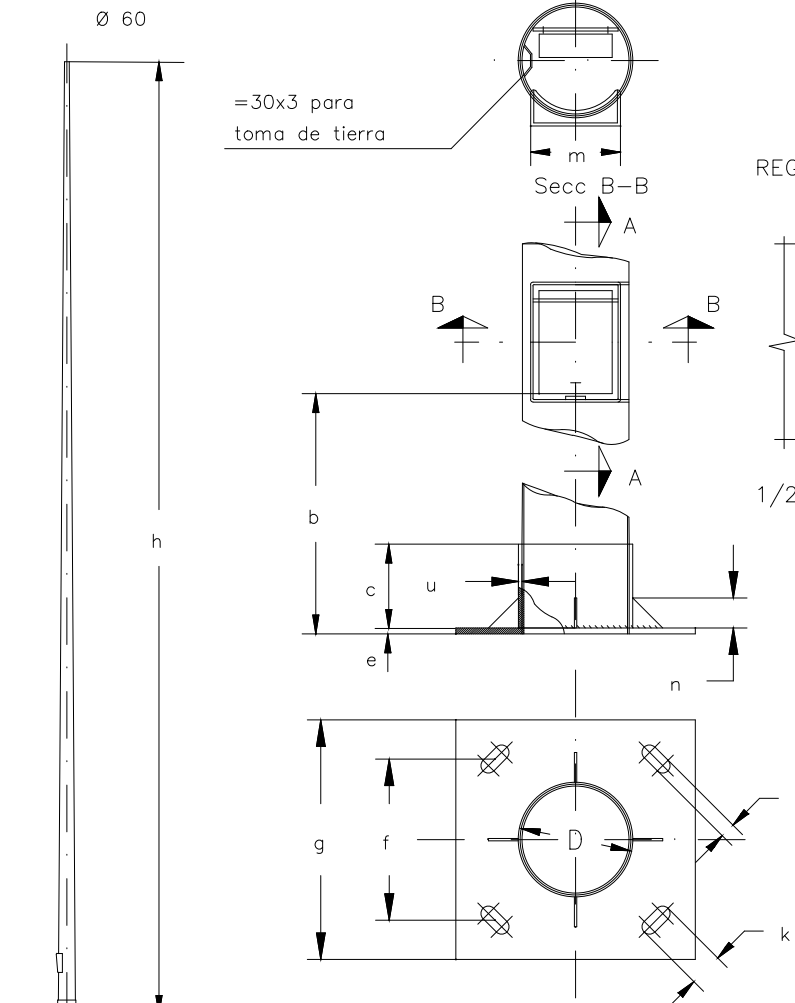
**LEYENDA**

-  LUMINARIAS PROYECTADAS
-  ELEMENTOS DE ILUMINACIÓN PROYECTADOS
-  CUNETA PROYECTADA

PROMOTOR:  Agencia Pública de Puertos de Andalucía Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda	EMPRESA CONSULTORA:  BEPEFA Ingeniería	INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO: 	TÍTULO DEL PROYECTO: "PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE ENTRE LA CARRETERA SE-20 Y LA A-8009. SEVILLA"	FECHA: AGOSTO 2023 EXPEDIENTE:	ESCALA: 1 / 1.000 FORMATO ORIGINAL LINE A-3	DENOMINACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL SERVICIOS AFECTADOS NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL:	INDICE DE PLANOS <b>13.1</b> HOJA 2 de 3
--	---	---	---	--------------------------------------	---	---	---



