

## DOC Nº2. PLANOS

INDICE DE PLANOS

1. SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO	2 hojas
2. ESTADO ACTUAL	1 hoja
2.2 ESTADO ACTUAL	3 hojas
3.1 PLANTA GENERAL	4 hojas
3.2 PERFILES LONGITUDINALES	5 hojas
4. REPLANTEO	4 hojas
5.1 SECCIÓN TIPO	4 hojas
5.2 PERFILES TRANSVERSALES	8 hojas
6.1 SEÑALIZACIÓN	4 hojas
6.2 DETALLES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	1 hoja
6.3 DETALLES SEÑALIZACIÓN VERTICAL	1 hoja
7.1 DRENAJE	4 hojas
7.2 DETALLES DRENAJE	3 hojas
8. PLANTA DE EXPROPIACIONES	1 hoja
9.1 DEMOLICIÓN Y SS.AA	4 hojas
9.2 DETALLES SS.AA	3 hojas
ANEJO 02_REPORTAGE FOTOGRAFICO	3 hojas
ANEJO 17_GESTION DE RESIDUOS	2 hojas
ANEJO 18_SEGURIDAD Y SALUD	9 hojas

PETICIONARIO:



UTE:



EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por GIS, S.L.



INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por BEPEFA, S.L.



INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DE DUPLICACIÓN DE LA CARRETERA A-8003,  
COORDINADO CON LA URBANIZACIÓN DE LA 1ª FASE DEL  
ÁREA LOGÍSTICA DE INTERÉS AUTONÓMICO DE MAJARABIQUE  
(LA RINCONADA, SEVILLA).

FECHA:

OCTUBRE 2024

ESCALA:

S / E

PLANO:

INDICE DE PLANOS



PLANO Nº:

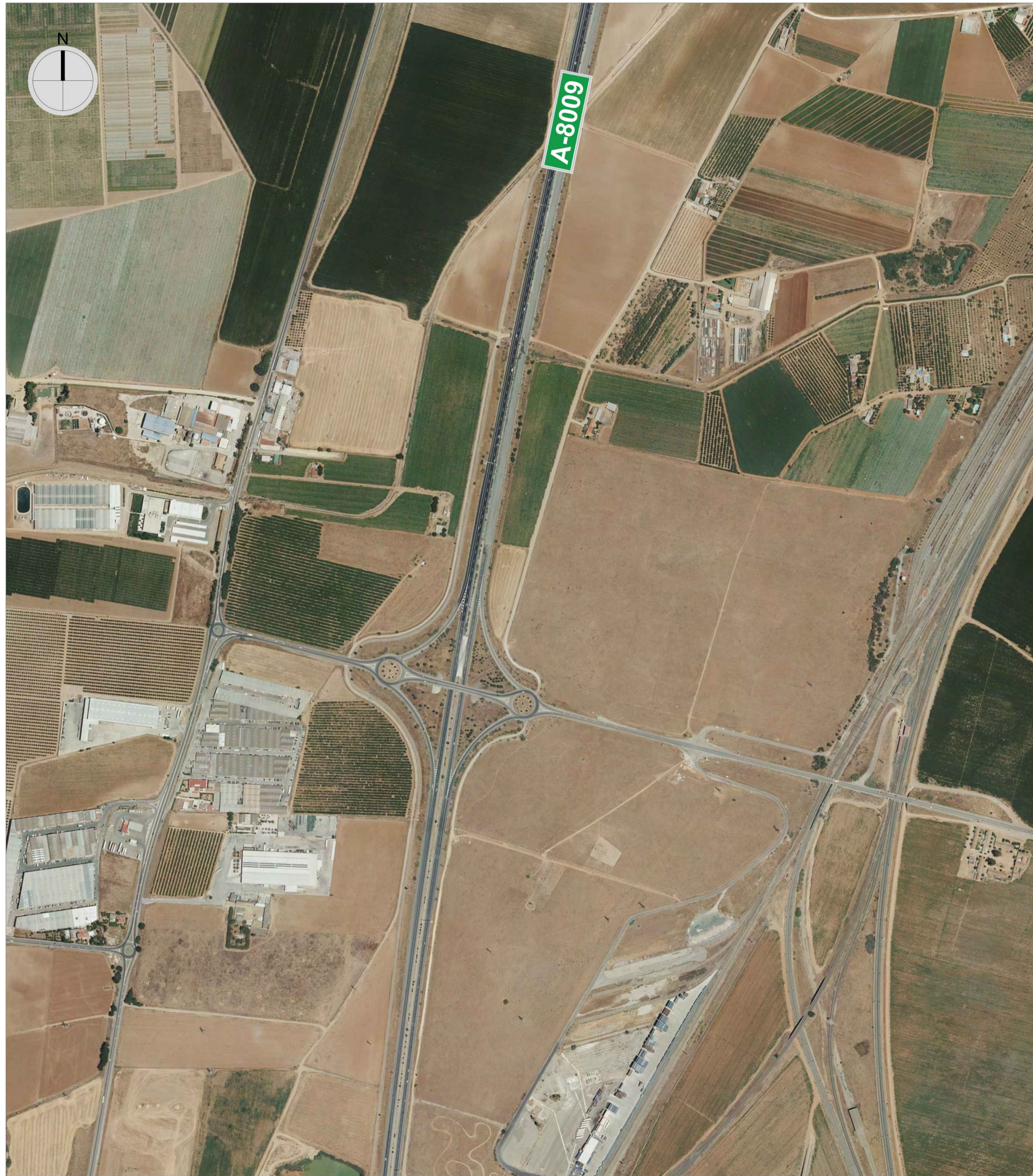
0.0

HOJA:

1 DE 1



<p>PETICIONARIO:</p>  <p>Junta de Andalucía</p>	<p>UTE:</p>  <p>Gestión, Ingeniería y Soluciones GIS BEPEFA Ingeniería</p>	<p>EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO Por GIS, S.L.</p> <p>INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.</p>	<p>EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO Por BEPEFA, S.L.</p> <p>INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.</p>	<p>TÍTULO DEL PROYECTO:  <b>PROYECTO DE DUPLICACIÓN DE LA CARRETERA A-8003,          COORDINADO CON LA URBANIZACIÓN DE LA 1ª FASE DEL          ÁREA LOGÍSTICA DE INTERÉS AUTONÓMICO DE MAJARBIQUE          (LA RINCONADA, SEVILLA).</b></p>	<p>FECHA: OCTUBRE 2024</p>	<p>ESCALA: 1 / 25.000</p>	<p>PLANO: SITUACIÓN</p>	<p>PLANO Nº: <b>1</b> HOJA: 1 DE 2</p>
--	---	---	--	---	--------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	--



1:5.000



1:5.000

PETICIONARIO:



UTE:



EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO

Por GIS, S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO

Por BEPEFA, S.L.

INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DE DUPLICACIÓN DE LA CARRETERA A-8003,  
COORDINADO CON LA URBANIZACIÓN DE LA 1ª FASE DEL  
ÁREA LOGÍSTICA DE INTERÉS AUTONÓMICO DE MAJARABIQUE  
(LA RINCONADA, SEVILLA).

FECHA:

OCTUBRE 2024

ESCALA:

1/5.000

PLANO:

EMPLAZAMIENTO

PLANO Nº:

1

HOJA:

2 DE 2



1:2.000

PETICIONARIO:



UTE:



EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por GIS, S.L.

DAVID GISTAU COSCULLUELA (ICCP)  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por BEPEFA, S.L.

PEDRO CHOZA SOTELO  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

TÍTULO DEL PROYECTO:  
**PROYECTO DE DUPLICACIÓN DE LA CARRETERA A-8003,  
 COORDINADO CON LA URBANIZACIÓN DE LA 1ª FASE DEL  
 ÁREA LOGÍSTICA DE INTERÉS AUTONÓMICO DE MAJARABIQUE  
 (LA RINCONADA, SEVILLA).**

FECHA:  
OCTUBRE 2024

ESCALA:  
1/2.000

PLANO:  
ESTADO ACTUAL

PLANO Nº:  
**2.1**  
HOJA:  
1 DE 1



1:500

PETICIONARIO:



Junta de Andalucía

UTE:

Gestión, Ingeniería y Soluciones  
**GIS BEPEFA**  
 Ingeniería

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
 Por GIS, S.L.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
 Por BEPEFA, S.L.

DAVID GISTAU COSCULLUELA (ICCP)  
 INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

PEDRO CHOZA SOTELO  
 INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DE DUPLICACIÓN DE LA CARRETERA A-8003,  
 COORDINADO CON LA URBANIZACIÓN DE LA 1ª FASE DEL  
 ÁREA LOGÍSTICA DE INTERÉS AUTONÓMICO DE MAJARABIQUE  
 (LA RINCONADA, SEVILLA).

FECHA:

OCTUBRE 2024

ESCALA:

1/500

PLANO:

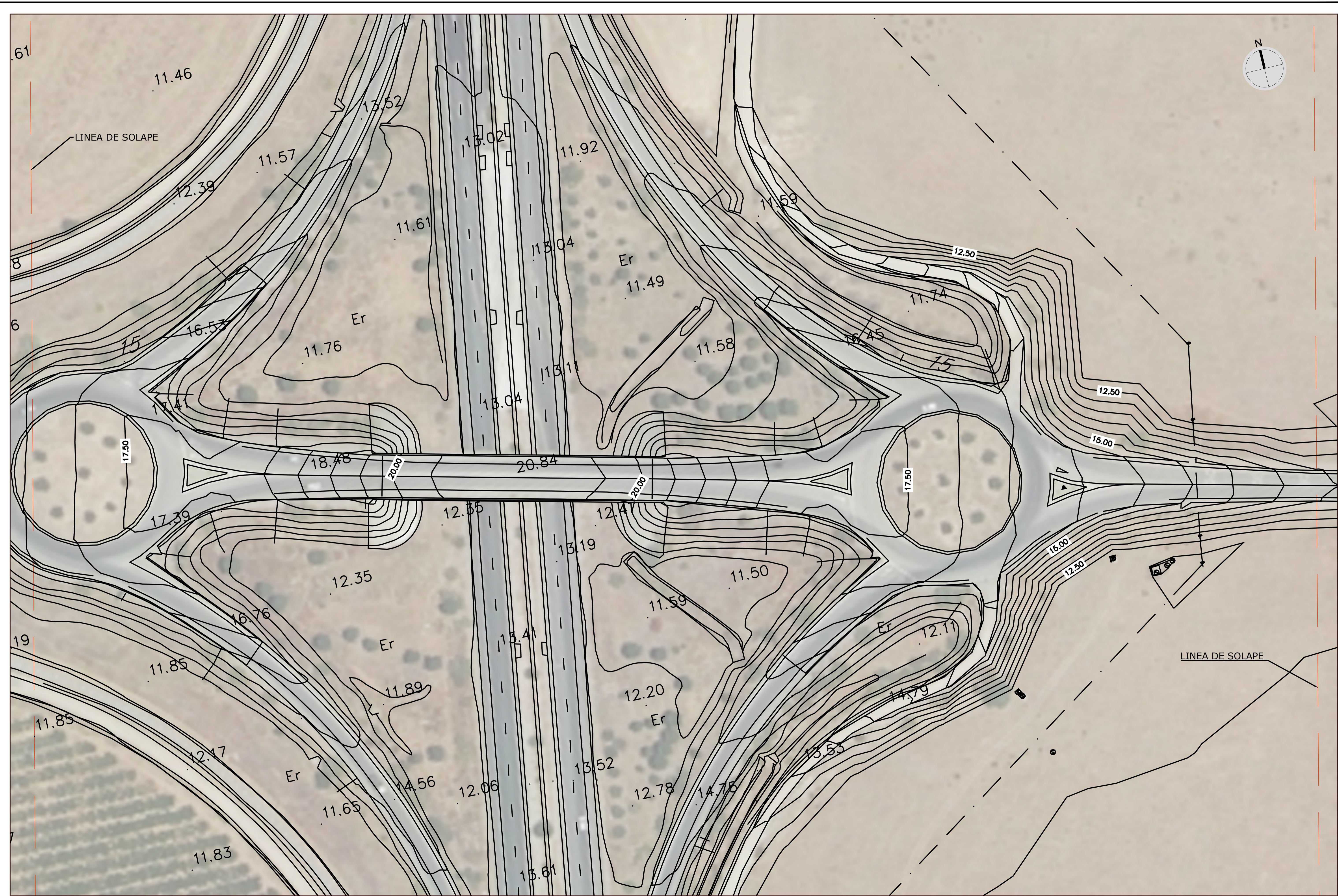
ESTADO ACTUAL  
 CARTOGRAFÍA





PLANO Nº:

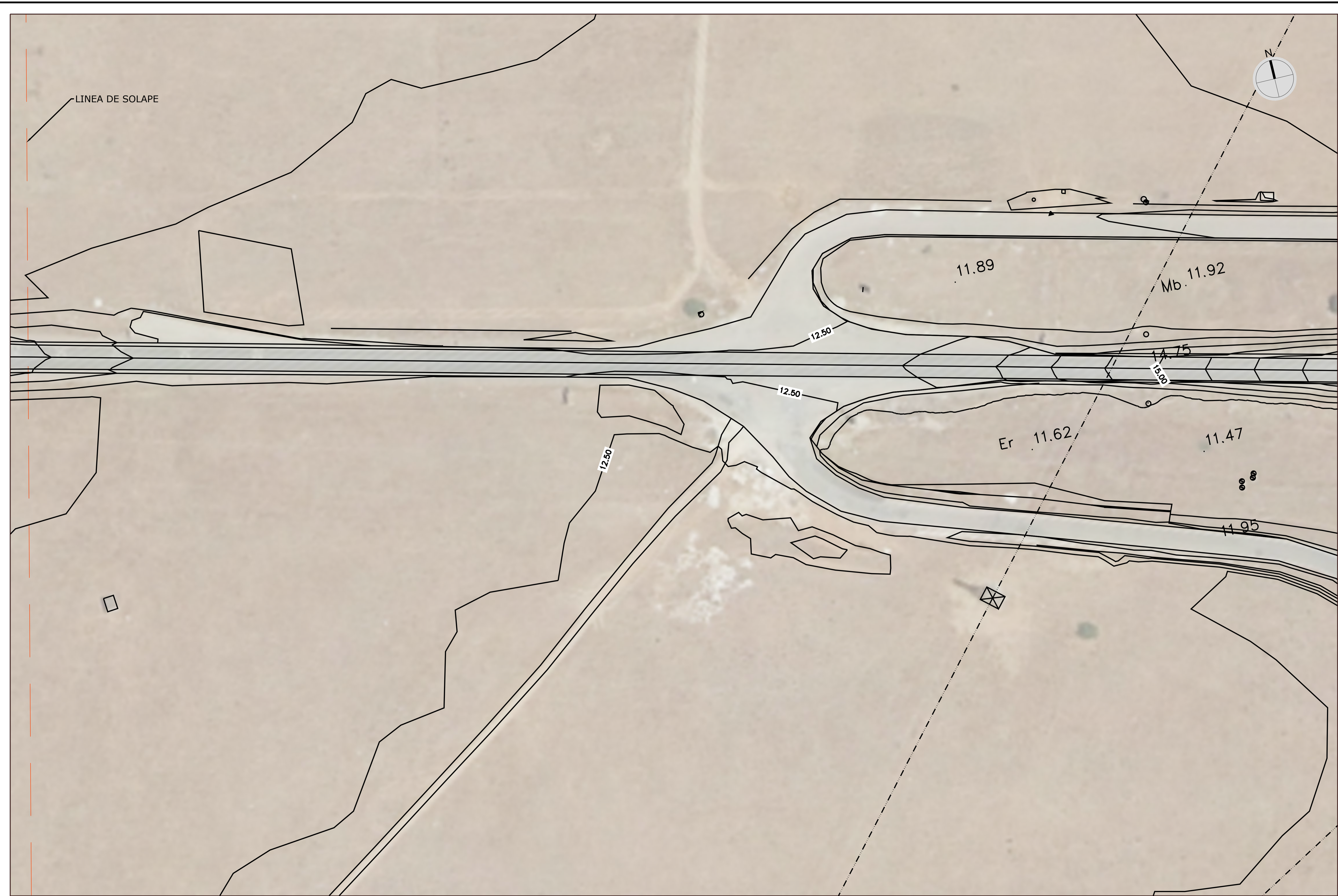
**2.2**

HOJA:



1 DE 3

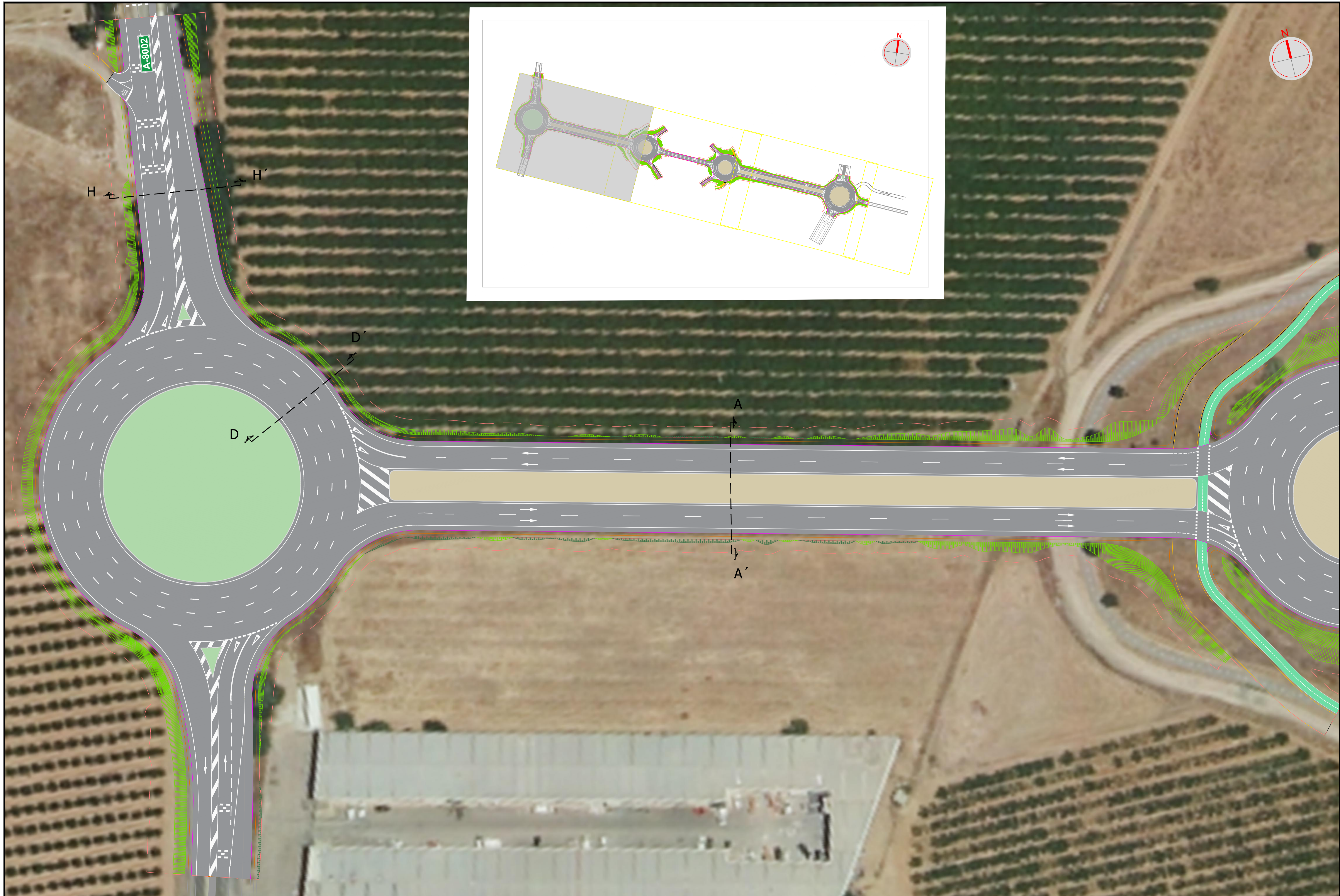


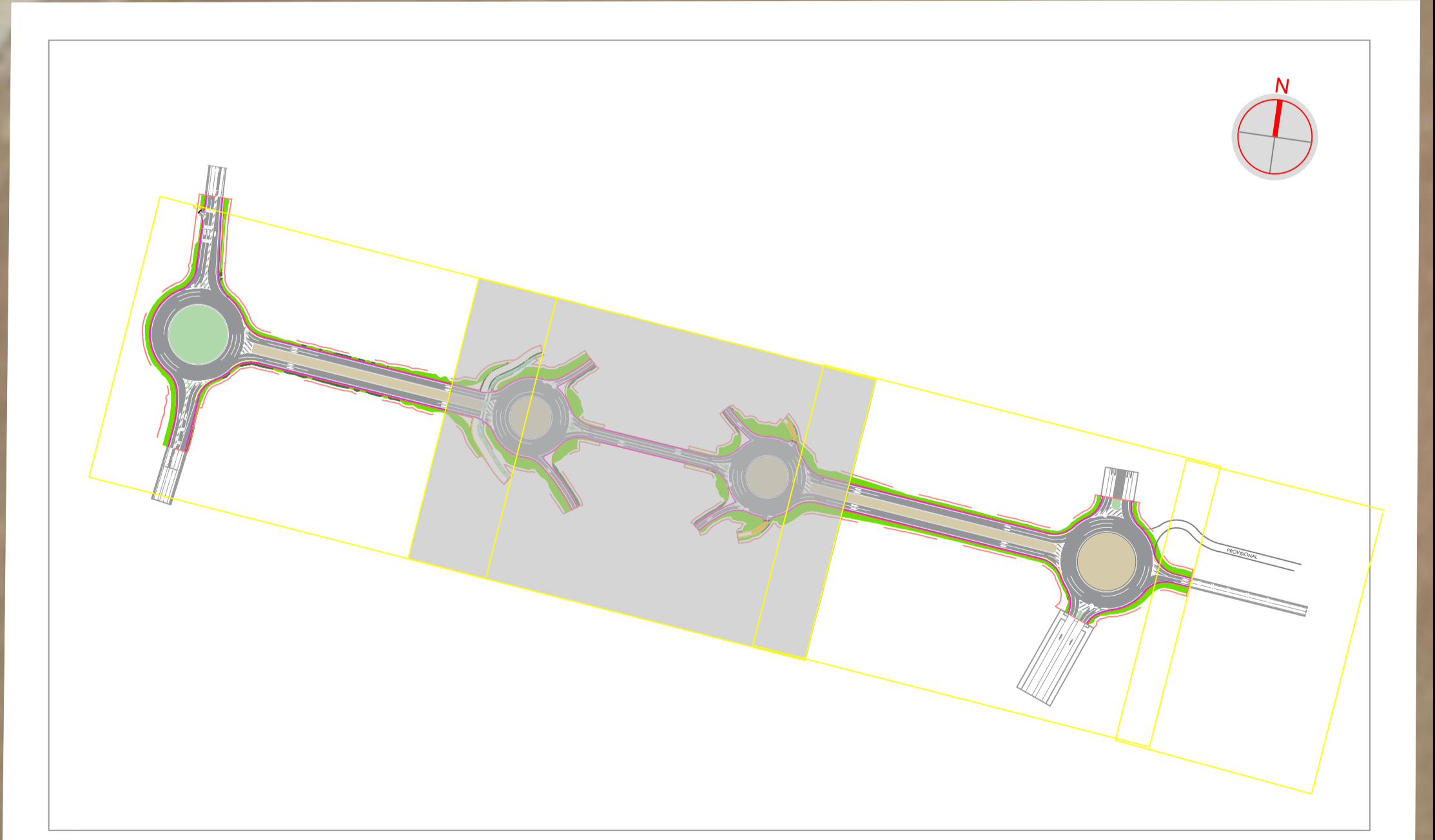
<p>PETICIONARIO:</p>  <p>Junta de Andalucía</p>	<p>UTE:</p>  <p>Gestión, Ingeniería y Soluciones <b>GIS BEPEFA</b> Ingeniería</p>	<p>EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO Por GIS, S.L.</p>  <p>DAVID GISTAU COSCULLUELA (ICCP) INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.</p>	<p>EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO Por BEPEFA, S.L.</p>  <p>PEDRO CHOZA SOTELO INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.</p>	<p>TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE DUPLICACIÓN DE LA CARRETERA A-8003, COORDINADO CON LA URBANIZACIÓN DE LA 1ª FASE DEL ÁREA LOGÍSTICA DE INTERÉS AUTONÓMICO DE MAJARABIQUE (LA RINCONADA, SEVILLA).</p>	<p>FECHA: OCTUBRE 2024</p>	<p>ESCALA: 1/500</p>	<p>PLANO: ESTADO ACTUAL CARTOGRAFÍA</p>	<p>PLANO Nº: <b>2.2</b> HOJA: 2 DE 3</p>
--	--	---	---	---	--------------------------------	--------------------------	---	--





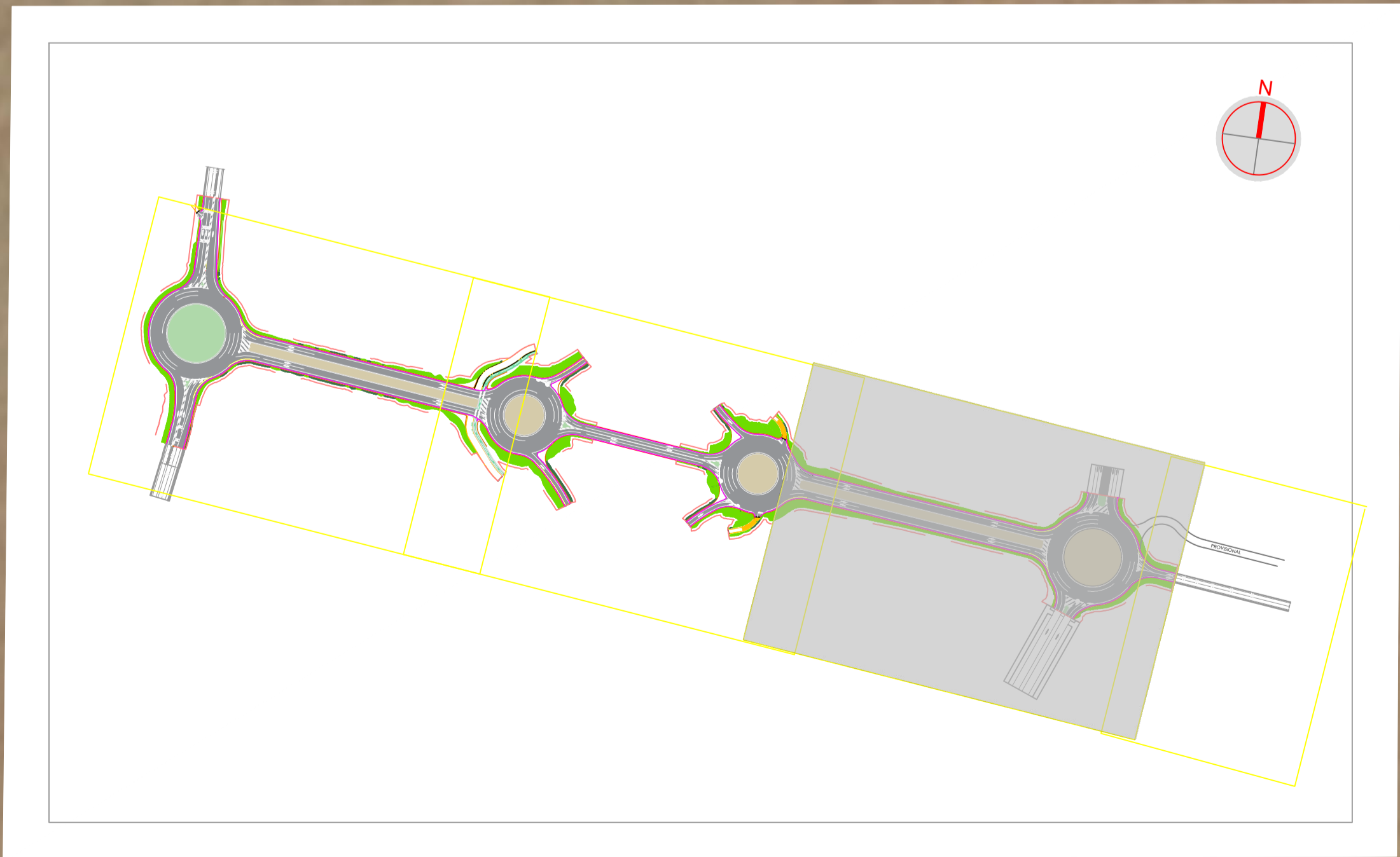
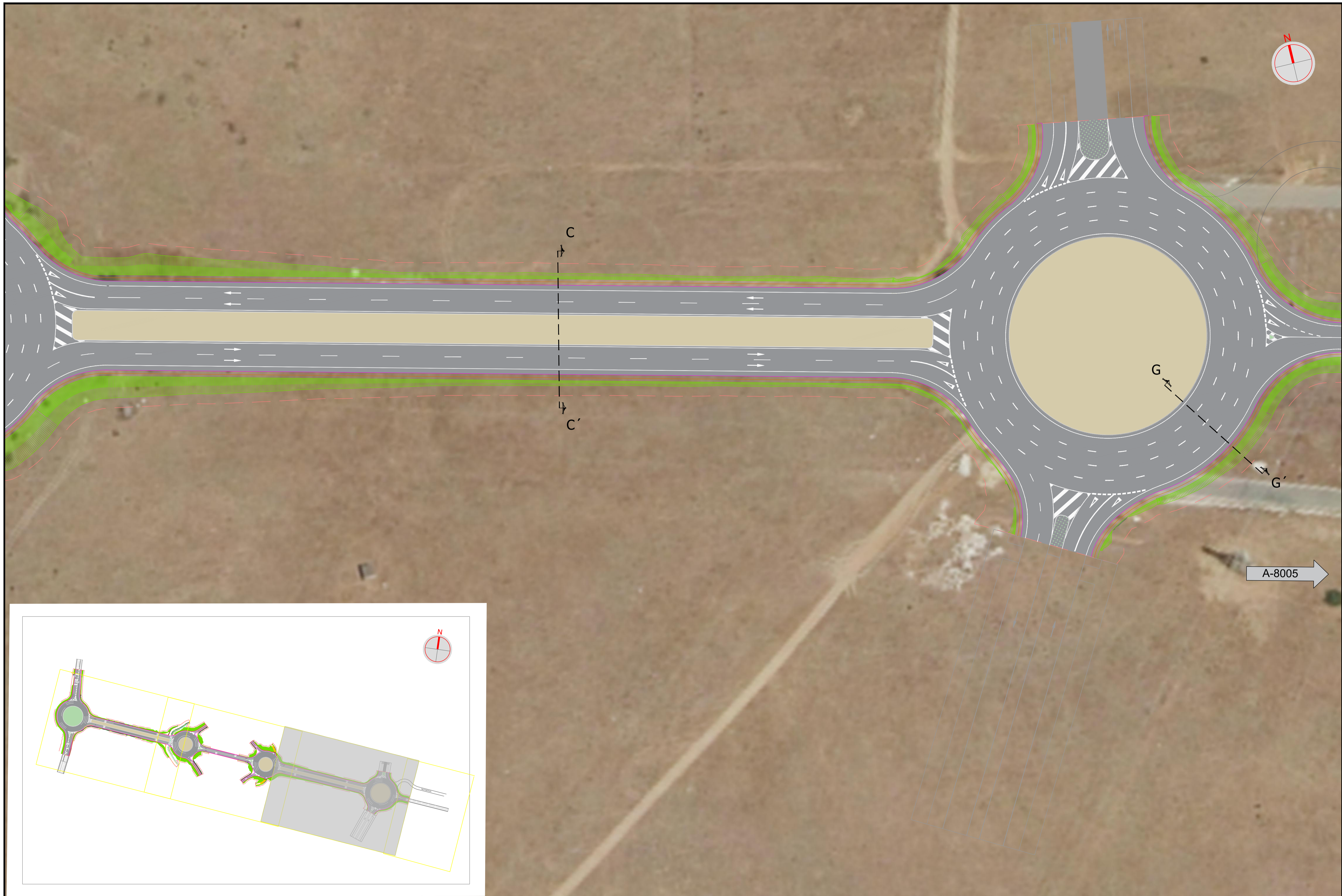
1:500

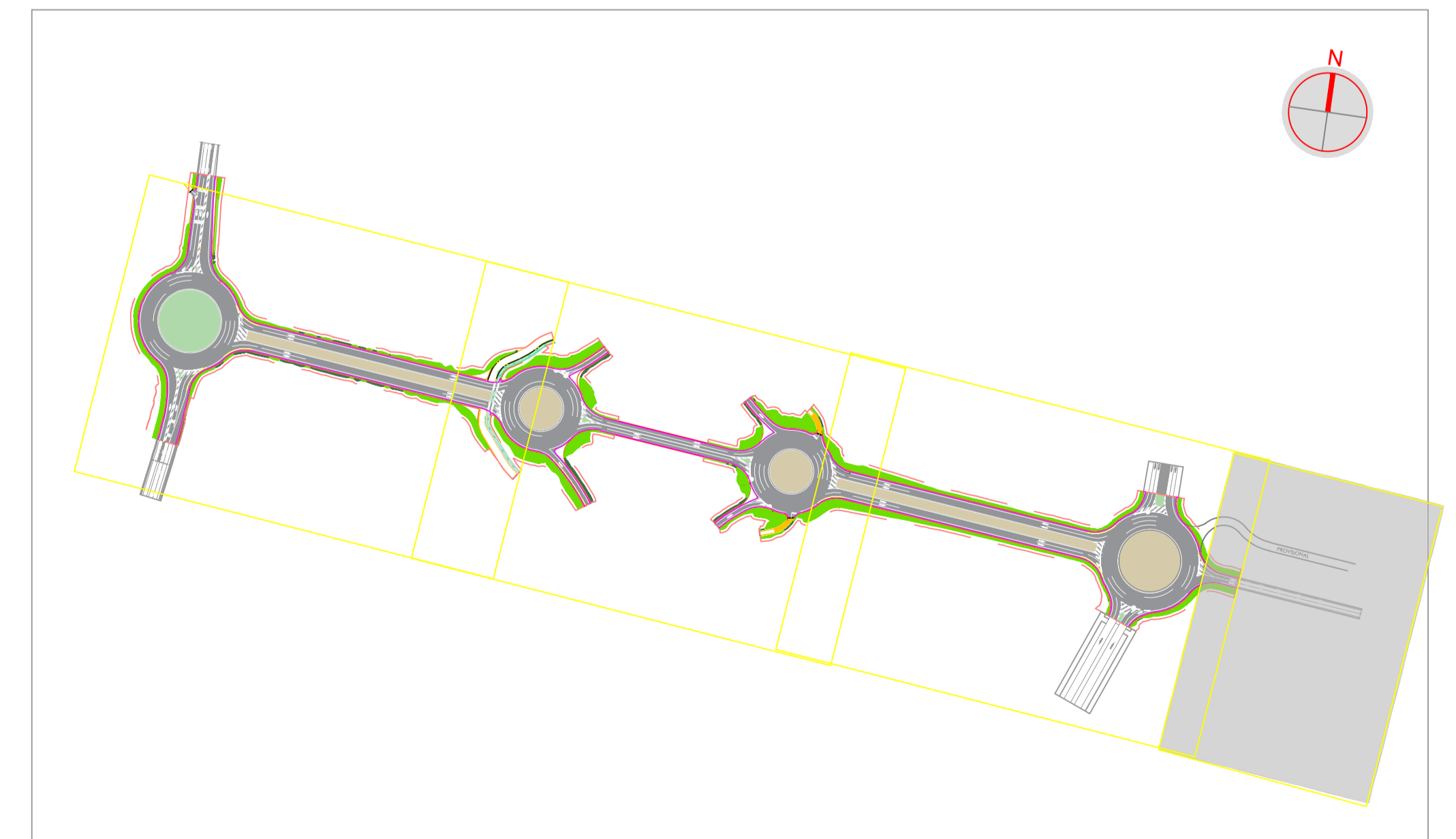
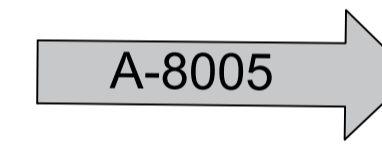
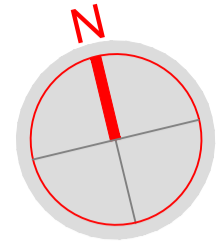
<p>PETICIONARIO:</p>  <p>Junta de Andalucía</p>	<p>UTE:</p>  <p>Gestión, Ingeniería y Soluciones GIS BEPEFA Ingeniería</p>	<p>EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO Por GIS, S.L.</p> <div style="background-color: gray; width: 100px; height: 15px; margin: 5px 0;"></div> <p>DAVID GISTAU COSCULLUELA (ICCP) INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.</p>	<p>EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO Por BEPEFA, S.L.</p> <div style="background-color: gray; width: 100px; height: 15px; margin: 5px 0;"></div> <p>PEDRO CHOZA SOTELO INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.</p>	<p>TÍTULO DEL PROYECTO:</p> <p>PROYECTO DE DUPLICACIÓN DE LA CARRETERA A-8003, COORDINADO CON LA URBANIZACIÓN DE LA 1ª FASE DEL ÁREA LOGÍSTICA DE INTERÉS AUTONÓMICO DE MAJARABIQUE (LA RINCONADA, SEVILLA).</p>	<p>FECHA:</p> <p>OCTUBRE 2024</p>	<p>ESCALA:</p> <p>1/500</p>	<p>PLANO:</p> <p>ESTADO ACTUAL CARTOGRAFÍA</p>	<p>PLANO Nº:</p> <p><b>2.2</b></p> <p>HOJA:</p> <p>3 DE 3</p>
--	---	--	--	--	-----------------------------------	-----------------------------	--	---





<p>PETICIONARIO:</p>  <p>Junta de Andalucía</p>	<p>UTE:</p>  <p>Gestión, Ingeniería y Soluciones <b>BEPEFA</b> Ingeniería</p>	<p>EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO Por GIS, S.L.</p> <p>DAVID GISTAU COSCULLUELA (ICCP) INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.</p>	<p>EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO Por BEPEFA, S.L.</p> <p>PEDRO CHOZA SOTELO INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.</p>	<p>TÍTULO DEL PROYECTO:  <b>PROYECTO DE DUPLICACIÓN DE LA CARRETERA A-8003,  COORDINADA CON LA URBANIZACIÓN DE LA 1ª FASE DEL  ÁREA LOGÍSTICA DE INTERÉS AUTONÓMICO DE MAJARABIQUE  (LA RINCONADA, SEVILLA).</b></p>	<p>FECHA: OCTUBRE 2024</p>	<p>ESCALA: 1 / 500</p>	<p>PLANO: PLANTA GENERAL</p>	<p>PLANO Nº: <b>3.1</b></p> <p>HOJA: 2 DE 4</p>
--	--	---	---	--	--------------------------------	----------------------------	----------------------------------	---





PETICIONARIO:



UTE:



EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por GIS, S.L.

DAVID GISTAU COSCULLUELA (ICCP)  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por BEPEFA, S.L.