COLUMNA Y BACULO-TIPO AM-10  
SIN ESCALA

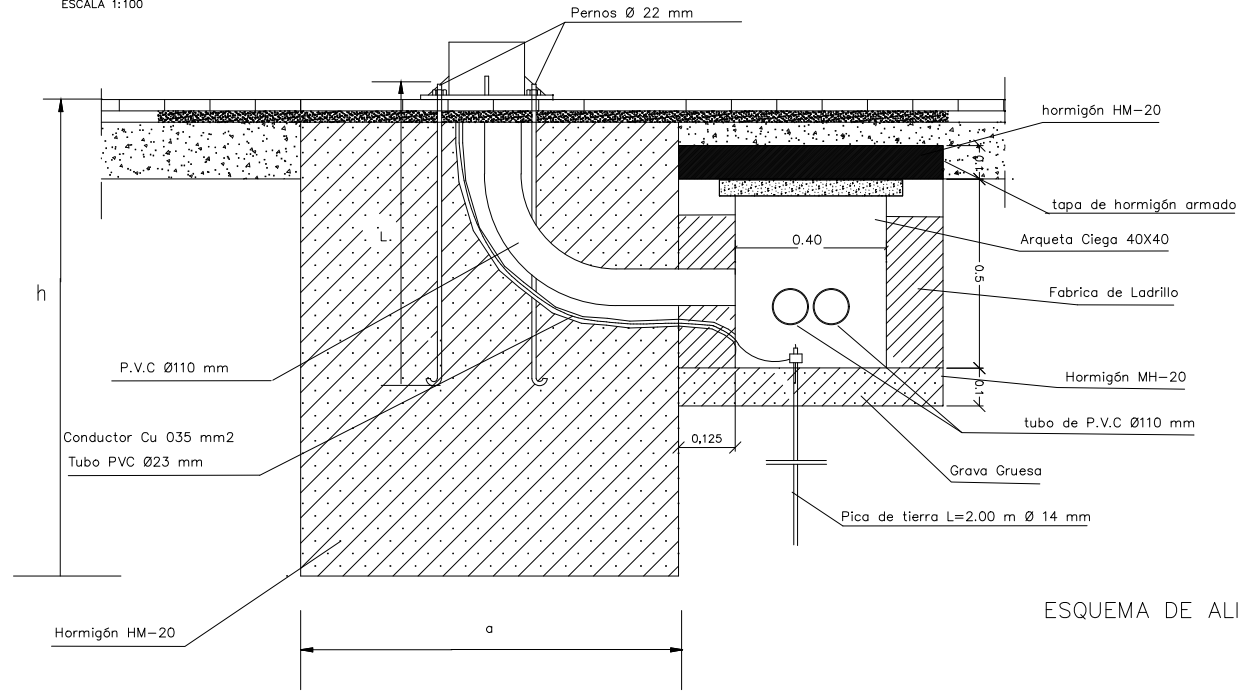


COLUMNA

h (mm.)	d (mm.)
10.000	254

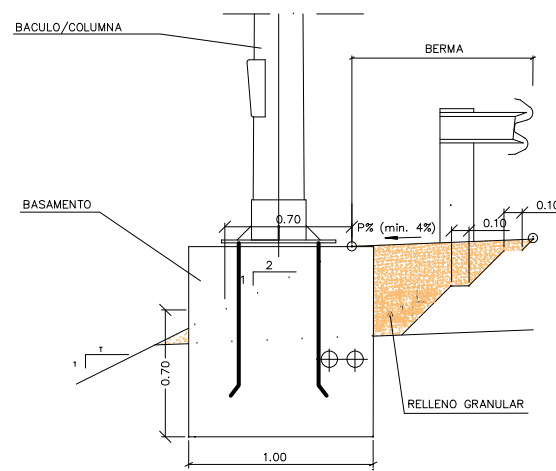
COLUMNA	COTAS PLACA DE ASIENTO									COTAS REGISTRO			
	h	b (mm.)	c (mm.)	e (mm.)	f (mm.)	g (mm.)	k (mm.)	l (mm.)	n (mm.)	u (mm.)	m (mm.)	p (mm.)	t (mm.)
10.000	440	140	10	285	400	50	25	50x4	4	150	200	32	4

BASAMENTO DE LUMINARIA  
ESCALA 1:100



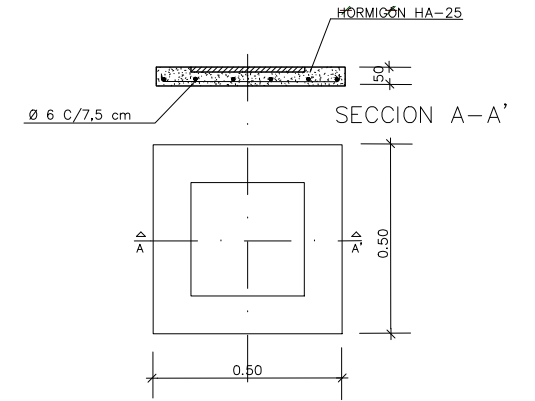
BACULOS				
H	h.	a.	L.	C.
10	1000	1000	1000	1"
m	mm.	mm.	mm.	

DISPOSICIÓN TIPO EN BORDE DE CALZADA



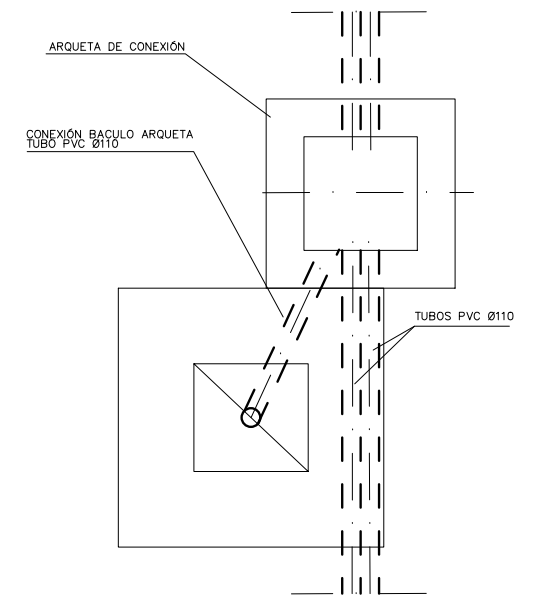
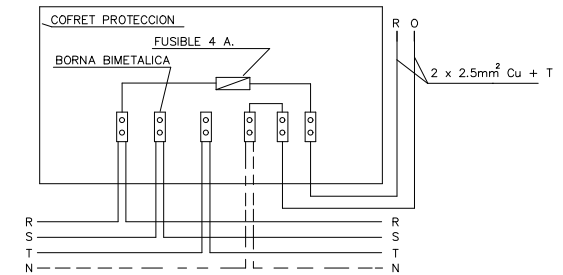
SECCION

TAPA DE HORMIGÓN ARMADO  
ESCALA 1:100



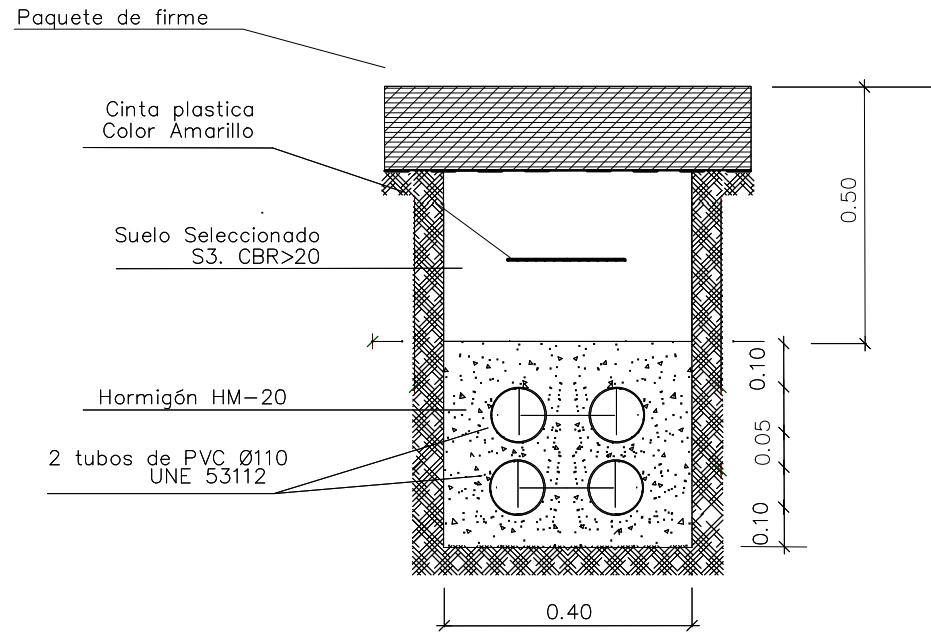
SECCION A-A'

ESQUEMA DE ALIMENTACIÓN A LUMINARIA

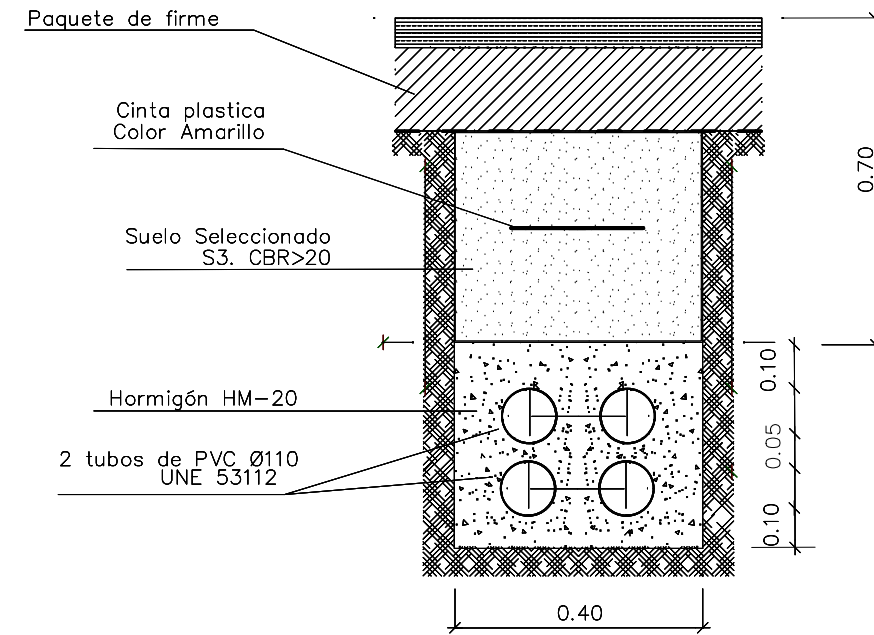


PLANTA

CANALIZACION DE ALUMBRADO  
BAJO ACERAS, BERMAS Y ACABADOS EN TIERRAS  
SIN ESCALA



CANALIZACION DE ALUMBRADO BAJO CALZADA.  
SIN ESCALA



ARQUETA DE ILUMINACIÓN