PEDRO CHOZA SOTELO  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

TÍTULO DEL PROYECTO:  
**PROYECTO DE DUPLICACIÓN DE LA CARRETERA A-8003,  
COORDINADO CON LA URBANIZACIÓN DE LA 1ª FASE DEL  
ÁREA LOGÍSTICA DE INTERÉS AUTONÓMICO DE MAJARABIQUE  
(LA RINCONADA, SEVILLA).**

FECHA:

OCTUBRE 2024

ESCALA:

1 / 500

PLANO:

PLANTA GENERAL

PLANO Nº:

3.1

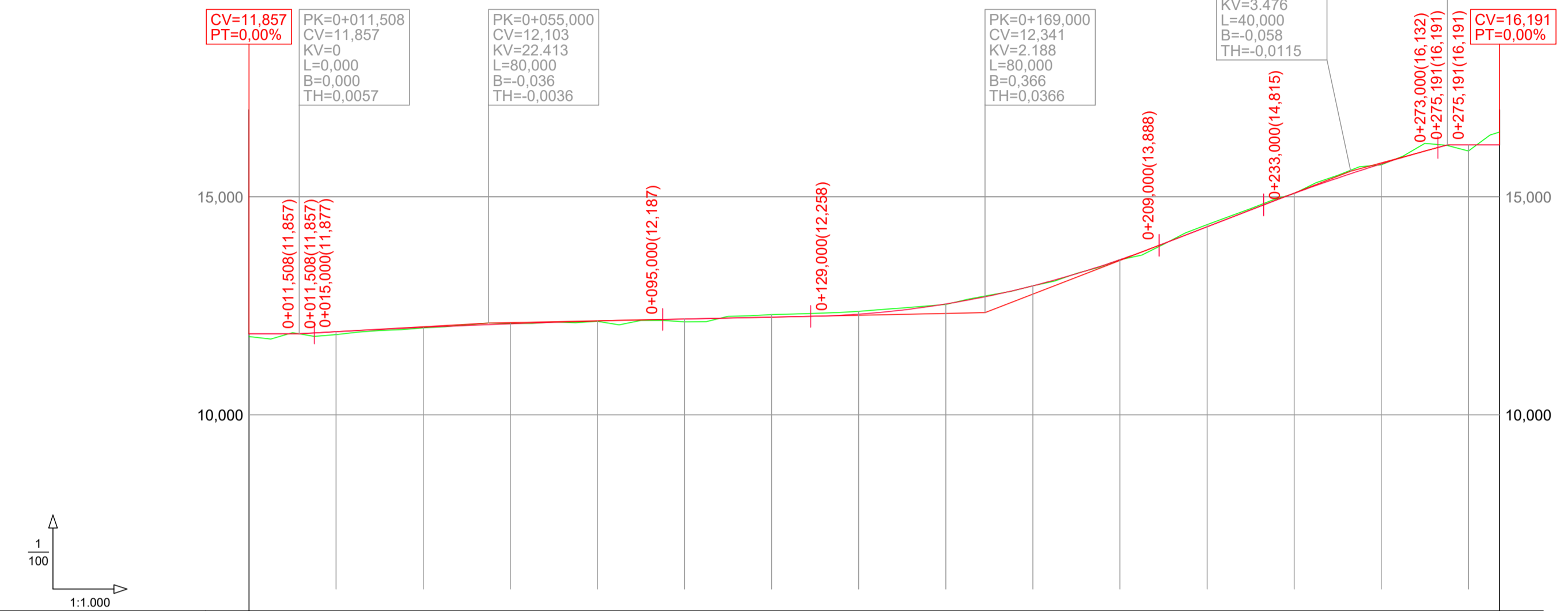
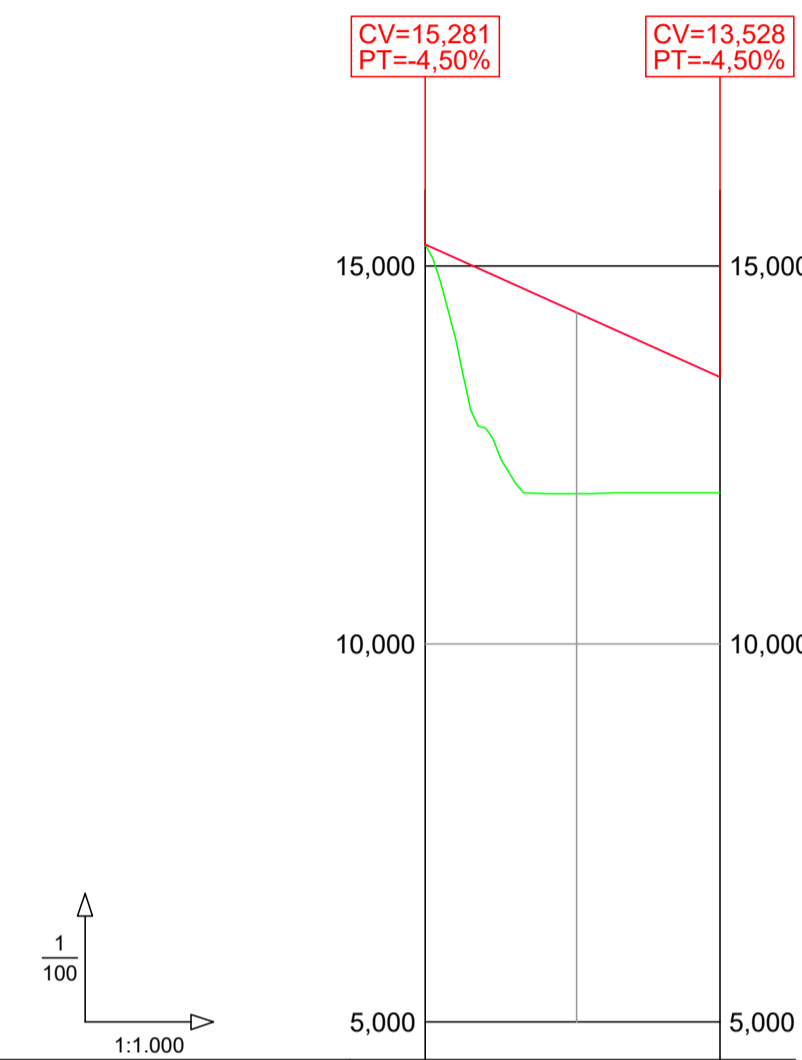
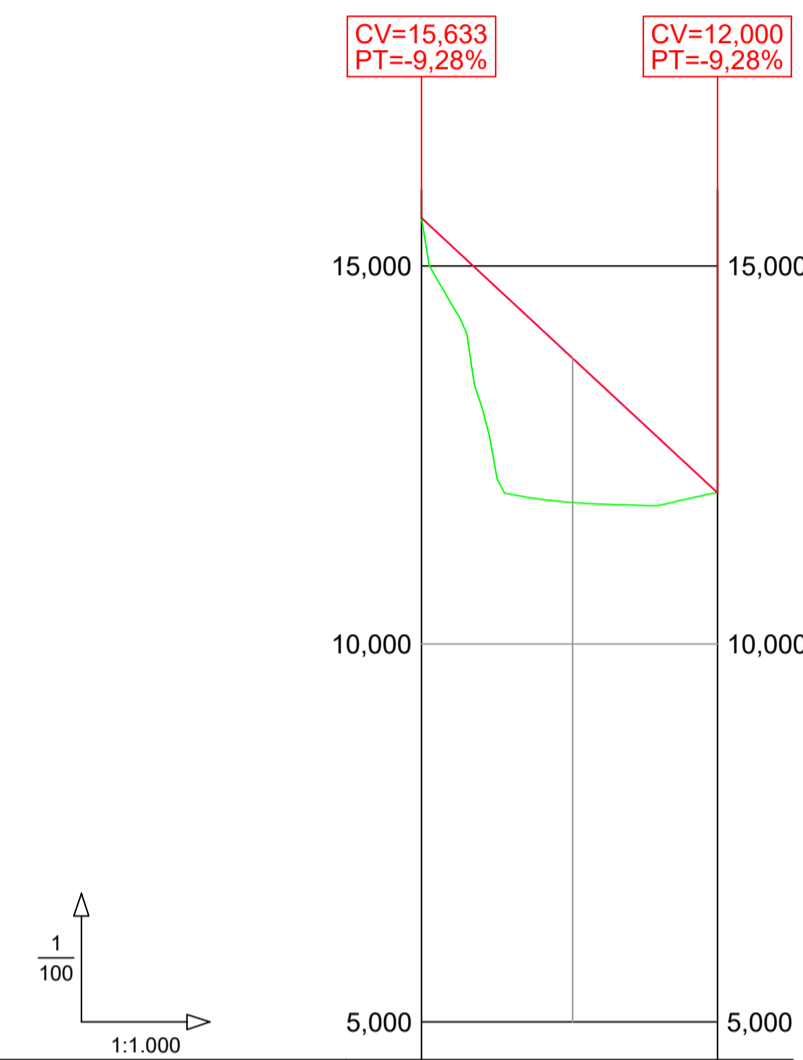
HOJA:

4 DE 4

CARRIL BICI / VÍA PECUARIA NORTE

CARRIL BICI / VÍA PECUARIA SUR

EJE-1



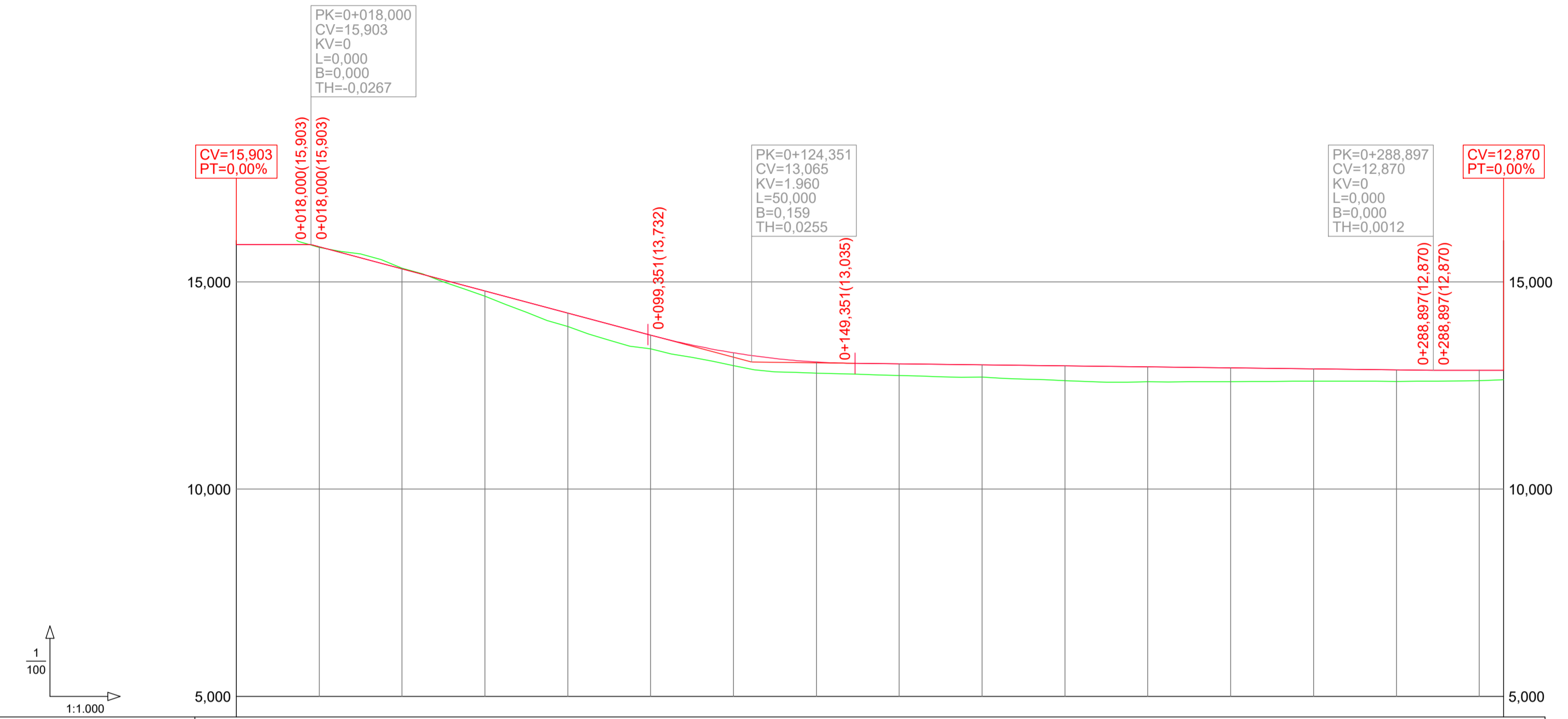
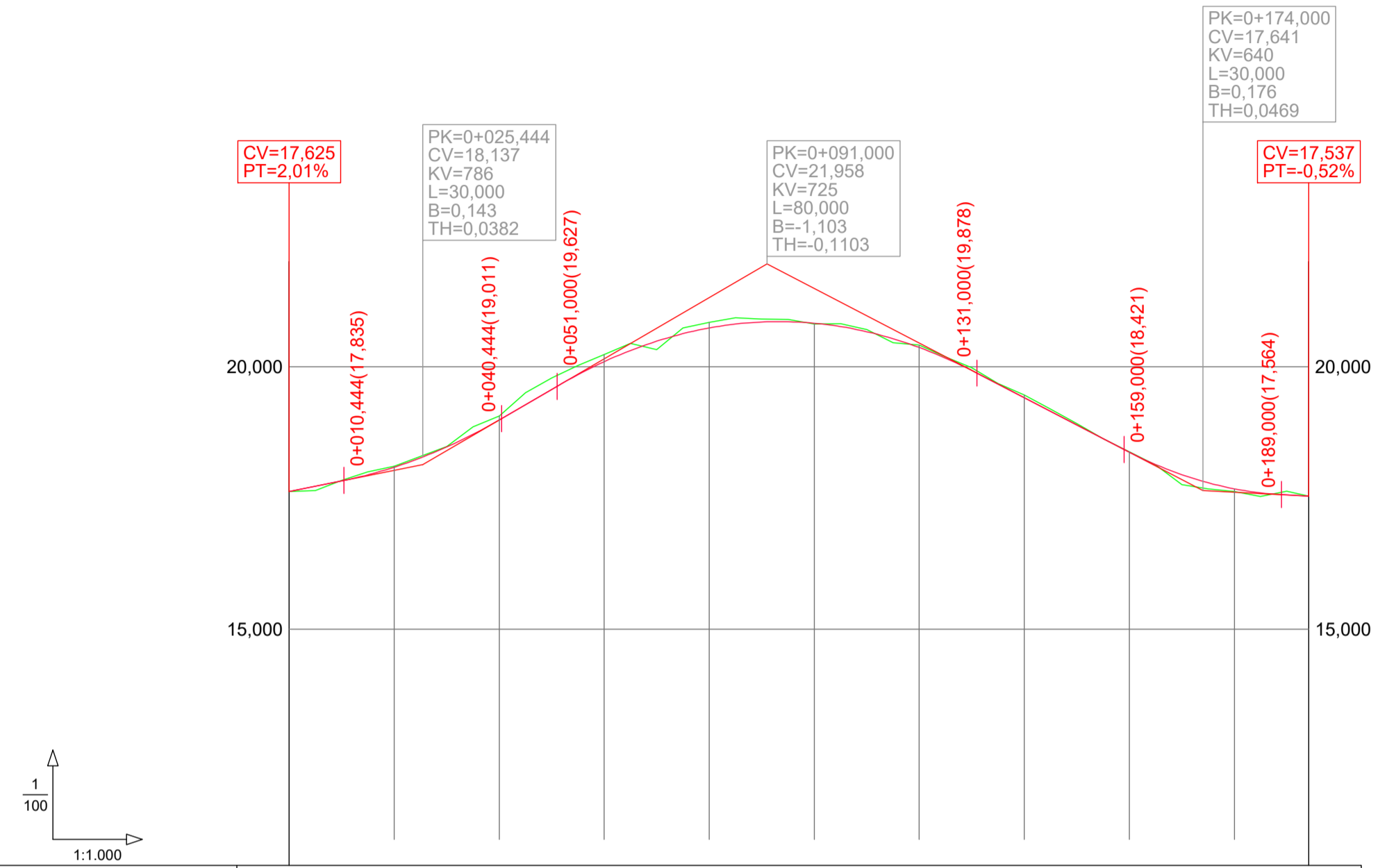
PENDIENTES		-9.28%(L=39,145m)	
COTAS ROJAS	DESMONTE		
	TERRAPLÉN	0.000	1.999
COTAS	RASANTE	15,633	13,777
	TERRENO	15,633	11,868
DISTANCIAS	PARCIALES	0.000	20.000
	AL ORIGEN	0.000	39,145
DIAGRAMA DE CURVATURA		RECTA A=2,000 R=20,000 RECTA	
C = 3,00/R (mm.)		0.00	
DIAGRAMA DE PERALTES		ESCALA 1% = 1,600 mm	

PENDIENTES		-4.50%(L=38,962m)	
COTAS ROJAS	DESMONTE		
	TERRAPLÉN	0.000	1.528
COTAS	RASANTE	15,281	14,361
	TERRENO	15,281	11,865
DISTANCIAS	PARCIALES	0.000	20.000
	AL ORIGEN	0.000	38,962
DIAGRAMA DE CURVATURA		RECTA A=2,000 R=20,000 RECTA	
C = 3,00/R (mm.)		0.00	
DIAGRAMA DE PERALTES		ESCALA 1% = 1,600 mm	

PENDIENTES		0.00%(L=11,508m)		0.57%(L=3,492m)		0.21%(L=34,000m)		3.87%(L=24,000m)		2.71%(L=2,191m)		0.00%(L=11,999m)	
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.001	0.037	0.009	0.058	0.065	0.017	0.048	0.079	0.295			
	TERRAPLÉN	0.065	0.066	0.011	0.005	0.067	0.013	0.001	0.003	0.003	0.020	0.014	0.139
COTAS	RASANTE	11,857	11,857	11,904	12,004	12,067	12,150	12,197	12,239	12,308	12,542	12,707	12,959
	TERRENO	11,792	11,856	11,838	11,993	12,104	12,095	12,145	12,130	12,297	12,529	12,724	12,958
DISTANCIAS	PARCIALES	0.000	11,508	8,492	20,000	15,000	5,000	20,000	20,000	20,000	20,000	9,000	11,000
	AL ORIGEN	0.000	11,508	20,000	40,000	55,000	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000	160,000	169,000
DIAGRAMA DE CURVATURA		RECTA											
C = 3,00/R (mm.)													
DIAGRAMA DE PERALTES		ESCALA 1% = 1,600 mm											

EJE-2

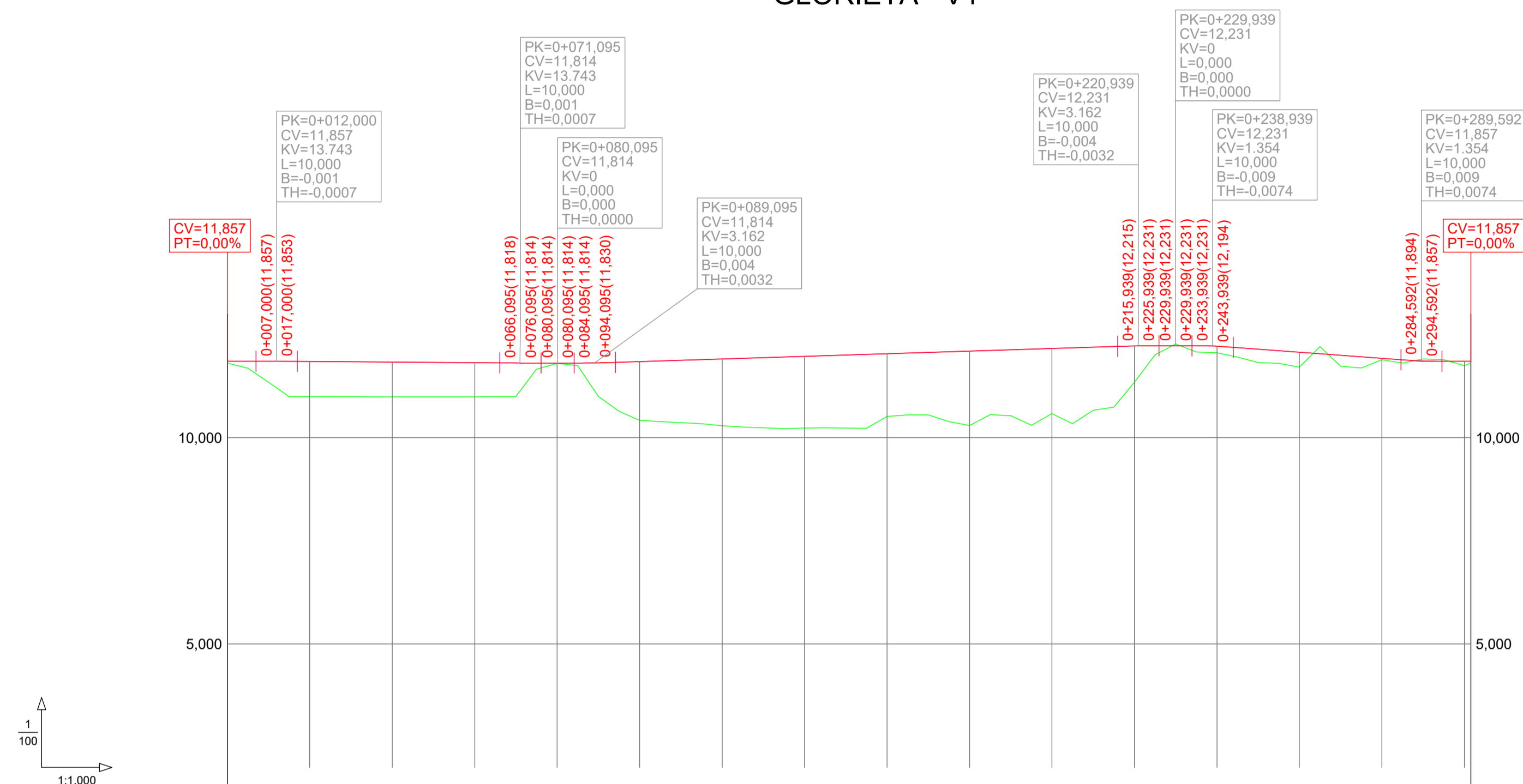
EJE-3



PENDIENTES		2,01%(L=10,444m)		5,83%(L=10,556m)				-5,20%(L=28,000m)			-0,52%(L=5,198m)	
COTAS ROJAS	DESMONTE		0,018	0,027	0,074	0,137	0,108	0,050	0,045	0,048	0,009	
	TERRAPLÉN	0,000						0,018			0,129	0,052
COTAS	RASANTE	17,625	18,066	18,260	18,896	20,095	20,737	20,855	20,828	20,366	19,410	18,370
	TERRENO	17,625	18,104	18,307	19,060	20,232	20,845	20,985	20,810	20,411	19,458	18,379
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	20,000	5,444	14,556	20,000	20,000	11,000	9,000	20,000	20,000	14,000
	AL ORIGEN	0,000	20,000	25,444	40,000	60,000	80,000	91,000	100,000	120,000	140,000	160,000
DIAGRAMA DE CURVATURA		RECTA										
C = 3,00/R (mm.)												
DIAGRAMA DE PERALTES		ESCALA 1% = 1,600 mm										

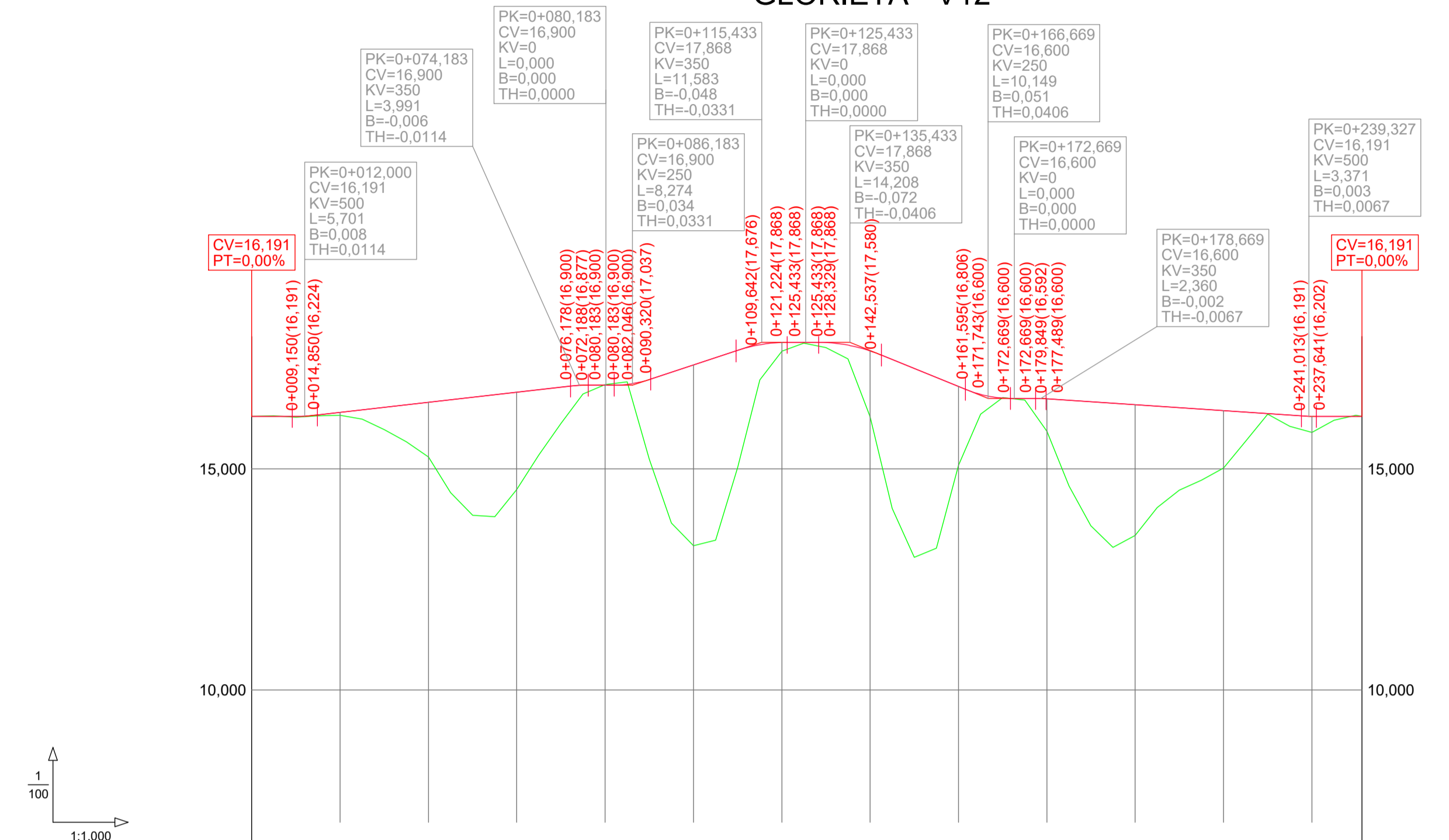
PENDIENTES		0,00%(L=18,000m)		-2,67%(L=81,351m)					-0,12%(L=139,546m)					0,00%(L=17,000m)	
COTAS ROJAS	DESMONTE	0,000005			0,016										
	TERRAPLÉN		0,014	0,019		0,126	0,324	0,327	0,308	0,331	0,269	0,279	0,297	0,361	0,358
COTAS	RASANTE	15,903	15,903	15,650	15,316	14,762	14,248	13,715	13,289	13,224	13,022	12,999	12,975	12,951	12,881
	TERRENO	16,598	15,889	15,651	15,332	14,654	13,924	13,398	12,981	12,883	12,743	12,702	12,614	12,593	12,594
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	18,000	2,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	4,351	12,649	20,000	20,000	20,000	20,000
	AL ORIGEN	0,000	18,000	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	124,351	140,000	160,000	180,000	200,000	220,000
DIAGRAMA DE CURVATURA		RECTA													
C = 3,00/R (mm.)															
DIAGRAMA DE PERALTES		ESCALA 1% = 1,600 mm													

GLORIETA - V1

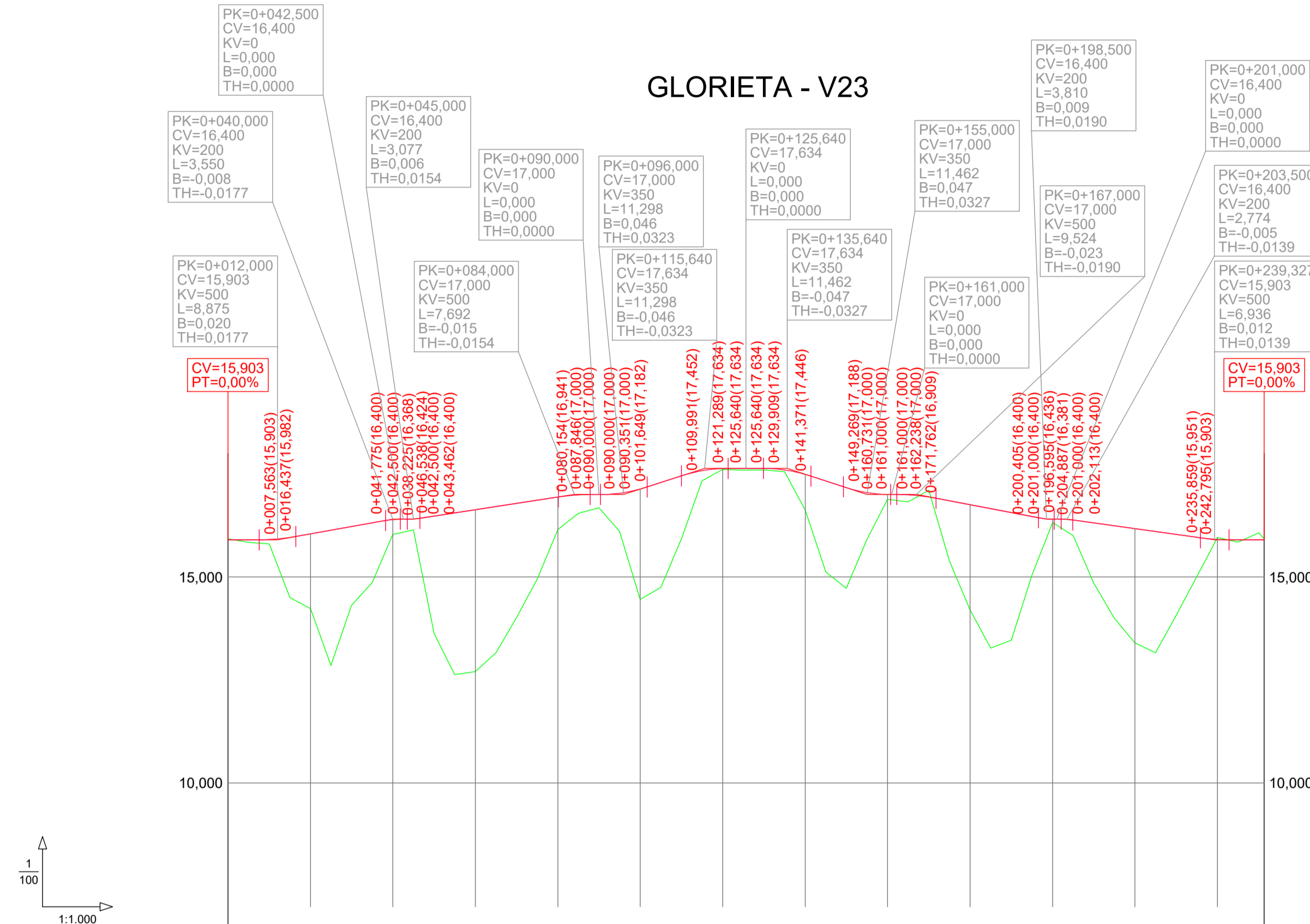


PENDIENTES		0,00%(L=7,000m)	-0,07%(L=49,095m)	0,00%(L=4,000m) 0,00%(L=4,000m)	0,32%(L=121,844m)	0,00%(L=4,000m) 0,00%(L=4,000m)	-0,74%(L=40,653m)	0,00%(L=7,000m)																						
COTAS ROJAS	DESMONTE					0,04		0,039																						
	TERRAPLÉN	0,043	0,649	0,853	0,844	0,828	0,672	0,099	0,890	1,428	1,623	1,743	1,525	1,802	1,583	0,878	0,755	12,231	12,272	12,272	12,272	0,159	0,158	0,387	0,038	0,109	0,044	0,044		
COTAS	RASANTE	11,857	11,856	11,851	11,857	11,822	11,815	11,814	11,818	11,848	11,912	11,975	12,038	12,102	12,165	12,225	12,227	12,231	12,272	12,272	12,272	12,272	12,053	12,052	12,075	11,928	11,857	11,857	11,857	
	TERRENO	11,814	11,207	10,998	10,993	10,994	11,143	11,905	11,138	10,420	10,289	10,232	10,513	10,300	10,592	11,347	11,472	12,272	12,272	12,272	12,272	12,053	12,052	11,708	11,890	11,905	11,748	11,814	11,814	11,814
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	12,000	8,000	20,000	20,000	11,095	0,095	9,000	10,095	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	0,939	9,000	9,000	9,000	9,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	9,592	10,408	10,408	1,592
	AL ORIGEN	0,000	12,000	20,000	40,000	60,000	71,095	80,095	89,095	100,000	120,000	140,000	160,000	180,000	200,000	220,000	229,939	229,939	229,939	229,939	229,939	249,939	269,939	289,939	309,939	329,939	349,939	359,939	369,939	381,592
DIAGRAMA DE CURVATURA		RECTA																												
C = 3,00/R (mm.)		R=48,000																												
DIAGRAMA DE PERALTES		ESCALA 1% = 1,600 mm																												

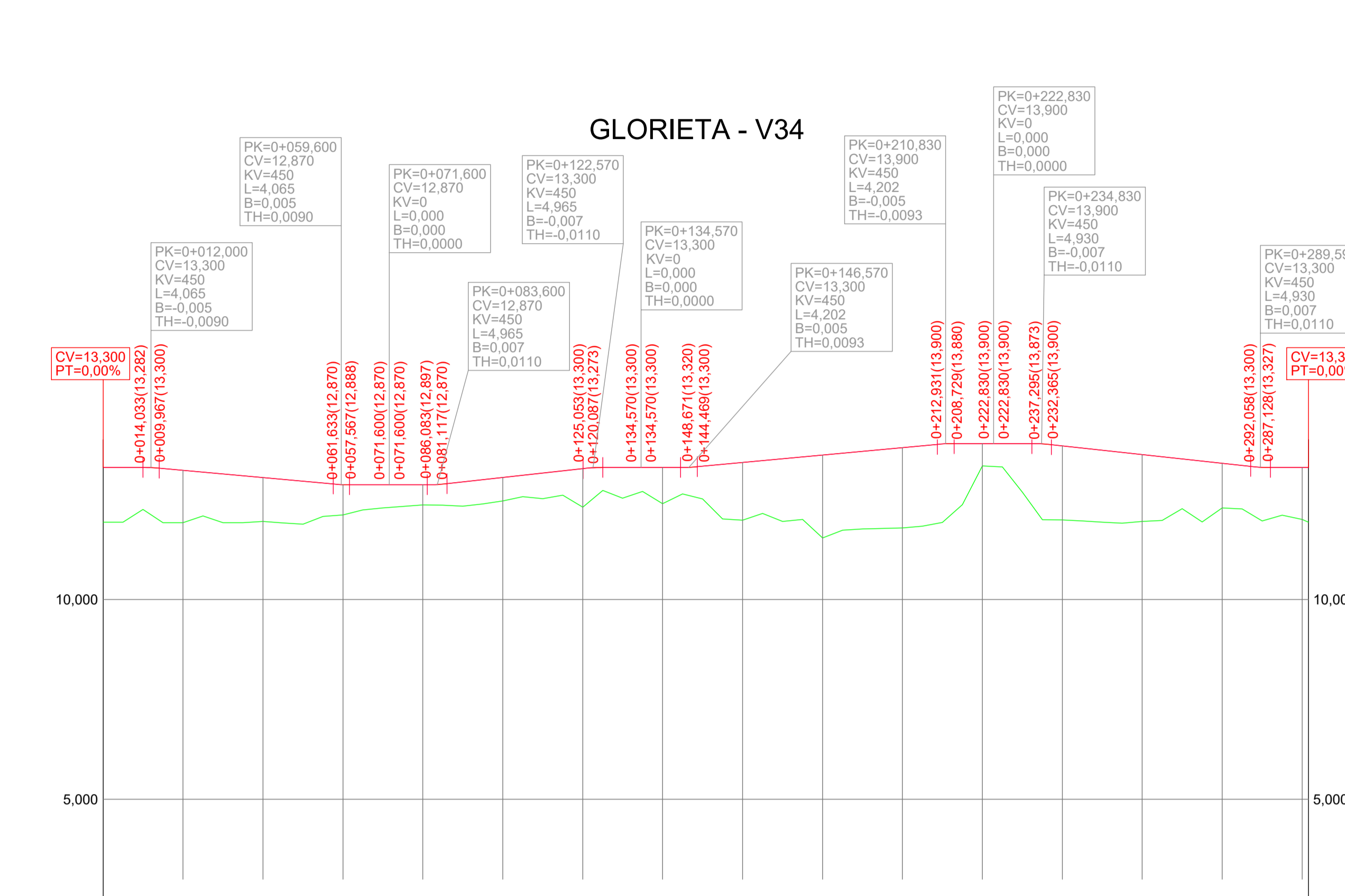
GLORIETA - V12



PENDIENTES		0,00%(L=9,150m)	1,14%(L=57,337m)	0,00%(L=4,005m) 0,00%(L=1,863m)	3,31%(L=19,322m)	0,00%(L=4,209m) 0,00%(L=2,896m)	-4,06%(L=19,058m)	0,00%(L=0,926m) 0,00%(L=4,820m)	-0,67%(L=57,792m)	0,00%(L=10,314m)													
COTAS ROJAS	DESMONTE	0,000			0,011	0,013				0,000													
	TERRAPLÉN	0,016	0,064	1,235	2,205	0,308	0,375	4,095	0,746	0,196	0,029	0,417	1,486	1,784	0,284	0,013	0,558	0,740	2,960	1,298	0,348	0,365	
COTAS	RASANTE	16,191	16,199	16,292	16,510	16,738	16,884	16,900	16,534	17,357	17,620	17,866	17,866	17,796	17,673	16,871	16,651	16,600	16,598	16,456	16,321	16,184	16,191
	TERRENO	16,191	16,193	16,218	16,275	14,533	16,596	16,911	16,913	16,559	13,262	17,074	17,670	17,659	17,379	16,187	15,087	16,367	16,567	16,486	15,023	15,949	16,191
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	12,000	8,000	20,000	20,000	14,183	5,817	6,000	13,817	15,433	4,567	5,433	10,000	4,567	20,000	6,669	6,000	6,000	20,000	20,000	19,327	11,326
	AL ORIGEN	0,000	12,000	20,000	40,000	60,000	74,183	80,000	86,183	100,000	115,433	120,000	125,433	135,433	140,000	160,000	166,669	172,669	178,669	198,669	218,669	239,327	251,326
DIAGRAMA DE CURVATURA		RECTA																					
C = 3,00/R (mm.)		R=40,000																					
DIAGRAMA DE PERALTES		ESCALA 1% = 1,600 mm																					

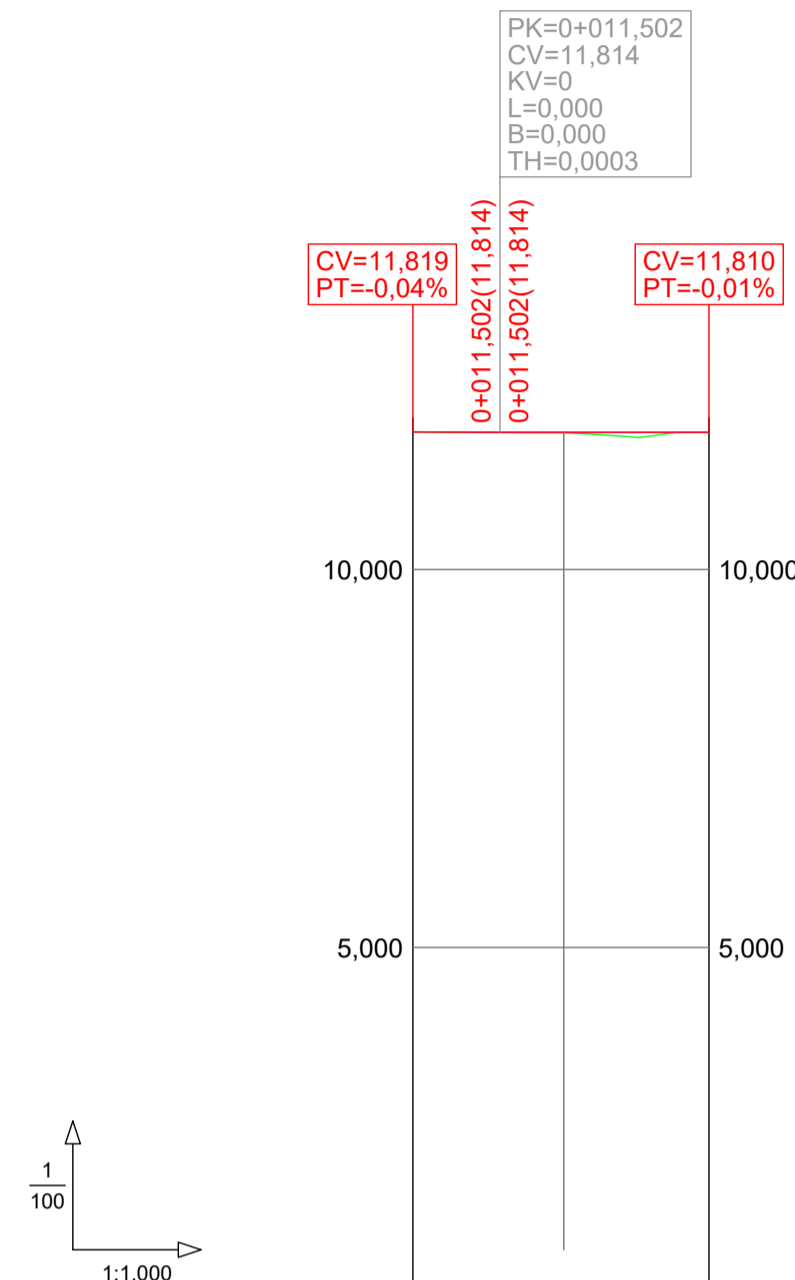


PENDIENTES		0,00%(L=7,563m)	0,00%(L=0,962m)	0,00%(L=0,351m)	0,00%(L=4,351m)	0,00%(L=0,269m)	0,00%(L=0,595m)		
COTAS ROJAS		0,0222							
TERRAPLÉN		0,642	1,813	0,857	0,284	3,828	0,785	0,517	
COTAS		15,903							
RASANTE		15,925	15,281	14,232	16,045	16,681	16,938	16,985	
TERRENO		15,925	15,281	14,232	16,045	16,681	16,938	16,985	
DISTANCIAS		0,000							
PARCIALES		0,000	12,000	8,000	20,000	2,500	18,500	17,000	
AL ORIGEN		0,000	12,000	20,000	40,000	42,500	60,000	80,000	
DIAGRAMA DE CURVATURA		RECTA							
C = 3,00/R (mm.)		R=40,000							
DIAGRAMA DE PERALTES		ESCALA 1%= 1,600 mm							



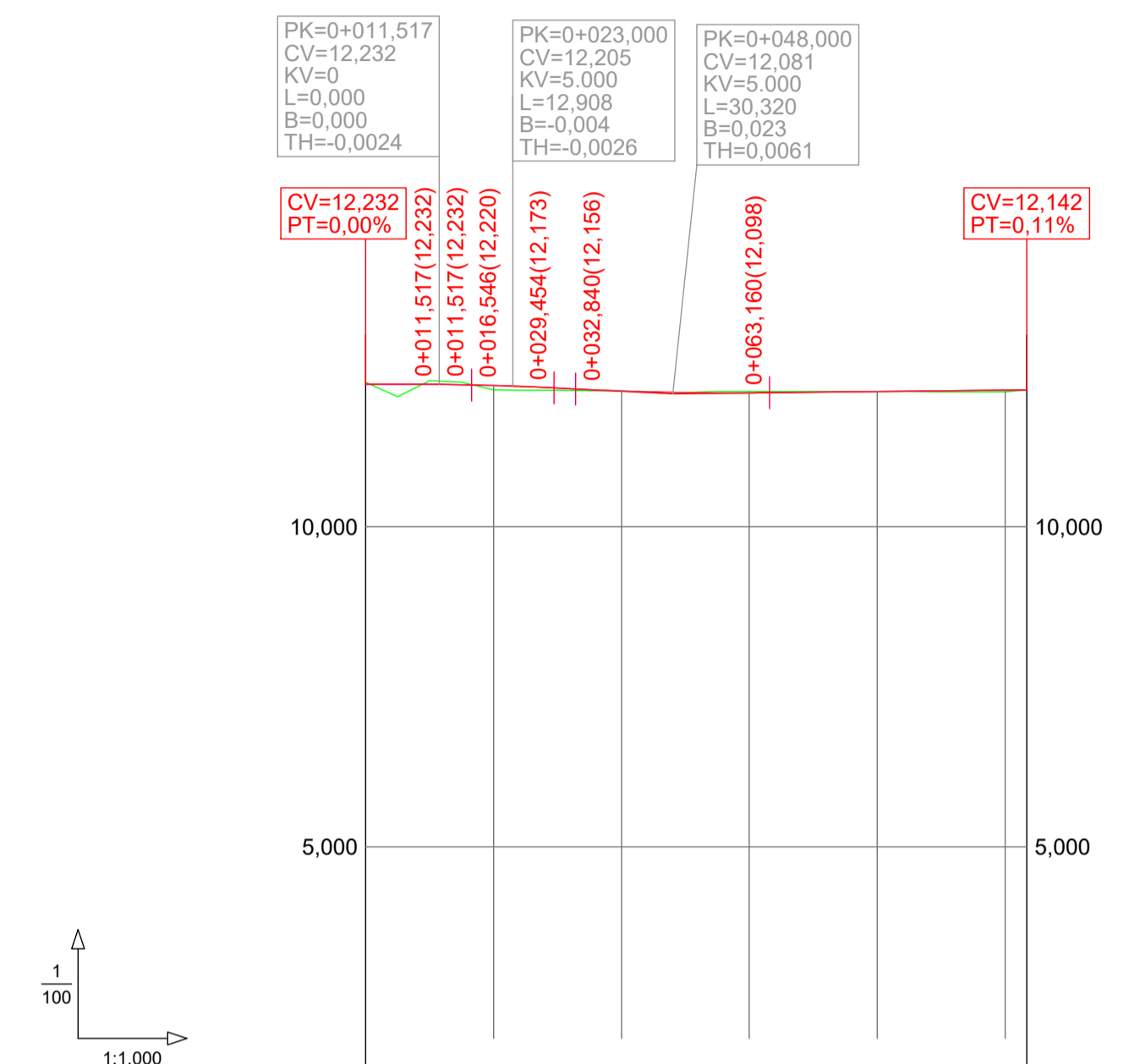
PENDIENTES		0,00%(L=9,967m)	-0,90%(L=43,535m)	0,00%(L=9,967m)	1,10%(L=34,005m)	0,00%(L=9,899m)	0,93%(L=60,058m)	0,00%(L=9,899m)	-1,10%(L=49,833m)	0,00%(L=9,535m)	
COTAS ROJAS		0,702									
TERRAPLÉN		1,370	1,178	1,308	1,098	0,568	0,507	0,520	0,564	0,962	
COTAS		13,300									
RASANTE		11,930	12,117	11,950	13,047	12,870	12,870	12,877	13,051	13,272	
TERRENO		11,930	12,117	11,950	13,047	12,870	12,870	12,877	13,051	13,272	
DISTANCIAS		0,000									
PARCIALES		0,000	12,000	8,000	20,000	10,600	11,600	8,400	3,600	16,400	
AL ORIGEN		0,000	12,000	20,000	40,000	50,600	62,200	70,600	74,200	90,600	
DIAGRAMA DE CURVATURA		RECTA									
C = 3,00/R (mm.)		R=48,000									
DIAGRAMA DE PERALTES		ESCALA 1%= 1,600 mm									

E1N

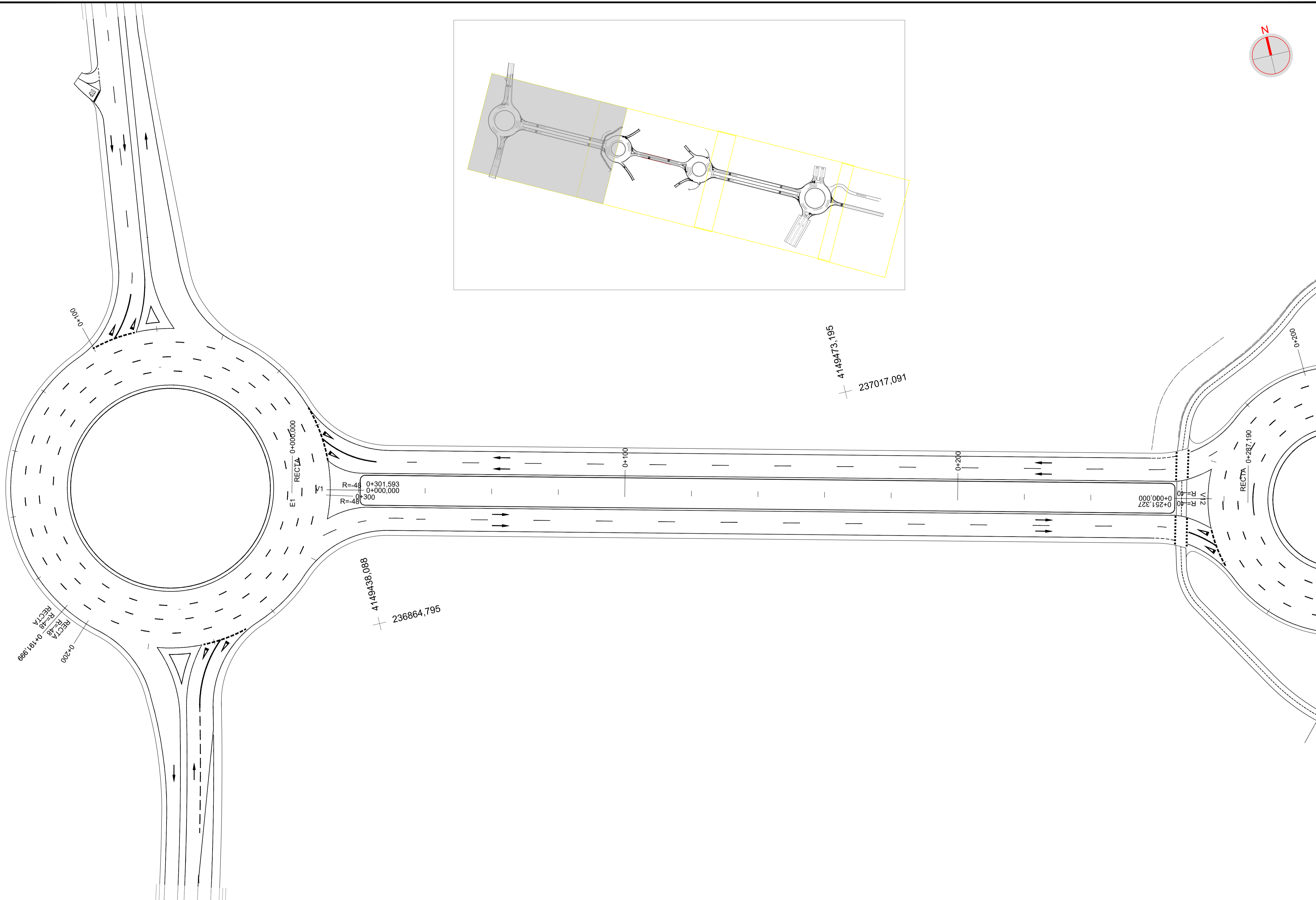
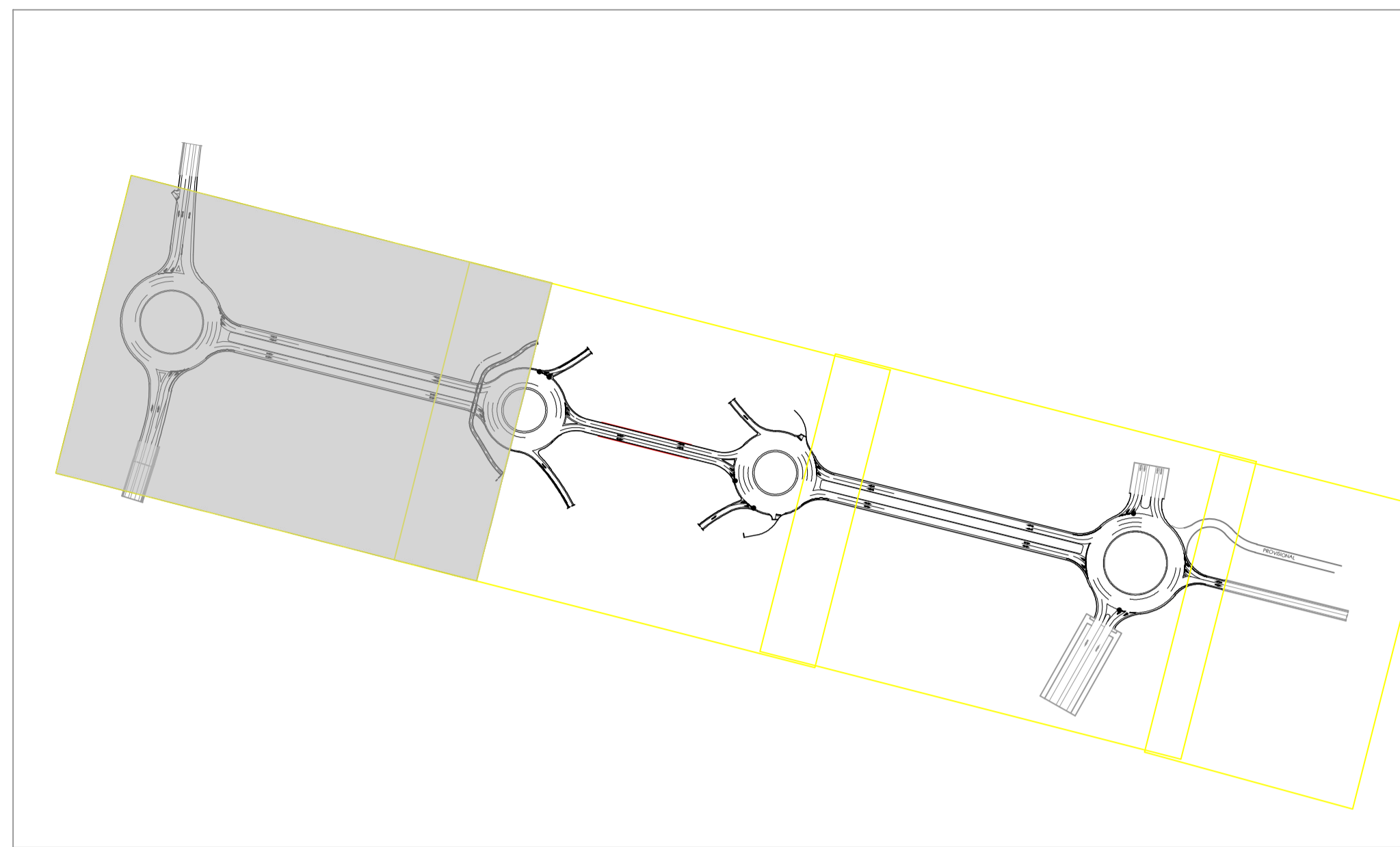
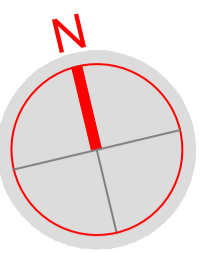


PENDIENTES		-0,04%(L=11,502m) -0,01%(L=27,681m)			
COTAS ROJAS	DESMONTE				
	TERRAPLÉN	0,000	0,005	0,009	0,000
COTAS	RASANTE	11,819	11,814	11,813	11,810
	TERRENO	11,819	11,809	11,804	11,810
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	11,502	8,488	19,192
	AL ORIGEN	0,000	11,502	20,000	39,192
DIAGRAMA DE CURVATURA		C = 3,00/R (mm.) R=3.872.000			
DIAGRAMA DE PERALTES		ESCALA 1%= 1,600 mm			

E1S



PENDIENTES		0,00%(L=11,517m) -0,24%(L=5,029m) -0,50%(L=3,386m)				0,11%(L=40,236m)	
COTAS ROJAS	DESMONTE	0,027	0,044	0,001	0,021		
	TERRAPLÉN		0,068	0,001		0,000	0,029
COTAS	RASANTE	12,232	12,232	12,211	12,104	12,095	12,118
	TERRENO	12,289	12,276	12,143	12,140	12,105	12,116
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	11,517	8,483	3,000	17,000	20,000
	AL ORIGEN	0,000	11,517	20,000	23,000	40,000	60,000
DIAGRAMA DE CURVATURA		R=881.000					
DIAGRAMA DE PERALTES		ESCALA 1%= 1,600 mm					



PETICIONARIO:



UTE:



EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por GIS, S.L.



DAVID GISTAU COSCULLUELA (ICCP)  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por BEPEFA, S.L.

PEDRO CHOZA SOTELO  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DE DUPLICACIÓN DE LA CARRETERA A-8003,  
COORDINADO CON LA URBANIZACIÓN DE LA 1ª FASE DEL  
ÁREA LOGÍSTICA DE INTERÉS AUTONÓMICO DE MAJARABIQUE  
(LA RINCONADA, SEVILLA).

FECHA:

OCTUBRE 2024

ESCALA:

1 / 500

PLANO:

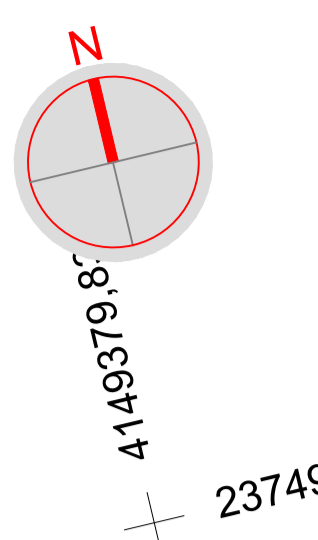
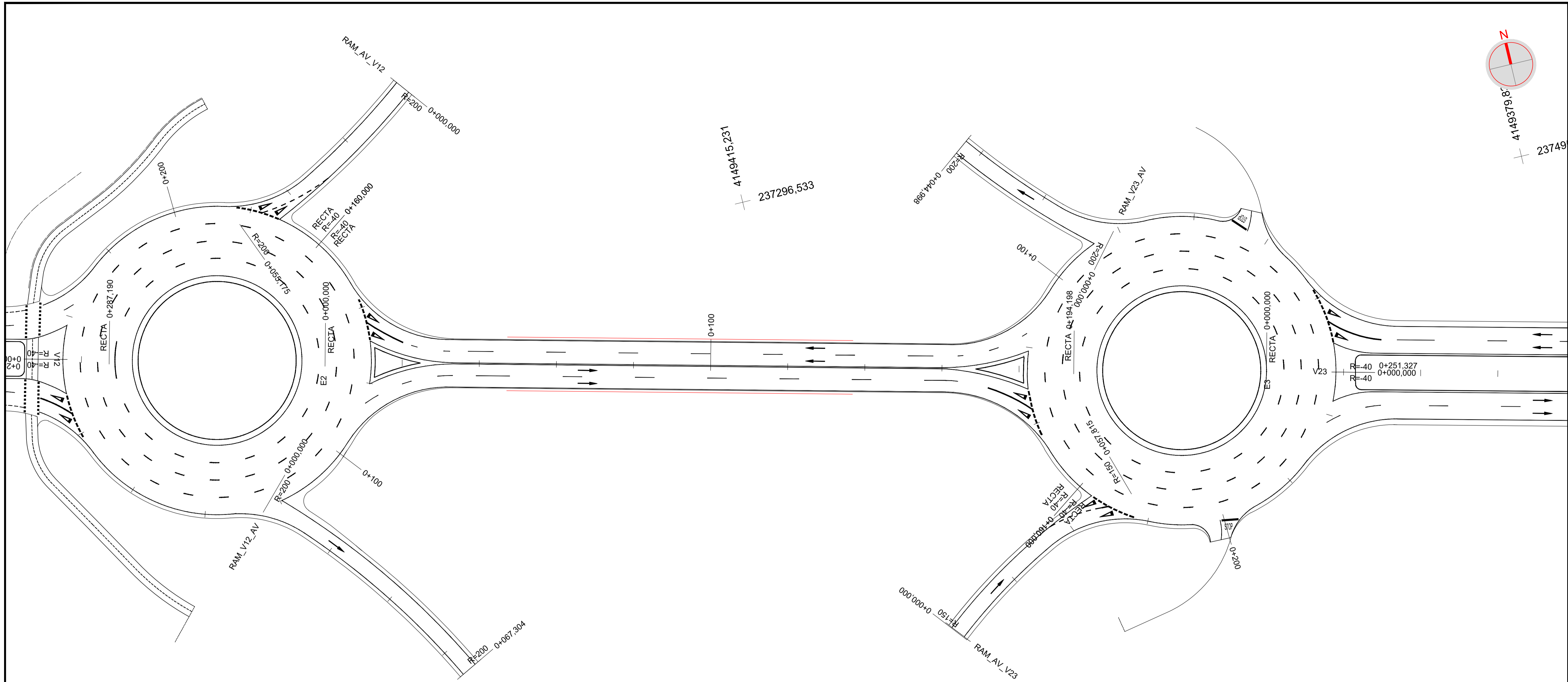
REPLANTEO

PLANO Nº:

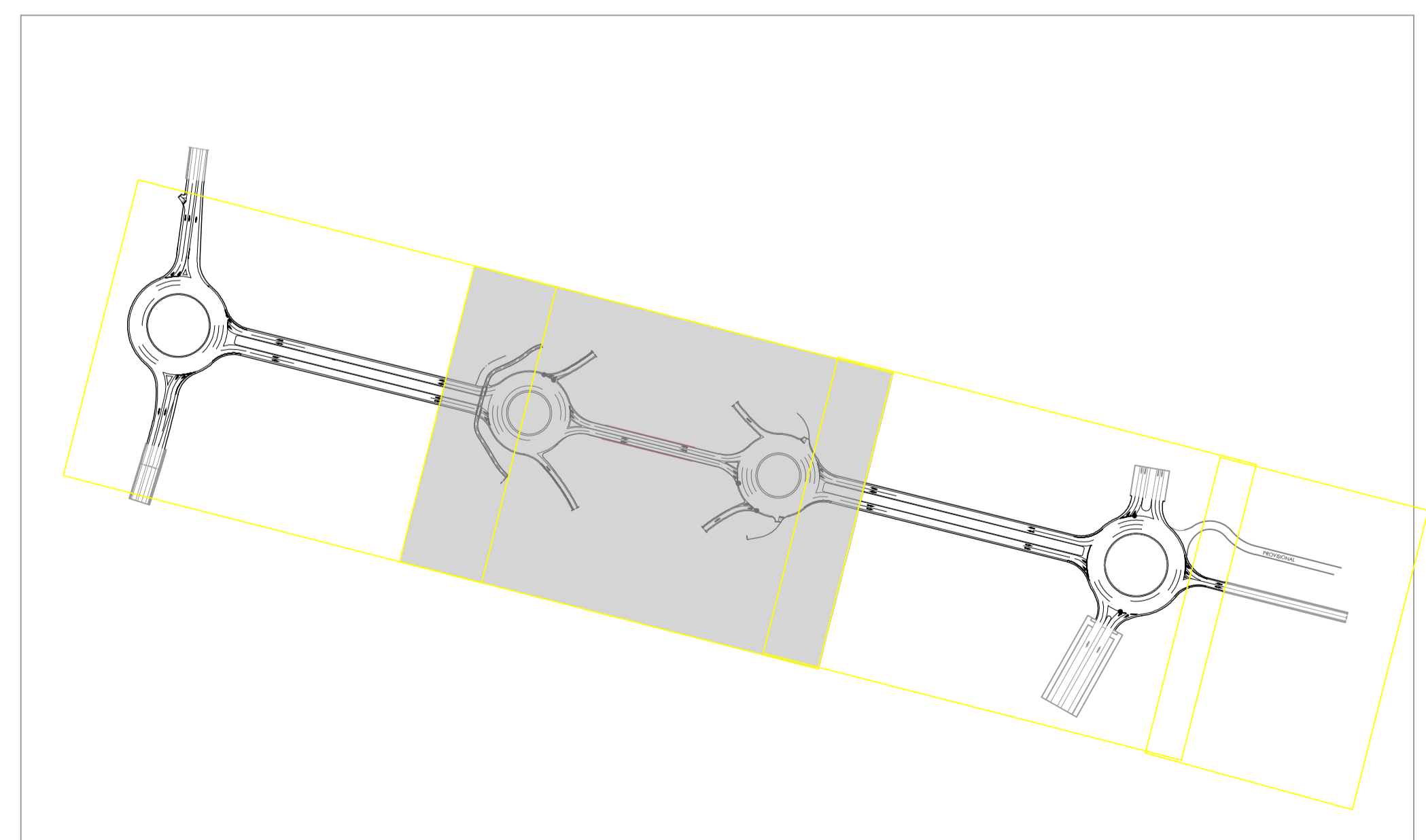
4

HOJA:

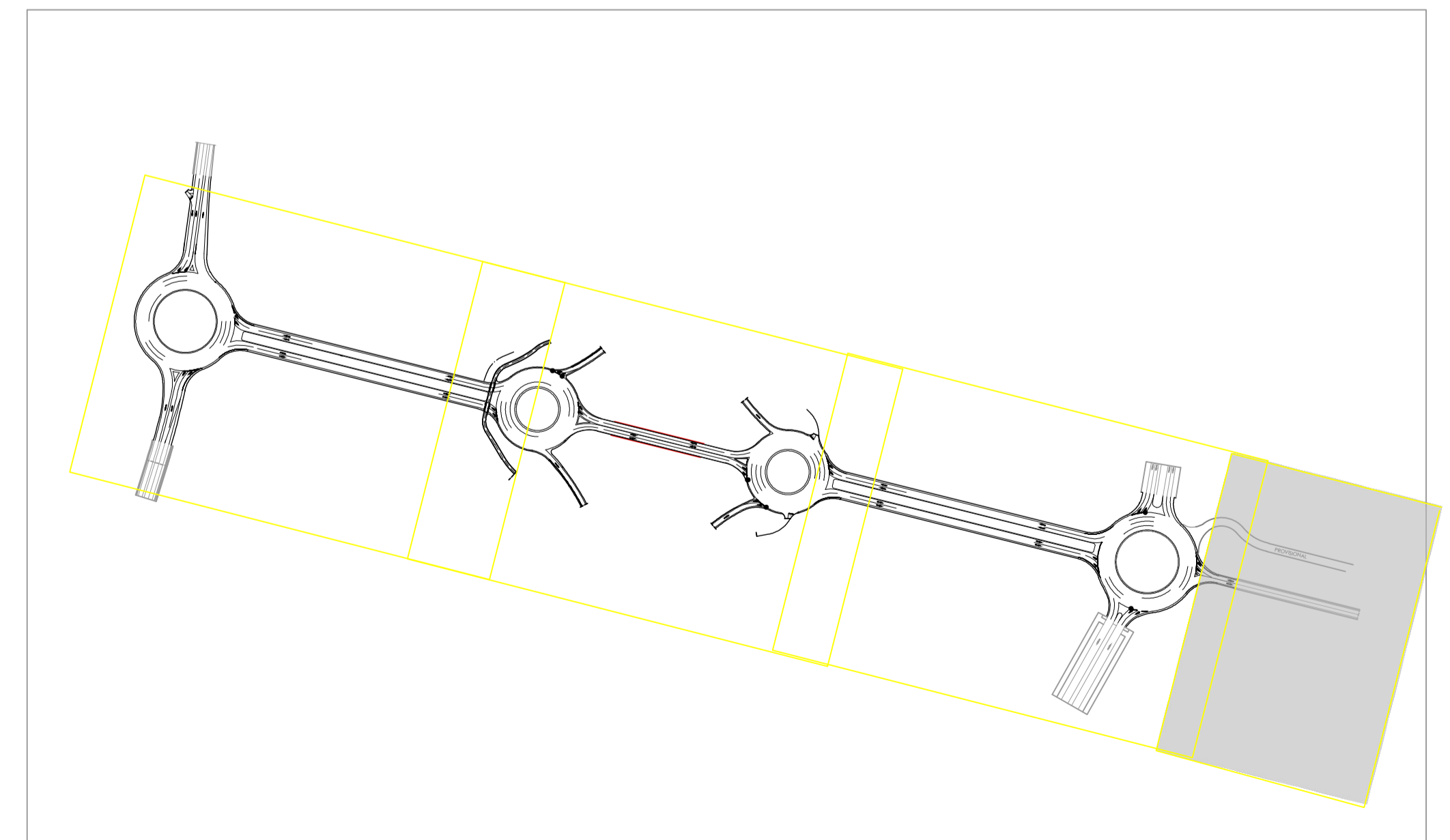
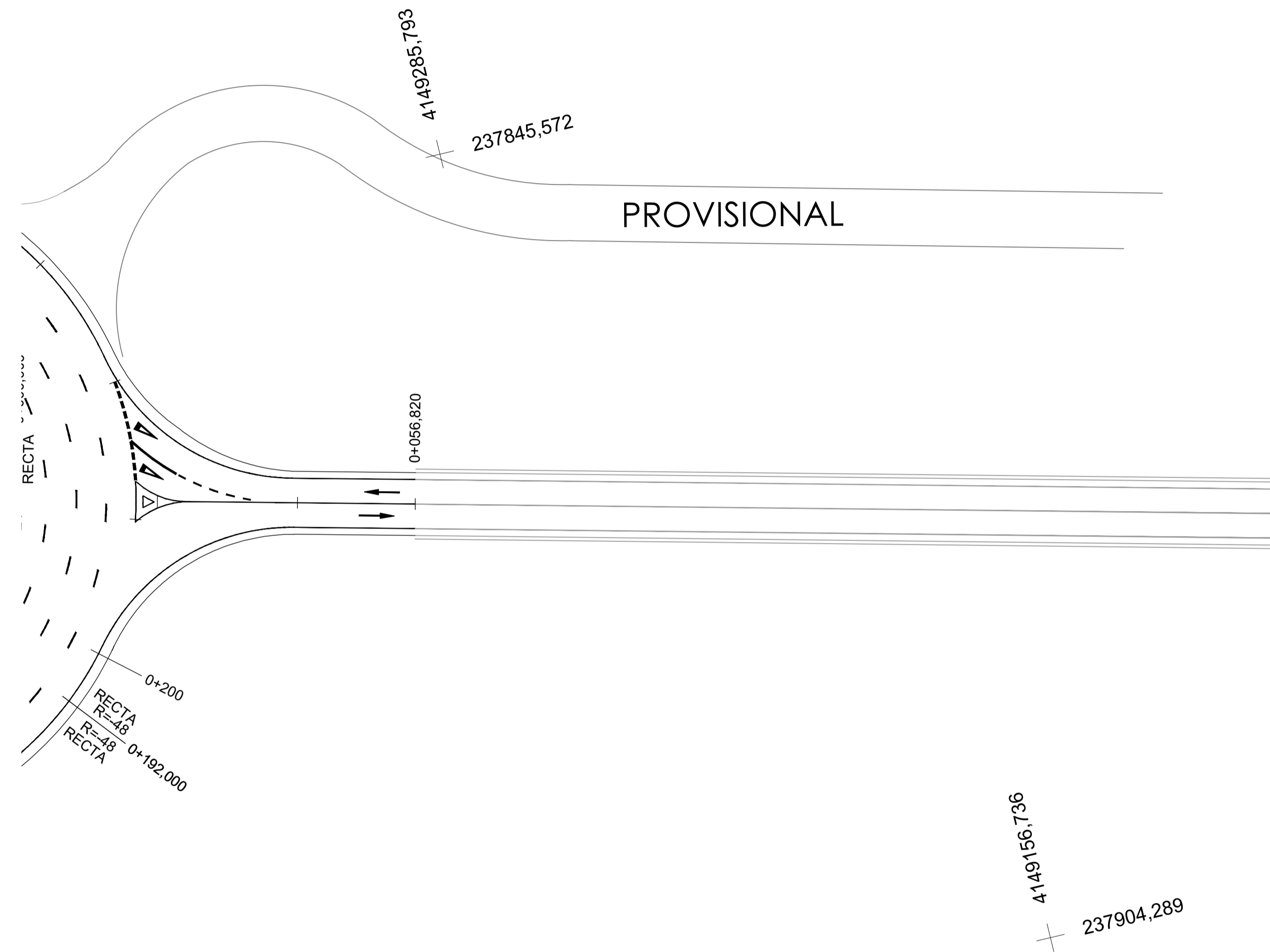
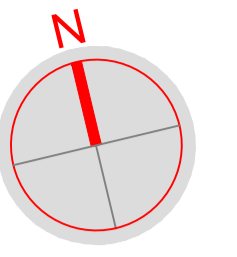
1 DE 4



4149415,231  
237166,524







PETICIONARIO:



UTE:



EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por GIS, S.L.

DAVID GISTAU COSCULLUELA (ICCP)  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por BEPEFA, S.L.

PEDRO CHOZA SOTELO  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DE DUPLICACIÓN DE LA CARRETERA A-8003,  
COORDINADO CON LA URBANIZACIÓN DE LA 1ª FASE DEL  
ÁREA LOGÍSTICA DE INTERÉS AUTONÓMICO DE MAJARABIQUE  
(LA RINCONADA, SEVILLA).

FECHA:

OCTUBRE 2024

ESCALA:

1 / 500

PLANO:

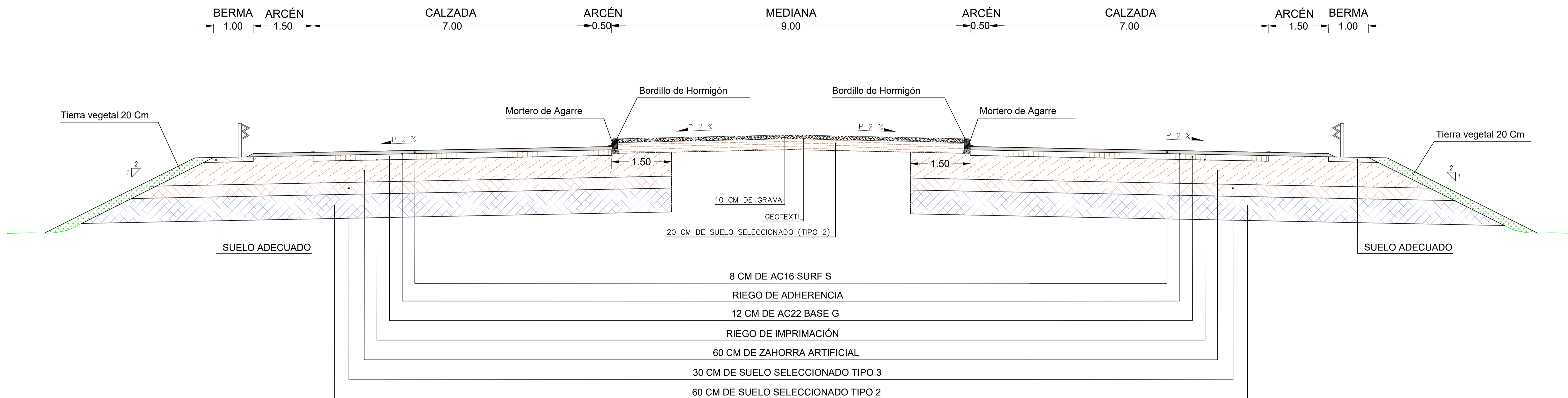
REPLANTEO

PLANO Nº:

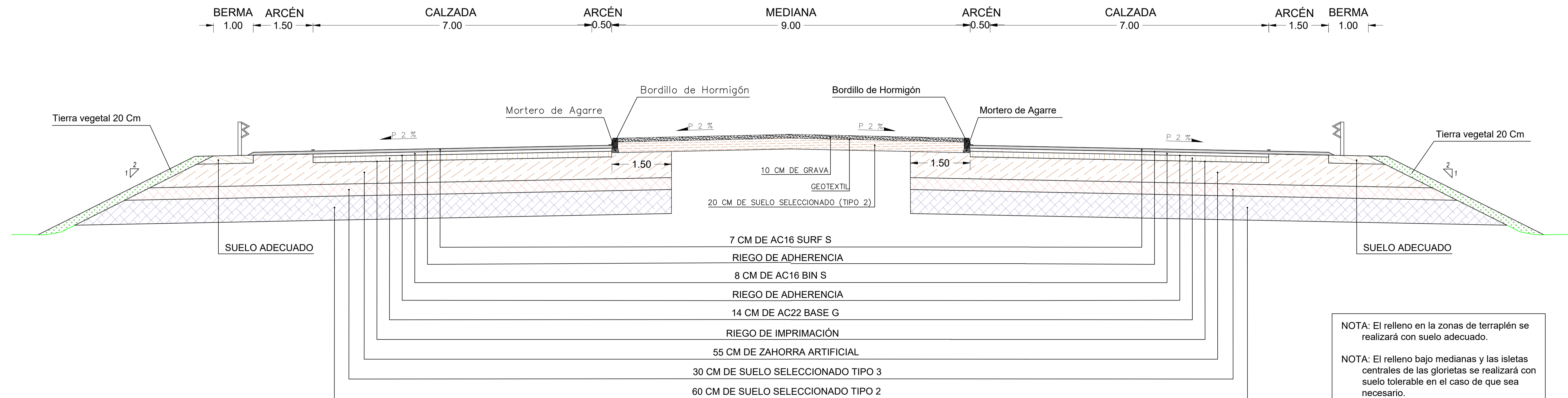
4

HOJA:  
4 DE 4

SECCIÓN A.



SECCIÓN C.

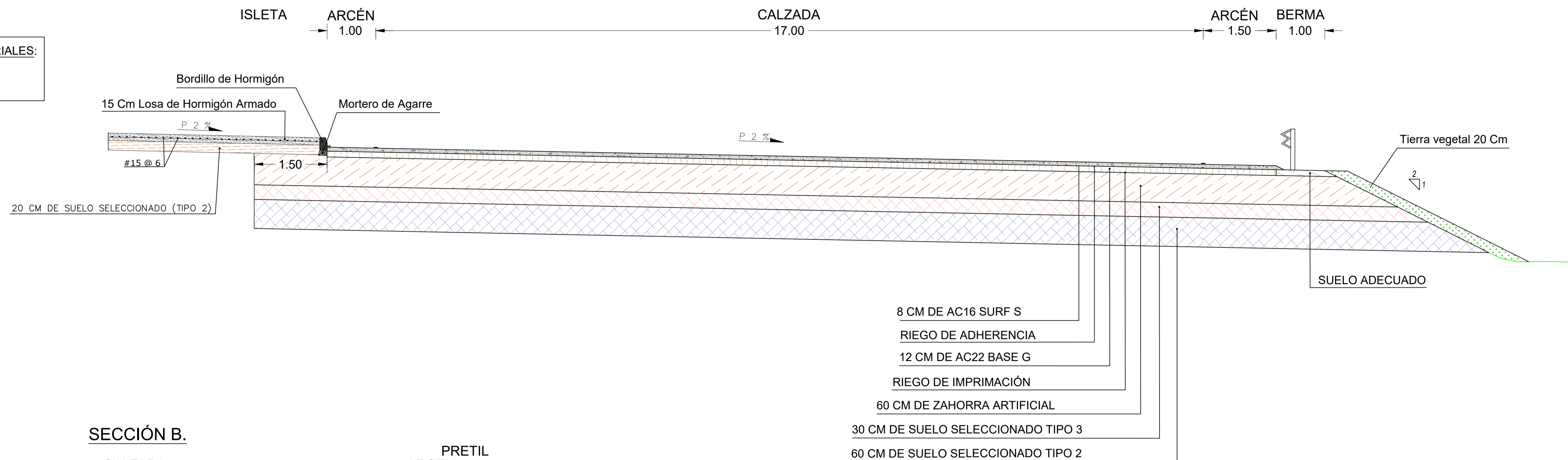


NOTA: El relleno en las zonas de terraplén se realizará con suelo adecuado.

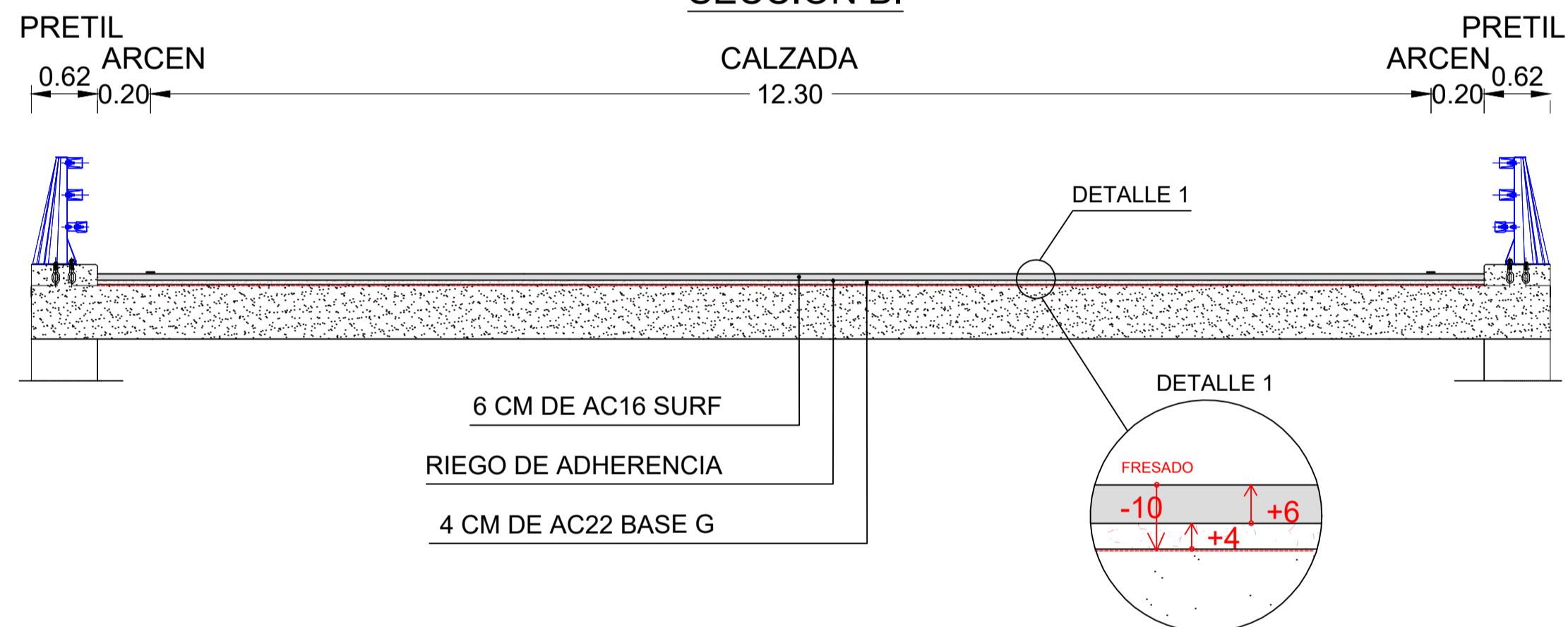
NOTA: El relleno bajo medianas y las isletas centrales de las glorietas se realizará con suelo tolerable en el caso de que sea necesario.

**CARACTERÍSTICA MATERIALES:**  
 - HORMIGÓN HM-20 / Ila.  
 - ACERO AEH B-500-SD.

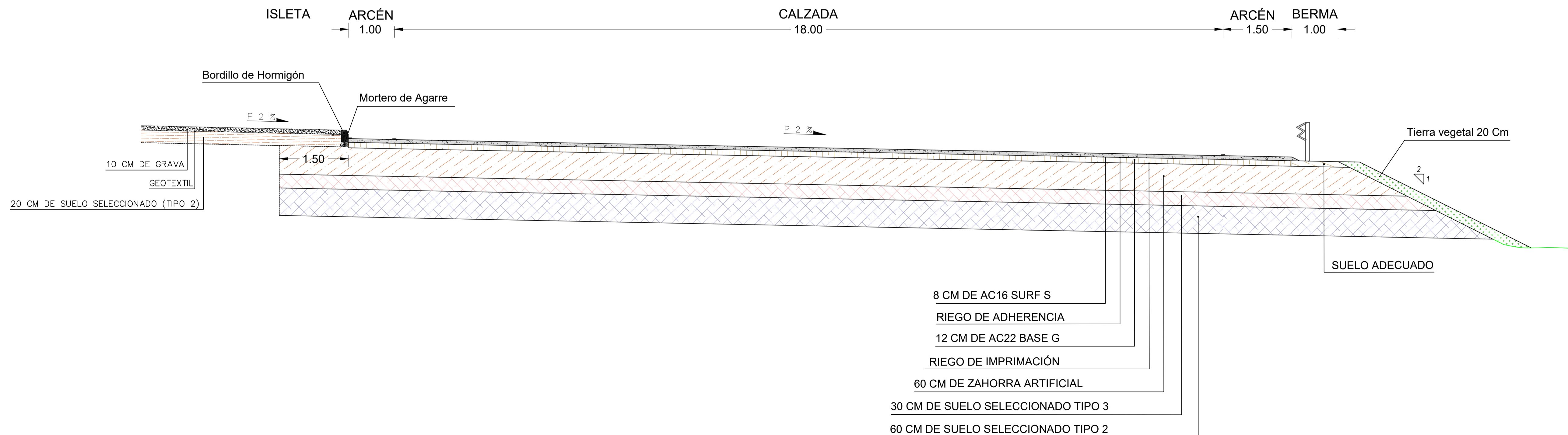
**SECCIÓN D.**



**SECCIÓN B.**



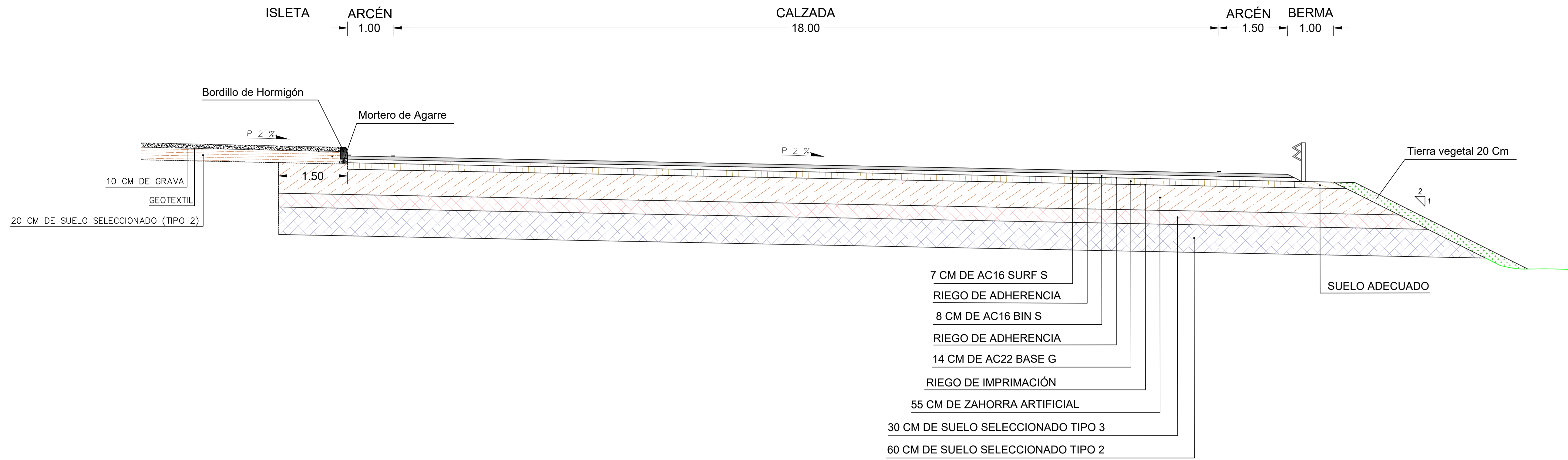
**SECCIÓN E.**



NOTA: El relleno en la zonas de terraplén se realizará con suelo adecuado.

NOTA: El relleno bajo medianas y las isletas centrales de las glorietas se realizará con suelo tolerable en el caso de que sea necesario.

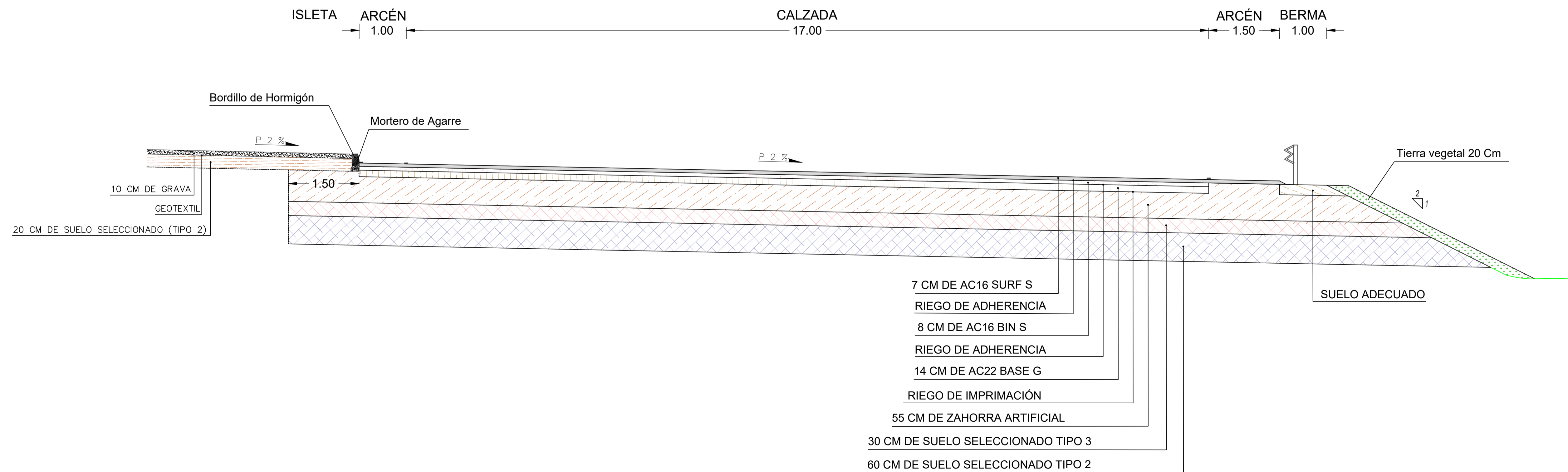
SECCIÓN F.



NOTA: El relleno en la zonas de terraplén se realizará con suelo adecuado.

NOTA: El relleno bajo medianas y las isletas centrales de las glorietas se realizará con suelo tolerable en el caso de que sea necesario.

SECCIÓN G.



PETICIONARIO:



UTE:



EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por GIS, S.L.



DAVID GISTAU COSCULLUELA (ICCP)  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por BEPEFA, S.L.



PEDRO CHOZA SOTELO  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

TÍTULO DEL PROYECTO:  
PROYECTO DE DUPLICACIÓN DE LA CARRETERA A-8003,  
COORDINADO CON LA URBANIZACIÓN DE LA 1ª FASE DEL  
ÁREA LOGÍSTICA DE INTERÉS AUTONÓMICO DE MAJARABIQUE  
(LA RINCONADA, SEVILLA).

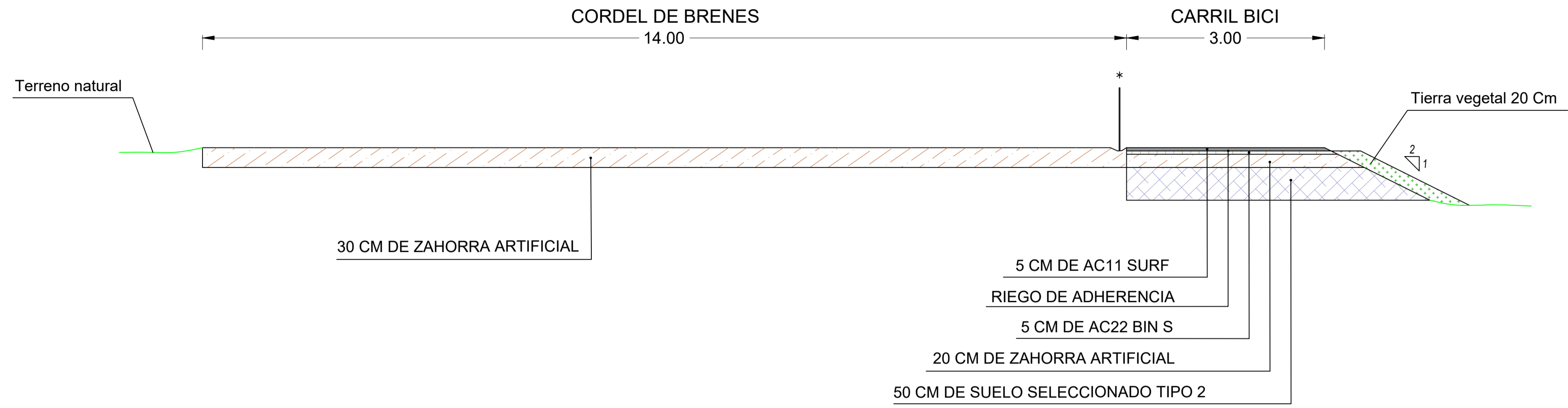
FECHA:  
OCTUBRE 2024

ESCALA:  
1 / 50

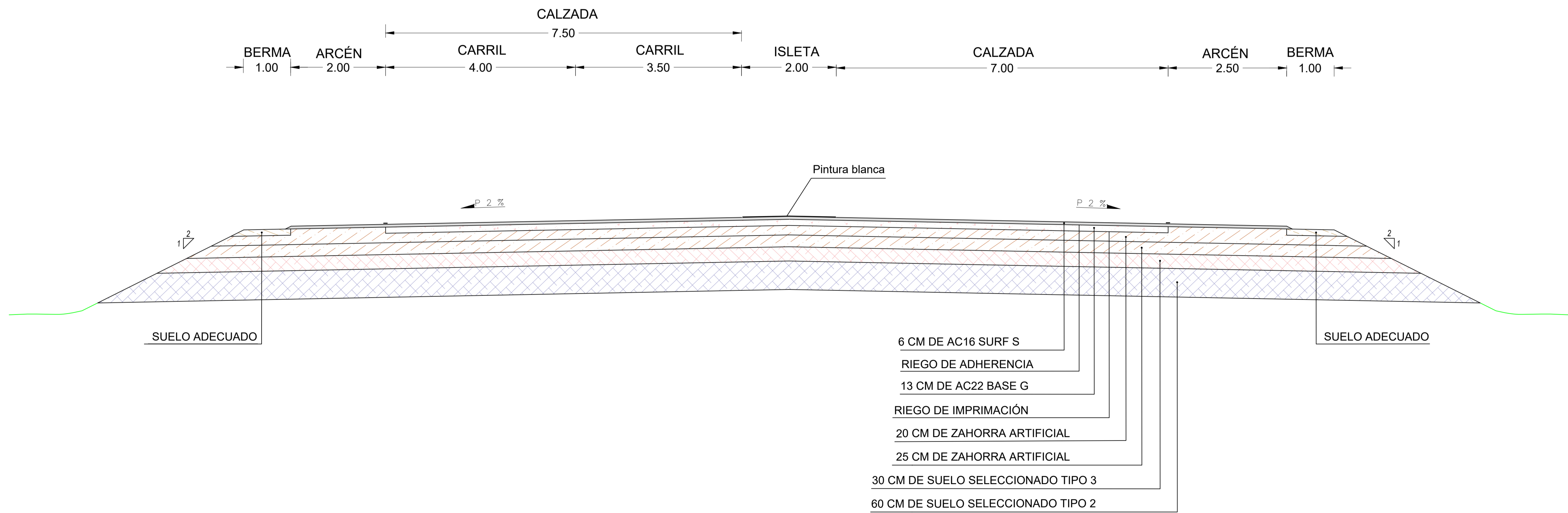
PLANO:  
SECCIÓN TIPO  
AMPLIACIÓN DE LA A-8003

PLANO Nº:  
5.1  
HOJA:  
3 DE 4

SECCIÓN I.



SECCIÓN H.



PETICIONARIO:



UTE:



EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por GIS, S.L.

DAVID GISTAU COSCULLUELA (ICCP)  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por BEPEFA, S.L.

PEDRO CHOZA SOTELO  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DE DUPLICACIÓN DE LA CARRETERA A-8003,  
COORDINADO CON LA URBANIZACIÓN DE LA 1ª FASE DEL  
ÁREA LOGÍSTICA DE INTERÉS AUTONÓMICO DE MAJARABIQUE  
(LA RINCONADA, SEVILLA).

FECHA:

OCTUBRE 2024

ESCALA:

1 / 50

PLANO:

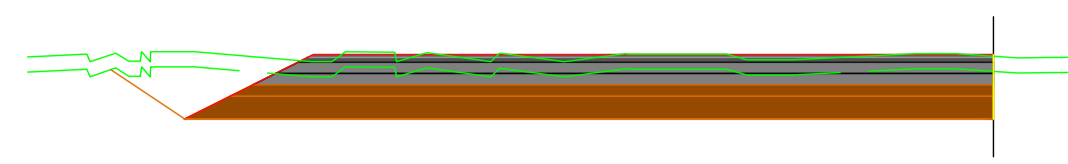
SECCIÓN TIPO  
AMPLIACIÓN DE LA A-8003

PLANO Nº:

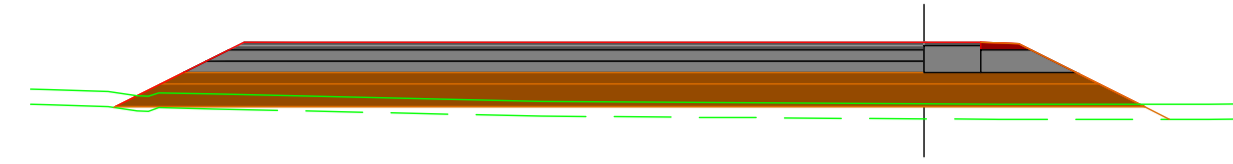
5.1

HOJA:

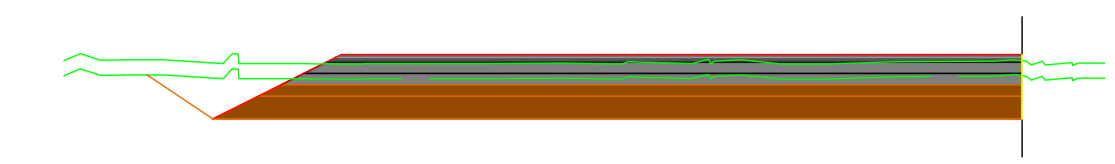
4 DE 4



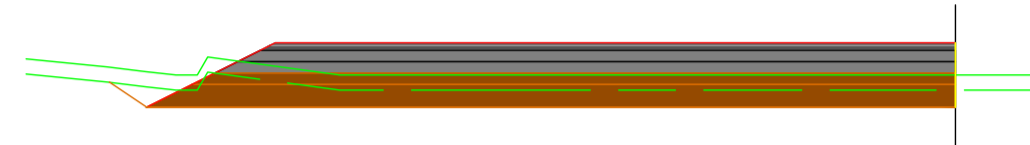
PK=0+000,000 D=21,56



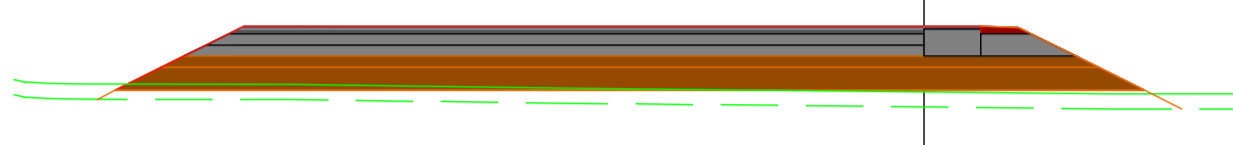
PK=0+120,000 T=5,87



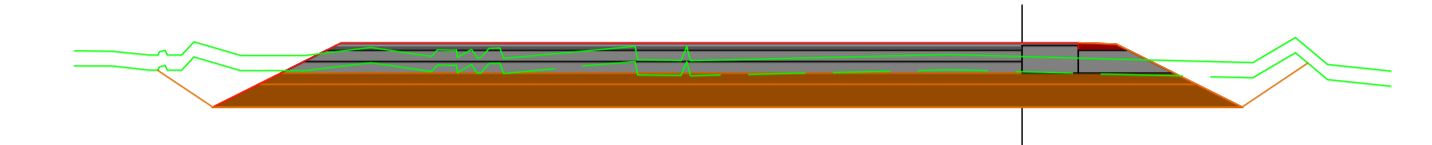
PK=0+240,000 D=18,60



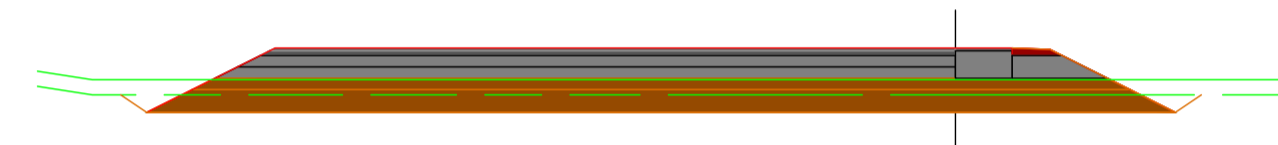
PK=0+020,000 D=8,15



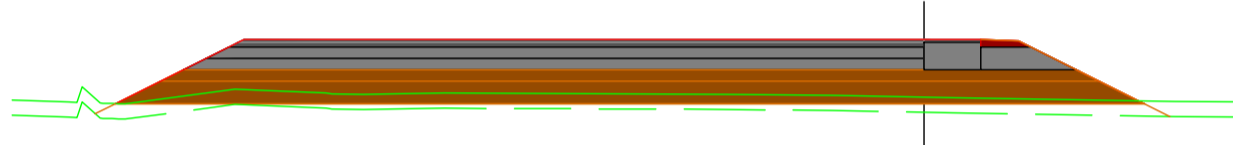
PK=0+140,000 T=8,84



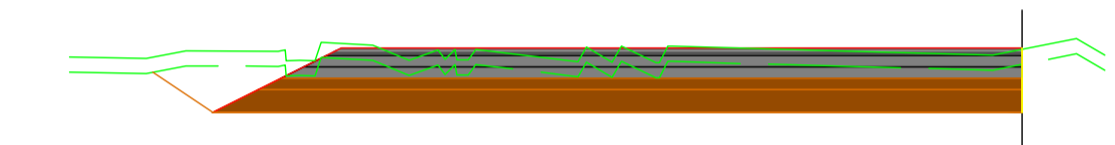
PK=0+260,000 D=22,95



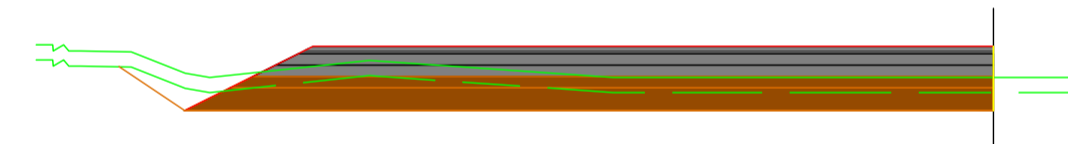
PK=0+040,000 D=10,71



PK=0+160,000 T=4,46



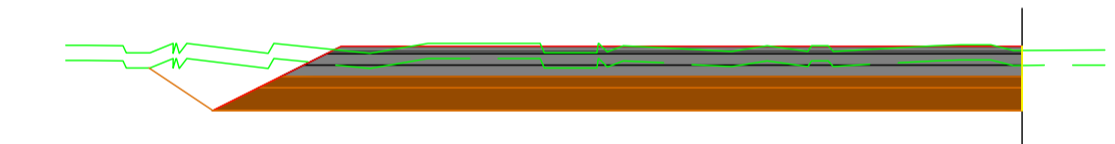
PK=0+280,000 D=20,28



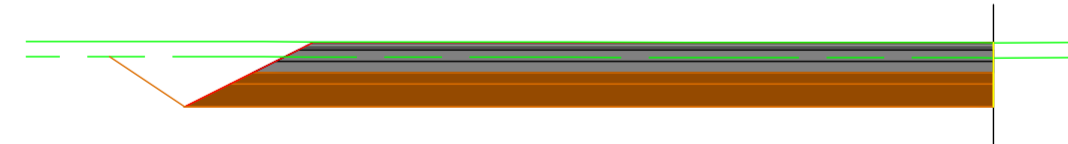
PK=0+060,000 D=9,83



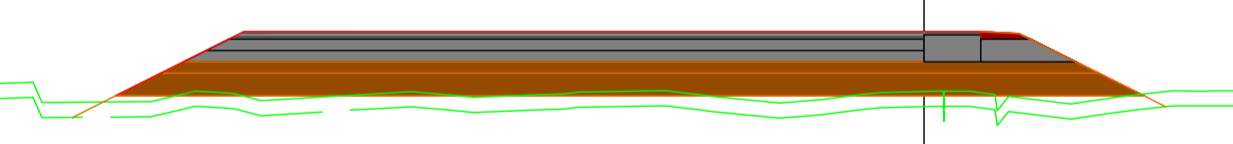
PK=0+180,000 T=8,22



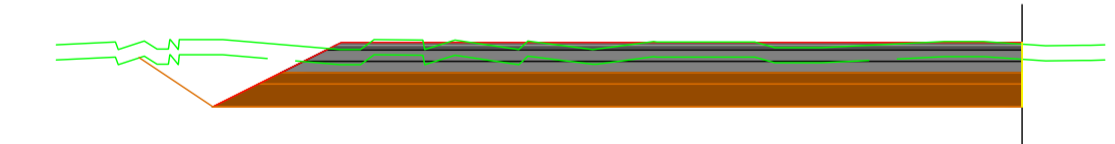
PK=0+300,000 D=21,54



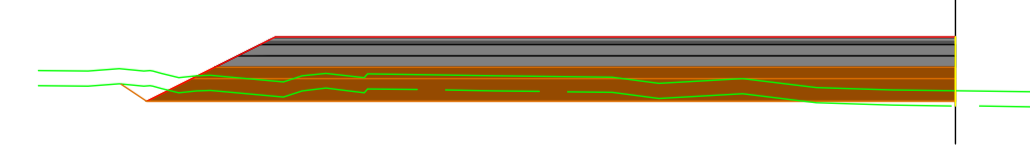
PK=0+080,000 D=22,39



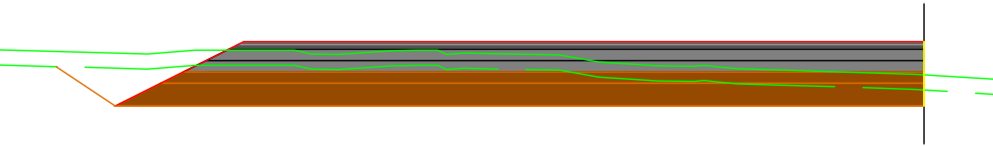
PK=0+200,000 T=9,43



PK=0+301,592 D=21,55



PK=0+100,000 D=2,81 T=0,35



PK=0+220,000 D=13,71

PETICIONARIO:



UTE:



EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por GIS, S.L.

DAVID GISTAU COSCULLUELA (ICCP)  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por BEPEFA, S.L.

PEDRO CHOZA SOTELO  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

TÍTULO DEL PROYECTO:  
PROYECTO DE DUPLICACIÓN DE LA CARRETERA A-8003,  
COORDINADO CON LA URBANIZACIÓN DE LA 1ª FASE DEL  
ÁREA LOGÍSTICA DE INTERÉS AUTONÓMICO DE MAJARABIQUE  
(LA RINCONADA, SEVILLA).

FECHA:

OCTUBRE 2024

ESCALA:

1 / 1.000

PLANO:

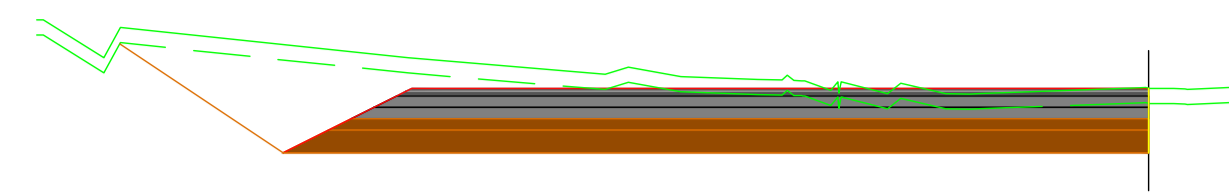
PERFILES TRANSVERSALES  
EJE V1

PLANO Nº:

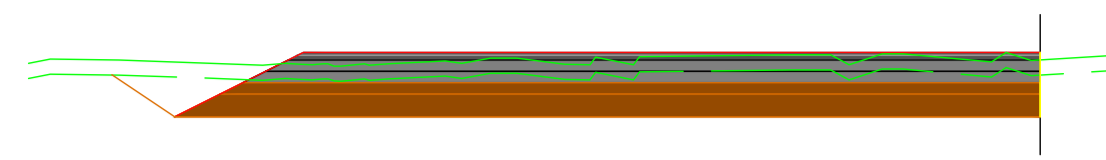
5.2

HOJA:

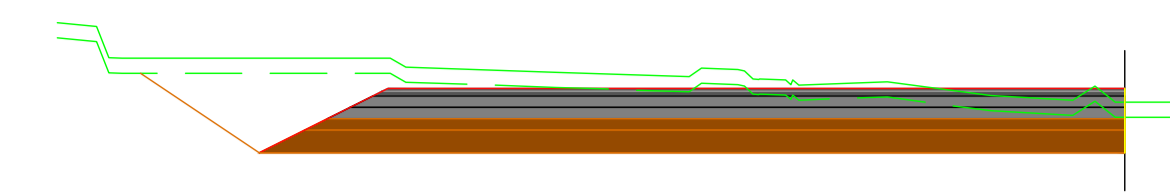
1 DE 8



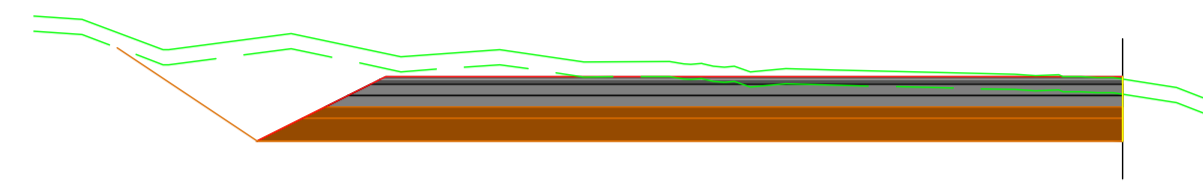
PK=0+000,000 D=27,57



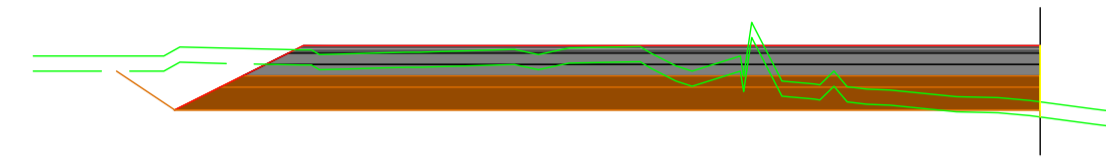
PK=0+120,000 D=18,67



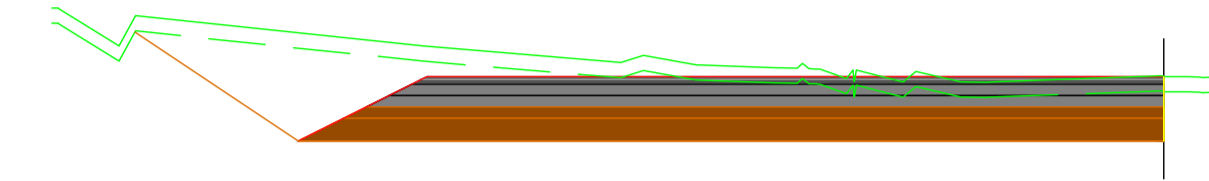
PK=0+240,000 D=26,30



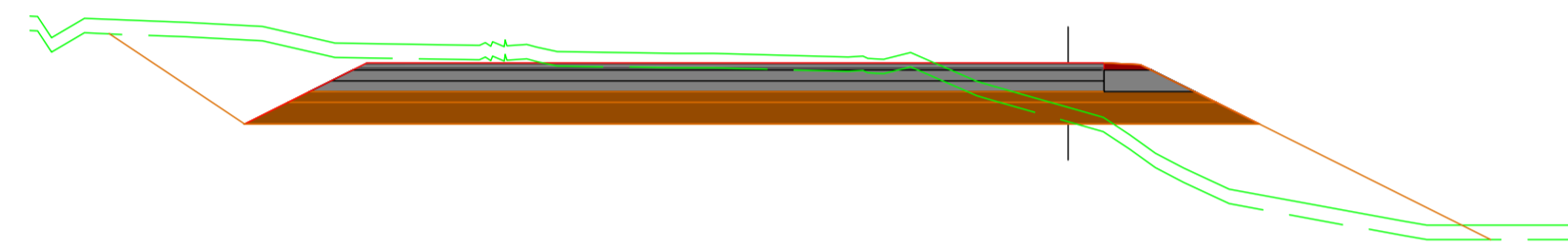
PK=0+020,000 D=27,81



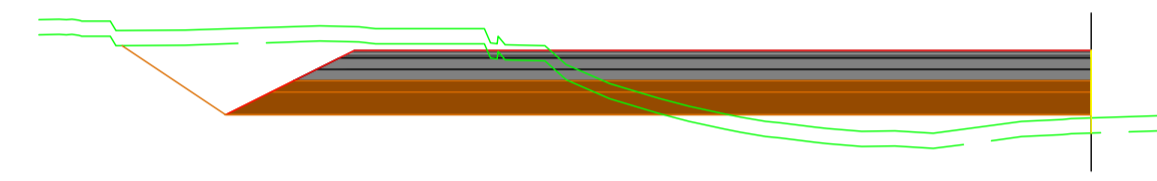
PK=0+140,000 D=12,32 T=0,22



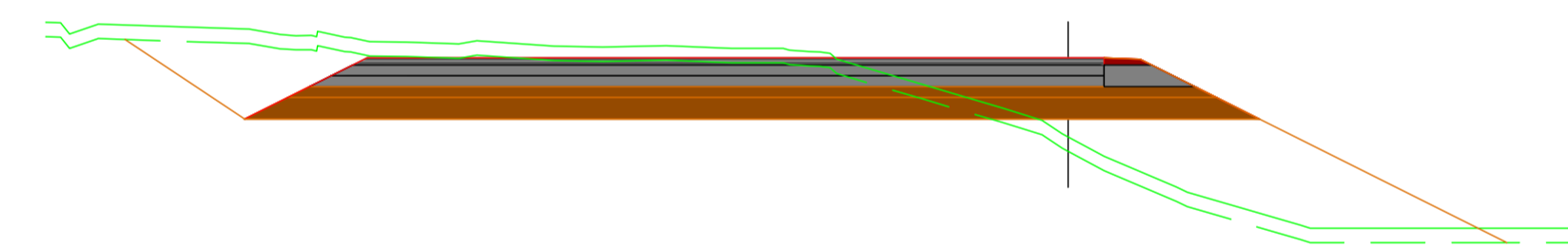
PK=0+251,326 D=27,56



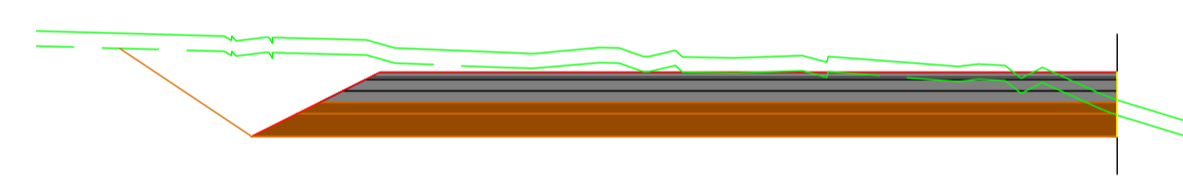
PK=0+040,000 D=25,17 T=17,13



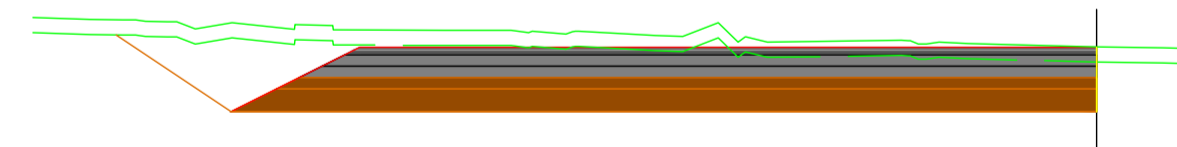
PK=0+160,000 D=10,35 T=6,00



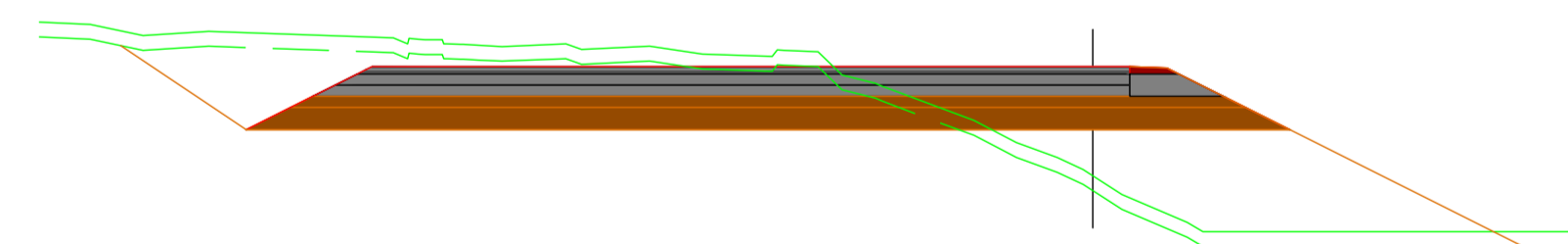
PK=0+060,000 D=21,18 T=26,52



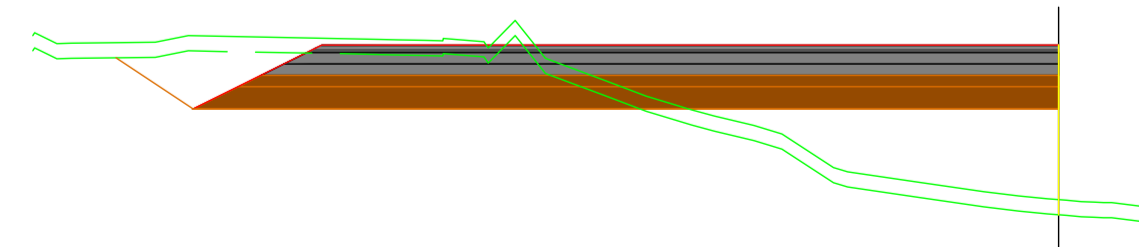
PK=0+180,000 D=28,45



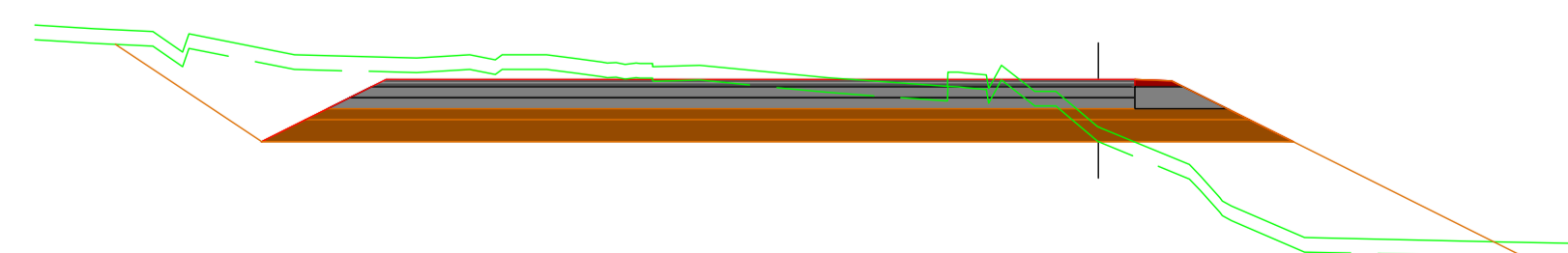
PK=0+080,000 D=26,85



PK=0+200,000 D=21,56 T=30,41



PK=0+100,000 D=8,88 T=16,72



PK=0+220,000 D=26,44 T=19,34

PETICIONARIO:



UTE:



EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por GIS, S.L.

DAVID GISTAU COSCULLUELA (ICCP)  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por BEPEFA, S.L.

PEDRO CHOZA SOTELO  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DE DUPLICACIÓN DE LA CARRETERA A-8003,  
COORDINADO CON LA URBANIZACIÓN DE LA 1ª FASE DEL  
ÁREA LOGÍSTICA DE INTERÉS AUTONÓMICO DE MAJARABIQUE  
(LA RINCONADA, SEVILLA).

FECHA:

OCTUBRE 2024

ESCALA:

1 / 1.000

PLANO:

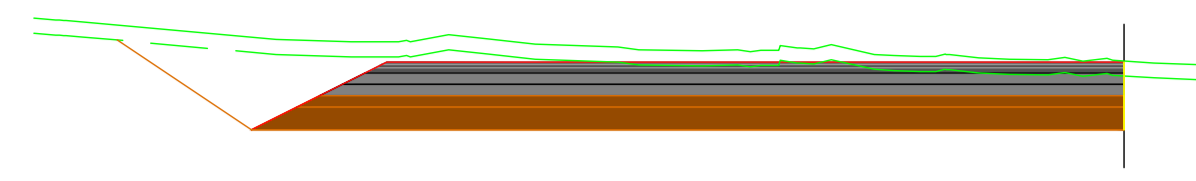
PERFILES TRANSVERSALES  
EJE V12

PLANO Nº:

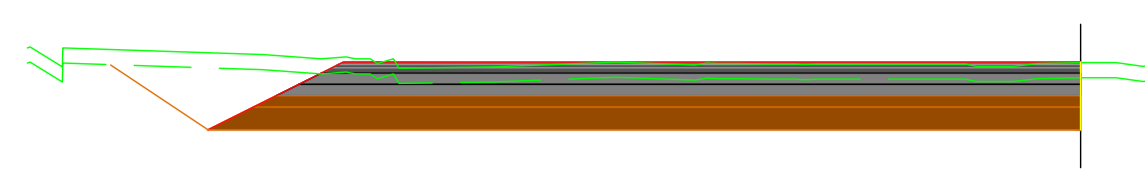
5.2

HOJA:

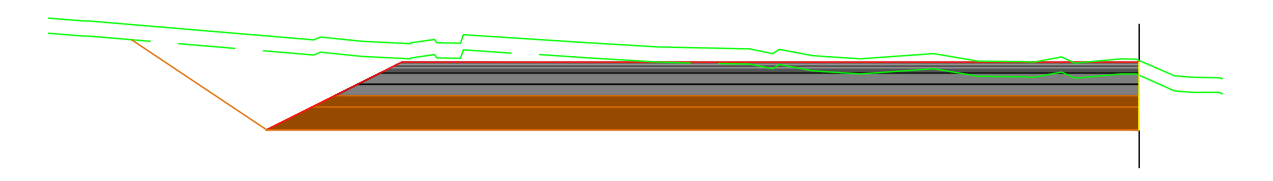
2 DE 8



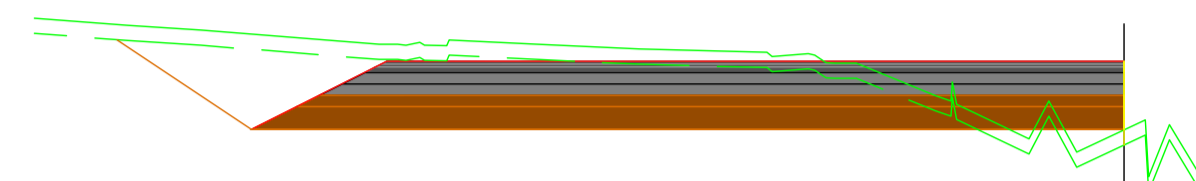
PK=0+000,000 D=29,48



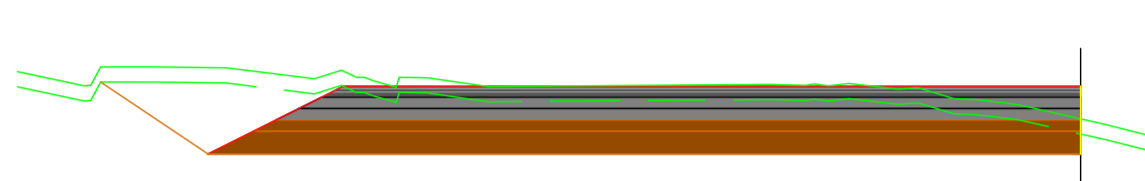
PK=0+120,000 D=23,04



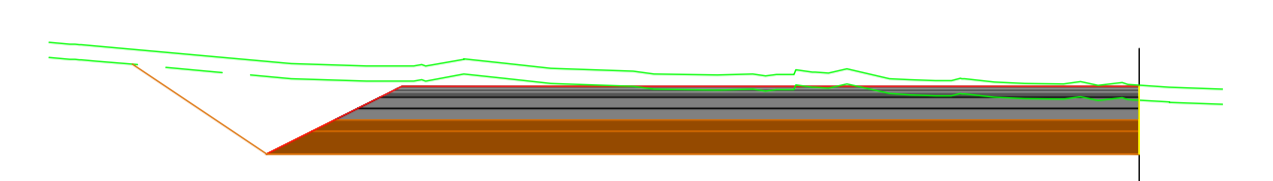
PK=0+240,000 D=29,13



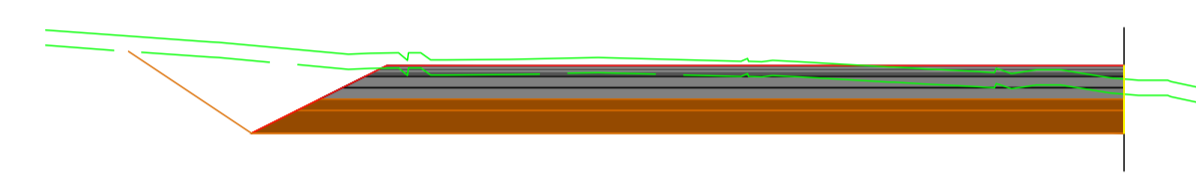
PK=0+020,000 D=20,88 T=1,66



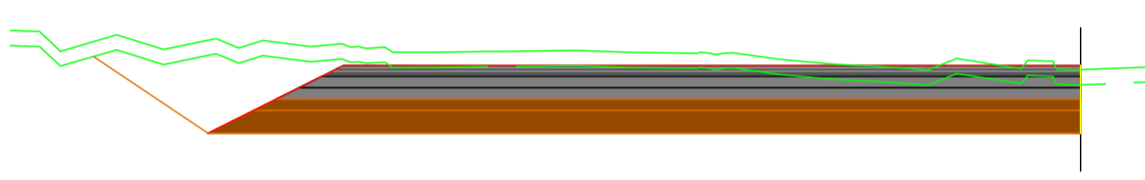
PK=0+140,000 D=23,08



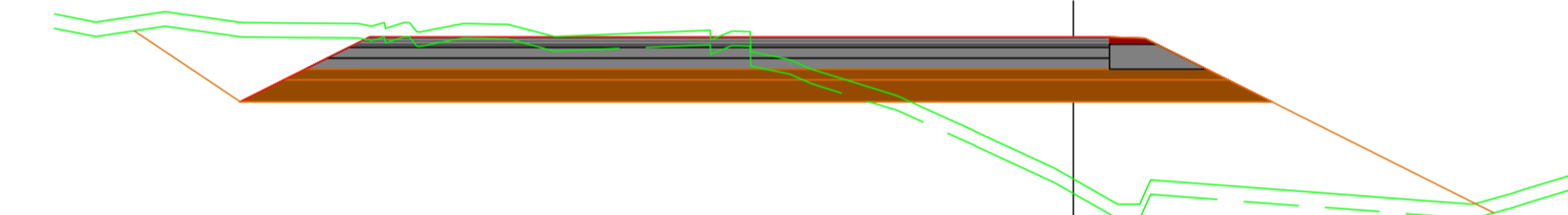
PK=0+251,326 D=29,47



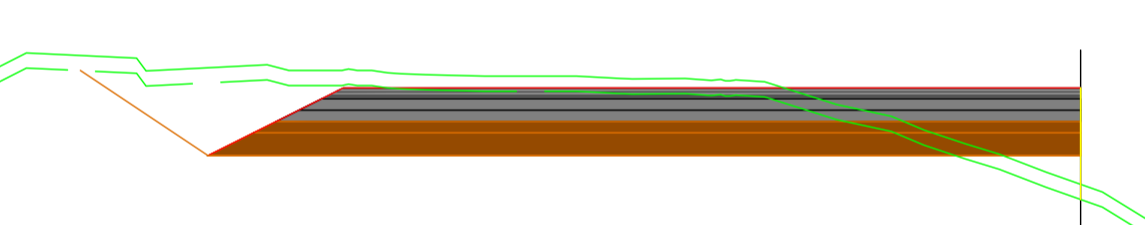
PK=0+040,000 D=25,03



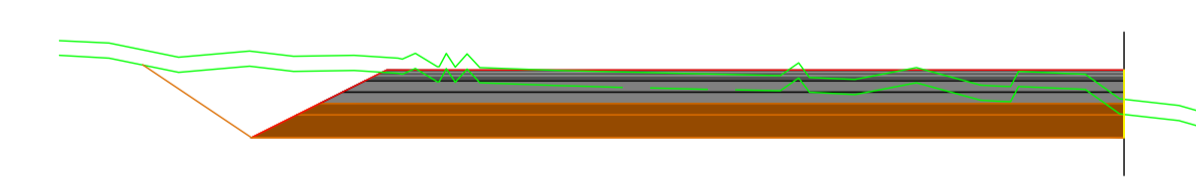
PK=0+160,000 D=27,79



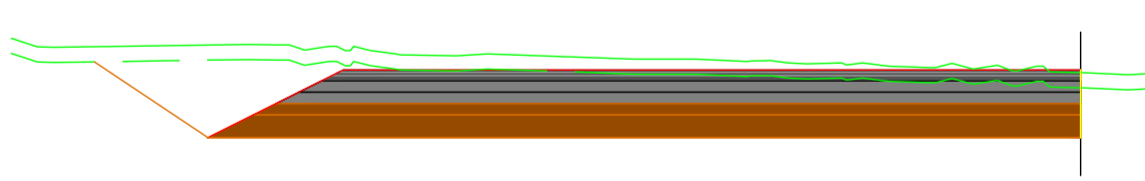
PK=0+060,000 D=16,17 T=33,94



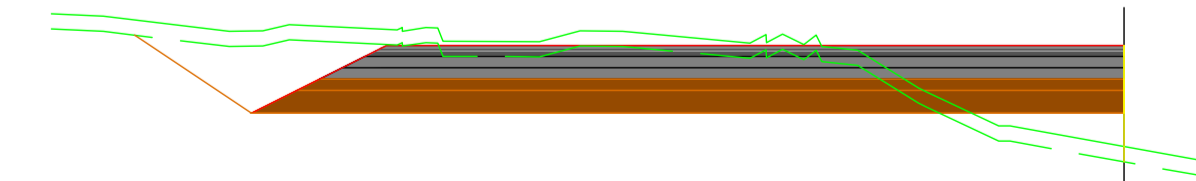
PK=0+180,000 D=20,01 T=1,82



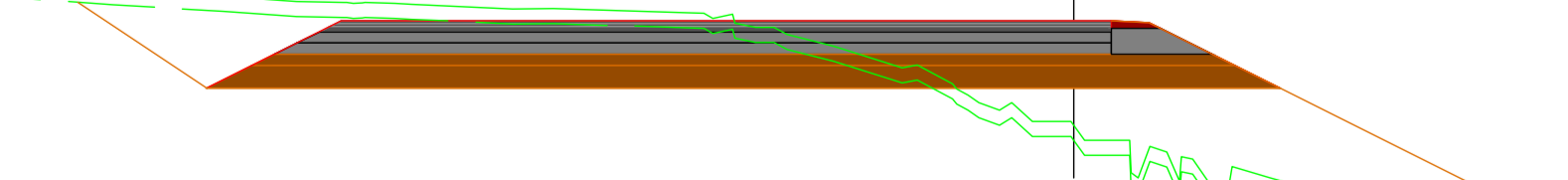
PK=0+080,000 D=22,89



PK=0+200,000 D=28,30



PK=0+100,000 D=18,43 T=3,69



PK=0+220,000 D=19,18 T=26,95

PETICIONARIO:



UTE:



EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por GIS, S.L.

DAVID GISTAU COSCULLUELA (ICCP)  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por BEPEFA, S.L.

PEDRO CHOZA SOTELO  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

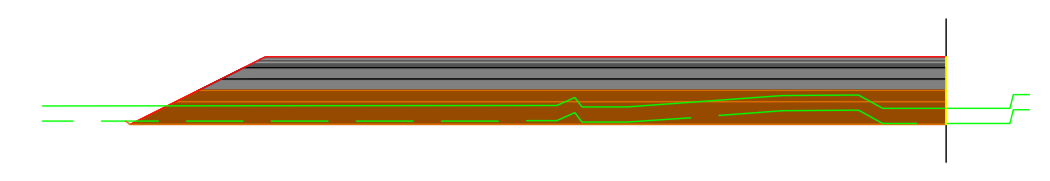
TÍTULO DEL PROYECTO:  
PROYECTO DE DUPLICACIÓN DE LA CARRETERA A-8003,  
COORDINADO CON LA URBANIZACIÓN DE LA 1ª FASE DEL  
ÁREA LOGÍSTICA DE INTERÉS AUTONÓMICO DE MAJARABIQUE  
(LA RINCONADA, SEVILLA).

FECHA:  
OCTUBRE 2024

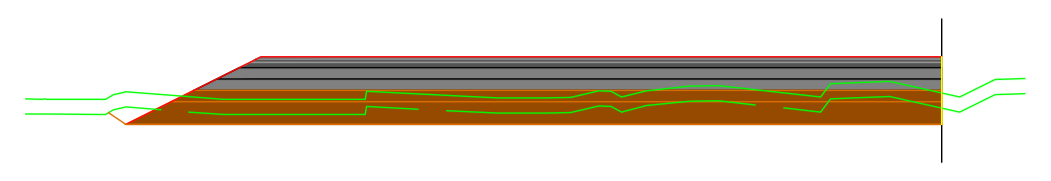
ESCALA:  
1 / 1.000

PLANO:  
PERFILES TRANSVERSALES  
EJE V23

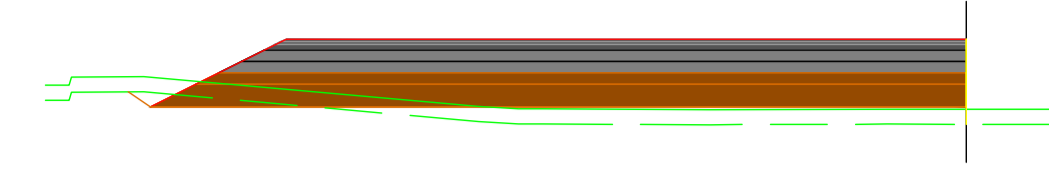
PLANO Nº:  
5.2  
HOJA:  
3 DE 8



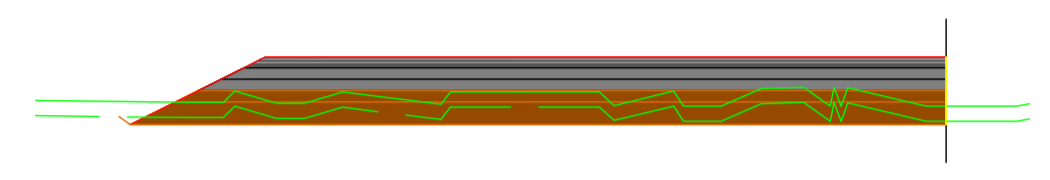
PK=0+000,000 D=2,38



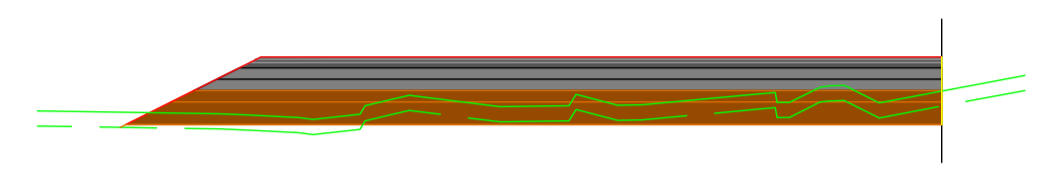
PK=0+120,000 D=7,34



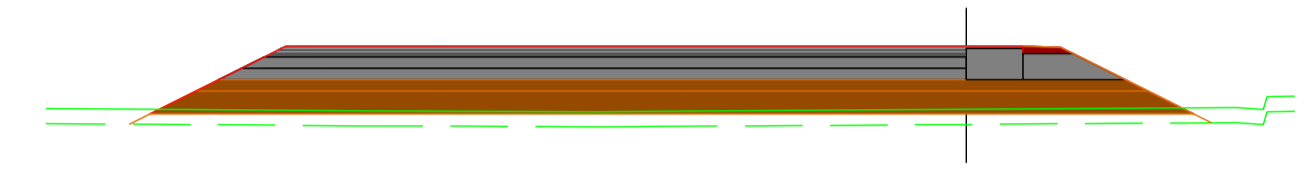
PK=0+240,000 D=0,53 T=5,78



PK=0+020,000 D=5,37



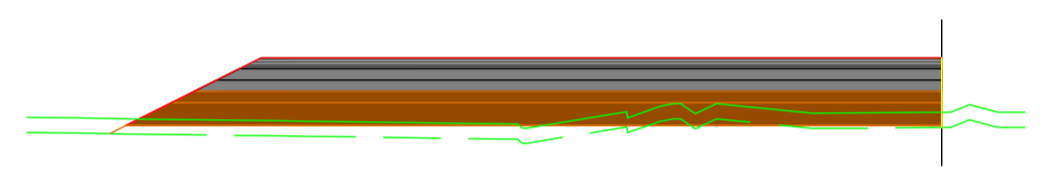
PK=0+140,000 D=3,53 T=0,58



PK=0+260,000 T=7,13



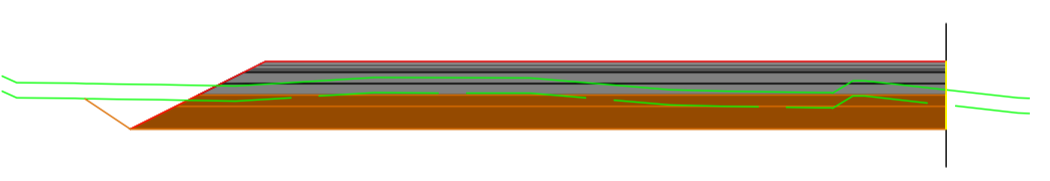
PK=0+040,000 D=9,73



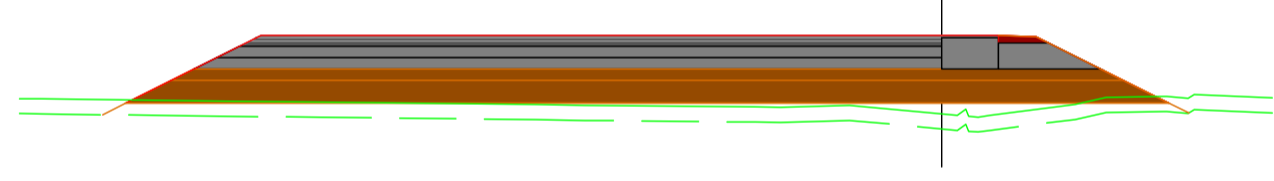
PK=0+160,000 D=0,27 T=2,91



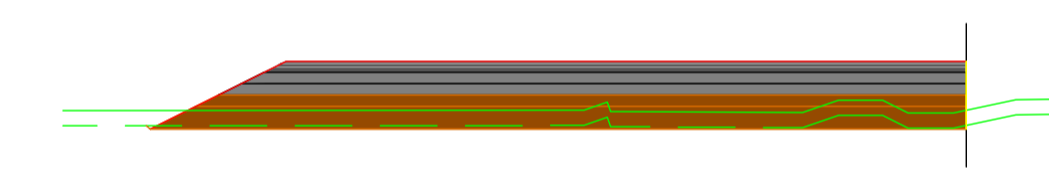
PK=0+280,000 D=0,79 T=0,82



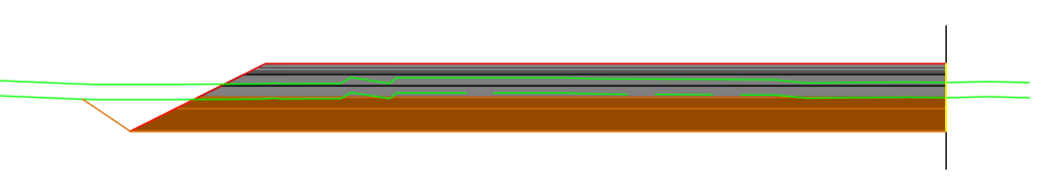
PK=0+060,000 D=13,13



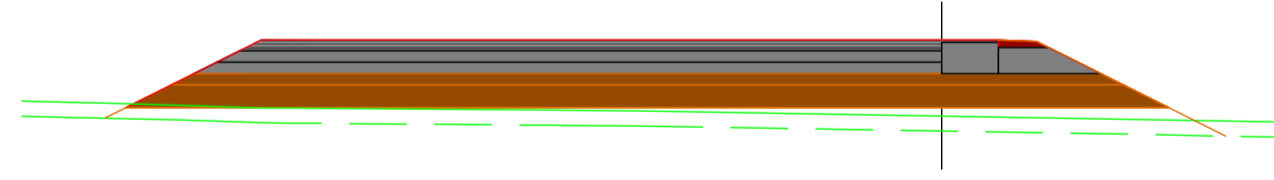
PK=0+180,000 T=10,74



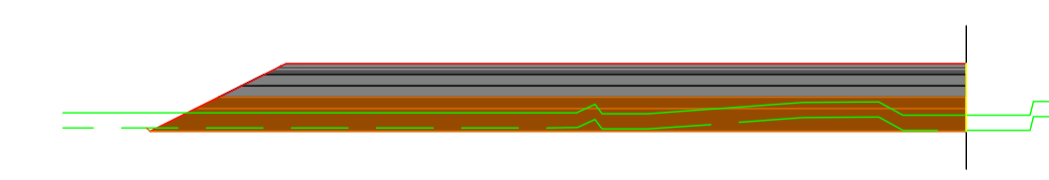
PK=0+300,000 D=1,70



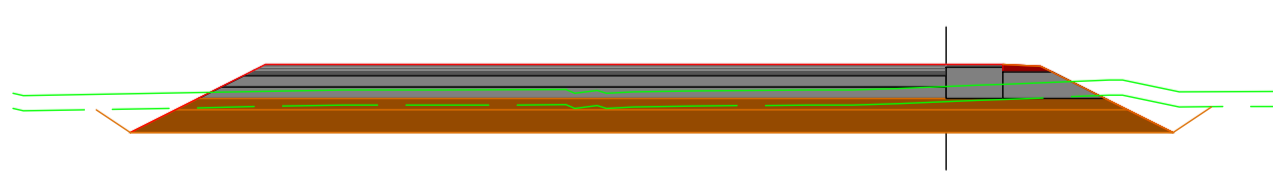
PK=0+080,000 D=15,86



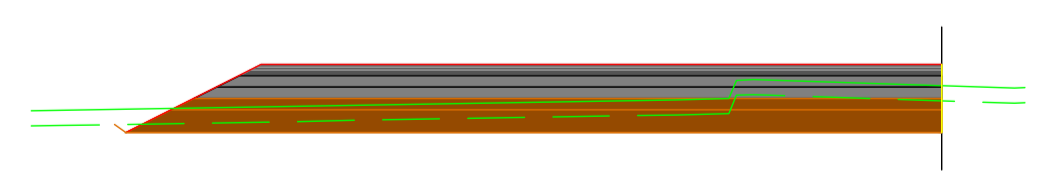
PK=0+200,000 T=13,04



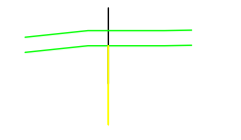
PK=0+301,592 D=2,36



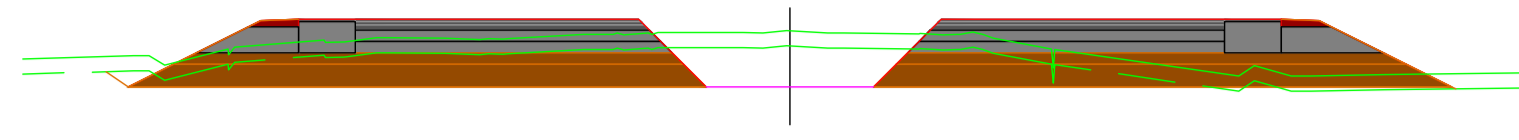
PK=0+100,000 D=18,03



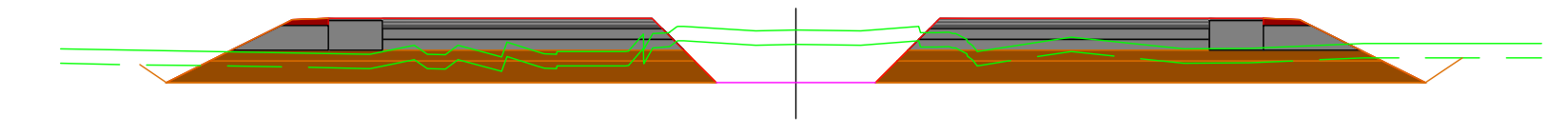
PK=0+220,000 D=8,94



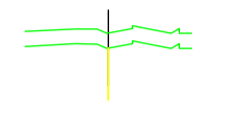
PK=0+000,000



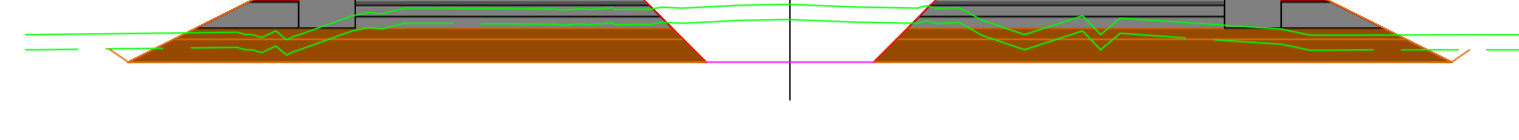
PK=0+120,000 D=22,47 T=0,46



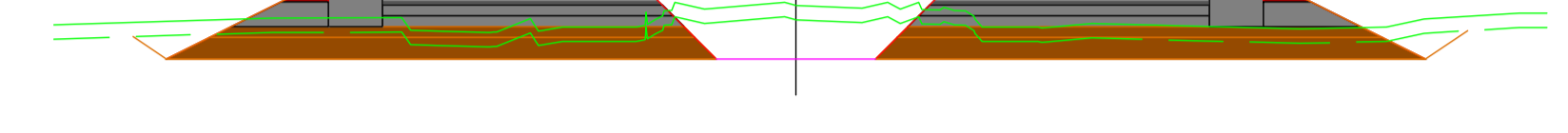
PK=0+240,000 D=24,37



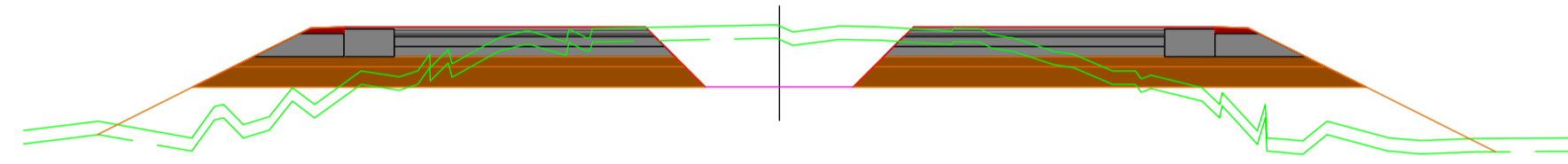
PK=0+020,000



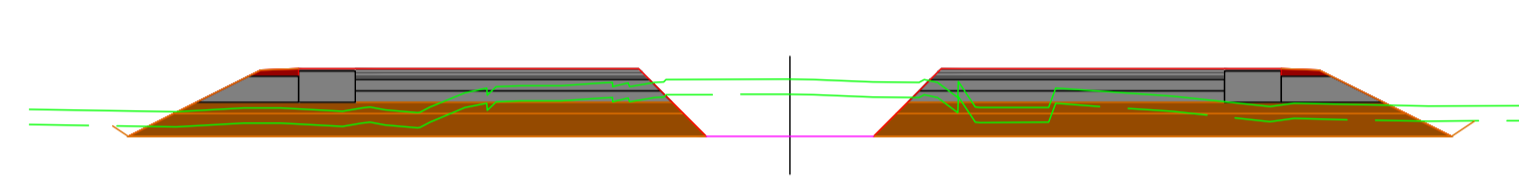
PK=0+140,000 D=25,67



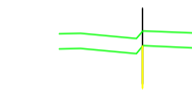
PK=0+260,000 D=24,25



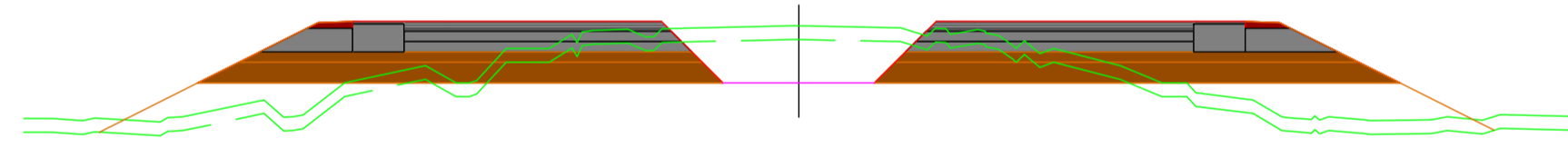
PK=0+040,000 D=23,32 T=18,77



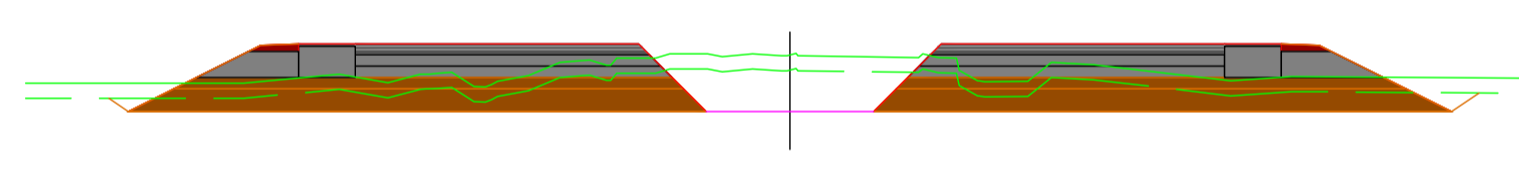
PK=0+160,000 D=23,20



PK=0+280,000



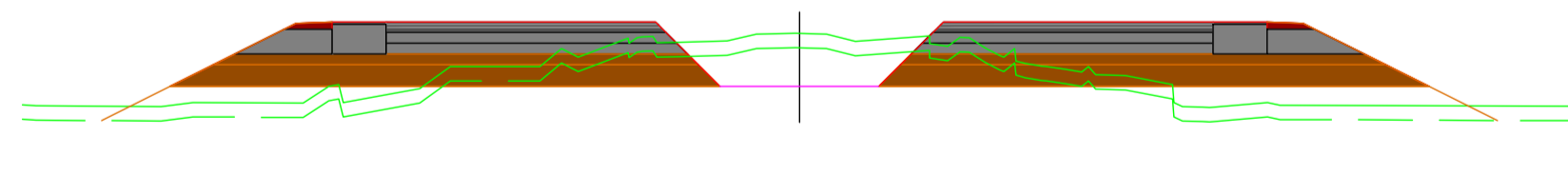
PK=0+060,000 D=17,75 T=17,41



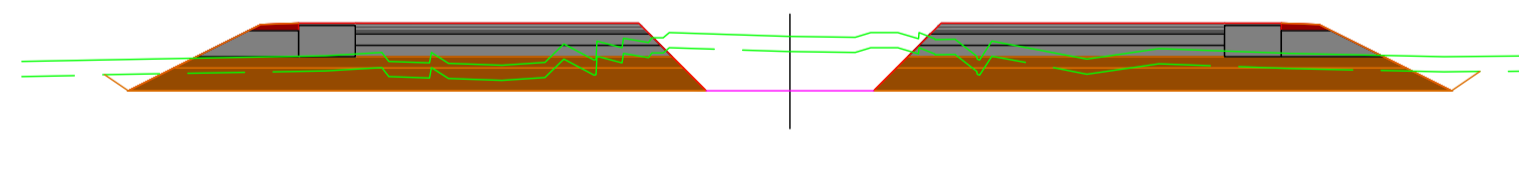
PK=0+180,000 D=23,80



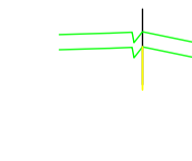
PK=0+300,000



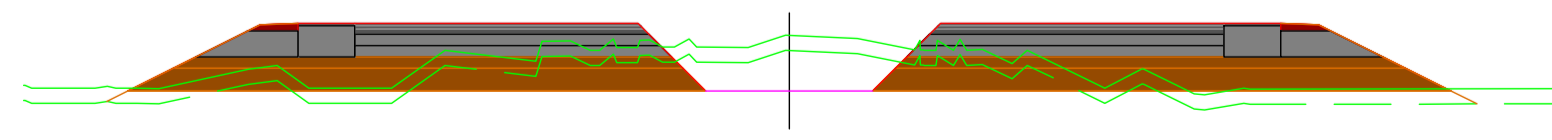
PK=0+080,000 D=11,63 T=14,24



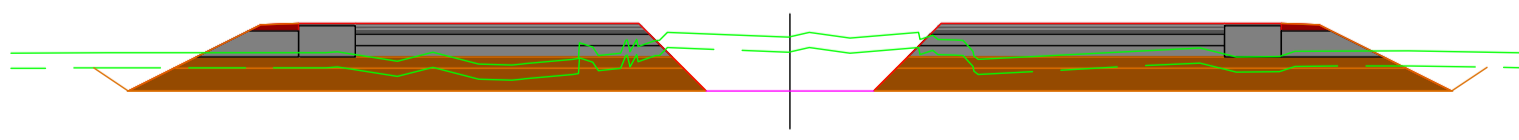
PK=0+200,000 D=23,71



PK=0+305,897



PK=0+100,000 D=13,00 T=4,58



PK=0+220,000 D=24,74

PETICIONARIO:



UTE:



EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por GIS, S.L.

DAVID GISTAU COSCULLUELA (ICCP)  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por BEPEFA, S.L.

PEDRO CHOZA SOTELO  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

TÍTULO DEL PROYECTO:  
PROYECTO DE DUPLICACIÓN DE LA CARRETERA A-8003,  
COORDINADO CON LA URBANIZACIÓN DE LA 1ª FASE DEL  
ÁREA LOGÍSTICA DE INTERÉS AUTONÓMICO DE MAJARABIQUE  
(LA RINCONADA, SEVILLA).

FECHA:

OCTUBRE 2024

ESCALA:

1 / 1.000

PLANO:

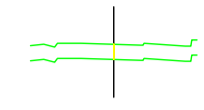
PERFILES TRANSVERSALES  
EJE E3

PLANO Nº:

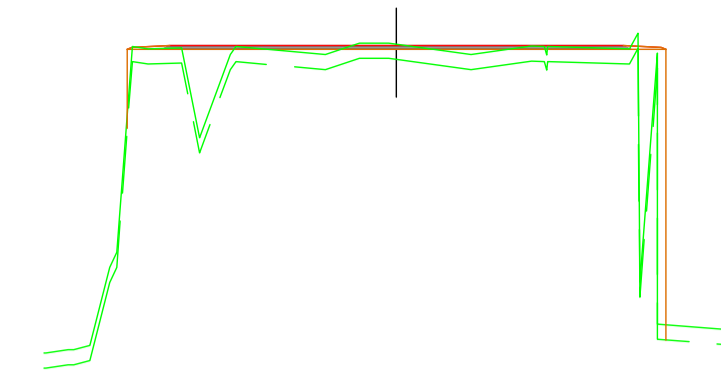
5.2

HOJA:

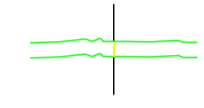
5 DE 8



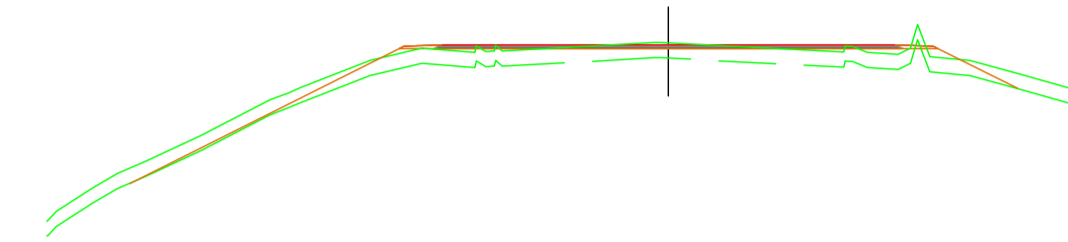
PK=0+000,000



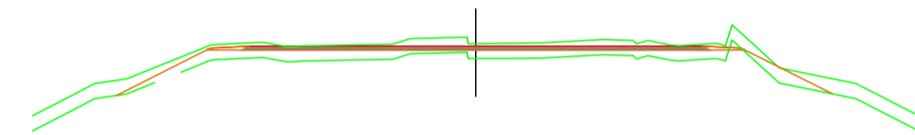
PK=0+120,000 T=10,22



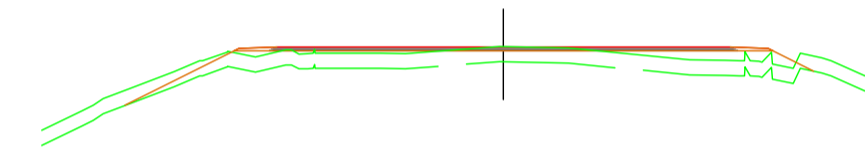
PK=0+020,000



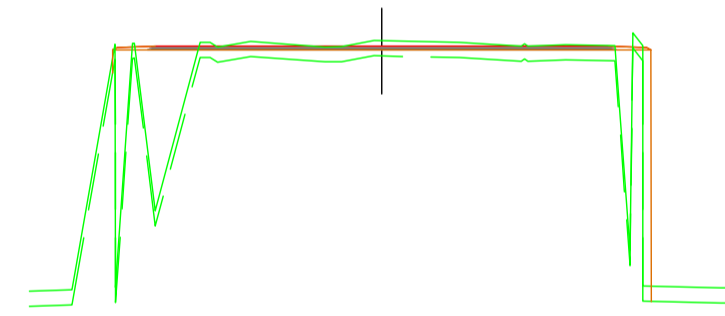
PK=0+140,000 D=0,02 T=7,07



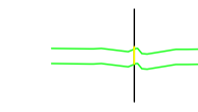
PK=0+040,000 D=0,05 T=3,78



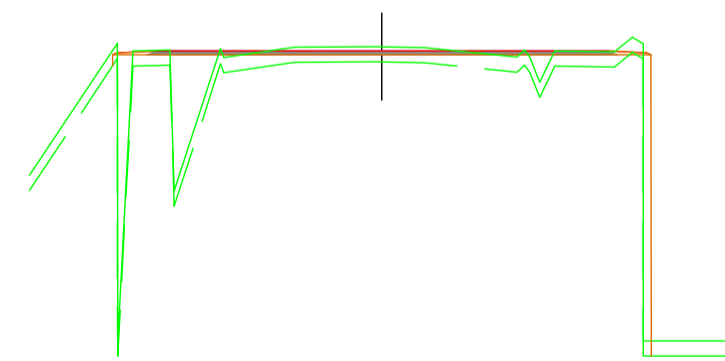
PK=0+160,000 T=7,56



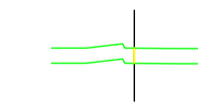
PK=0+060,000 T=11,40



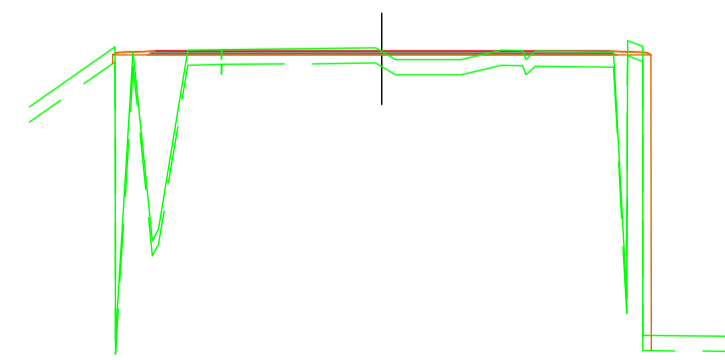
PK=0+180,000



PK=0+080,000 D=0,01 T=9,86



PK=0+194,197



PK=0+100,000 T=13,03

PETICIONARIO:



UTE:



EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por GIS, S.L.

DAVID GISTAU COSCULLUELA (ICCP)  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por BEPEFA, S.L.

PEDRO CHOZA SOTELO  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DE DUPLICACIÓN DE LA CARRETERA A-8003,  
COORDINADO CON LA URBANIZACIÓN DE LA 1ª FASE DEL  
ÁREA LOGÍSTICA DE INTERÉS AUTONÓMICO DE MAJARABIQUE  
(LA RINCONADA, SEVILLA).

FECHA:

OCTUBRE 2024

ESCALA:

1 / 1.000

PLANO:

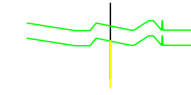
PERFILES TRANSVERSALES  
EJE E2

PLANO Nº:

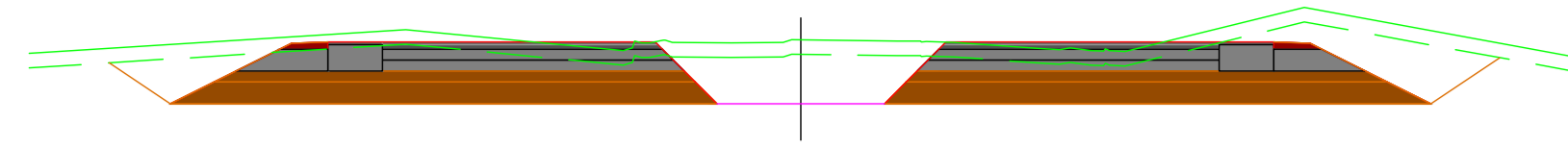
5.2

HOJA:

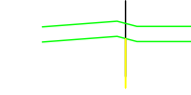
6 DE 8



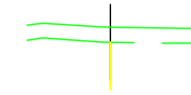
PK=0+000,000



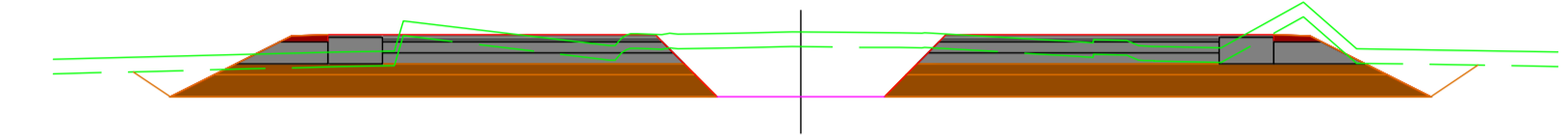
PK=0+120,000 D=51,89



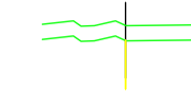
PK=0+240,000



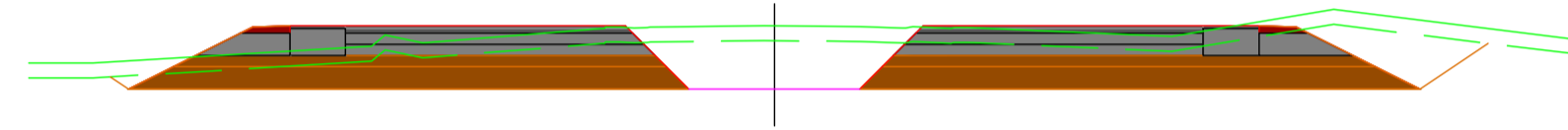
PK=0+020,000



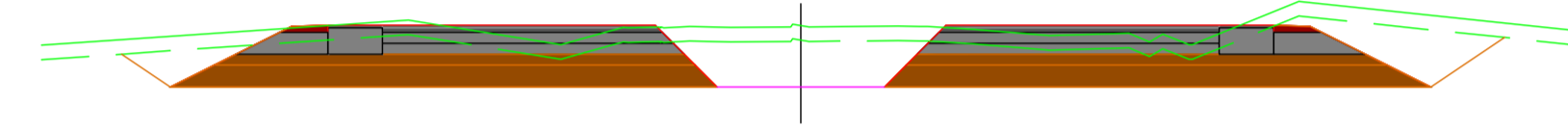
PK=0+140,000 D=41,84



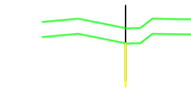
PK=0+260,000



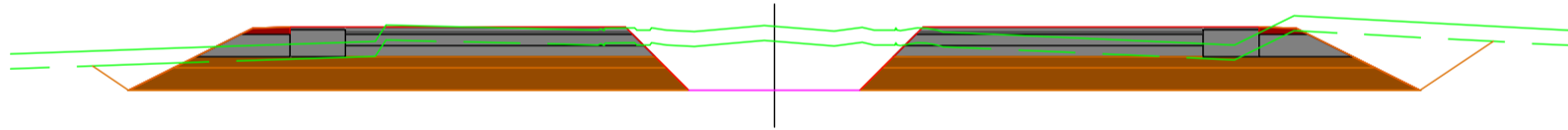
PK=0+040,000 D=39,40



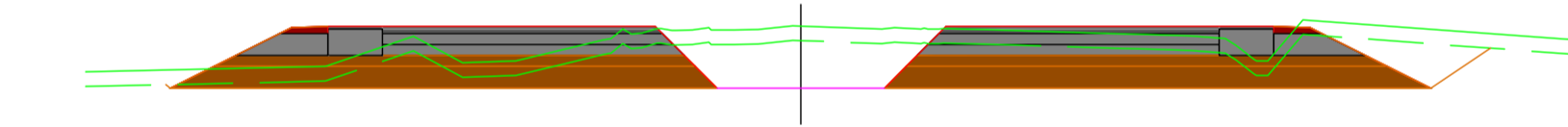
PK=0+160,000 D=44,98



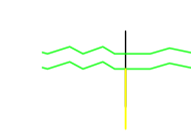
PK=0+280,000



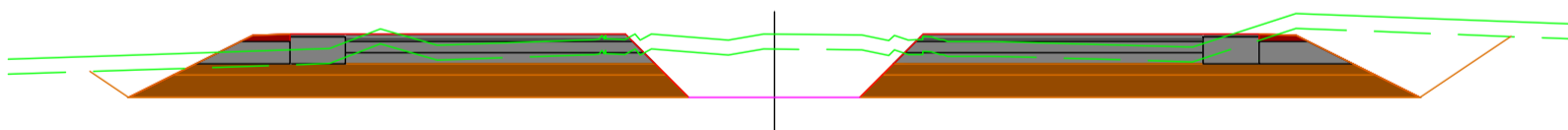
PK=0+060,000 D=40,75



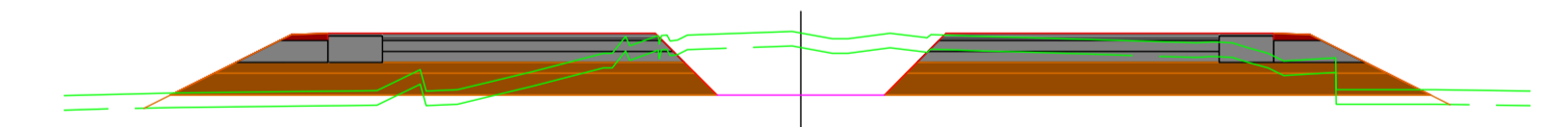
PK=0+180,000 D=32,23



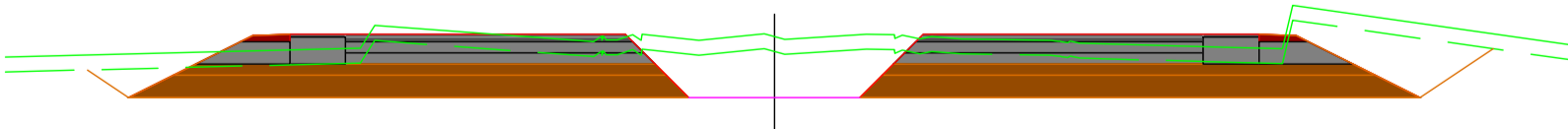
PK=0+287,190



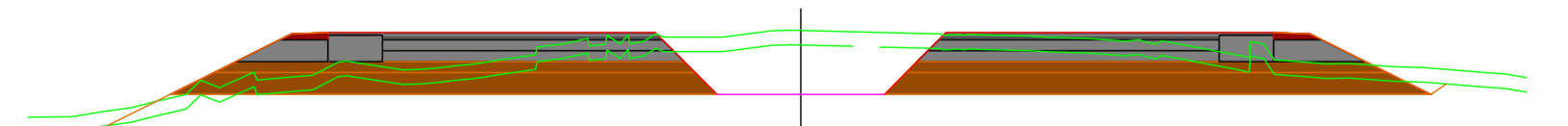
PK=0+080,000 D=43,03



PK=0+200,000 D=23,36 T=3,12



PK=0+100,000 D=43,00



PK=0+220,000 D=27,63 T=0,86

PETICIONARIO:



UTE:



EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por GIS, S.L.

DAVID GISTAU COSCULLUELA (ICCP)  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por BEPEFA, S.L.

PEDRO CHOZA SOTELO  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DE DUPLICACIÓN DE LA CARRETERA A-8003,  
COORDINADO CON LA URBANIZACIÓN DE LA 1ª FASE DEL  
ÁREA LOGÍSTICA DE INTERÉS AUTONÓMICO DE MAJARABIQUE  
(LA RINCONADA, SEVILLA).

FECHA:

OCTUBRE 2024

ESCALA:

1 / 1.000

PLANO:

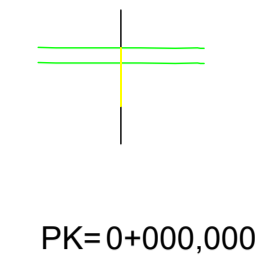
PERFILES TRANSVERSALES  
EJE E1

PLANO Nº:

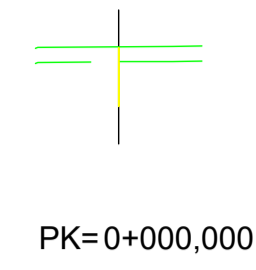
5.2

HOJA:

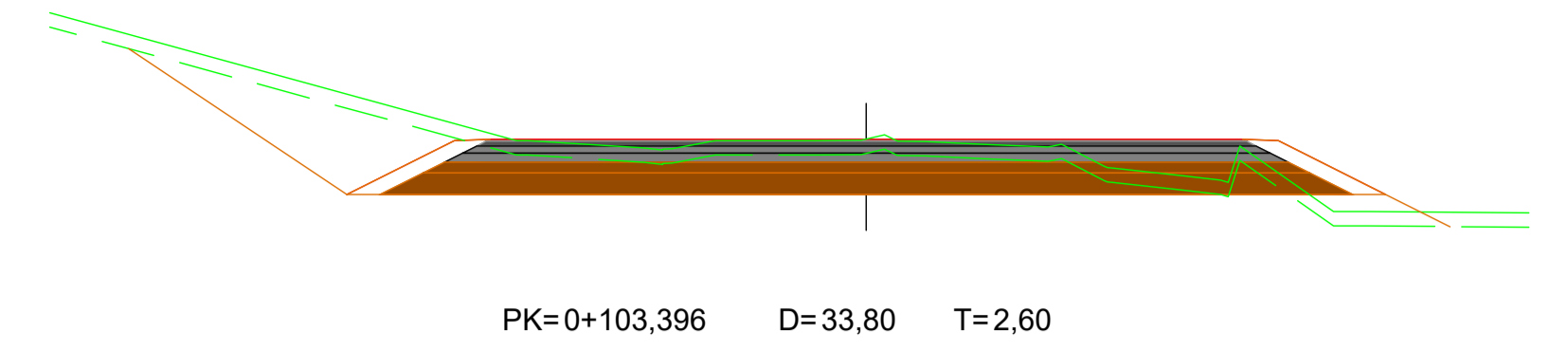
7 DE 8



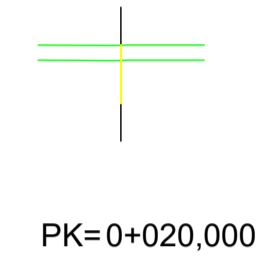
PK=0+000,000



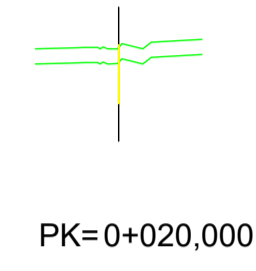
PK=0+000,000



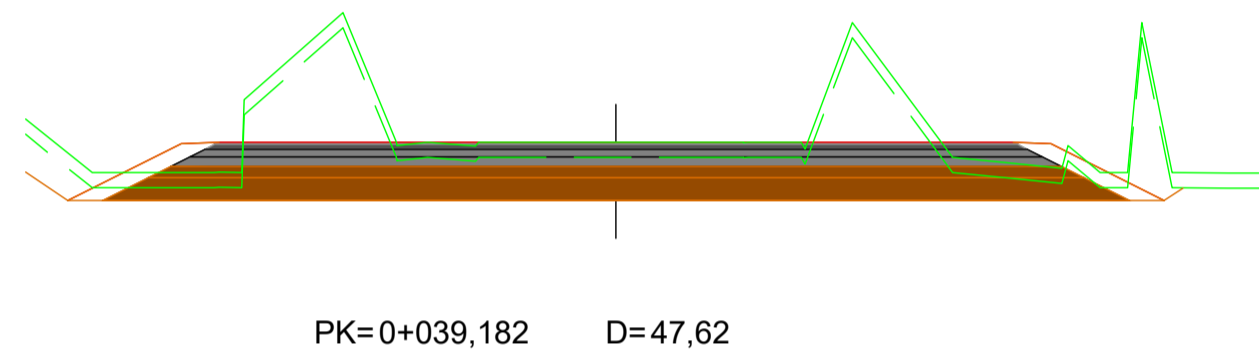
PK=0+103,396 D=33,80 T=2,60



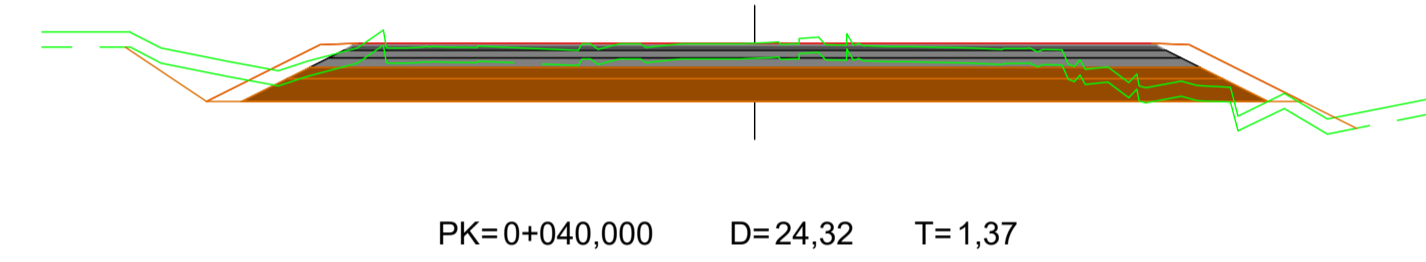
PK=0+020,000



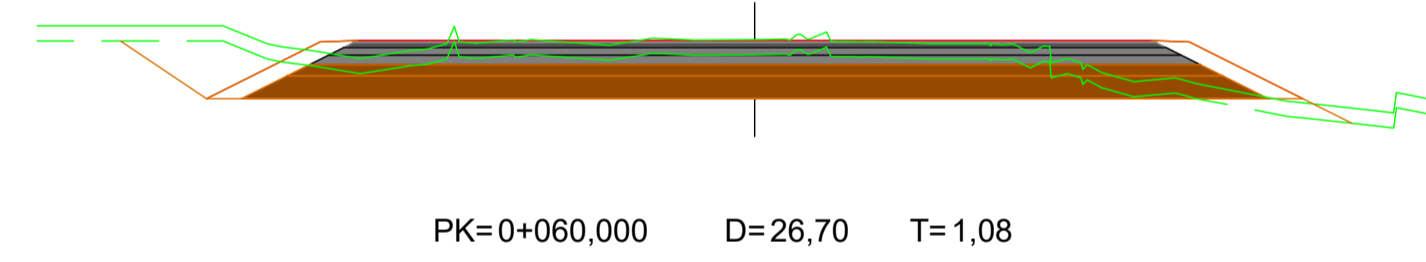
PK=0+020,000



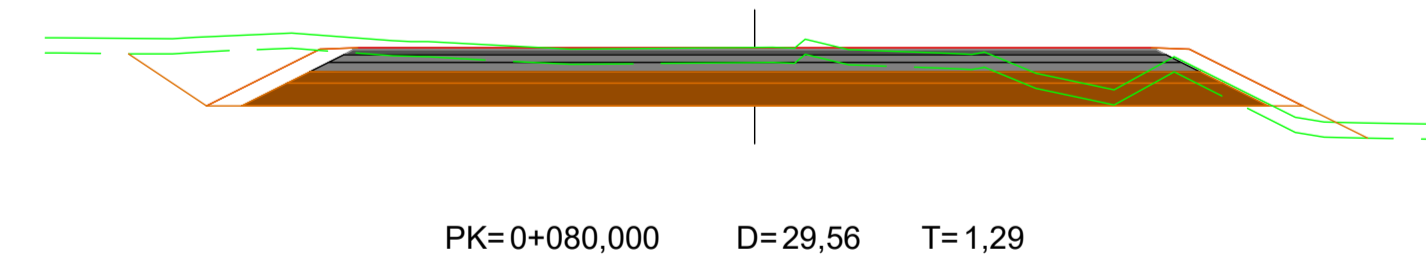
PK=0+039,182 D=47,62



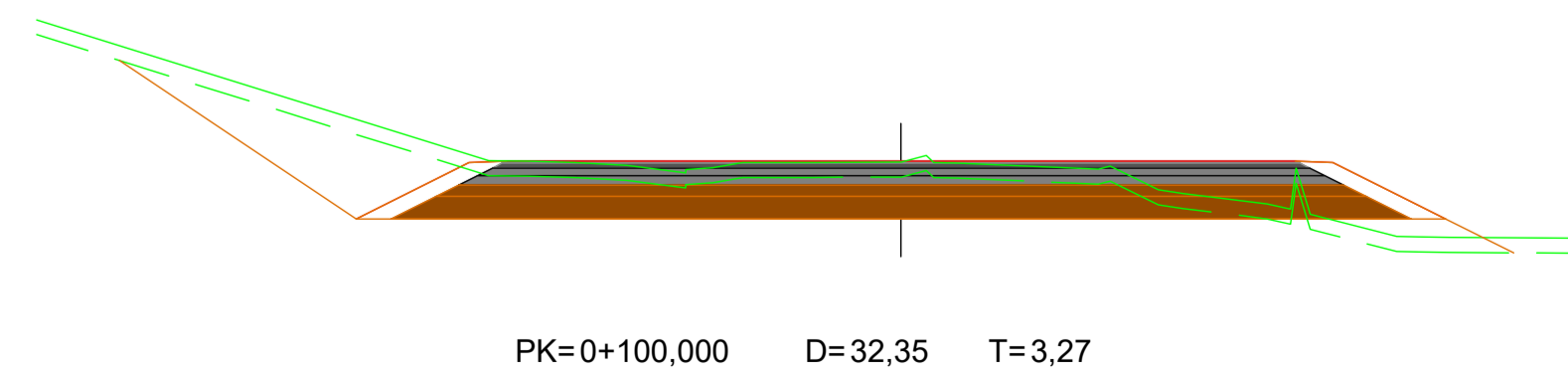
PK=0+040,000 D=24,32 T=1,37



PK=0+060,000 D=26,70 T=1,08



PK=0+080,000 D=29,56 T=1,29



PK=0+100,000 D=32,35 T=3,27

PETICIONARIO:



UTE:



EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por GIS, S.L.

DAVID GISTAU COSCULLUELA (ICCP)  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por BEPEFA, S.L.

PEDRO CHOZA SOTELO  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

TÍTULO DEL PROYECTO:  
PROYECTO DE DUPLICACIÓN DE LA CARRETERA A-8003,  
COORDINADO CON LA URBANIZACIÓN DE LA 1ª FASE DEL  
ÁREA LOGÍSTICA DE INTERÉS AUTONÓMICO DE MAJARABIQUE  
(LA RINCONADA, SEVILLA).

FECHA:

OCTUBRE 2024

ESCALA:

1 / 1.000

PLANO:

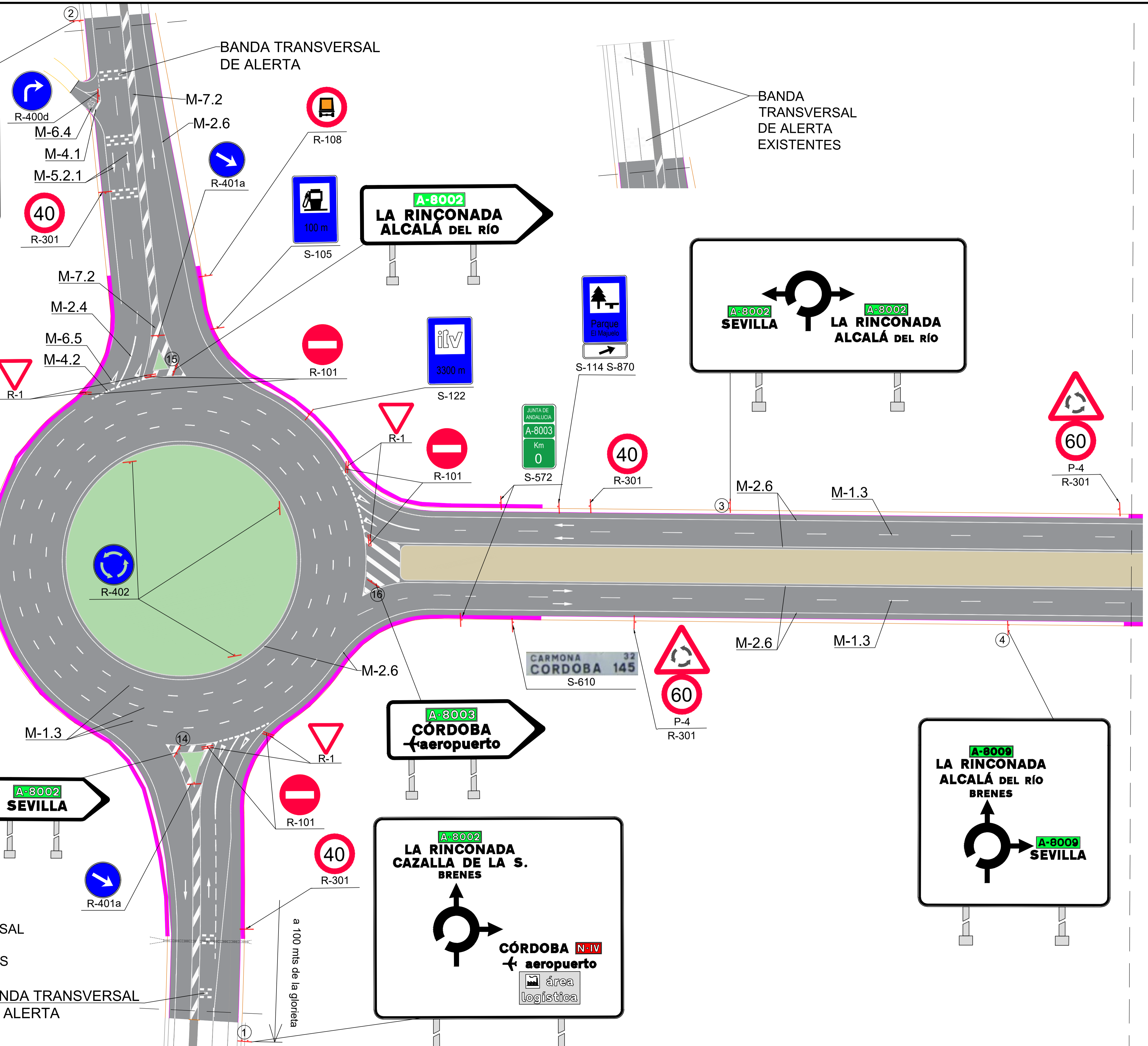
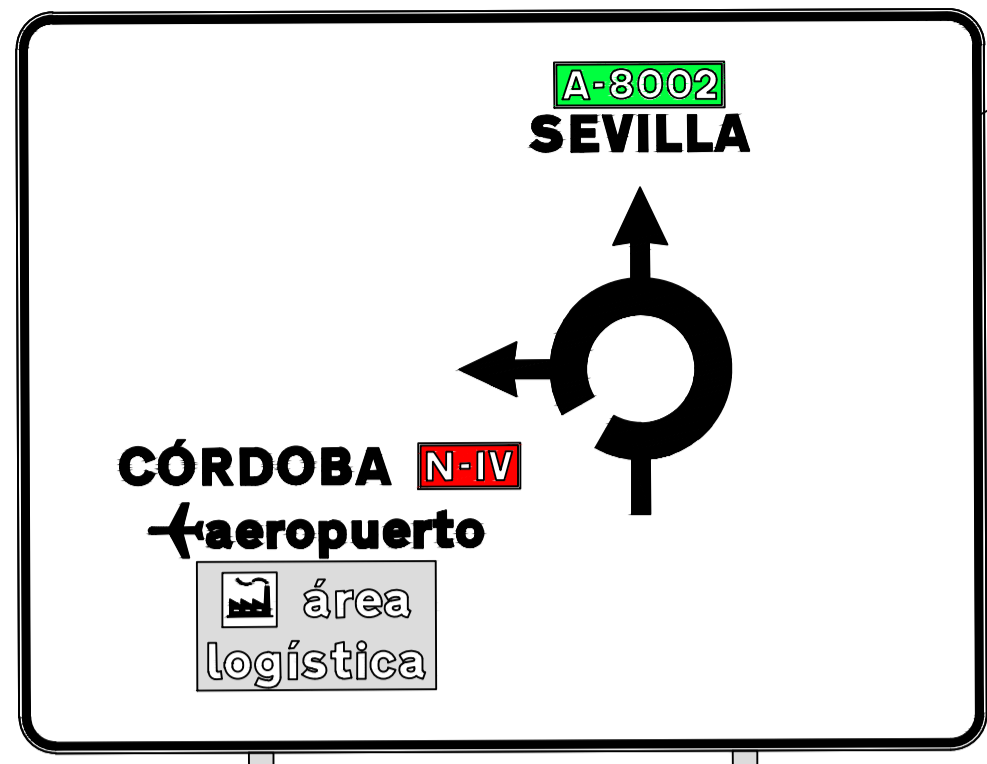
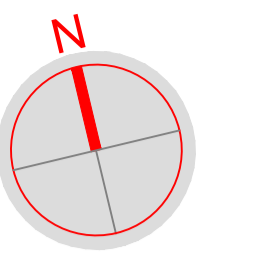
PERFILES TRANSVERSALES  
EJE 1N Y EJE 1S

PLANO Nº:

5.2

HOJA:

8 DE 8



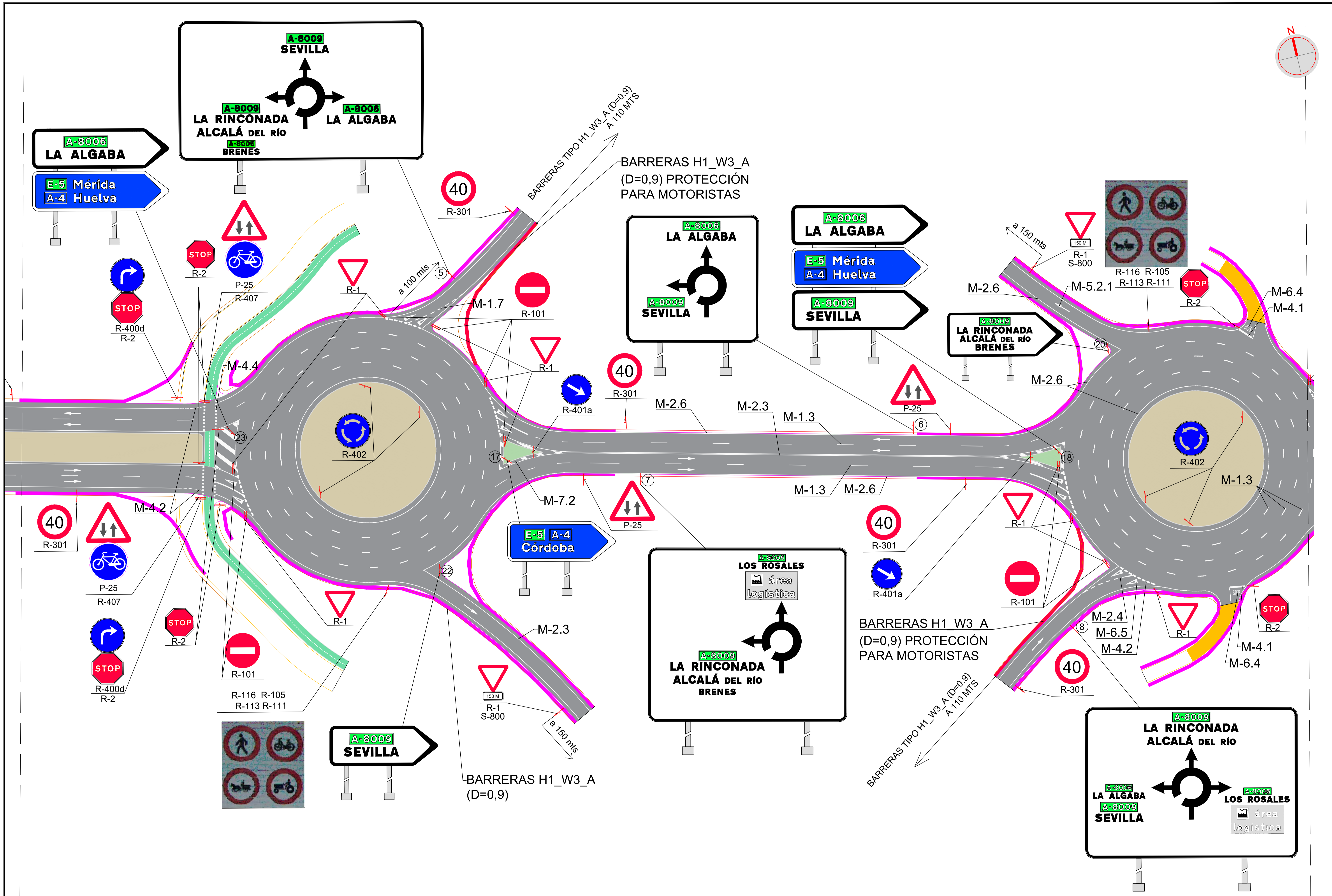
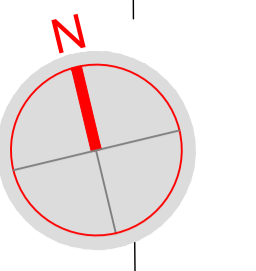
BARRERAS H1 W3 A  
(D=0,9)

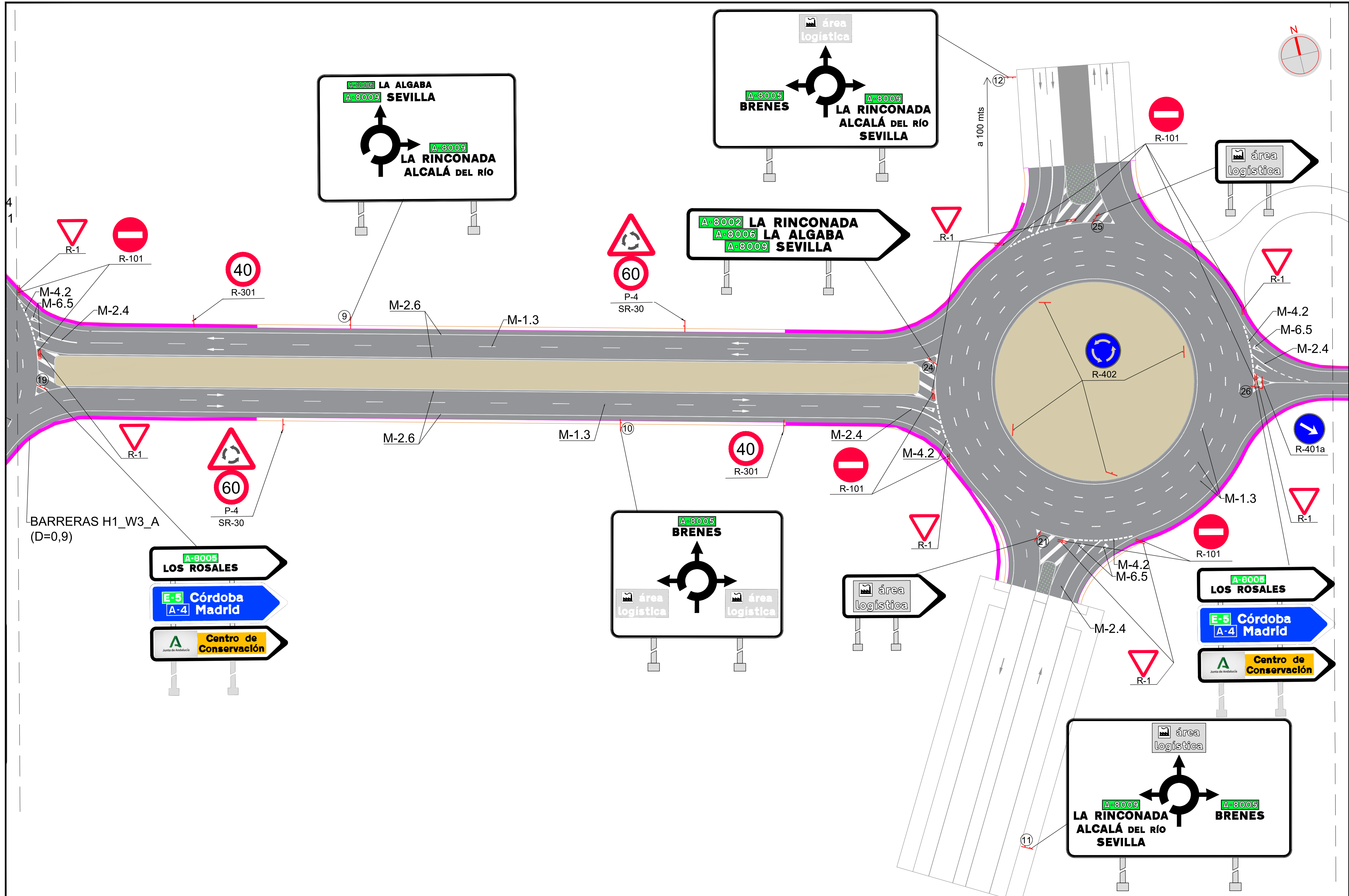
BANDA TRANSVERSAL DE ALERTA

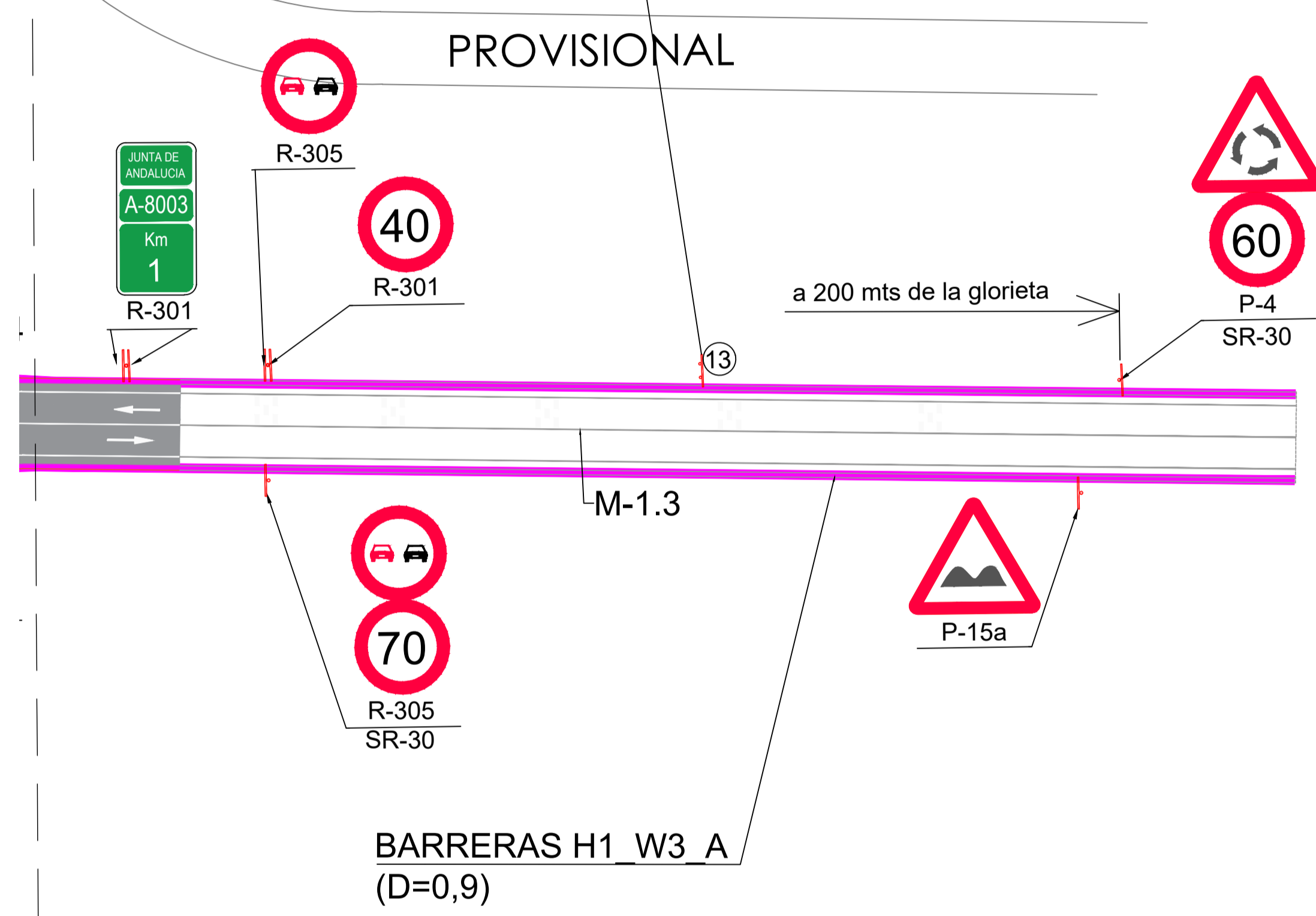
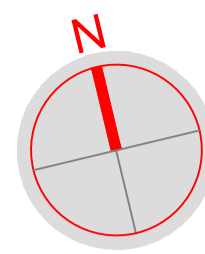
BANDA TRANSVERSAL DE ALERTA EXISTENTES

BANDA TRANSVERSAL DE ALERTA EXISTENTES

a 100 mts de la glorieta



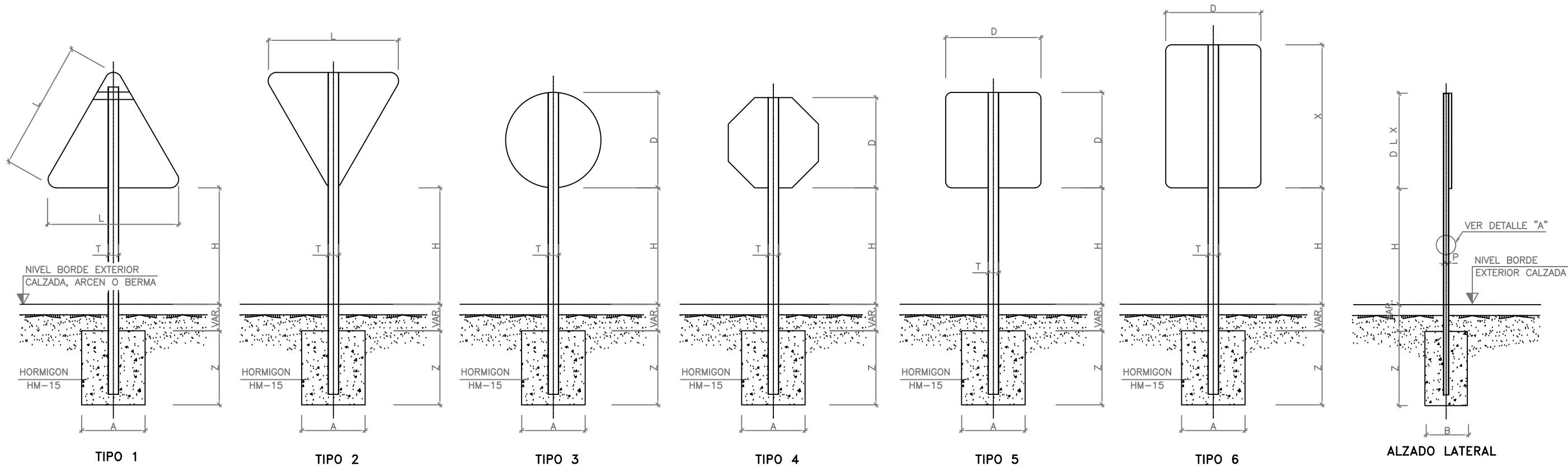




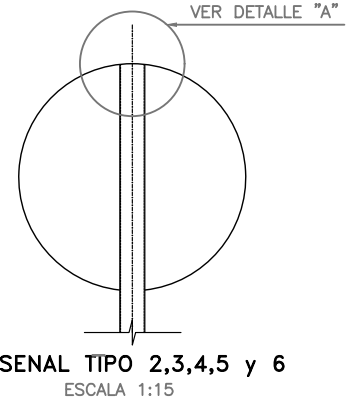
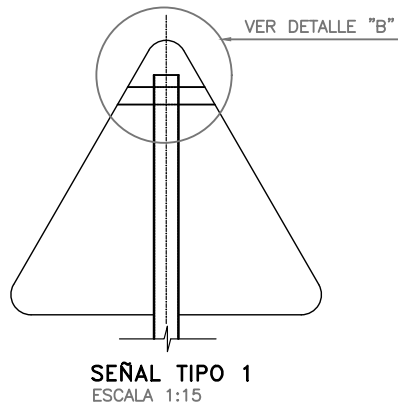
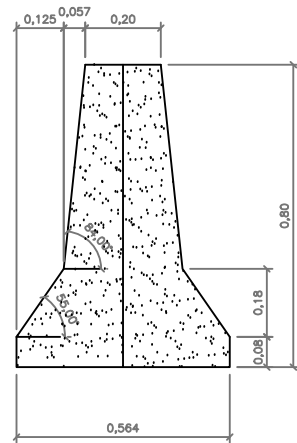
	CARTEL	ANCHO mm	ALTO mm	ESTADO
CARTEL LATERAL	C1	3250.000	2625.000	NUEVO
	C2	3200.000	2450.000	NUEVO
	C3	-	-	EXISTENTE A DESPLAZAR
	C4	-	-	EXISTENTE A DESPLAZAR
	C5	-	-	EXISTENTE A DESPLAZAR
	C6	-	-	EXISTENTE
	C7	3600.000	2625.000	NUEVO
	C8	3200.000	2275.000	NUEVO
	C9	-	-	EXISTENTE A DESPLAZAR
	C10	2600.000	1925.000	NUEVO
	C11	3400.000	2100.000	NUEVO
	C12	3400.000	2100.000	NUEVO
	C13	2600.000	2625.000	NUEVO
CARTEL FLECHA	F14	-	-	EXISTENTE A DESPLAZAR
	F15	-	-	EXISTENTE A DESPLAZAR
	F16	-	-	EXISTENTE A DESPLAZAR
	F17	-	-	EXISTENTE A DESPLAZAR
	F18	-	-	EXISTENTE A DESPLAZAR
	F19	-	-	EXISTENTE A DESPLAZAR
	F20	-	-	EXISTENTE A DESPLAZAR
	F21	950.000	400.000	NUEVO
	F22	-	-	EXISTENTE A DESPLAZAR
	F23	-	-	EXISTENTE A DESPLAZAR
	F24	1950.000	950.000	NUEVO
	F25	950.000	400.000	NUEVO
	F26	1200.000	950.000	NUEVO

BARRERAS H1 W3 A (D=0,9)

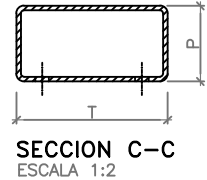
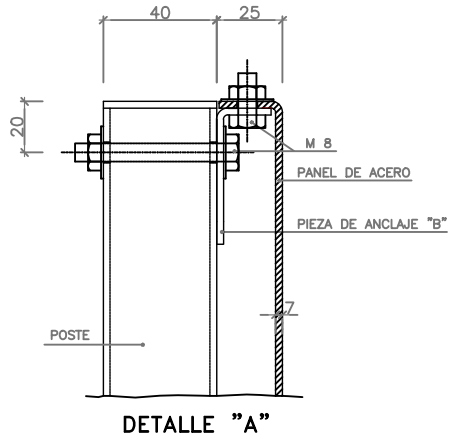
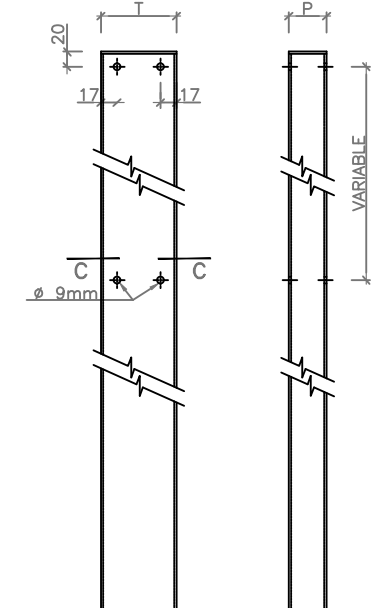




**BARRERA DE HORMIGÓN DOBLE PREFABRICADA BHDPF3/1a**  
ESCALA 1/50



**POSTE PARA SUSTENTACION DE SEÑALES**  
ESCALA 1:4

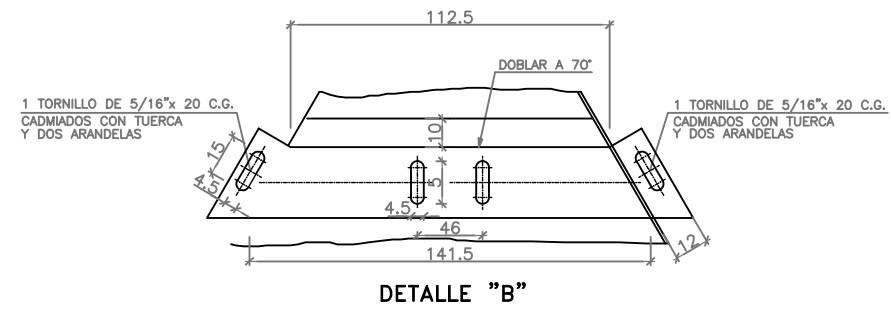


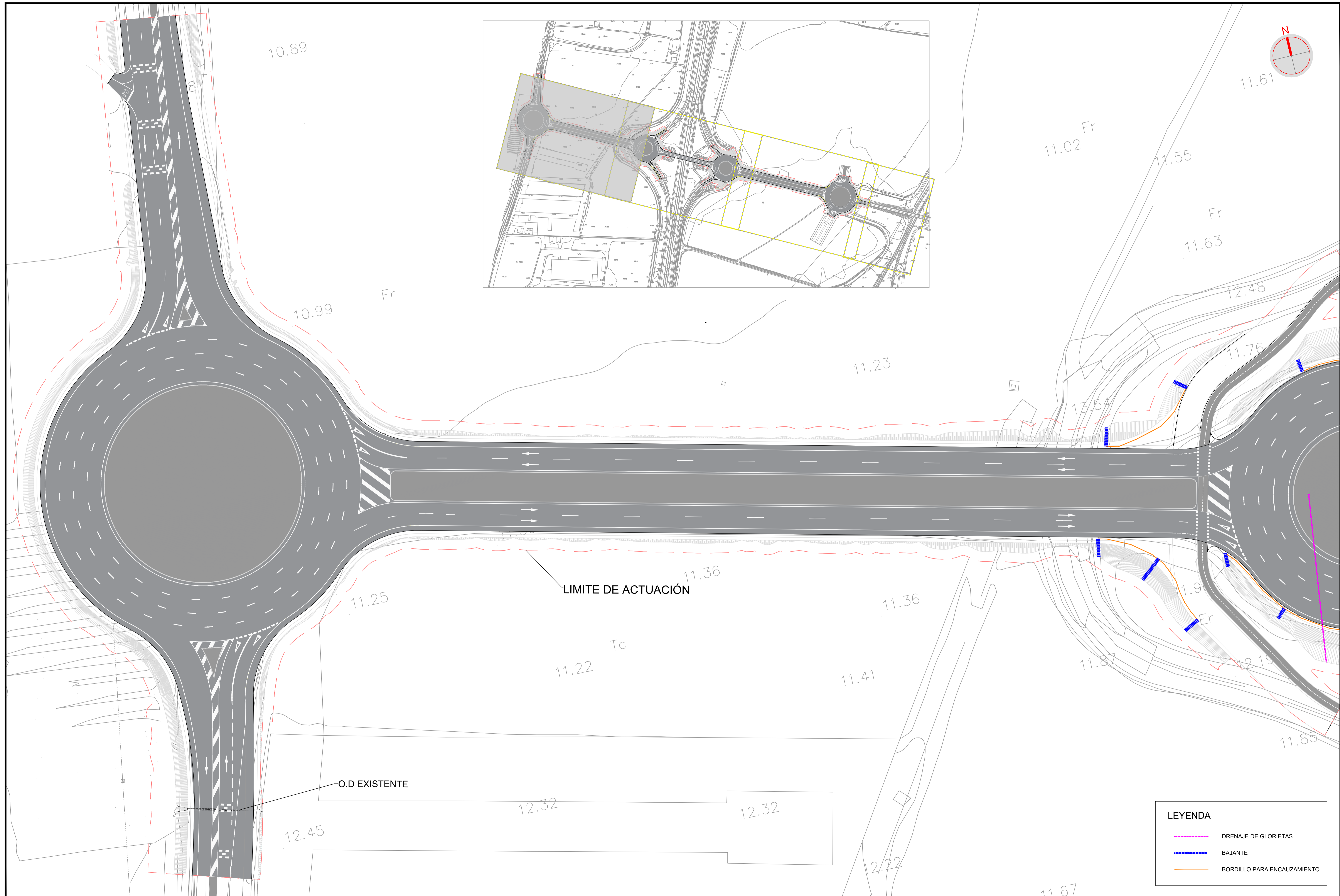
SERIES	MEDIDAS DE LA SEÑAL Cotas en mm		
	L	D	X
"C"	1.350	900	900

SEÑAL TIPO	MEDIDAS DEL TUBO Cotas en mm			MEDIDAS DE LA CIMENTACION Cotas en m		
	T	P	E	A	B	Z
1	100	60	3	0,60	0,40	0,70
2	100	60	3	0,70	0,40	0,70
3	100	50	3	0,50	0,40	0,70
4	100	50	3	0,50	0,40	0,70
5	100	60	3	0,60	0,40	0,70
6	100	60	3	0,70	0,40	0,80

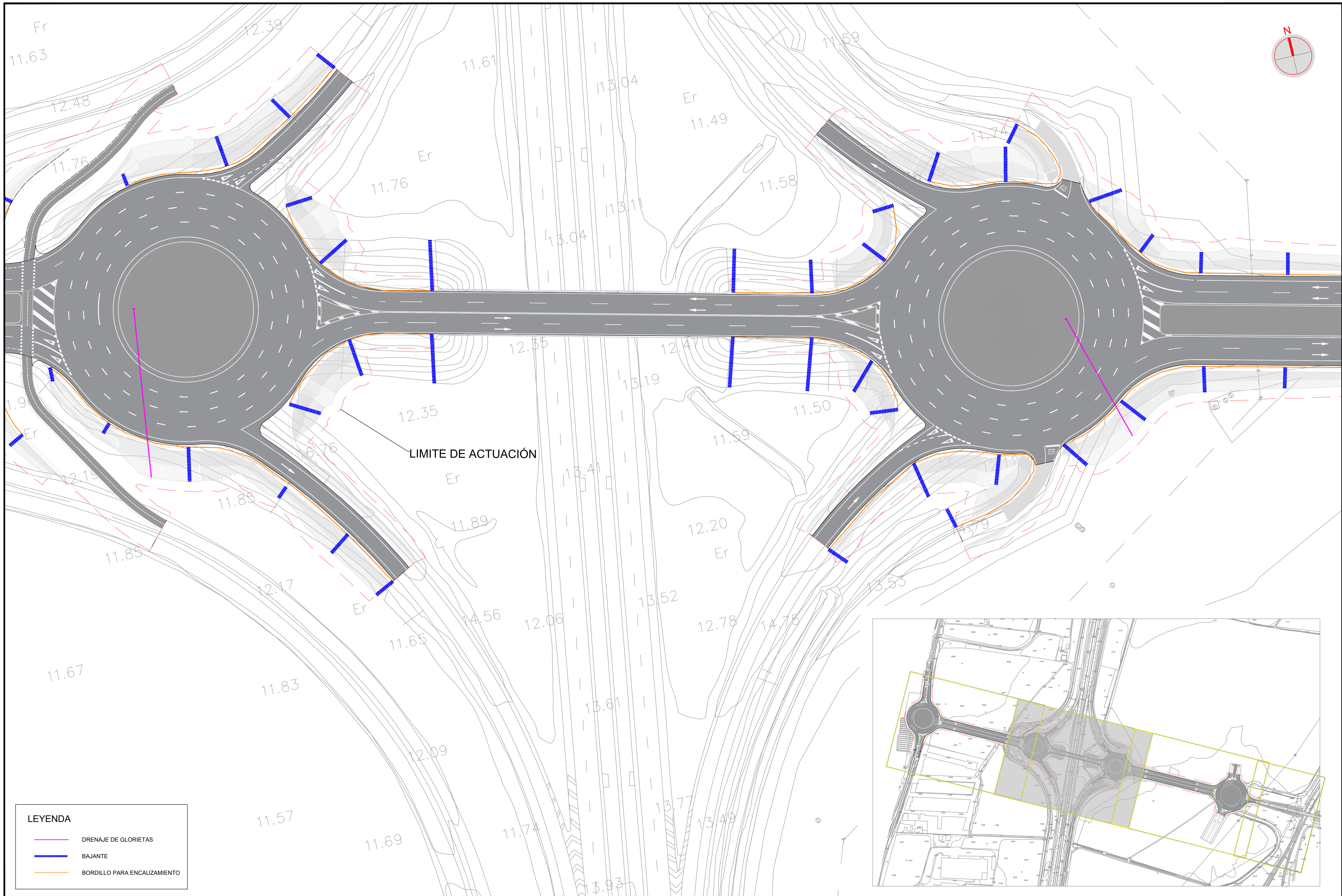
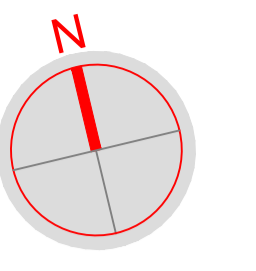
DIFERENCIA DE COTA ENTRE EL BORDE INFERIOR DEL CARTEL Y EL BORDE DE LA CALZADA		H
TIPO DE VIA		
CARRETERA	CONVENCIONAL SIN ARCÉN	1.5 m.

NOTA: LA LONGITUD TOTAL DEL POSTE DEPENDERA DEL TIPO DE SEÑAL A COLOCAR Y SU SITUACION





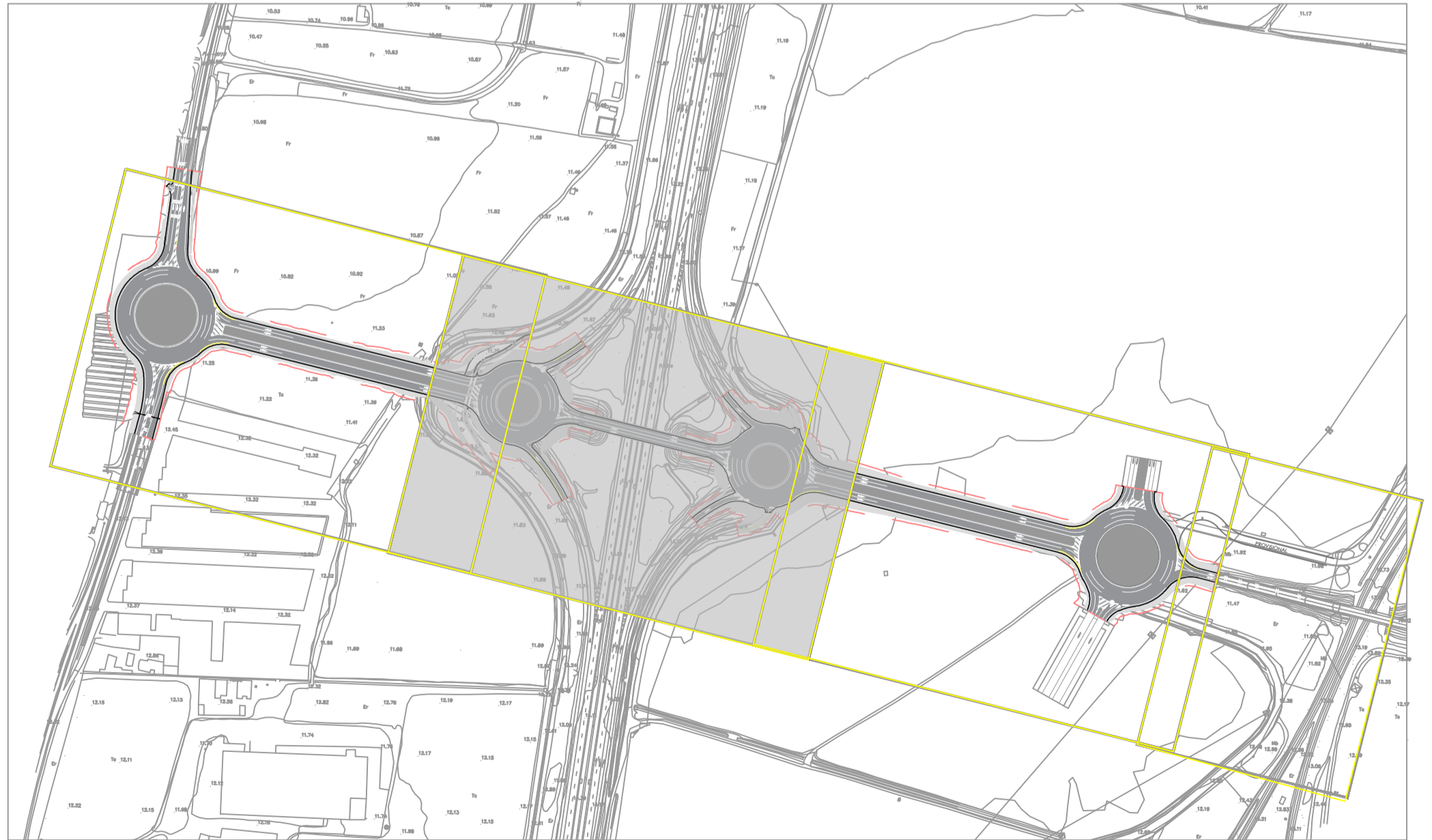
LEYENDA	
	DRENAJE DE GLORIETAS
	BAJANTE
	BORDILLO PARA ENCAUZAMIENTO

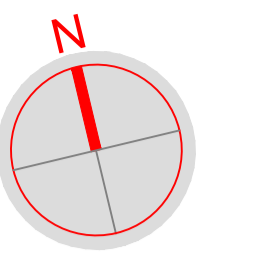


LIMITE DE ACTUACIÓN

**LEYENDA**

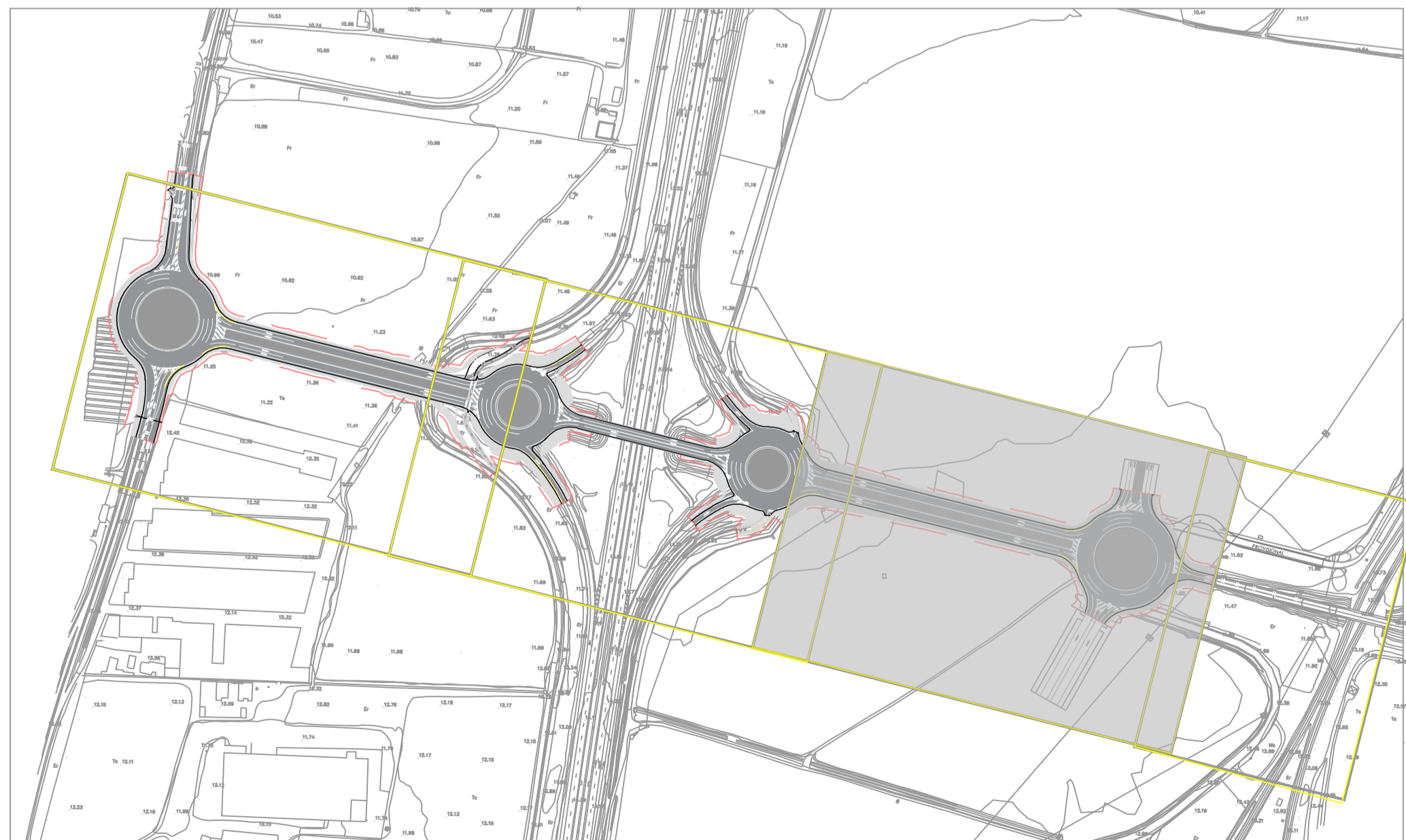
- DRENAJE DE GLORIETAS
- - - BAJANTE
- BORDILLO PARA ENCAUZAMIENTO



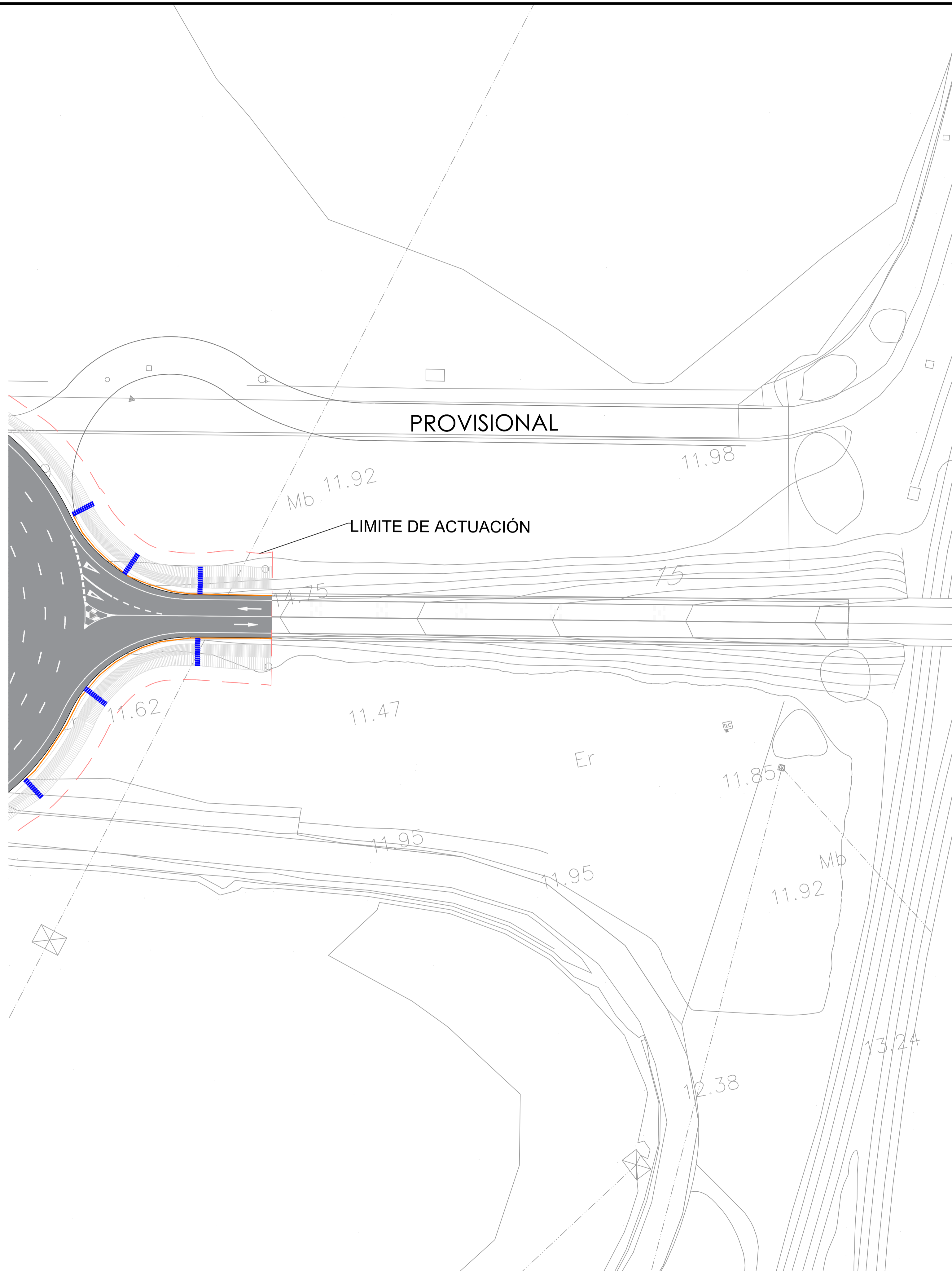
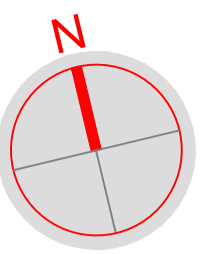


LIMITE DE ACTUACIÓN

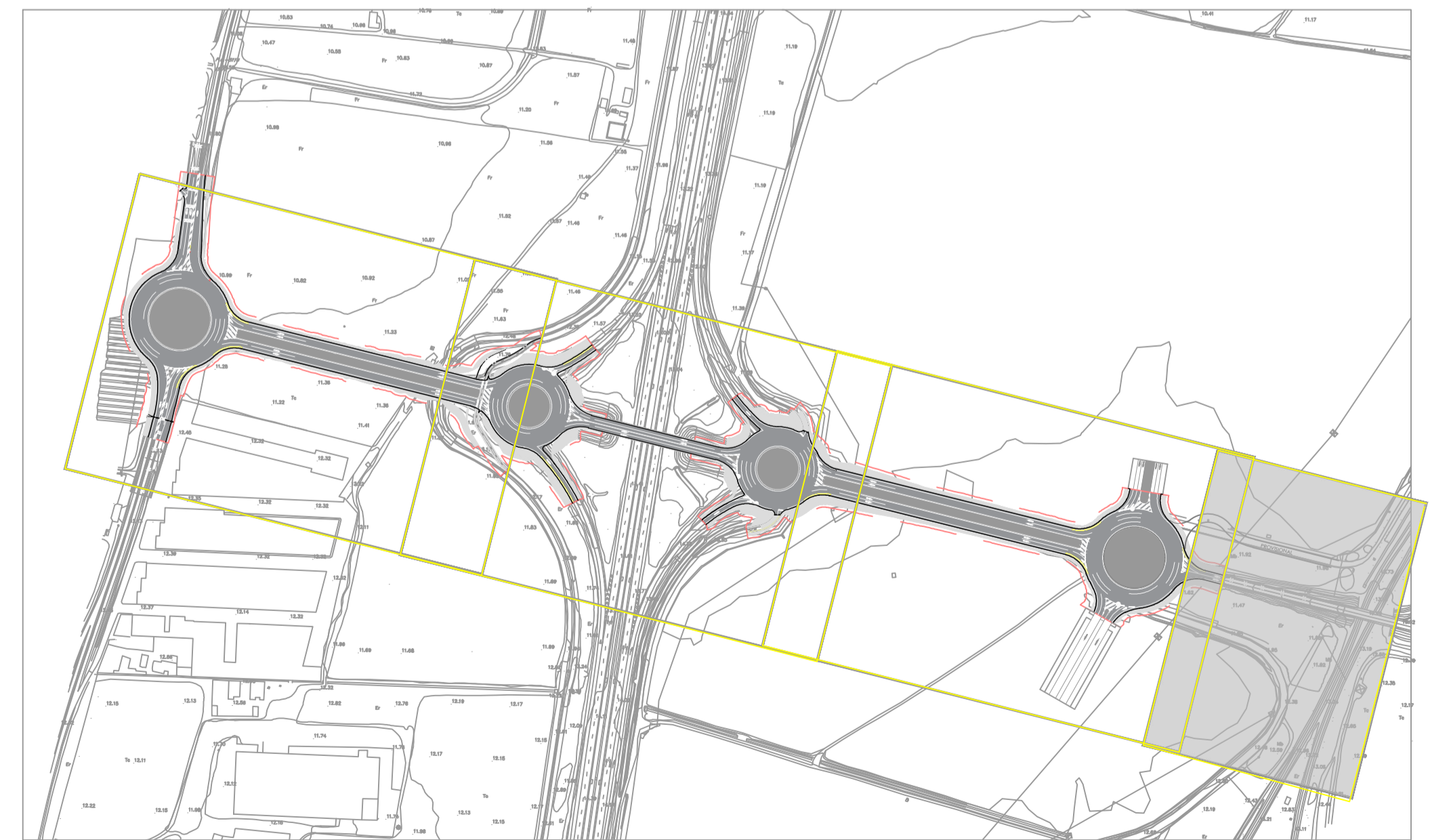
1.62



LEYENDA	
	DRENAJE DE GLORIETAS
	BAJANTE
	BORDILLO PARA ENCAUZAMIENTO



LEYENDA	
	DRENAJE DE GLORIETAS
	BAJANTE
	BORDILLO PARA ENCAUZAMIENTO



PETICIONARIO:



UTE:



EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por GIS, S.L.

DAVID GISTAU COSCULLUELA (ICCP)  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por BEPEFA, S.L.

PEDRO CHOZA SOTELO  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DE DUPLICACIÓN DE LA CARRETERA A-8003,  
COORDINADO CON LA URBANIZACIÓN DE LA 1ª FASE DEL  
ÁREA LOGÍSTICA DE INTERÉS AUTONÓMICO DE MAJARABIQUE  
(LA RINCONADA, SEVILLA).

FECHA:

OCTUBRE 2024

ESCALA:

1 / 500

PLANO:

DRENAJE

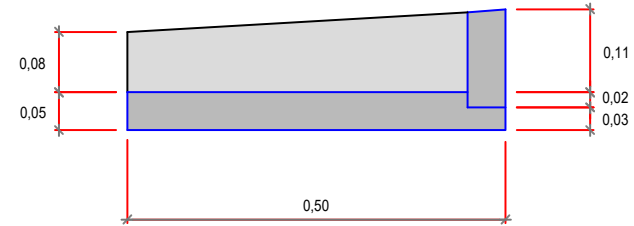
PLANO Nº:

7.1

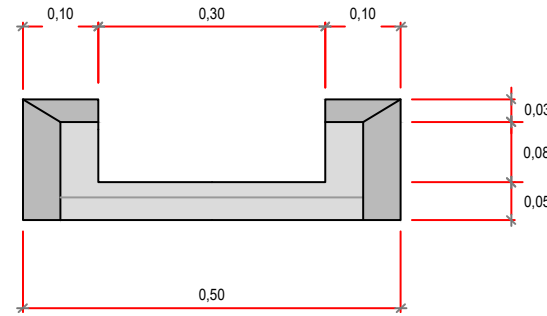
HOJA:

4 DE 4

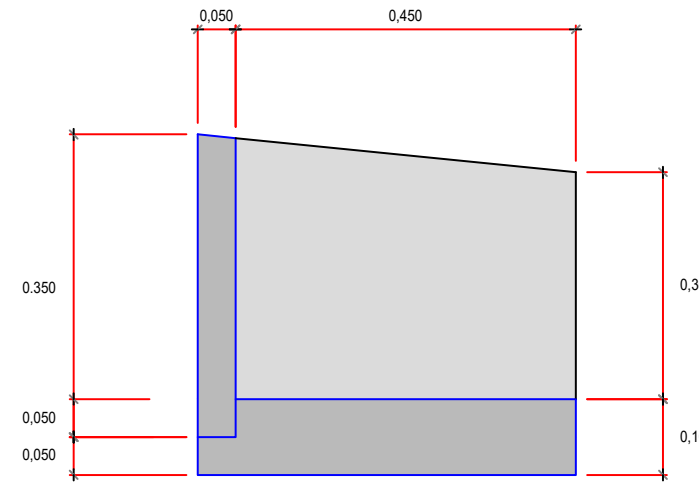
DETALLE DE BAJANTES  
ESCALA 1/20



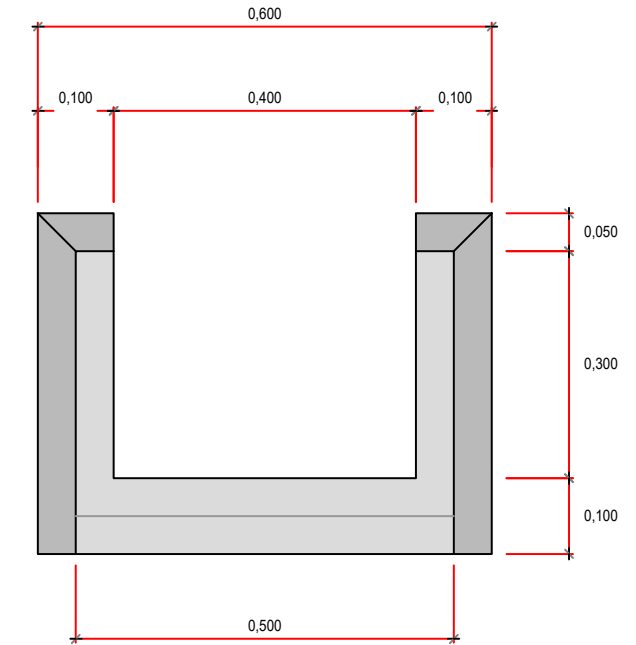
SECCIÓN C-C



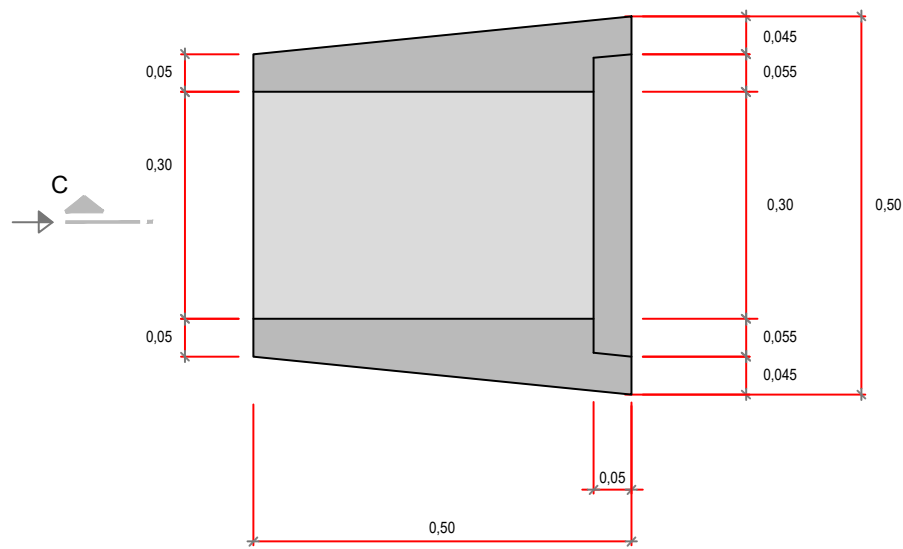
VISTA 1



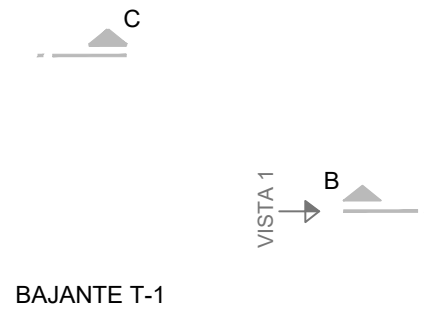
SECCIÓN B-B



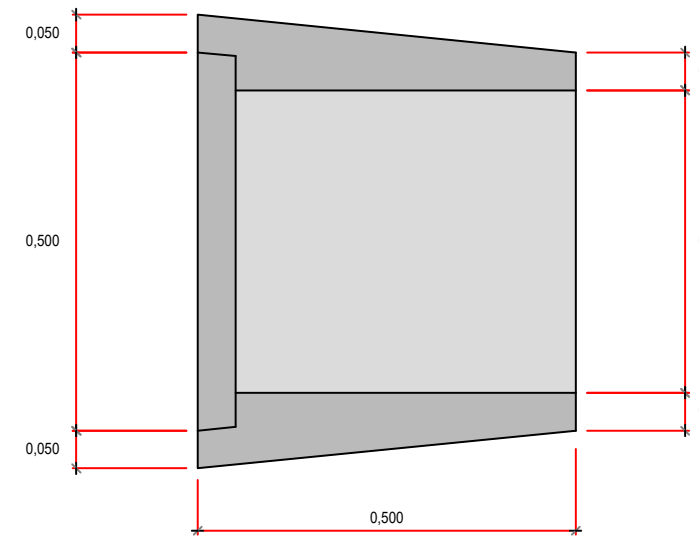
VISTA 1



PLANTA



BAJANTE T-1



PLANTA



BAJANTE T-2

PETICIONARIO:



UTE:



EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por GIS, S.L.

DAVID GISTAU COSCULLUELA (ICCP)  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por BEPEFA, S.L.

PEDRO CHOZA SOTELO  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DE DUPLICACIÓN DE LA CARRETERA A-8003,  
COORDINADO CON LA URBANIZACIÓN DE LA 1ª FASE DEL  
ÁREA LOGÍSTICA DE INTERÉS AUTONÓMICO DE MAJARBIQUE  
(LA RINCONADA, SEVILLA).

FECHA:

OCTUBRE 2024

ESCALA:

INDICADAS

PLANO:

DETALLES DRENAJE

PLANO Nº:

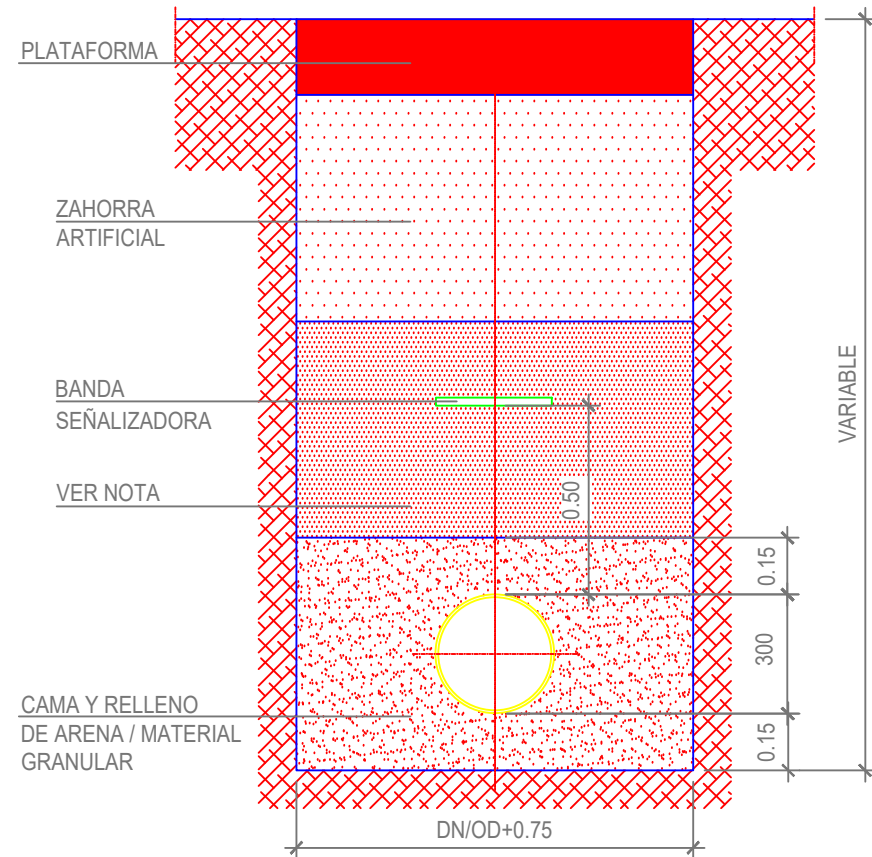
7.2

HOJA:

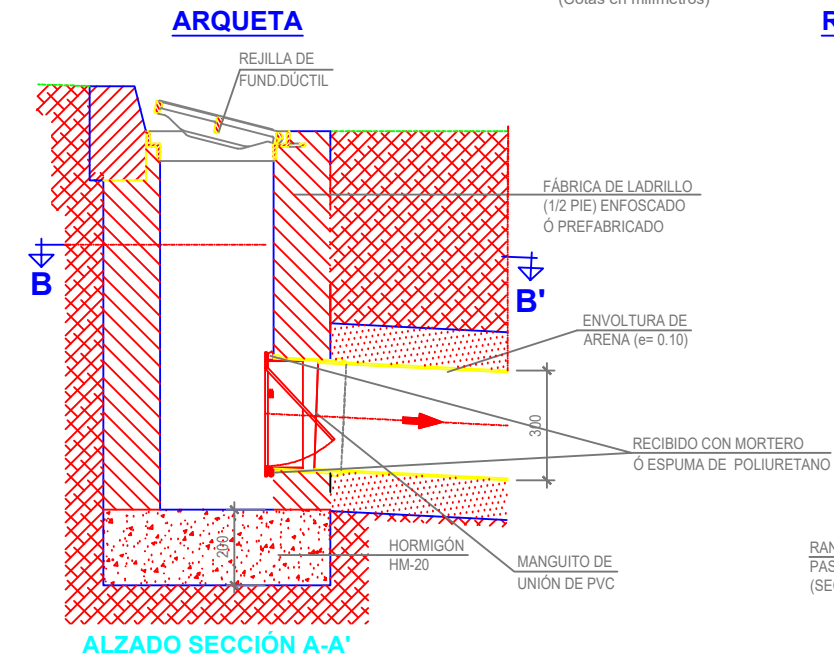
1 DE 3

## IMBORNAL TIPO REJILLA

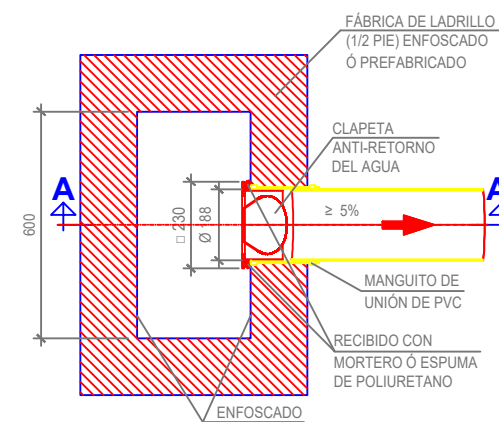
(ESCALA: 1/20)  
(Cotas en milímetros)



-NOTA:  
EL MATERIAL DE RELLENO DEPENDERÁ DE SI SE ENCUENTRA EN ALGUNA CAPA DEL CIMENTO DEL FIRME, SEGÚN LAS PROFUNDIDADES DE LAS SECCIONES TIPO DEL PROYECTO. EN CASO DE SITUARSE BAJO EL CIMENTO DEL FIRME, EL MATERIAL DE RELLENO SERÁ SUELO ADECUADO.



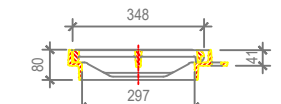
ALZADO SECCIÓN A-A'



PLANTA SECCIÓN B-B'

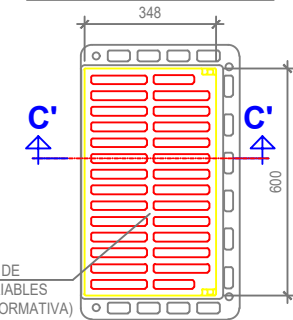
## REJILLA DE FUNDICIÓN DÚCTIL

SUPERFICIE DE ABSORCIÓN MÍNIMA 10 dm<sup>2</sup>  
CLASE RESISTENTE D-400



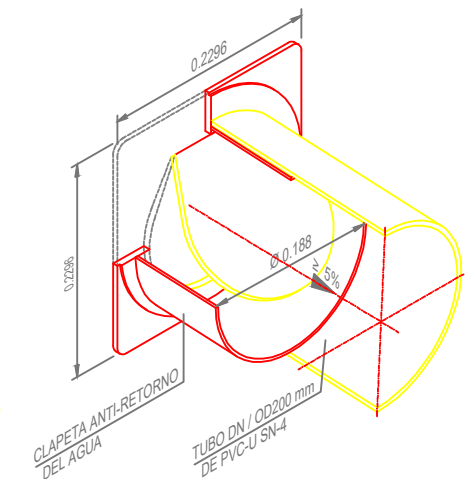
SECCIÓN C-C'

NOTA: PROFUNDIDAD DE ENCASTRAMIENTO MÍN. 0.04 m

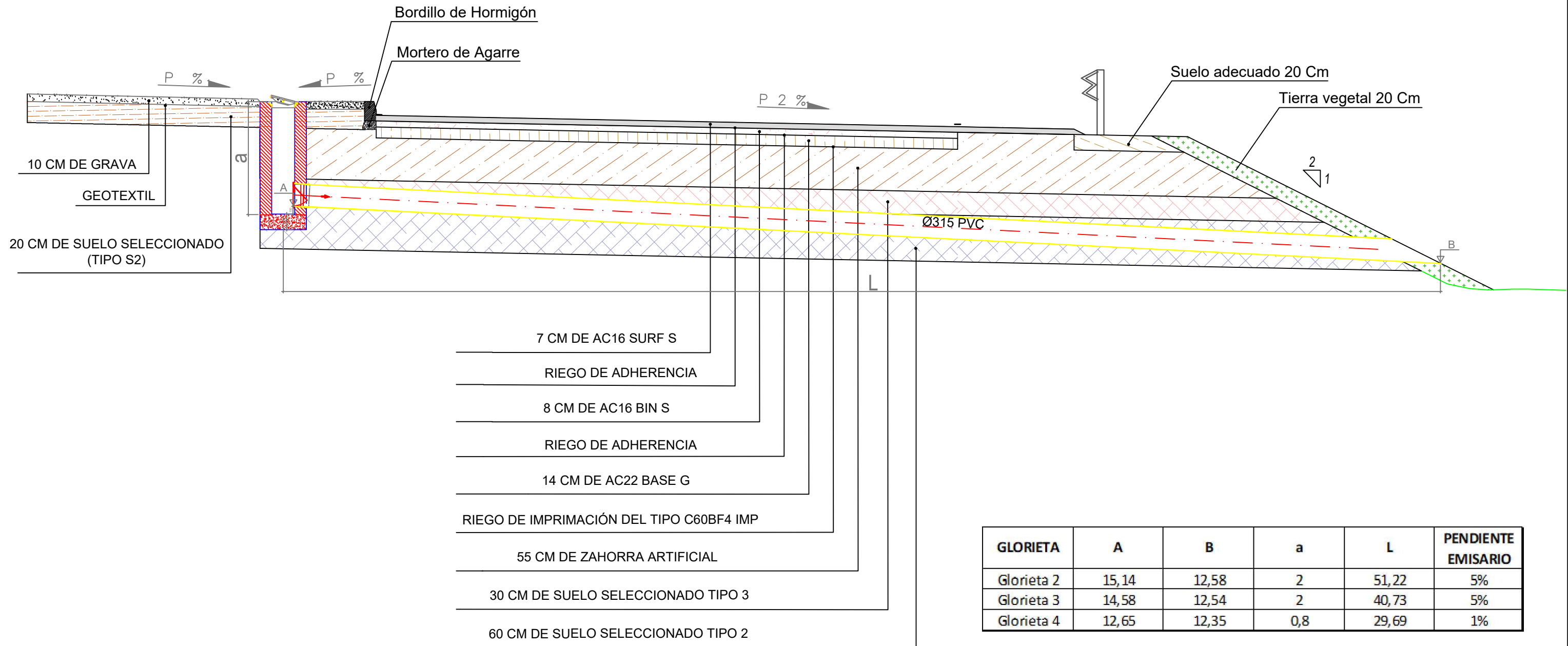


PLANTA

## DETALLE DE CLAPETA ANTI-RETORNO DEL AGUA

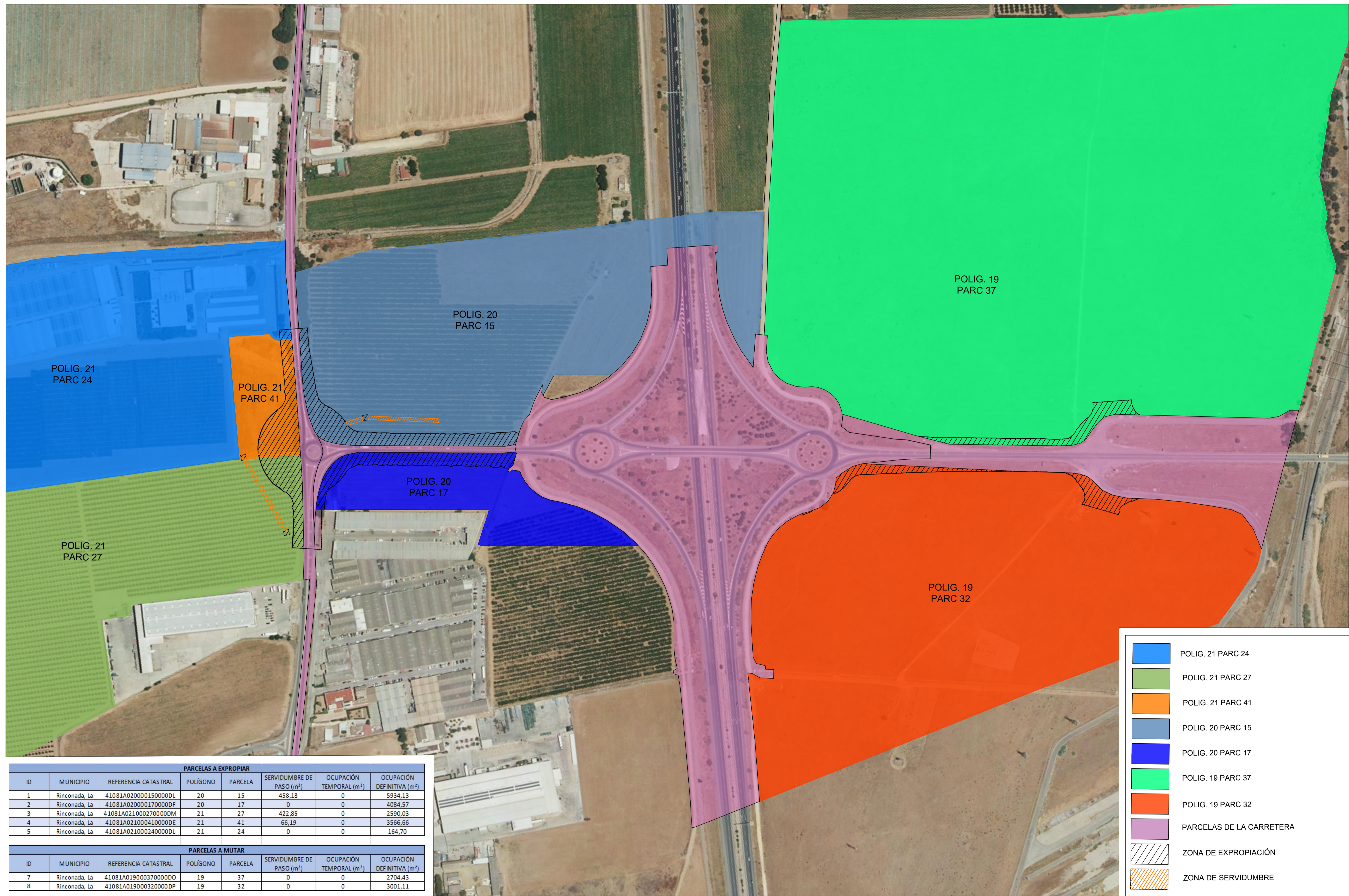


## DETALLE DRENAJE DE GLORIETA



GLORIETA	A	B	a	L	PENDIENTE EMISARIO
Glorieta 2	15,14	12,58	2	51,22	5%
Glorieta 3	14,58	12,54	2	40,73	5%
Glorieta 4	12,65	12,35	0,8	29,69	1%

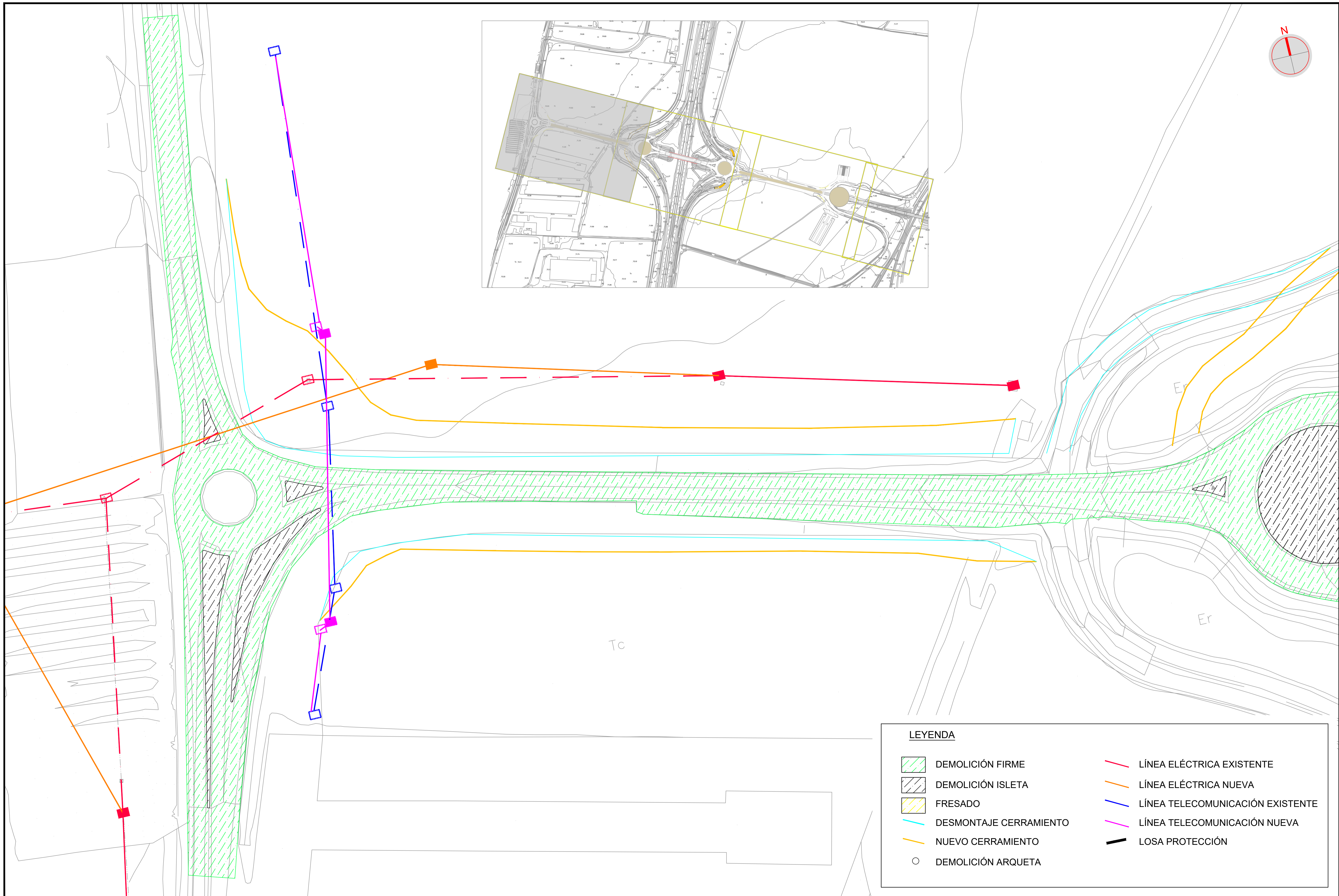
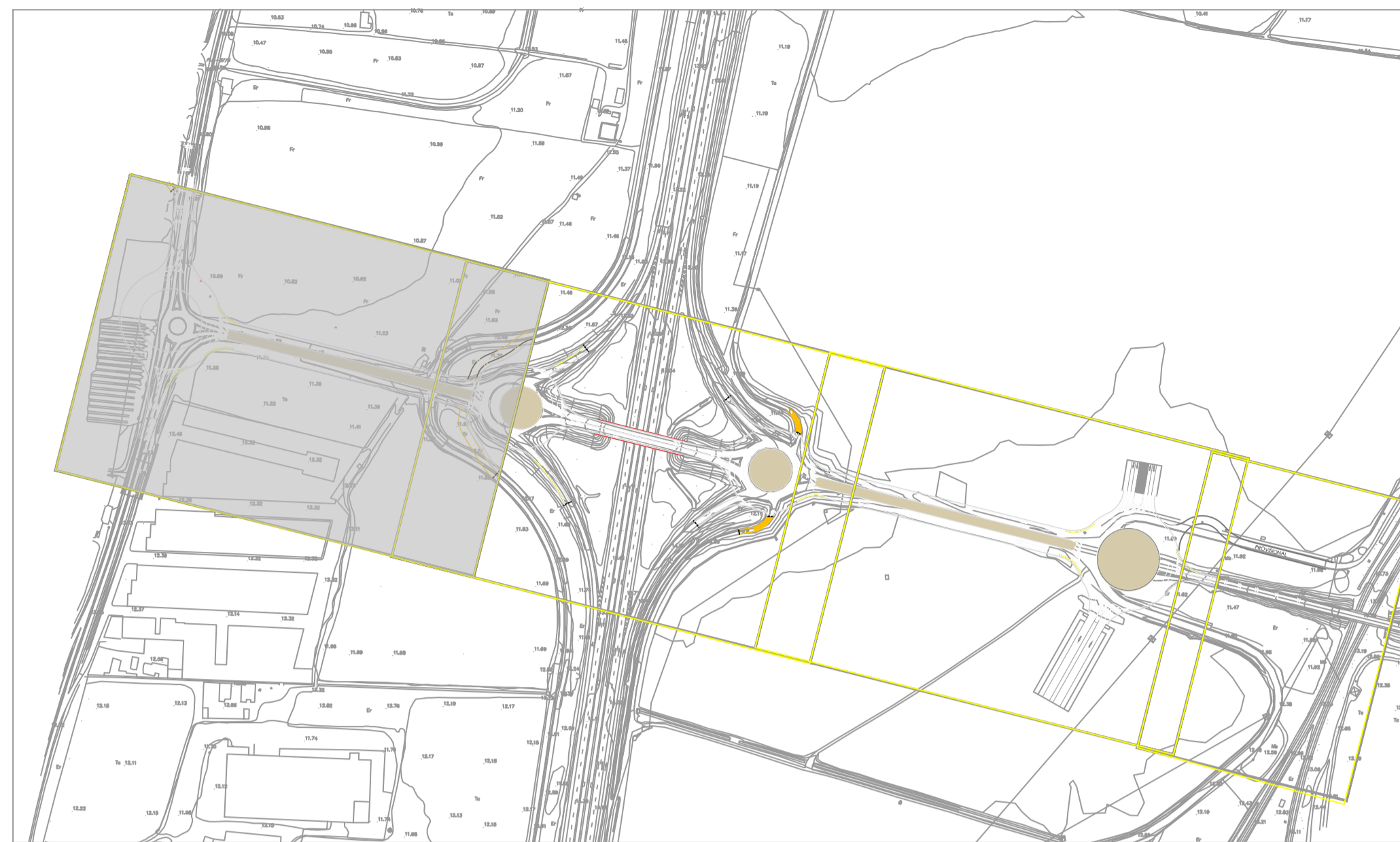
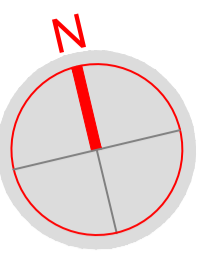
NOTA: EL CONDUCTO ATRAVESARÁ DISTINTAS CAPAS DEL FIRME O DEL TERRENO NATURAL SUBYACENTE EN FUNCIÓN DE LAS COTAS QUE SE MUESTRAN EN LA TABLA. ESTAS CAPAS PUEDEN NO COINCIDIR CON LAS CAPAS QUE ATRAVIESA EL DIBUJO



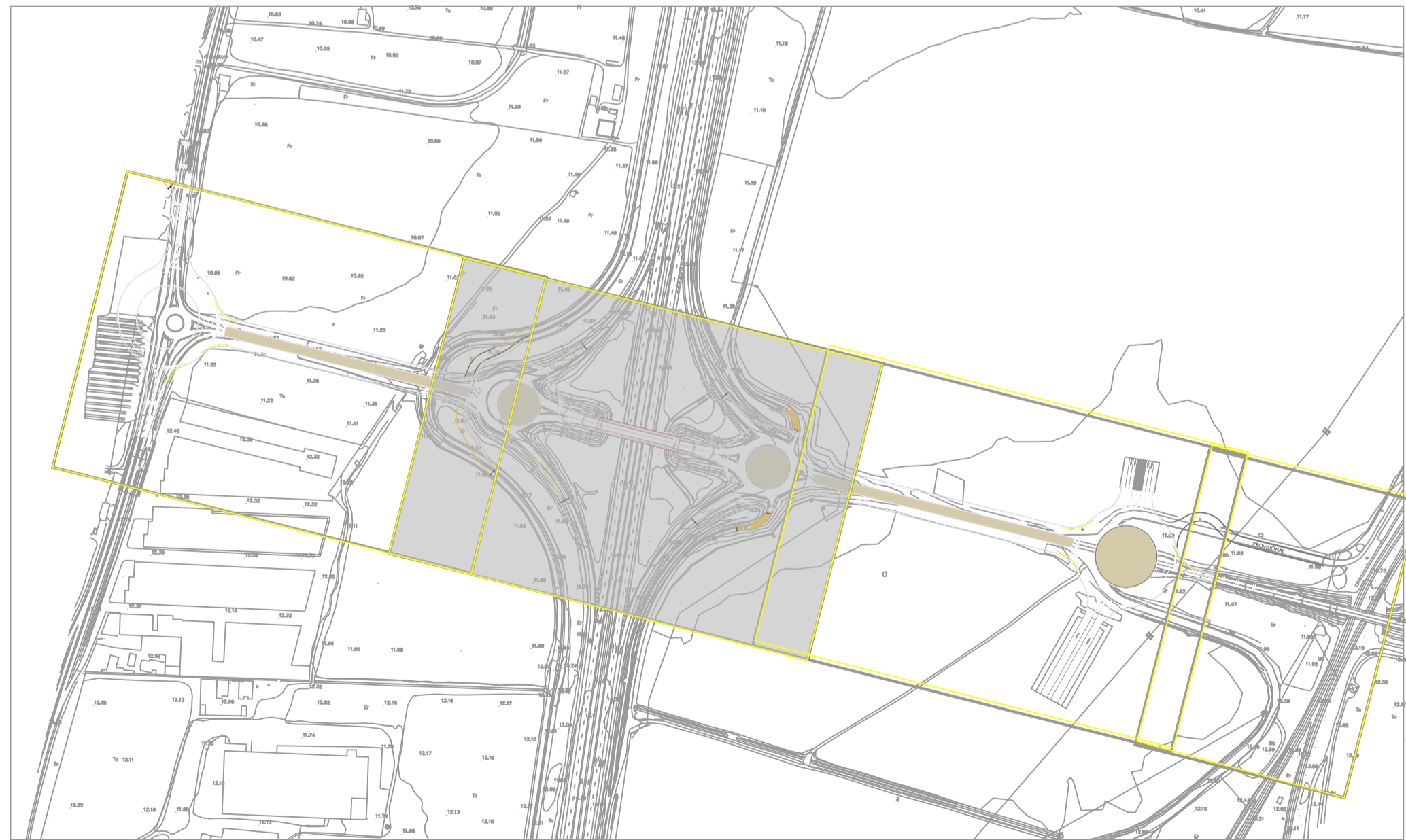
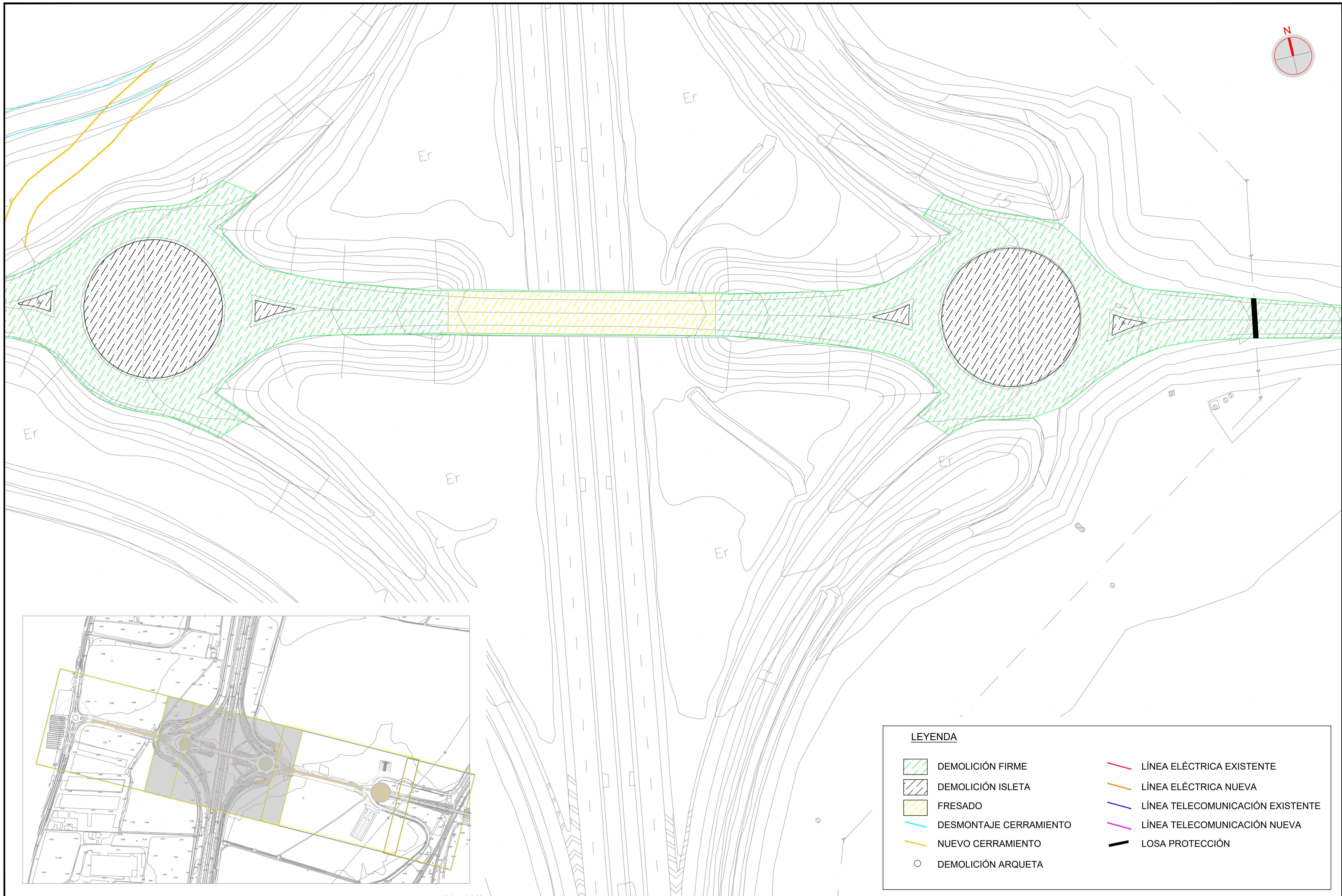
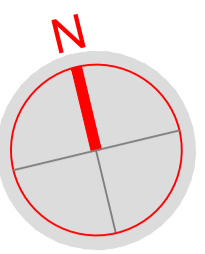
	POLIG. 21 PARC 24
	POLIG. 21 PARC 27
	POLIG. 21 PARC 41
	POLIG. 20 PARC 15
	POLIG. 20 PARC 17
	POLIG. 19 PARC 37
	POLIG. 19 PARC 32
	PARCELAS DE LA CARRETERA
	ZONA DE EXPROPIACIÓN
	ZONA DE SERVIDUMBRE

PARCELAS A EXPROPIAR							
ID	MUNICIPIO	REFERENCIA CATASTRAL	POLÍGONO	PARCELA	SERVIDUMBRE DE PASO (m <sup>2</sup> )	OCUPACIÓN TEMPORAL (m <sup>2</sup> )	OCUPACIÓN DEFINITIVA (m <sup>2</sup> )
1	Rinconada, La	41081A020000150000DL	20	15	458,18	0	5934,13
2	Rinconada, La	41081A020000170000DF	20	17	0	0	4084,57
3	Rinconada, La	41081A021000270000DM	21	27	422,85	0	2590,03
4	Rinconada, La	41081A021000410000DE	21	41	66,19	0	3566,66
5	Rinconada, La	41081A021000240000DL	21	24	0	0	164,70

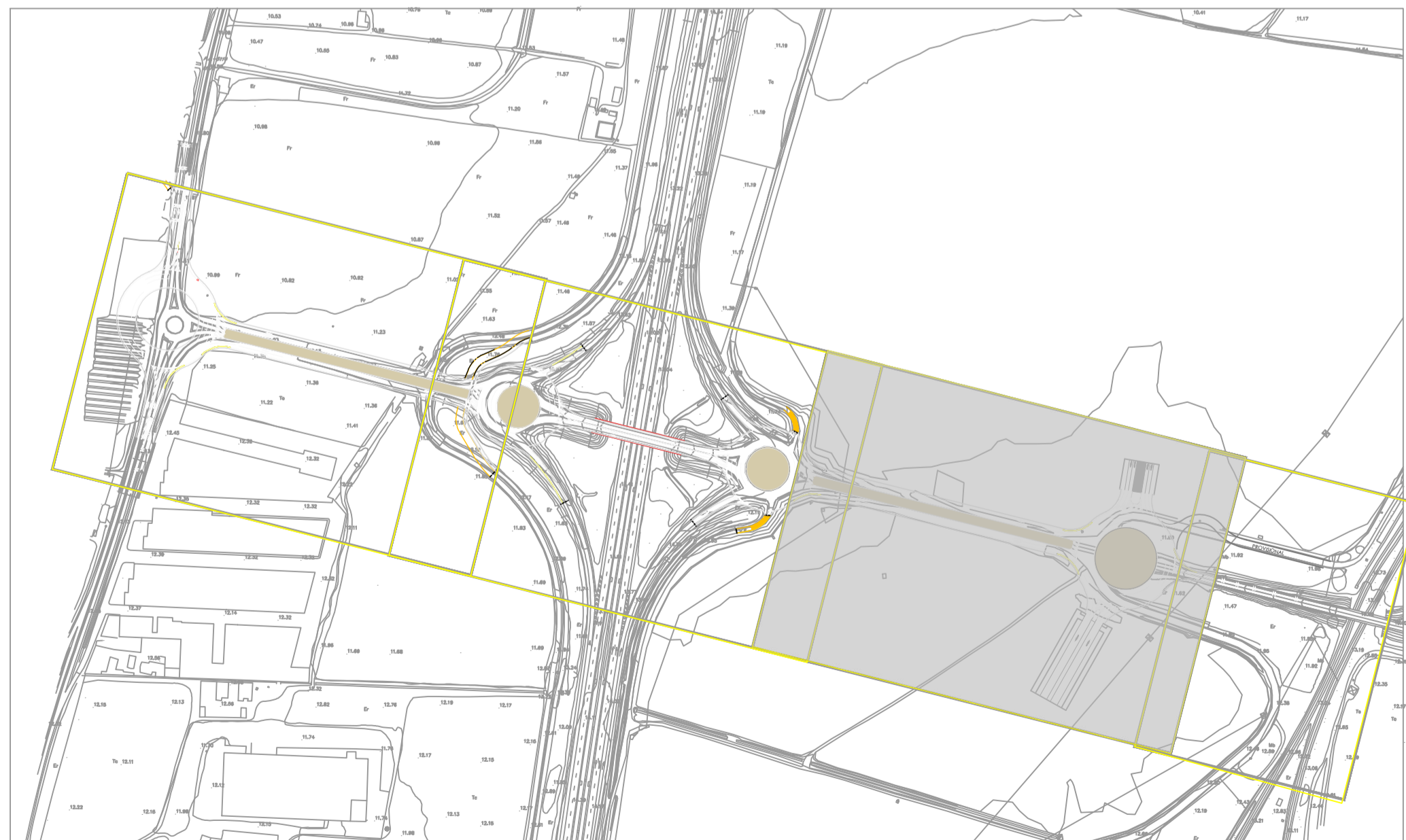
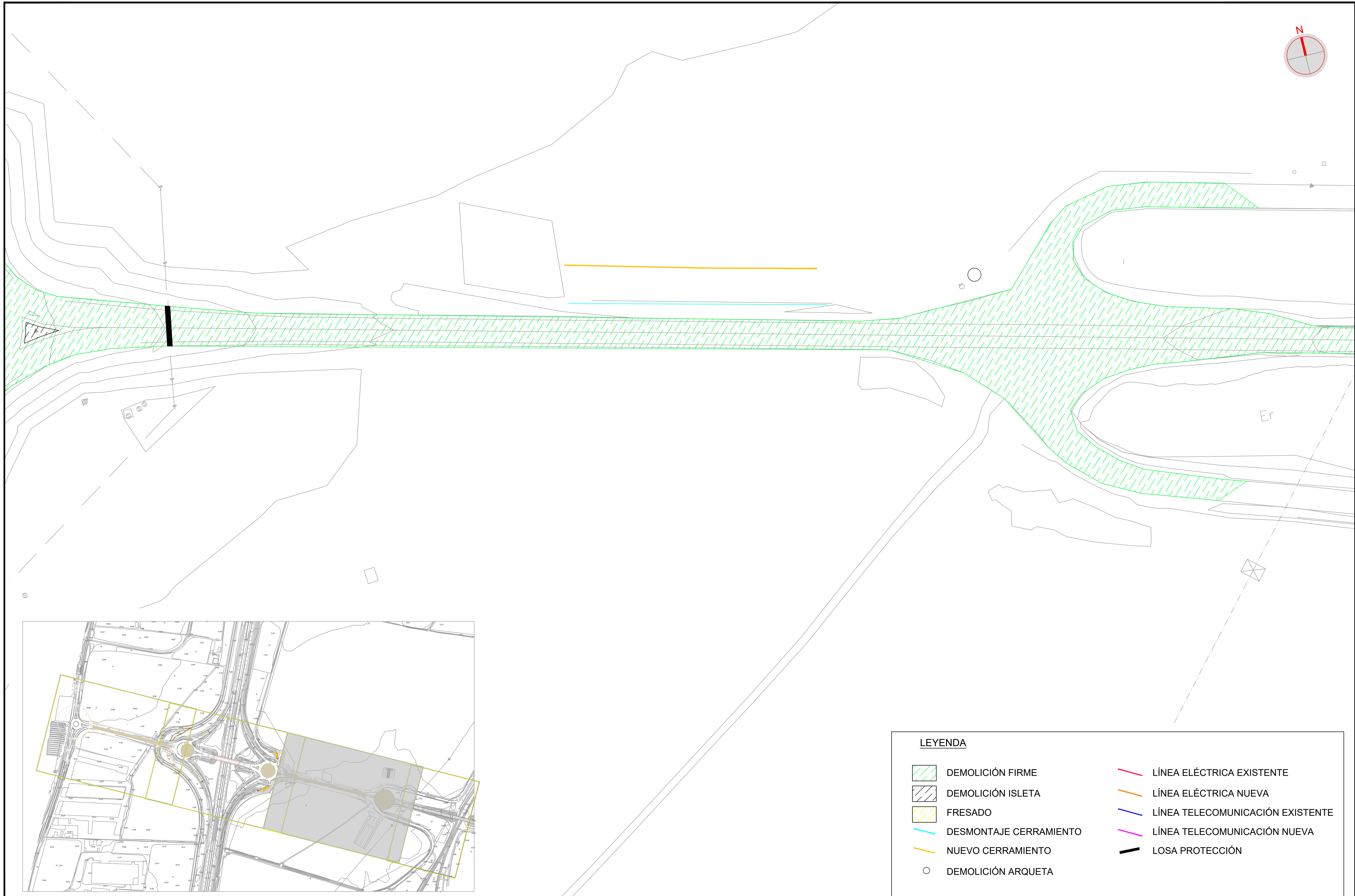
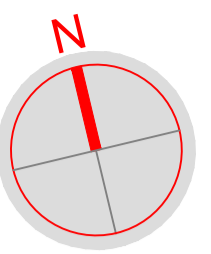
PARCELAS A MUTAR							
ID	MUNICIPIO	REFERENCIA CATASTRAL	POLÍGONO	PARCELA	SERVIDUMBRE DE PASO (m <sup>2</sup> )	OCUPACIÓN TEMPORAL (m <sup>2</sup> )	OCUPACIÓN DEFINITIVA (m <sup>2</sup> )
7	Rinconada, La	41081A019000370000DD	19	37	0	0	2704,43
8	Rinconada, La	41081A019000320000DP	19	32	0	0	3001,11



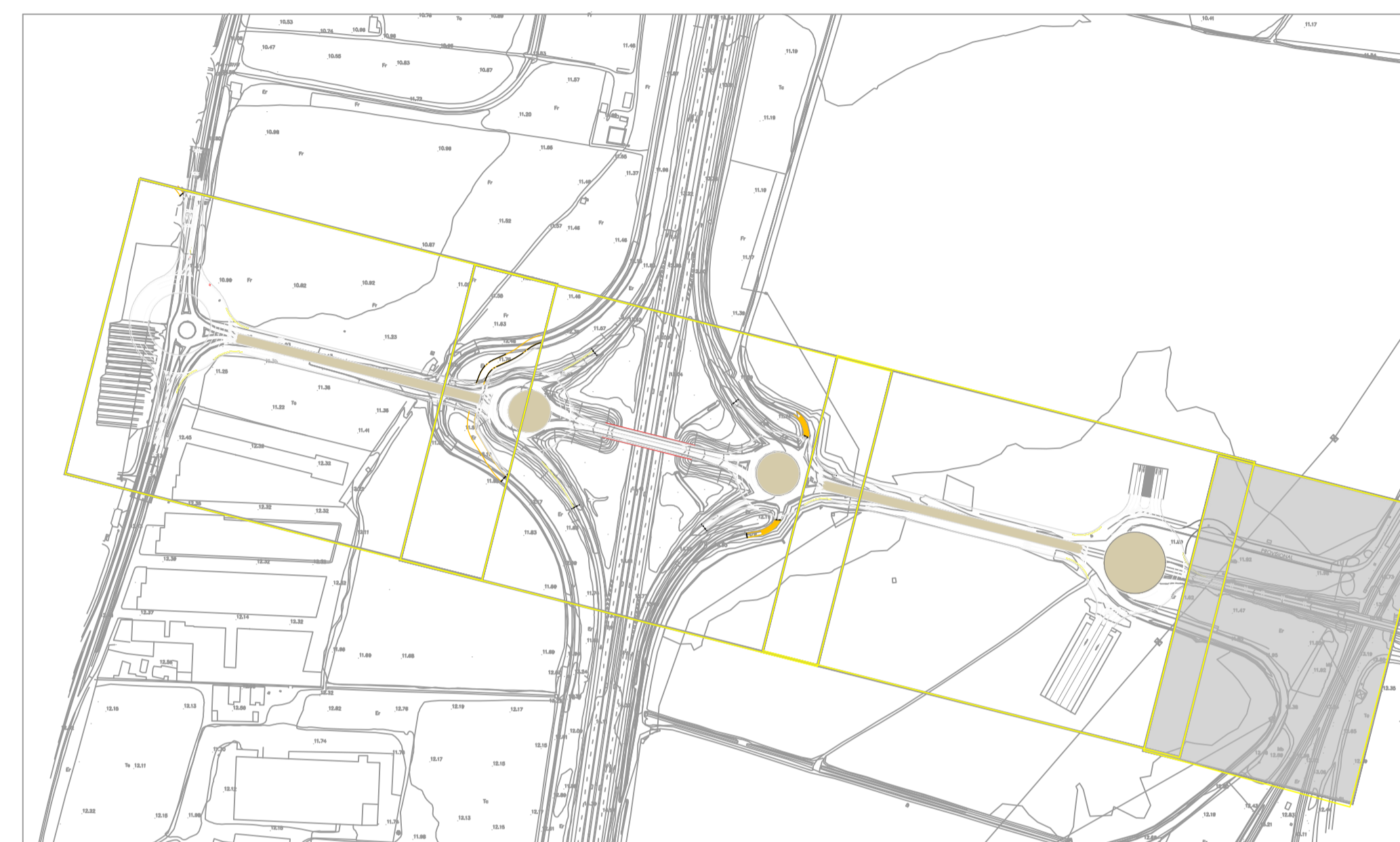
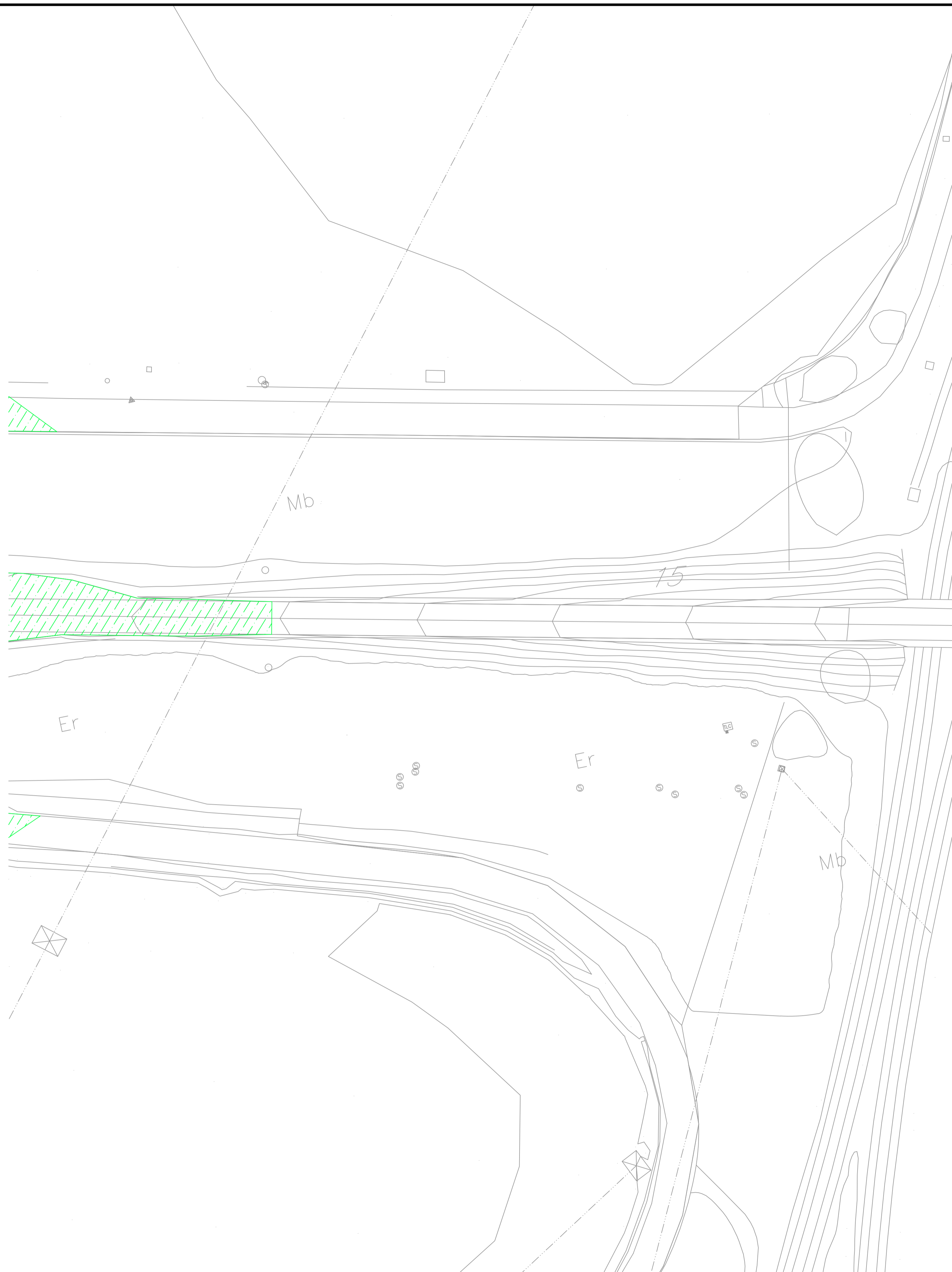
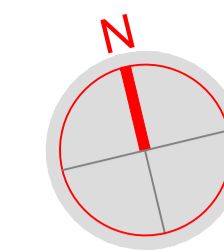
LEYENDA	
	DEMOLICIÓN FIRME
	DEMOLICIÓN ISLETA
	FRESADO
	DESMONTAJE CERRAMIENTO
	NUEVO CERRAMIENTO
	DEMOLICIÓN ARQUETA
	LÍNEA ELÉCTRICA EXISTENTE
	LÍNEA ELÉCTRICA NUEVA
	LÍNEA TELECOMUNICACIÓN EXISTENTE
	LÍNEA TELECOMUNICACIÓN NUEVA
	LOSA PROTECCIÓN



LEYENDA	
	DEMOLICIÓN FIRME
	DEMOLICIÓN ISLETA
	FRESADO
	DESMONTAJE CERRAMIENTO
	NUEVO CERRAMIENTO
	DEMOLICIÓN ARQUETA
	LÍNEA ELÉCTRICA EXISTENTE
	LÍNEA ELÉCTRICA NUEVA
	LÍNEA TELECOMUNICACIÓN EXISTENTE
	LÍNEA TELECOMUNICACIÓN NUEVA
	LOSA PROTECCIÓN



LEYENDA	
	DEMOLICIÓN FIRME
	DEMOLICIÓN ISLETA
	FRESADO
	DESMONTAJE CERRAMIENTO
	NUEVO CERRAMIENTO
	DEMOLICIÓN ARQUETA
	LÍNEA ELÉCTRICA EXISTENTE
	LÍNEA ELÉCTRICA NUEVA
	LÍNEA TELECOMUNICACIÓN EXISTENTE
	LÍNEA TELECOMUNICACIÓN NUEVA
	LOSA PROTECCIÓN



LEYENDA	
	DEMOLICIÓN FIRME
	DEMOLICIÓN ISLETA
	FRESADO
	DESMONTAJE CERRAMIENTO
	NUEVO CERRAMIENTO
	DEMOLICIÓN ARQUETA
	LÍNEA ELÉCTRICA EXISTENTE
	LÍNEA ELÉCTRICA NUEVA
	LÍNEA TELECOMUNICACIÓN EXISTENTE
	LÍNEA TELECOMUNICACIÓN NUEVA
	LOSA PROTECCIÓN

PETICIONARIO:



UTE:



EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por GIS, S.L.

DAVID GISTAU COSCULLUELA (ICCP)  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por BEPEFA, S.L.

PEDRO CHOZA SOTELO  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

TÍTULO DEL PROYECTO:  
PROYECTO DE DUPLICACIÓN DE LA CARRETERA A-8003,  
COORDINADO CON LA URBANIZACIÓN DE LA 1ª FASE DEL  
ÁREA LOGÍSTICA DE INTERÉS AUTONÓMICO DE MAJARABIQUE  
(LA RINCONADA, SEVILLA).

FECHA:  
OCTUBRE 2024

ESCALA:  
1 / 500

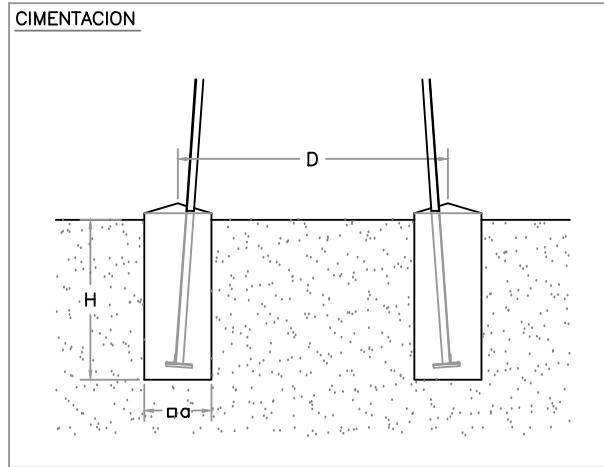
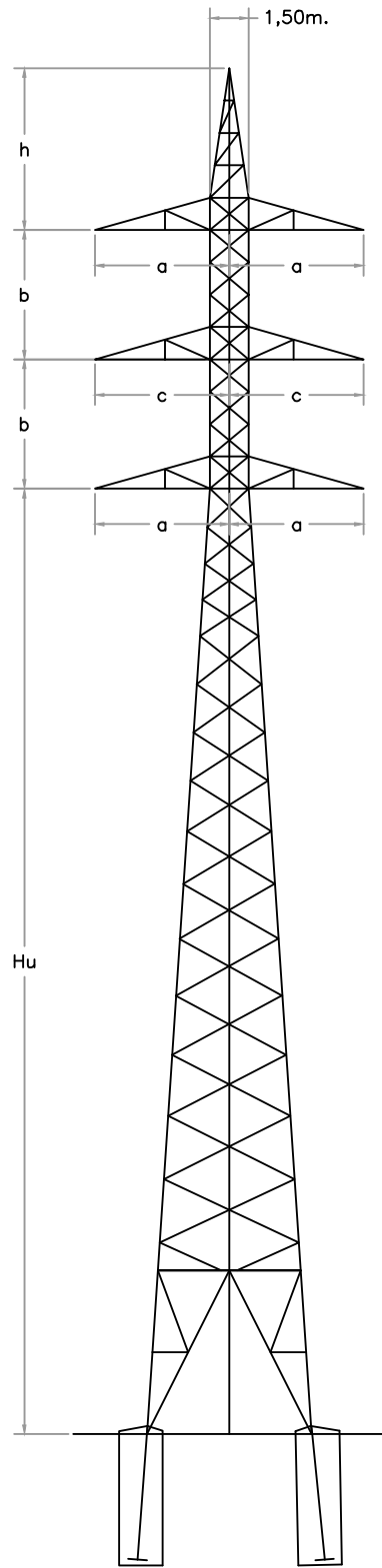
PLANO:

DEMOLICIÓN

PLANO Nº:  
9.1  
HOJA:  
4 DE 4

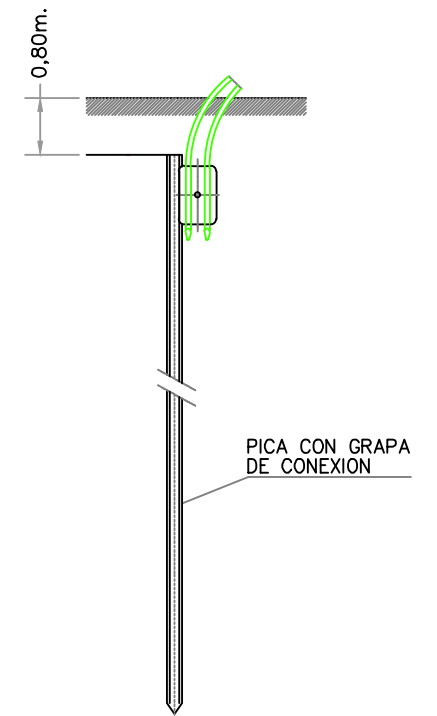
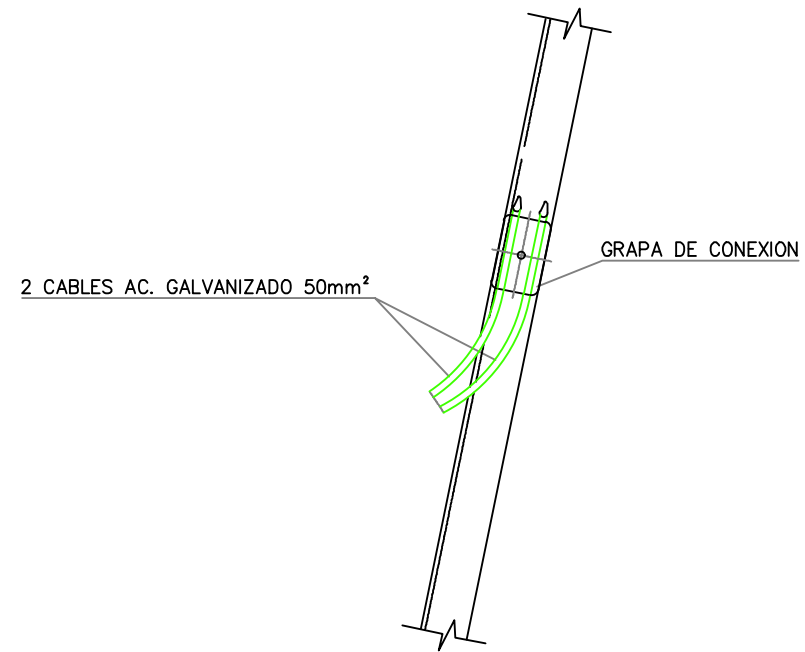
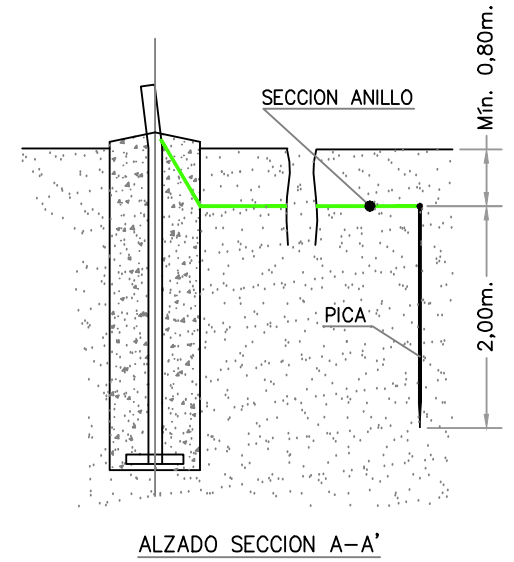
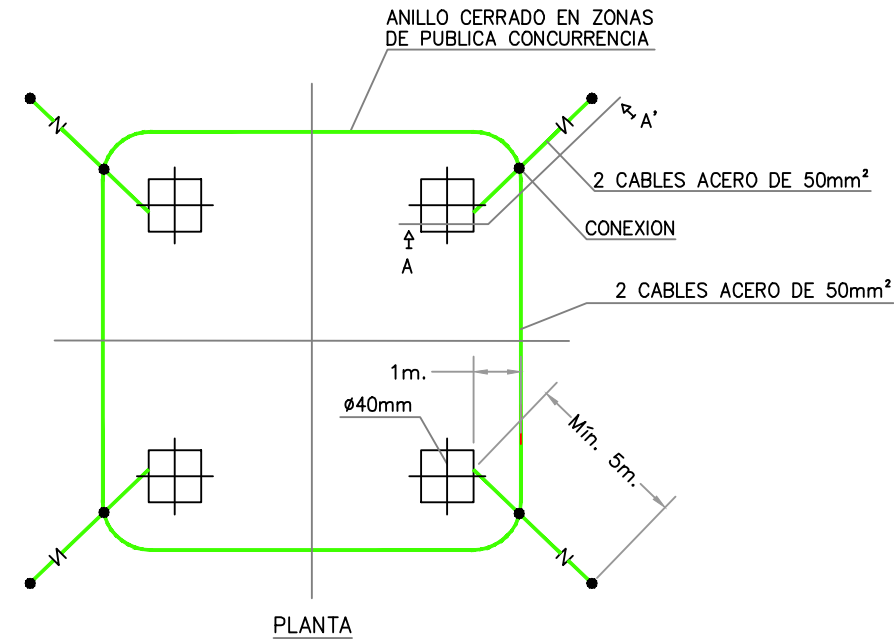
# DETALLE DE APOYOS

## SERIE CEFIRO



MONTAJE SERIE MISTRAL									
Tipo de apoyo	Hu	b	h	a	c	H	$\phi a$	D	Nº de poyo
CEFIRO-210-23-DH30a	23	3,00	3,00	2,10	2,20	3,30	1,70	4,55	5

# PUESTA A TIERRA



PETICIONARIO:



UTE:



EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por GIS, S.L.

DAVID GISTAU COSCULLUELA (ICCP)  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por BEPEFA, S.L.

PEDRO CHOZA SOTELO  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DE DUPLICACIÓN DE LA CARRETERA A-8003,  
COORDINADO CON LA URBANIZACIÓN DE LA 1ª FASE DEL  
ÁREA LOGÍSTICA DE INTERÉS AUTONÓMICO DE MAJARABIQUE  
(LA RINCONADA, SEVILLA).

FECHA:

OCTUBRE 2024

ESCALA:

S / E

PLANO:

DETALLES SERVICIOS AFECTADOS

PLANO Nº:

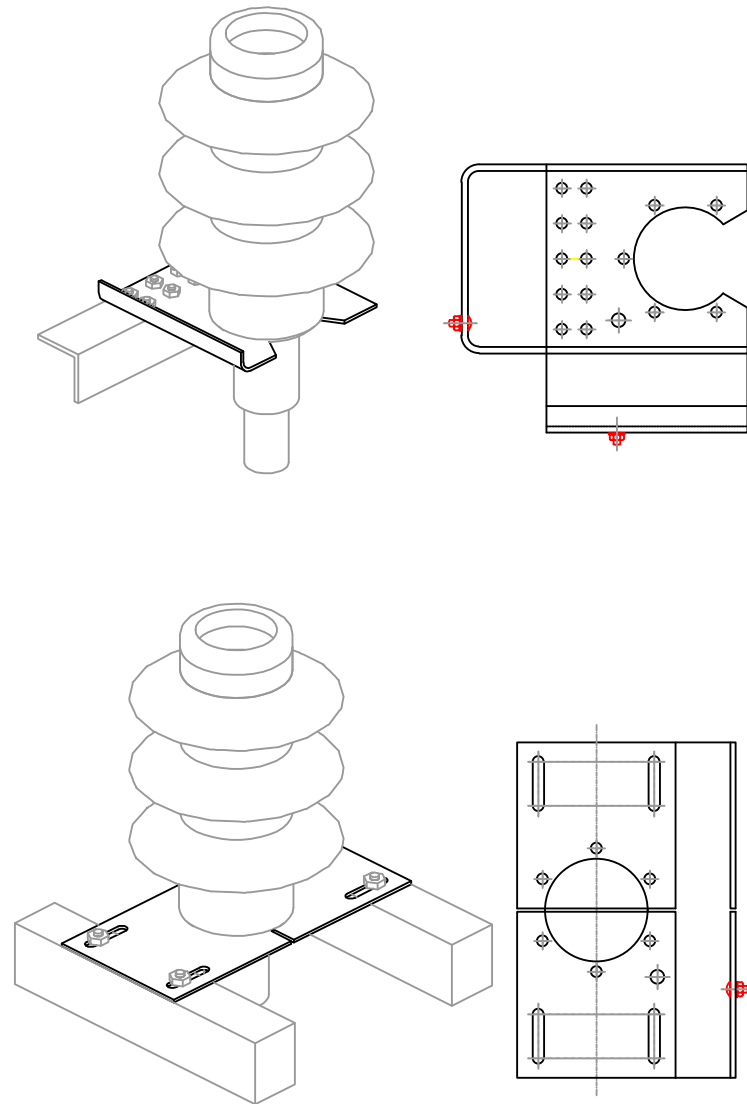
9.2

HOJA:

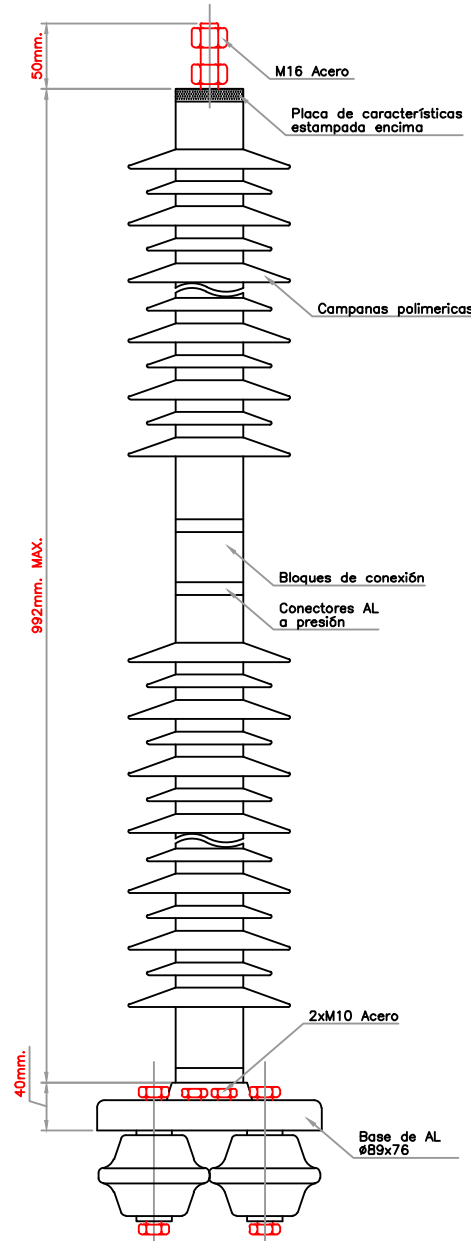
1 DE 3

# ELEMENTOS DE MONTAJE DE LA LÍNEA

## SOPORTES

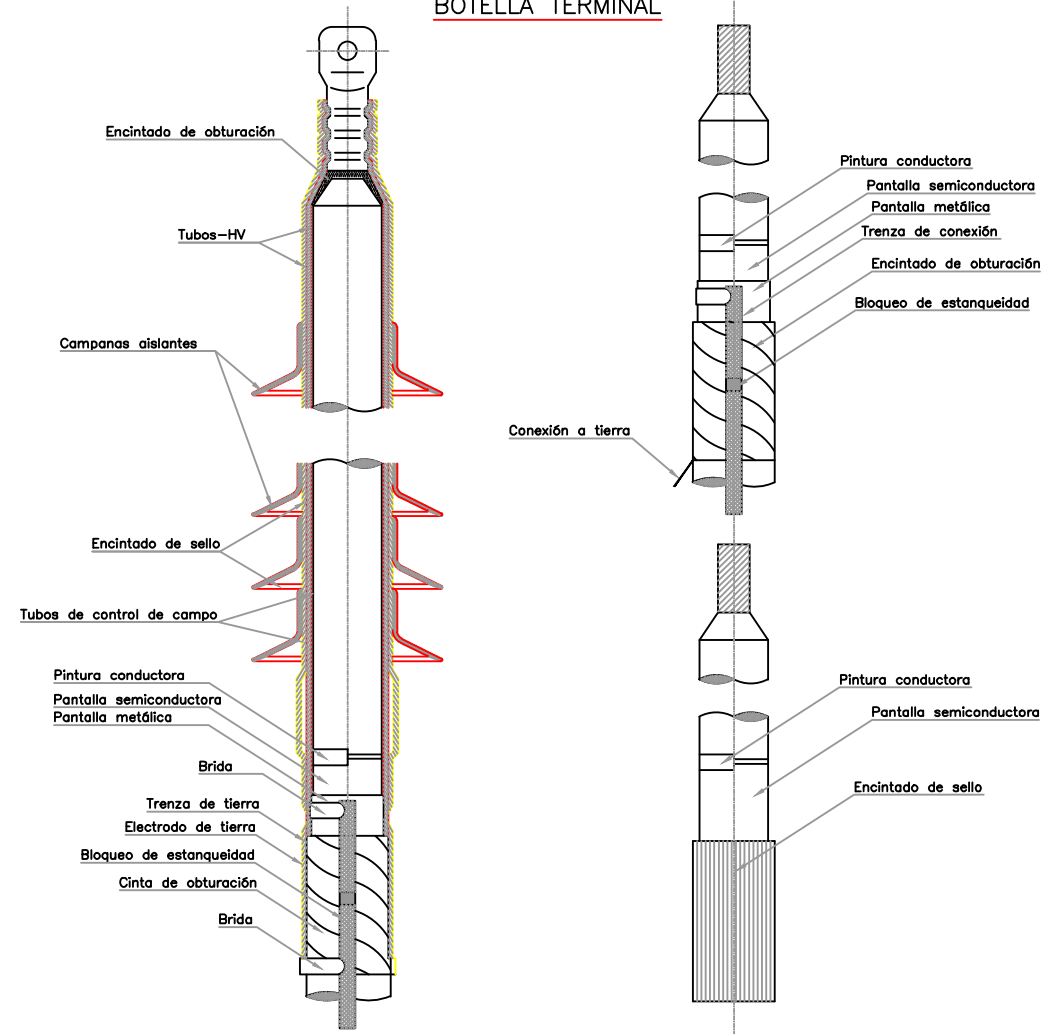


## PARARRAYOS AUTOVALVULA

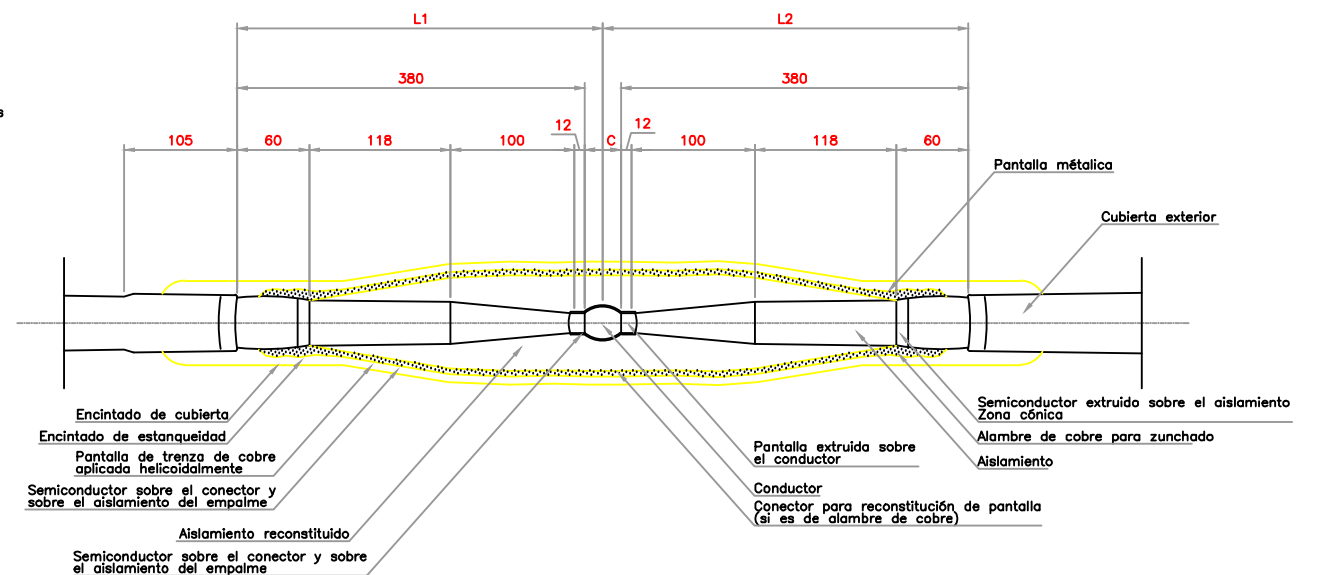


Distancia mínima entre autoválvulas de 625mm. entre ejes  
Peso aproximado por unidad de 12,1kg.

## BOTELLA TERMINAL



## EMPALMES CONDUCTOR SUBTERRANEO



PETICIONARIO:



UTE:



EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por GIS, S.L.

DAVID GISTAU COSCULLUELA (ICCP)  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por BEPEFA, S.L.

PEDRO CHOZA SOTELO  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DE DUPLICACIÓN DE LA CARRETERA A-8003,  
COORDINADO CON LA URBANIZACIÓN DE LA 1ª FASE DEL  
ÁREA LOGÍSTICA DE INTERÉS AUTONÓMICO DE MAJARBIQUE  
(LA RINCONADA, SEVILLA).

FECHA:

OCTUBRE 2024

ESCALA:

S / E

PLANO:

DETALLES SERVICIOS AFECTADOS

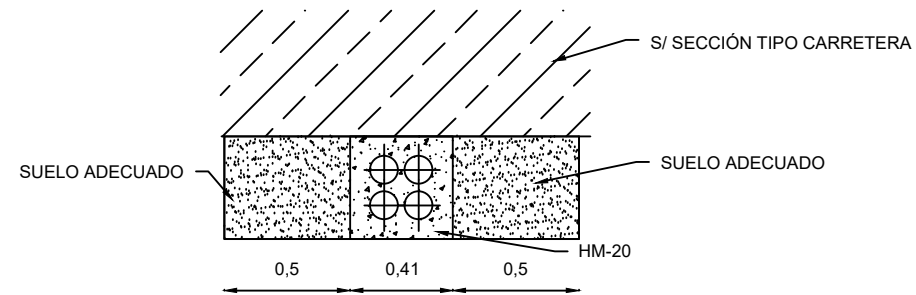
PLANO Nº:

9.2

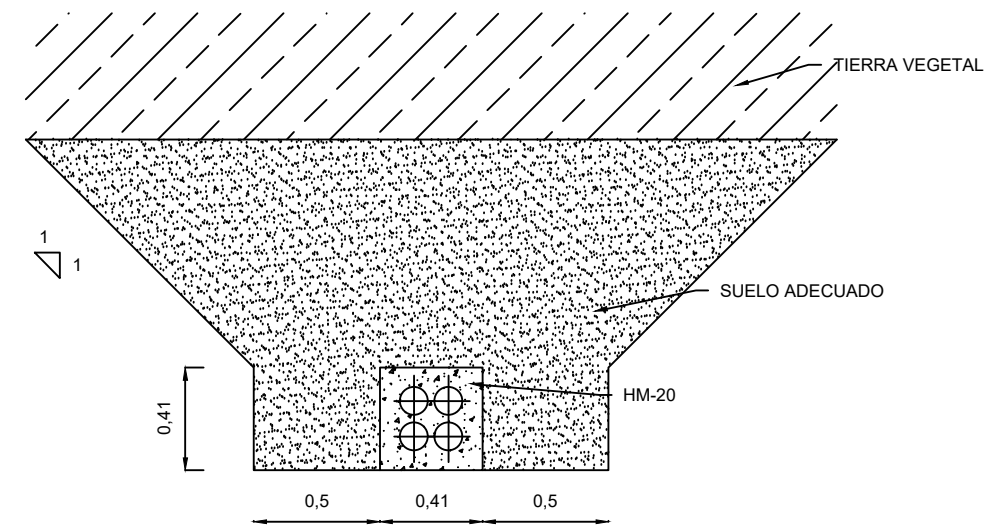
HOJA:

2 DE 3

CANALIZACIÓN EN ZANJA DE 4C. PVC DE 110 MM  
BAJO TERRAPLÉN



CANALIZACIÓN EN ZANJA DE 4C. PVC DE 110 MM  
BAJO TERRENO NATURAL



PETICIONARIO:



UTE:



EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por GIS, S.L.



DAVID GISTAU COSCULLUELA (ICCP)  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO  
Por BEPEFA, S.L.



PEDRO CHOZA SOTELO  
INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.

TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DE DUPLICACIÓN DE LA CARRETERA A-8003,  
COORDINADO CON LA URBANIZACIÓN DE LA 1ª FASE DEL  
ÁREA LOGÍSTICA DE INTERÉS AUTONÓMICO DE MAJARABIQUE  
(LA RINCONADA, SEVILLA).

FECHA:

OCTUBRE 2024

ESCALA:

S / E

PLANO:

DETALLES SERVICIOS AFECTADOS

PLANO Nº:

9.2

HOJA:

3 DE 3